



**AUTÓÉLESZTŐ PARTY a FÉMTISZTA KUPÁÉRT**  
**SALGÓTARJÁN KÜLSŐ PÁLYAUDVAR**

**2014.január 19. Vasárnap.**

*A rendezvény az esetleges időjárási körülményektől függetlenül MINDENKÉPPEN meg lesz tartva!!!*

*A pálya az éppen aktuális időjárási körülményeknek megfelelően lesz” HOSSZÚRA”megépítve!*

*MNASZ regisztráció folyamatban.*

**A verseny szervezője:**

Kobak MSC

**A verseny vezetősége:**

**Szervező:** Szöllős Róbert / Báttya/ 06-20-32-40-370

**Időmérés vezetője:** Nádasdi Tamás /06 30 9652075/

**A verseny időpontja:**

2014. Január 19. Vasárnap

**Helyszín:**

Salgótarján Külső Pályaudvar Kapunyitás 6.30-kor

**Rajt:**

2014. Január 19-én Vasárnap, 9.30. -kor az első autó rajtja. **4 mért kör.**

**Rajtoltatás:**

Rajtszám szerint növekvő sorrendben történik.

4 mért körből a 3 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján,

Versenyzőket (pilótákat) kategóriánként és abszolútban: **1-3. helyig serleg , 4-6 helyig érmével díjazzuk.** Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs!

**Az értékeléshez mind a 4 körben el kell rajtolni, és értékelhetően teljesíteni kell.**

**Ha egy adott kategóriában nem lesz meg a minimális nevezőszám (3 induló) az oda tartozó díjak akkor is kiosztásra kerülnek.**

**NEM LESZNEK MÁSIK KATEGÓRIÁBA SOROLVA!!!**

**Járművek:**

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek is indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetők. Világító berendezések nem kötelezőek.

Szöges gumi és hólánc használata NEM engedélyezett !

**Kötelező felszerelések:**

Bukósisak, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos biztonsági. Öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű. Alkoholmentes állapot!

**Verseny:**

A verseny zártpályán, kerül megrendezésre.

Cél a kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk, csak a nevezett gk -val megegyező kategóriájú lehet!

**A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat.  
A pályán feltekert ablak, ( bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Kizárás terhe mellett!  
A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.**

**Büntetések :**

Gumi érintése nem hiba. A pálya két pontján a gumikon kívül, kettő bójából épített sáv lesz elhelyezve, ezekre jelzők lesznek telepítve. Ezek érintése illetve a jelzőberendezés által adott jel 5mp büntetést von maga után. Ezek regisztrálása Pályabírók által lesz, akik csak azt az egy területet felügyelik!!!

Szalagon való áthajtás pályatévesztésnek minősül!

Pályatévesztés, szándékos pályarombolás 30 mp BÜNTETÉS!

**STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező!!!**

**A STOP zónán való túlcúszás 10 mp, zóna elhagyása kizárást von maga után!**

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autonként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

**Kikötés:**

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíséző személyzetük semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be. Ezen szabályokat a versenyzők tudomásul veszik, valamint a NEVEZÉSI LAPON aláírásukkal igazolják.

**Akik a szervizterületen, gyorsan hajt, gumit füstöltet, driftel azt KIZÁRÁSSAL büntetjük!**

### Kategóriák:

**H/1: 0 -1000 cm<sup>3</sup>-ig**

**H/2: 1001- 1300 ccm<sup>3</sup>-ig**

**H/3: 1301-1600 cm<sup>3</sup>-ig**

**H/4: 1601-2000 cm<sup>3</sup>-ig**

**H/5: 2001 cm<sup>3</sup> -tól és Épített autók,összkerekes autók**

**Lada kupa: /Lada motor és karosszéria/**

**BMW Kupa**

**Utcai kategória : Kizárólag ,műszaki vizsgával és forgalmi engedéllyel rendszámmal ellátott gépkocsik indulhatnak! Ide sorolható a tdk.**

**Bejegyzésű de személyautó kategóriába tartozó kocsik.**

**Hátsó ülés meglétét, a forgalmi szerinti szállítható személyek száma határozza meg. Kizárólag UTCAI gumikat lehet használni!!!**

**Yokohama, Toyo stb amik ugyan E jelűek de „slick” jellegű mintával ellátottak nem használhatóak! Ezeket külön ELLENŐRIZZÜK!**

**Lady Kupa/ hölgyeknek/ 1. helyezett serleg jutalomban,**

**Az összes többi hölgy eredménytől függetlenül érem jutalomban részesül.**

**Lady Kupa részvételi díj 5000ft**

**( Aki a Lady Kupában vesz részt az semmilyen más kategóriában nem értékeljük, kivéve ha a teljes részvételi díjat befizeti )**

**A „nemzetközi” érdeklődésre való tekintettel a SZLOVÁK résztvevők között**

**egy LEGJOBB HATÁRON TÚLI VERSENYZŐ díjakat adunk át a legjobb helyezést elérő versenyzőknek. (1hely serleg 2-3 hely érem jutalomban részesül)**

**Lada Kupa 1.hely serleg díjazás 2-6 ig érme díjazás**

**BMW Kupa 1. hely serleg díjazás 2-6 ig érme díjazás**

**Turbós autók 1 kategóriával feljebb lesznek sorolva, 4x4 autók a H5 ben**

**Indulhatnak**

**Ha egy adott kategóriában nem lesz meg a minimális nevezőszám (3 induló)**

**az oda tartozó díjak akkor is kiosztásra kerülnek**

**Részvételi díj: 10.000ft / nevező**

**Kizárólag a helyszínen lehetséges nevezni!**

Nevezni a helyszínen lehet az első kör végéig.

Forgalmi engedély, csak az utcai kategóriához szükséges!

Jogosítvány, illetve más kategóriákban forgalmi nem kell!

**18 éven aluliak mint pilóták nem indulhatnak!**

A rendező előírhatja kötelező matricák viselését. Amik a rajtszámmal együtt kerülnek kiosztásra.

**Az edzőkörök:**

**Edzőkártya ellenében 9.15-ig.**

**Sisak használata az edzőkörök alatt is KÖTELEZŐ!!!**