



# VI. ÖRÖMAUTÓZÁS

*...a beteg gyermekekért*

## VERSENYZŐI TÁJÉKOZTATÁS

**Mogyoród, Hungaroring 2014. március 29.**

## VERSENYZŐI TÁJÉKOZTATÁS

**BEVEZETÉS**

Immáron hatodik alkalommal rendezzük meg az Örömautózás nevű programunkat. Ennek keretében beteg gyerekeket autóztat meg a magyar rally-s (autósport) társadalom. Idén ez a program folytatódik. Szeretettel várjuk a jelentkezőket.

Köszönettel: Örömautózás Team

**1. PROGRAM**

<b>Szervizparkba történő beállítás:</b>	2014. március 29. 07.00-08.00
<b>Helyszín:</b>	<i>Mogyoród, Hungaroring főbejárat</i>
<b>Adminisztratív ellenőrzés, technikai átvétel</b>	2014. március 29. 07.00-08.30
<b>Helyszín:</b>	<i>Mogyoród, Hungaroring</i>
<b>Versenyzői eligazítás:</b>	<b>2014. március 29. 08.30-09.00</b> <b>MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!</b>
<b>Pályabejárás időpontja:</b>	2014. március 29. 09.00-10.00-ig

**HÁROMSZORI PÁLYABEJÁRÁS KÖTELEZŐ! EDZÉSKÁRTYÁN SZIGORÚAN ELLENŐRZÖTT!**

<b>Behajtás a rajtvárakozókba:</b>	10:00-tól folyamatosan
------------------------------------	------------------------

**2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS**

<b>2.1. Rendező neve:</b>	Örömautózás Team
<b>Címe, elérhetőségei</b>	
Web:	www.duen.hu
E-mail:	oromautozas@gmail.com

## 2.2. **Rendezőbizottság**

Vezetője:	Stróbl Balázs 06-30/518-92-13
Tagjai:	Szilassy Arnold 06-30/638-68-89 Kiss Ágnes 06-30/509-51-96 Laboncz Katalin 06-30/454-5340 Pólya Roland 06-70/588-8858 Nattán György

## 2.3. **Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:**

Gyorsasági (speciál) szakaszok teljes hossza: 3592.18 méter

A Hungaroring célegyenesét az Örömautózás rendezvénye alkalmával nem használjuk!

Az amatőr és licenszes versenyzőink megegyező nyomvonalon haladnak.

## 2.4. **Sajtóiroda:**

**Nem kerül kialakításra.**

## 3. **NEVEZÉSEK**

### 3.1. **Nevezési eljárás**

<b>Kezdet:</b>	2014. március 1.
<b>Zárlata:</b>	2014. március 27. 24:00 óra

A nevezéseket az [oromautozas@gmail.com](mailto:oromautozas@gmail.com) e-mail címen kérjük leadni!

### 3.2. **Elfogadható nevezések száma, géposztályok**

Ez a rendezvény a beteg gyerekek segítésére, az ő örömeikre jött létre. Felhívjuk tehát a nevezni szándékozók figyelmét, hogy ez a rendezvény nem verseny, és nem is kifejezetten teszt. A versenyautókban a pilóta tartózkodik, a navigátor helyén folyamatosan cserélődnek a gyermekek. Ebből adódóan a nevezések száma nem korlátozott, hiszen a cél a minél magasabb színvonal elérése. Géposztályok nem kerülnek kiírásra.

### 3.3. **A rendezvény résztvevői**

A rendezvényen két alapvető csoportot különböztetünk meg, az első csoportba azok a nevezők tartoznak, akik rendelkeznek 2009-óta valamelyik évben érvényes bármilyen MNASZ Rally, Gyorsasági, Rallycross, Tereprally, illetve RTE vezetői (!) licensszel, **ÉS** gépkönyves, vagy a felsorolt szakágak gépkönyvezési feltételeinek megfelelő versenyautóval kívánnak nevezni. Ezt a kategóriát a továbbiakban **Licenszes** kategóriaként említjük.

A rendezvény résztvevőinek másik kategóriájába mindazok tartoznak, akik az előbbi meghatározásban foglaltaknak nem felelnek meg, tehát nem rendelkeznek ilyen licensszel, vagy nem a fent leírtaknak megfelelő járművel kívánnak részt venni a rendezvényen. Őket továbbiakban **Amatőr** résztvevőként említjük, függetlenül attól, hogy rendelkeznek licensszel, vagy sem.

### 3.4. A rendezvény lebonyolítása

A rendezvény során a Licensszes, és az Amatőr pálya megegyezik, ezeken az autóztatás párhuzamosan zajlik. A nyomvonalat a Hungaroring vonalvezetése adja.

A pályát elhagyni, valamint a pálya részeként feltüntetett különböző elemekben kárt tenni TILOS. A pályát csak és kizárólag rendeltetésszerűen szabad használni. Driftelni és a pályát nem rendeltetésszerűen használni a kizárás terhe mellett TILOS.

A pályán teljes nyomvonalán, a kijelölt bírói posztokon pályabírók fognak ténykedni. Szükségeltetik legalább az alapfokú ismeret az ilyen esetekben. A pályabírók zászlójelzéseket adhatnak a közlekedő versenyautóknak, ezzel illik tisztában lenni. Egy kis segítség az alábbi linken: <http://www.forma1hirek.info/szabalyzat/zaszloszabalyok>  
Valamint az egész pálya nyomvonalán rescue csapatok teljesítenek szolgálatot. Így a bajbajutott versenyzőket azonnali mentésben részesítik.

### 3.5. Nevezési díj

A rendezvényre nevezési díj nincs, viszont örömmel fogadunk minden nevezőtől, illetve bárkitől olyan felajánlásokat, melyek bármilyen módon örömet okozhatnak a gyerekeknek.

## 4. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A rendezvénynek kötelező reklámja nincs, a járműveken bármilyen reklám, illetve felirat elhelyezhető, mely megfelel a hatályos jogszabályoknak. Ettől függetlenül kérünk mindenkit, hogy a feliratok készítésénél vegye figyelembe, hogy a rendezvény gyerekeknek szól!

## 5. GUMIK

A rendezvényen gumikra vonatkozó megkötés nincs, viszont a szöges gumiabroncsok használata tilos.

## 6. PÁLYABEJÁRÁS

### 6.1. Regisztráció, eljárás

A pályabejárásra az adminisztratív átvételt helyettesítő regisztráció, és a gépátvétel után van lehetőség, 3 alkalommal, nem versenytempóban. Az átvétel során minden versenyautó megjelölésre kerül, attól függően, hogy a Licensszes vagy az Amatőr kategóriában fog versenyezni.

## 6.2. A pályabejárás időbeosztása

2014. március 29.

09.00-10.00-ig

A pályabejárás csak EDZÉSKÁRTYÁVAL lehetséges. Ennek feltétele az átvételek sikeres megléte.

## 7. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI ÁTVÉTEL

**Adminisztratív ellenőrzés**

**Helyszín:**

2014. március 29. 07.00-08.30

*Mogyoród, Hungaroring*

(boks számot a helyszínen közöljük)

**Technikai átvétel során bemutatandó:**

Licenszes versenyzők:

- 5x3 méter méretű benzin- és olajálló lepel.
- **2 darab „E” betűjellel ellátott sisak. A kis méret előny a gyerekek miatt.**
- Amennyiben rendelkezik a versenyző gyermekek számára alkalmas ülésmagasítóval úgy kérjük azt is hozzák magukkal.
- Minimum 2 kg-os rögzített tűzoltó készülék.
- Lehetőleg központi tűzoltórendszer.
- FIA szabályainak megfelelő bukóketrec.
- Minimum 3 pontos versenyöv.

Amatőr versenyzők:

- 5x3 méter méretű benzin- és olajálló lepel.
- **2 darab „E” betűjellel ellátott sisak. A kis méret előny a gyerekek miatt.**
- Amennyiben rendelkezik a versenyző gyermekek számára alkalmas ülésmagasítóval úgy kérjük azt is hozzák magukkal.
- Bukóketrec (a homológ bukóketrec nem előírt)
- Minimum 3 pontos versenyöv.

A versenyautó, annak elérhető dokumentumai, a vezető esetleges licensze, vezetői engedélye. MINIMUM 1 ÉVES VEZETŐI ENGEDÉLY KÖTELEZŐ. Ennek megléte szintén ellenőrzésre kerül.

**A gépátvételen csak tiszta és karbantartott autóval lehet megjelenni!**

## 8. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

**Amennyiben az előírás bármely versenyző részéről megszegésre kerül, úgy a versenyzőt a rendezvény helyszínének elhagyására szólíthatjuk fel!**

A pilóták és csapattagjaik részére biztosítunk parkolót. A szervizbuszoknak és trélereknek kijelölt parkolót biztosítunk. 1 versenyautóhoz normál esetben 1 segítő jármű társul.

## 8.1 Szervizparkok

**Helyszín** **Mogyoród, HUNGARORING bokszt utcai depók**  
**Behajtás:** Örömautózás segítőik segítségével

### Szervizautók belépési ideje

2014. március 29. 07.00 órától 08.00 óráig

A rendező a trélerek számára külön tréler parkolót alakít ki, amit minden tréler használó nevezőnek kötelezően igénybe kell venni.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum **150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Amennyiben a szervizben tankolást végeznek, akkor ennek ideje alatt jól látható, és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni**.

## 9. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

### 9.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a rendezőt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.