

www.terepjaroalkatresz.eu

Bakonya Kupa

2014. 06. 21-22.



www.duen.hu



Gyenis Cs. Sportfotó



Balatonyi Rallye Team



BAKONYA

Kupa

Rallye Sprint Bajnokság
III. futam

2014 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

Bakonya
2014. 06. 21-22.

Balatonyi Rallye Team

PÉCSI AUTÓSPORT

www.terepjaroalkatresz.eu

Versenykiírás



Bakonya
2014. június 21-22.
Rallye Sprint Bajnokság 2014.

TEREPJÁRÓALKATRÉSZ.EU



Terepjáróalkatrészek nagy választékban!

Elérhetőségek:

Mobil:

06 20/936-0681

06 70/327-5555

Vezetékes:

06 72/526-731

Fax:

06 72/526-732

E-mail:

davidarpad@delauris.t-online.hu

www.terepjaroalkatresz.eu



TOYOTA



TATA



SUBARU



SSANGYONG



Jeep



SAAB



SUZUKI



NISSAN



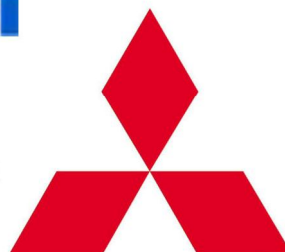
MAZDA



**LAND
-
ROVER**



DAIHATSU



MITSUBISHI



KIA

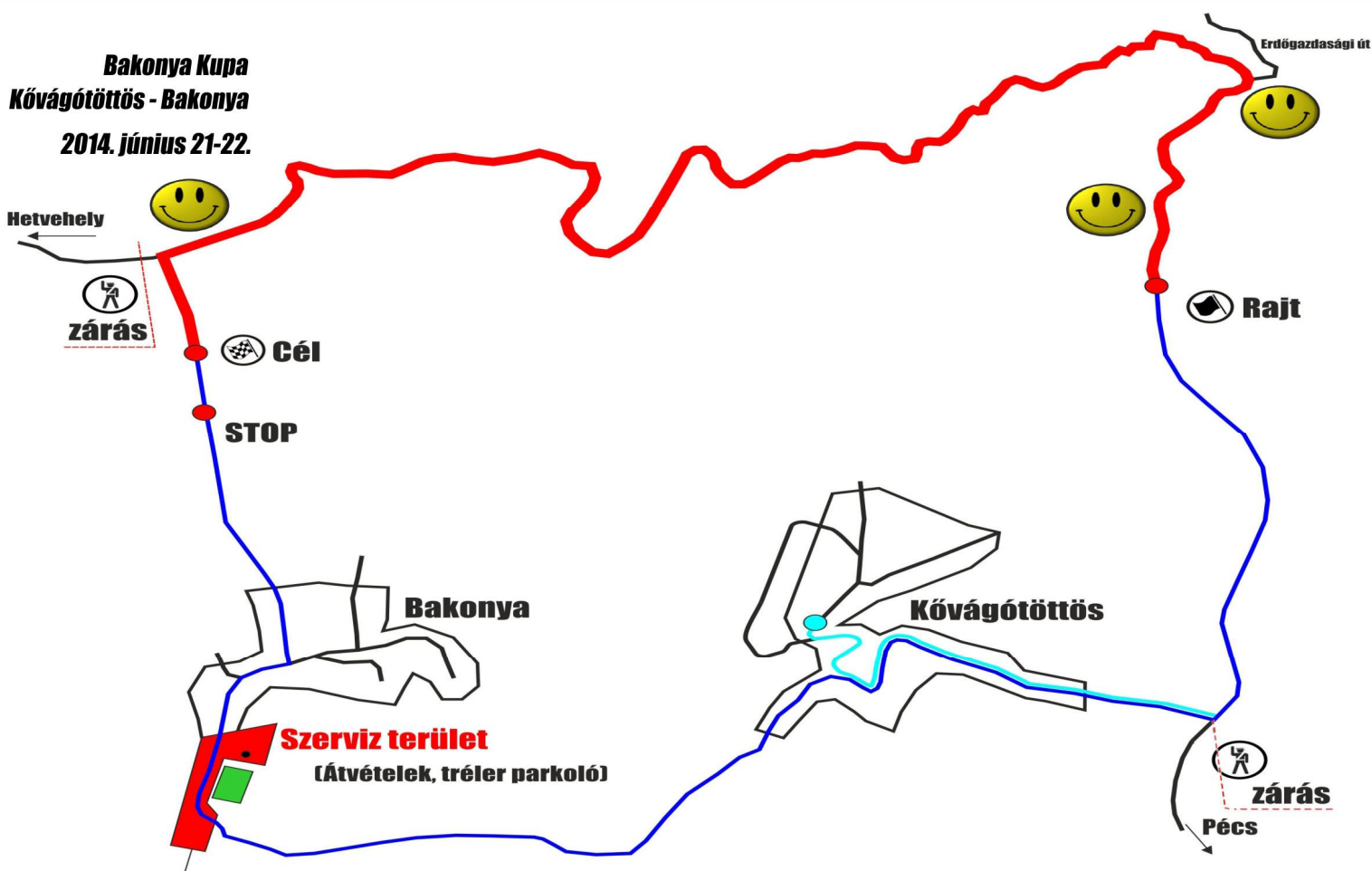
Itinerer

Össz. Km	Rész Km	Irány	Információ
-0,2			Útzár
0,0	0,2		Rajt
0,4	0,4		Belső íven 2 gumi
0,5	0,1		Belső íven 1 gumi
0,75	0,25		Belső íven 2 gumi
0,95	0,2		Belső íven 2 gumi
1,05	0,1		Belső íven 1 gumi
1,15	0,1		Belső íven 1 gumi
1,8	0,65		Belső íven 2 gumi
1,9	0,1		Belső íven 2 gumi

Össz. Km	Rész Km	Irány	Információ
2,4	0,5		Belső íven 2 gumi
3,1	0,7		Volt bányaüzem
3,8	0,7		Belső íven 1 gumi
4,1	0,3		Belső íven 2 gumi
4,15	0,05		Belső íven 1 gumi
4,6	0,45		Belső íven 2 gumi Bakonyai elág
4,7	0,1		Cél
5,2	0,5		Stop
5,6	0,4		
5,8	0,2		Első kijáraton ki!
6,1	0,3		

Bakonya Kupa

Áttekintő térkép



PROGRAM - EGYSZERŰEN

2014. június 21. (szombat)

Adminisztratív átvétel:

Ideje: 13:00-16:40 óráig

Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):

Ideje: 13:00-16:40 óráig

Pályabejárás:

Ideje: 14:00-17:00 óráig

Versenyzői eligazítás + Rajtszám kiosztás:

Ideje: 17:15 óra

2014. június 22. (vasárnap)

Gyorsasági 1.	7:30 óra
Gyorsasági 2.	9:10 óra
Gyorsasági 3.	10:50 óra
Gyorsasági 4.	13:00 óra
Gyorsasági 5.	14:40 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának jogát ("+", "-") fenntartja!

Díjkiosztó: Szervizpark (Lakókocsinál) - Bakonya

Ideje: 17:30 óra

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	6. oldal
2., RENDEZÉS	6. oldal
3., PROGRAM	7. oldal
4., NEVEZÉSEK	9. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	11. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	12. oldal
7., GUMIABRONCSOK	12. oldal
8., ÜZEMANYAG	12. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	13. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	13. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	13. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	14. oldal
13., HVTALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	17. oldal
14., DÍJAK	17. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	18. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	19. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	20. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	21. oldal
5. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	22. oldal
NEVEZÉSI LAP	23. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **BAKONYA KUPA** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Amatőr Rallye Kupa érvényben lévő szabályai és a Rallye Sprint Bajnokság 2014 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Rallye Sprint Bajnokság szabályai megtalálhatók az sorozat hivatalos oldalán a www.pecsiautosport.hu címen.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 50 km

Gyorsasági szakaszok száma: 5

Gyorsasági szakaszok hossza: 5 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 25 km (50%)

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi sorozatának 3. futama,

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2014 futama
(Jelen kiírás megjelenésekor a verseny MNASZ MARB regisztrációja folyamatban van)

2.2 A verseny Rallye Sprint Bajnoki engedély száma: RSB03/2014

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Balatonyi Rallye Team

Címe, elérhetőségei: H – 7627 Pécs, Blaha L. u. 42.

Telefon és fax: +36 20 970 3369, +36 72 328-822

E-mail: vfts66@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja: www.duen.hu, www.pecsiautosport.hu

Keress minket a facebook-on: [facebook.com/rallyesprint](https://www.facebook.com/rallyesprint)

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője: Balatonyi Árpád

Tagjai: Kirsching János

2.5 Felügyelő testület:

Vezető: Balatonyi Árpád

Tagok: Kirsching János, Komáromi István

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ RSB megfigyelő : Koch Gábor

MNASZ biztonsági megfigyelő: dr. Széll Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Komáromi István

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő: Balatonyi Árpád

Biztonsági szolgálat vezetője: Cs. Nagy Szilárdné

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője: Pankotai Anita

Gépátvétel vezetője:	Gáspár Zoltán
Értékelés vezetője:	Pankotai Anita
Időmérés vezetője:	Pankotai Anita
Sajtófőnök:	Később kerül meghatározásra
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

2014. június 21. – átvételek és pályabejárás

Versenyiroda helye: Szervizpark (Lakókocsi)
Bakonya
Telefon: +36 20 970 3369

2014. június 22. - verseny

Versenyiroda helye: Szervizpark (Lakókocsi)
Bakonya
Telefon: +36 20 970 3369

GPS:

**46°4'52.41"É
18°4'43.77"K**

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2014. június 21. szombat 12:00-tól
Versenyiroda helye: Szervizpark (Lakókocsi)
Bakonya
Telefon: +36 20 970 3369
**GPS: 46°4'52.41"É
18°4'43.77"K**

3.2 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:
2014. június 21. szombat 12:00 – 18:00 Szervizpark (Lakókocsi)
2014. június 22. vasárnap a verseny ideje alatt (Szervizpark Lakókocsi)

3.3 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

2014. június 21. – átvételek és pályabejárás

Hirdető tábla helye: Szervizpark (Lakókocsi)
Bakonya
működés: 12:00 – 18:00

2014. június 22. – verseny

Hirdet tábla helye: Szervizpark (Lakókocsi)
Bakonya
működés: a verseny ideje alatt folyamatosan

3.4 Pályabejárás ideje:

2014. június 21. szombat 14:00 – 17:00

A pályabejárási korlátozásokat jelen kiírás 9. pontjában és a 1. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.5 Kötelező versenyzői eligazítás:

Időpontja: 2014. június 21., 17:15
Helyszín: Szervizpark (Lakókocsi) Bakonya

GPS:

46°4'52.41"É 18°4'43.77"K

**A VERSENYRE SPRINTES KATEGÓRIÁKBA NEVEZETT VERSENYZŐK RÉSZÉRE
– PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!**

3.6 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2014. június 21. szombat 13:00 – 16:40
 Helyszín: Szervizpark (Lakókocsi) Bakonya
GPS: **46°4'52.41"É 18°4'43.77"K**

3.7 Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2014. június 21. szombat 13:00 – 16:40
 Helyszín: Szervizpark - Bakonya
GPS: **46°4'52.41"É 18°4'43.77"K**

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

A versenyen nem kerül kialakításra külön sajtóiroda és a helyszínen akkreditálásra nincs külön lehetőség. A rendező az MNASZ Média akkreditációt tekinti hivatalos és érvényes akkreditációnak.

3.9 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

3.10 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2014. június 21. szombat 16:30
 Helyszín: Szervizpark (Lakókocsi) - Bakonya

3.13 Rajtlista közzététele

Időpontja: 2014. június 21. szombat 17:15
 Helyszín: Szervizpark (Lakókocsi) - Bakonya

3.14 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás

Időpontja: 2014. június 21. szombat 17:15
 Helyszín: Szervizpark (Lakókocsi) - Bakonya

**FIGYELEM! A SPRINT MEZŐNYBE NEVEZETT
 VERSENYZŐPÁROSOK LEGALÁB EGYIK TAGJÁNAK
 SZEMÉLYES MEGJELENÉSE - PÉNZBÜNTETÉS TERHE
 MELLETT - KÖTELEZŐ!**

3.15 A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014. június 22. vasárnap 07:30
 Helyszín: Itiner szerint
GPS: **46°5'50.16"É 18°6'32.24"K**

3.16 Gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje

A szervizparkból a rajtot **KIZÁRÓLAG** felvezető autó vezetésével lehet megközelíteni!

Gy.1. Kővágótöttös - Bakonya /1	07:30
Gy.2. Kővágótöttös - Bakonya /2	09:10
Gy.3. Kővágótöttös - Bakonya /3	10:50
Gy.4. Kővágótöttös - Bakonya /4	13:00
Gy.5. Kővágótöttös - Bakonya /5	14:40

Figyelem! A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja.

A Gy.5.-öt követően, a rendező az útlezárást megszünteti, így a versenyzők versenyautóval történő további, immár a „felfutott”, közúton történő közlekedésének felelőssége magát a versenyzőt terheli.

3.17 A verseny várható célja (1. autó)

Időpontja: 2014. június 22. vasárnap kb.16:10
 Helyszín: Itiner szerint
GPS: 46°5'51.99"É 18°4'39.27"K

3.18 Díjátadás

Időpontja: 2014. június 22. vasárnap kb. 17:30
 Helyszín: Szervizpark - Bakonya
 A rendező az időpont módosítás jogát fenntartja.
GPS: 46°4'52.41"É 18°4'43.77"K

3.19 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.20 Végső technikai ellenőrzés

Egyéni értesítés alapján

3.21 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2014. június 22. vasárnap kb. 16:30 óra
 Helyszín: Hirdető tábla – Szervizpark (Lakókocsi) - Bakonya

3.22 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helyszíne: Hirdető tábla, Szervizpark (Lakókocsi) - Bakonya

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2014. június 13. péntek

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1 A Rallye Sprint Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2014. május 30. péntek
 Előnevezés zárlat: 2014. június 13. 24.00 óra (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a hivatalos-, és / vagy partner-web oldalakon

(www.pecsautosport.hu, www.duen.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu,
www.rally.hu, www.rvo.hu, www.netrally.hu) megtalálható nevezési lap

OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt példányát (eredeti), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy másolatával – egyidejűleg, együtt a rendező részére az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

**BALATONYI RALLYE TEAM
 H-7627 PÉCS, BLAHA L. U. 42.**

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díj fizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a megfelelő nevezési díj összeg!

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 Rallye Sprint (ide tartozik: RTE, Historic, R2, Sprint) és maximum 20 ORB versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A rendező a Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: vfts66@gmail.com. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 5 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Rallye Sprint Bajnokság (és kategóriái)

Az **BAKONYA KUPA** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2014 évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

- 2. kategória: legfeljebb 1150cm³
- N1 kategória: technikai kiegészítés szerint
- 3. kategória: nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm³
- A-1,6 kategória: technikai kiegészítés szerint
- 4. kategória: nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm³
- 5. kategória: nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm³
- 6-2WD Kupa: nagyobb, mint 2000cm³, 2WD
- 6-4WD Kupa: nagyobb, mint 2000cm³, és/vagy 4WD

Licence kategória

LICENCE kategóriába sorolandó: minden Historic, R2 és R1 licenc-szel rendelkező versenyző!

RTE licenc-szel rendelkező versenyző nevezhet Licence vagy a Sprint kategóriába is!

A Licence kategóriához 3 nevező páros szükséges.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a MARB VERSENYEIN a sprint mezőnybe, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőtlől KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

LADÁSOK FIGYELEM!

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 érvényes szabályai szerint, a bajnokságban a **LADA CUP**-ban az alábbi feltételeknek megfelelő versenyautóval versenyző párosok kerülnek értékelésre:

- Fő egységei (karosszéria, futómű, kormánymű, váltó, motor, fékalkatrészek,) kizárólag Lada típusból származhatnak.
- Kormány szervó használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- A fő alkatrészek gyári rögzítési pontjai nem módosítottak, azok nem kerültek áthelyezésre.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm

A LADA CUP-ban nem értékelhetők azok a versenyautók, amelyek nem típus-azonos fékekkel rendelkeznek, azaz: a fékrendszer gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerét meg kell őrizni, jellege, nem változtatható, a hátsó kör dobfékei nem cserélhetők tárcsára.

4.4 Nevezési díjak

4.4.1.A verseny résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

Előnevezési díj

2014. 06. 13.-ig leadott nevezések esetén:

- a Rallye Sprint Bajnokság kategóriába: 32.000,-Ft (bruttó)
- a Licences és az Előfutó kategóriákba: 37.000,-Ft (bruttó)

Helyszíni nevezési díjak:

- a Rallye Sprint Bajnokság kategóriába: 37.000,-Ft (bruttó)
- a Licences és az Előfutó kategóriákba: 42.000,-Ft (bruttó)

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

BALATONYI RALLYE TEAM
H-7627 PÉCS, Blaha L. U. 42.

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. 6-4WD

4.6 Visszatérítések

A 2014. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden MARB versenyre – így a Rallye Sprint Bajnokság versenyekre is – kötelezően elő írja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

A 2014. évre kötelezően elő írt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként)** várhatóan: 1.100,- FT
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautóként)** várhatóan: 4.500,- FT

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjármű versenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjármű versenyzői Felelősség biztosítást a **TT Risk Biztosítási Alkusz Kft.** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;

- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zárkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszín kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.** Bajnokság valamennyi versenyén a Balatonyi Rallye Team – Marco Racing Team Kft által előírt – reklámok és – rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett, és / vagy alatt helyezhető el.** A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Az egyes versenyek rendezői 6 darab reklám viselését írhatják el. A szervezői és a rendezői reklámok helyét a sorozat adott futamán induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Adminisztratív átvétel MINDENKOR a technikai átvétel (gépátvétel) előtt!

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2014. június 21. szombat 13:00 – 16:40

Helyszín: Szervizpark (Lakókocsi) - Bakonya

GPS: 46°4'52.41"E 18°4'43.77"K

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor licence (- ha van)
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2014. június 21. szombat 13:00 – 16:40

Helyszín: Szervizpark - Bakonya

GPS: 46°4'52.41"E 18°4'43.77"K

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2 Bemutatandó dokumentumok és a versenyzők biztonsági felszerelései:

- Nevezési lap (gépátvételi lap)
- A versenyautó érvényes gépkönyve, ha van / technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2 db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2 db „E” jellel ellátott bukósisak
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt töltőszúlyú (min. 2 kg) – tűzoltó-készülék
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanító kapcsoló használat közben

11.3 Időterv:

• 5. kategória és 6-2WD és 6-4WD Kupa	13:00-14:00
• 4. kategória és A-1,6 kategória	14:00-14:45
• 3. kategória és N1 kategória	14:45-15:35
• 2. kategória	15:35-16:10
• Licence és Előfutó	16:10-16:40

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1 Etap útvonalak, FELVEZETÉS**

A verseny folyamán egy (1) etap útvonal üzemel:

A rajthoz történő felvezetés

2014. június 22. (vasárnap)

A szervizpark (Bakonya) és a rajt (Kővágótöttös) között, SAFETY CAR biztosítással.

Első futam felvezetés indul: 07:20 (A teljes mezőny!)

12.2 Felvezetés

A felvezetés menetele az 1. számú végrehajtási utasításban kerül meghatározásra!

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS SÁVELHAGYÁSSAL KÖZLEKEDNI, GUMIT MELEGÍTÉNI!

A FENTIEK BETARTÁSÁT SPORTBÍRÓK ELLENŐRZIK, A SZABÁLYTALANSÁGOKAT JEGYZŐKÖNYVEZIK, MELYEK ALAPJÁN A FELÜGYELŐ TESTÜLET VAGY 20.000,-FT-IG TERJEDŐ PÉNZ-, VAGY IDŐBÜNTETÉST SZABHAT KI.

12.3 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig).

A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa.

12.4 Rajtsorrend

- | | |
|-------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: a Rallye Sprint Bajnokság aktuális állása szerint |
| 2. csoport | az összes további 6-4WD kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további 6-2WD kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 5 kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 4 kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további A-1,6 kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további 3 kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport | az összes további N1- kategóriában induló versenyző |
| 9. csoport | az összes további 2 kategóriában induló versenyző |
| 10. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 9. csoport után |

12.5 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.6 Megengedett korai érkezés

Nem engedélyezett a korai érkezés.

12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

12.8 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az BAKONYA KUPA rendezvényen a vagyoni érték jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Balatonyi Rallye Team jogosult.

12.9 Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett járművezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járműveket minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
 5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
 6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/970-3369 (versenyiroda)
 7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni: a rendezőt: Telefonszám: +36-20/970-3369 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.11** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt, a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) az autóval!
- 12.12** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény és hő védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.13** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.14** **A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2013.07.21.) terjedő időszakban a verseny helyszínén (6603.sz. út) bármilyen teszt tevékenység, és versenyjárművel történő áthaladás is TILOS!, és egyben azt a rendező a pályabejárási szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.**
- 12.15** **Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2014.06.21.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyen tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárási szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**
- 12.16** A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyző párosé ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására nincs lehetőség!
- 12.17** Az **BAKONYA KUPA** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Balatonyi Rallye Team írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.18** **BAKONYA KUPA** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.19 Az **BAKONYA KUPA** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelezőjelleget tekint, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.20 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A **Rallye Sprint Bajnokság** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---|--|
| 1. Abszolút (a „kupásokkal” együtt)
értékelésnél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| 2. Kategóriák értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| 3. Lada Cup értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

A versenyen a **Licence kategória** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---|--|
| 4. Licence kategória értékelésnél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
|---|--|

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS
EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

A BAKONYA KUPA rendezőbizottsága

*Balatonyi Árpád
A rendező képviselője*

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása:

2014. június 21. szombat

14:00 – 17:00h

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

- A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat. A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.** A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület idő büntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő - és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tű réshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő , közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző+1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esedleges büntetés nem befolyásolja.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

- **A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2014. június 22-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Balatonyi Rallye Team munkatársai;**
- **A Pécsi Sportbírói kollégium tagjai;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóság munkatársai**
- **A területileg érintett Önkormányzatok tagjai**

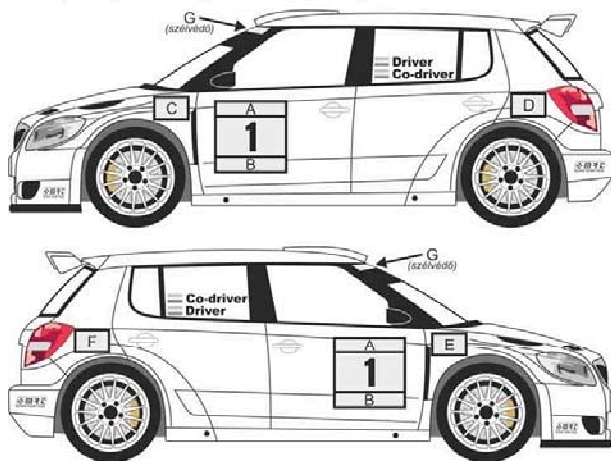
3. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelmű en közli a nevezőknek.

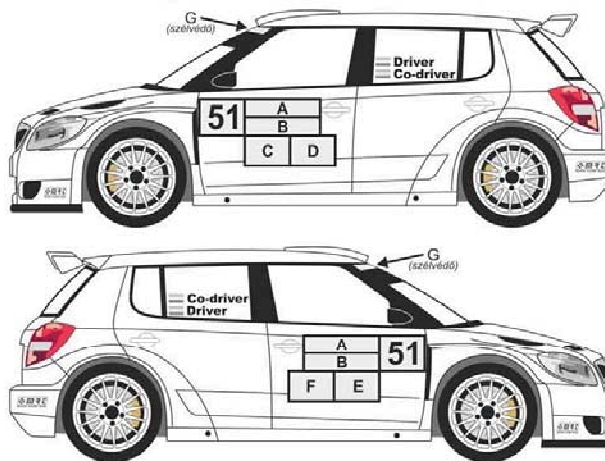
Rallye Sprint Bajnokság kategóriák



A - rajtszám felett:
B - rajtszám alatt:
C - bal e. sárvédő:
D - jobb e. sárvédő:

E - bal h. sárvédő:
F - jobb h. sárvédő:
G - első szélvédő:
Homlokfal: www.duen.hu

Licence kategória



A - rajtszám mellett 1.:
B - rajtszám mellett 2.:
C - bal e. ajtó 1.:
D - jobb e. ajtó 1.:

E - bal e. ajtó 2.:
F - jobb e. ajtó 2.:
G - első szélvédő:
Homlokfal: www.duen.hu

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Bakonya (Focipálya)
GPS: 46°4'52.41"E 18°4'43.77"K

A szervizterület vezetője: KIRSCHING JÁNOS +36 70 330 9074 utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják.

A szervizpark Bakonyán a focipályán kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

A rendező a trélerek számára külön parkolót alakít ki a focipálya melletti területen. A verseny ideje alatt a trélereket kizárólag itt lehet tárolni. **A szervizterületen trélert parkolni TILOS!** A szabályt megszegő csapat versenyzőjét 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a csapat nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méret benzin- és olajálló mű anyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.

A versenyt követően, a csapatok, a verseny alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további versenyein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett.

A rendező tankolási zónát **NEM** jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizparkban büfé üzemel!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb terület szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

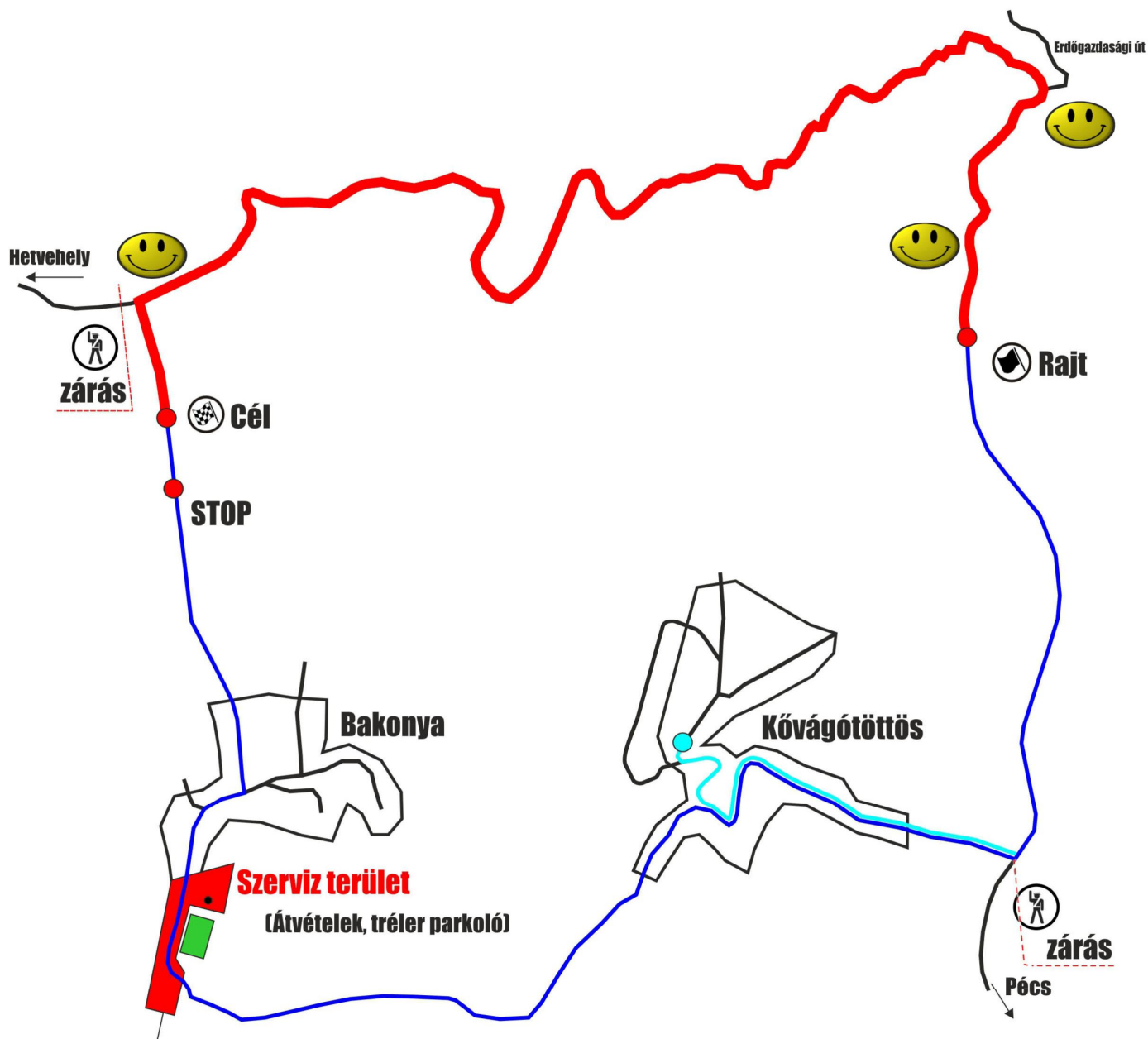
További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

06-1-297-5952; info@ttrisk.hu

**Bakonya Kupa
Kővágótöttös - Bakonya**

2014. június 21-22.



Áttekintő térkép



Bakonya - Kupa



Verseny helye: Bakonya (Baranya megye);
Nevezési zárlat
Entires Closed 2014. június 13.

Verseny ideje: 2014. június 21-22.

Rallye Sprint Bajnokság
kategóriái

☐

Licences
Kategória

☐

Előfutó

☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólagos bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE.) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.			
Cím / Address Írányító szám / Post code				
E-mail cím / E-mail Address				
TAJ szám / Social security number				
Mobil telefonszám Phone number				
Vezetői eng. száma Driver's licence no.				
Licenc szám Licence no.				
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. And phone no.)				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. Os person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1 st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2 nd Driver Értesítendő személy neve, száma	
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyan csak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Balatonyi Rallye Team által, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és a drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár a harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, és kijelentem, hogy azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	
Dátum / Date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	
Technikai átvétel		Gépkönyv száma		
				Rendező tölti ki!