



2.FUTAM

S Ö P T E
2014. Május 18.

A Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2014. (MARB 2014)
 Nyugati régiójának 2. futama

VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu



ALFA GIROD



maximum

györ+tv

ETOPARK

RABA



Dűnén Rally
www.dunen.hu

gyerek.hu

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **CTRB.2014 GALGÓCZI AUTÓ Kupa** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság (MARB) érvényben lévő szabályai és a **CTRB.2014** alapszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A **CTRB.2014** szabályai megtalálhatók a www.a-r-c.hu címen

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 92% murva és 8% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	45,20km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	7,6 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	38,00 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A **CÉLTRANS 2014 Rallye Sprint Bajnokság** sorozatának második futama, a **GALGÓCZI AUTÓ Kupáért**, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokság (MARB) Nyugati régiójának 2. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- CTRB. 2014 Bajnokság szabályai
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- A **CTRB.2014** Alapkiírása alapján
- MNASZ MARB kiírása szerint

2.2. A verseny MARB engedély száma:

Folyamatban

2.3. Rendező neve, címe, elérhetőségei

Arrabona Rally Club

Telefon:

9027 Győr, Balassi u. 15.

E-mail:

+36 30 571 65 77

A rendezvény hivatalos honlapja:

info@arc.hu, bogesz@kabelnet.hu

A rendezvény partner oldala:

www.a-r-c.hu

www.duen.hu

2.4. Rendező Bizottság

Vezetője:

Régi Péter

Tagjai:

Látó Tamás Varga Tibor

2.5. Felügyelő testület

Vezető:

Kovács Levente, *Veszprém*

Tagok:

Régi Péter, Varga Tibor

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő

Később kerül megadásra

MNASZ RSB megfigyelő

Később kerül megadásra

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)
Vezető sportbíró
Biztonsági szolgálat vezetője
Gépvétel vezetője
Adminisztratív átvétel vezetője
Időmérés
Értékelés Vezetője
Sajtófőnök

Buna Zoltán
Látó Tamás
Fekete Ernő
Petrik Mihály és Király András
Katona Éva
Chronomoto Team, Budapest
Varga Tibor
Czigler Hédi

3. PROGRAM

3.1 Az itiner / pályarajz kiadása:

Időpontja: 2014. május 18. 6:00 – 8:30
Helye: Versenyiroda

3.2 A Shakedown-ra jelentkezés zárata:

Adminisztratív átvétel végéig

3.3 Versenyiroda:

Működése: 2014. május 17. 15:30 – 18:00
2014. május 18. 6:00 – 19:30
Helye: Söpte (Laktanya mellett)

3.4 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése: A versenyiroda működése alatt folyamatosan
Helye: Söpte, Versenyiroda

3.5 Pályabejárás időpontja:

2014. május 18. 7:00 – 9:00

3.6 Kötelező versenyzői eligazítás:

Helye: 2014. május 18. 9:20
Söpte, Versenyiroda

3.7 Adminisztratív átvétel:

Helye: 2014. május 17. 15:30-18:00
2014. május 18. 6:00- 8:30
Söpte, Versenyiroda

3.8 Technikai átvétel:

Helye: 2014. május 17. 15:30-18:00
2014. május 18. 6:00- 8:30
Söpte, pályarajz szerint

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

3.11 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

Shakedown (félperces rajtolás, rajtlista szerint):

Helyszín: 2014. május 18. 10:00-10:40
GY.1. szerint

3.12 Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.13 Felügyelő Testületi ülés:	2014. május 18.	8:30
Helye:	Versenyiroda	
3.14 Rajtlista közzététele:	2014. május 18.	9:00
Helye:	Versenyiroda	
3.15 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:	2014. május 18.	9:20
Helye:	Versenyiroda	

A SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

3.16 Verseny RAJT (1. gépkocsi)	2014. május 18.	11:15
3.17 Verseny CÉL (utolsó gépkocsi):	2014. május 18. kb.17:00	
Helyszínek:	Söpte, pályarajz szerint	
3.18 Ideiglenes eredménylista (Utolsó gk. célba érkezése után):		+60 perc
3.19 Óvási idő vége (az ideiglenes eredménylista után):		+15 perc
3.20 Díjátadás:		+15 perc
Helyszínek:	Versenyiroda	

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: **2014. május 10.** (szombat) **20:00**

4.2 Nevezési eljárás

Kezdet: **2014. április 24.** (csütörtök)
Előnevezés zárata (postabélyegző keltezése): **2014. május 10.** (szombat) **20:00**

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap **OLVASHATÓAN** kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rőzsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig **(Tehát nem a nevezési zárlatkor!)**

Előnevezési díj (előnevezési határidőig): 32.000,- Ft (110 €)
Kései nevezési díj: Előnevezési díj + 5.000,-Ft (20 €)
Helyszíni nevezési díj: NINCS!

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 80 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a **CTRB.2014** Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: rally@a-r-c.hu Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 5 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

A **CTRB.2014 GALGÓCZI AUTÓ Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTRB.2014** Alapkiírásában foglaltak szerint:

2. kategória: legfeljebb	1.150 cm3
3. kategória: nagyobb, mint	1.150 cm3, de legfeljebb 1.400 cm3
4. kategória: nagyobb, mint	1.400 cm3, de legfeljebb 1.610 cm3
5. kategória: nagyobb, mint	1.610 cm3, de legfeljebb 2.000 cm3
6.-2WD kupa: nagyobb, mint	2.000 cm3
6.-4WD kupa: nagyobb, mint	2.000 cm3
H1 kategória: legfeljebb	1.700 cm3
H2 kategória: nagyobb, mint	1.700 cm3

Licence kategória Rallye1(ORB), vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenccel rendelkező versenyzők

Licence 1 (L1) kategória: 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

Licence 2 (L2) kategória: 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a MARB VERSENYEIN a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőre is KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

4.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának feltüntetésével!

(Pl.: Kiss B.-Nagy T. III.kat. 0518)

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj 0518** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

Átutalás esetén csak az utalást kezdeményező nevére és címére tudunk számlát kiállítani, postai úton történő befizetés esetén a kért névre és címre kerül kiállításra.

4.5 Visszatérítések

A CTRB.2014 alapkiírása szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre –így a **CTRB.2014** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.100,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.500,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.**

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A CTRB.2014 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A CTRB.2014 Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása 2014. május 18. 7:00- 9:00

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett vezető +1 fő tartózkodhat

9.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A pályabejárás számát az alábbiakban korlátozza a rendező:

- Minimum 1 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie
- Maximum 4 pályabejárás lehetséges

9.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaépítés), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakaon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

9.5 Sebességellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárás szabályok megsértésére

vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **50 km/h**
- szervizpark területén max.: **20 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain max.: **30 km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- + 30 %-os túllépésig **5.000,-Ft**
 - + 30 és 50 %-os túllépésig **10.000,-Ft**
 - + 50 % felett **KIZÁRÁS!**
- Második alkalom-ig **Ismételt büntetés**
Harmadik alkalommal **KIZÁRÁS!**

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- ARC. aktivistái
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

9.6 Gumibroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumibroncsokat.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:	2014. május 17..	15:30-18:00
	2014. május 18.	6:00- 8:30
Helyszín:	Söpte, versenyiroda	

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyát

Minden Sprintversenyző 2db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Amatőr Rally Kupa Igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: **2.500,-Ft/fő**, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:	2014. május 17.	15:30-18:00
	2014. május 18.	6:00- 8:30
Helyszín:	Söpte, pályarajz szerint	

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban

- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.: 10.000,-Ft
Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

A **CTRB.2014** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

A shakedown részvétel feltételei:

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatáráig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

12.2 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre pl.: 40mp-re változtassa.

12.3 Rajtsorrend

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. csoport 1-10 rajtszámok: | a CTRB.2014 Összevont abszolút szerint
(a 2014. év első futamán elért eredmény alapján) |
| 2. csoport az összes további | VI-4WD kupában induló versenyző |
| 3. csoport az összes további | VI-2WD kupában induló versenyző |
| 4. csoport az összes további | V. kategóriában induló versenyző |

- | | |
|------------------------------|--|
| 5. csoport az összes további | IV. kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport az összes további | III. kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport az összes további | II. kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport az összes további | Licence kategóriában induló versenyző
(3 perccel a 6. csoport után) |

12.4 Megengedett korai érkezés

A Gy.4 szakasz után a „CÉL PARC-FERMÉ” állomáson az IE.5-ben engedélyezett a korai érkezés.

12.5 Cél PARC-FERMÉ

A rendező az IE.5 után ún. „CÉL PARC-FERMÉ” -t alakít ki a gyűjtőállomás területén belül elkülönített helyen.

12.6 Szervizterület

Helyszín: Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2014. május 18.. 5:30- 7:00

A szervizparkban a HUSZÁR Büfé üzemel!

A trélereknek a pályarajz szerint külön parkoló kerül kialakításra szervizparkon kívül. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	fehér színű mellény piros azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

Díjátadás	2014. május 18.	kb. 18:30 órától (tájékoztató jellegű!)
Helyszín:	Söpte, versenyiroda	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- BMW, LADA, OPEL Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATAGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

15.2 Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 1.számú végrehajtási utasítás szerint

15.3 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

15.4 Szabályismereti vizsga: A verseny mindkét napján az adminisztratív átvételen kötelező szabályvizsgát tenni minden nevezőnek. (pilóta és navigátor) Az eredmények közzététele a helyszínen fog megtörténni a kitöltést követően max. 30 percen belül. Megfelelőnek a minimum 70%-os szintet elérő teszt számít. A minimumot el nem érők szóbeli pótvizsgára kötelesek a versenyigazgatónál a versenyzői eligazítás előtt fél órával a versenyirodán. A meg nem jelenők rajtengedélyét a rendező megvonja. Az eredményeket a rendező közzéteszi a hivatalos hirdetőtáblán. *(Felkészülési dokumentum: CTRB.2014 Alapkiírása)*

15.5 A 2014. május 17-én, szombat délután tartott programok csupán opciós lehetőségek a benevezettek számára, azaz egyiken sem kötelező a részvétel.

A rendező arra hívja fel a nevezők figyelmét, hogy aki csak tud, lehetőleg ezen időpontban jelenjen meg az átvételeken, mert 2014. május 18-án vasárnap a szoros időterv miatt korlátozott, szűk idő áll a rendelkezésre!

2014. május 17.-én szombaton éjjel őrzést biztosítunk a kijelölt helyen lezárvá hagyott szervizautók és versenyautók számára autónként 500,- Ft térítés ellenében, melyet a versenyirodán kell befizetni pénteken az iroda nyitva tartásáig!

- 15.6** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.7** A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.8** A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- 15.9** A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.10** A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!

A CTRB.2014 Rendezőbizottsága nevében:

Régi Péter

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a **CTRB.2014** alapkiírása szabályozza

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

06-1-297-5952; info@ttrisk.hu

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
IE 0		SHAKEDOWN			
	RAJT		7,60		10:00
		Szervizterület			
IE 1	RAJT	Gyűjtő BE			11:07
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
	GY1	Söpte	7,60	1:15	11:15
		Szervizterület			
IE 2		Gyűjtő BE			12:30
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY2	Söpte	7,60	1:10	12:43
		Szervizterület			
IE 3		Gyűjtő BE			13:53
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY3	Söpte	7,60	1:10	14:06
		Szervizterület			
IE 4		Gyűjtő BE			15:16
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY4	Söpte	7,60	1:00	15:29
		Szervizterület			
IE 5		Gyűjtő BE			16:29
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY5	Söpte	7,60	0:30	16:42
IE 6	CÉL	Parc Fermé BE			17:12
		Össz. Gyors km:	38,00		6:05