



**3.FUTAM**

**BAJNA**  
**2014. Július 5-6.**

A Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2014. (MARB 2014)  
Nyugati régiójának 3. futama

# VERSENYKIÍRÁS

[www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu)



## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

A **CTRB.2014 FENESI AUTÓÜVEG Kupa** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság (MARB) érvényben lévő szabályai és a **CTRB.2014** alapszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Felügyelők által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges. A **CTRB.2014** szabályai megtalálhatók a [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu) címen

**1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 71% murva és 29% föld-homok**

### 1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	57,90km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakasz hossza	8,05 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	<b>40,25 km</b>

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A **CÉLTRANS 2014 Rallye Sprint Bajnokság** sorozatának harmadik futama, a **FENESI AUTÓÜVEG Kupáért**, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokság (MARB) Nyugati régiójának 3. futama.

#### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- CTRB. 2014 Bajnokság szabályai
- Jelen versenykiírás

#### A rendezvény értékelése:

- A **CTRB.2014** Alapkiírása alapján a **futam 1,5 szorzóval kerül pontozásra!**  
Ha egy adott kategóriában az elrajtolók száma eléri a **kettőt, de nem több háromnál**, úgy **50%-al** csökkentett pontot kapnak az értékelhető párosok, azaz nem lesznek magasabb kategóriába felsorolva!  
Ha egy adott márka kupában, az elrajtolók száma eléri a **hármát, de nem több négynél**, úgy **50%-al** csökkentett pontot kapnak az értékelhető párosok,
- MNASZ MARB kiírása szerint

### 2.2. A verseny MARB engedély száma:

*Folyamatban*

### 2.3. Rendező neve, címe, elérhetőségei

Telefon:

E-mail:

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

#### **Arrabona Rally Club**

9027 Győr, Balassi u. 15.

+36 30 571 65 77

[info@arc.hu](mailto:info@arc.hu), [bogesz@kabelnet.hu](mailto:bogesz@kabelnet.hu)

[www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu)

[www.duen.hu](http://www.duen.hu)

### 2.4. Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Régi Péter

Látó Tamás Varga Tibor

### 2.5. Felügyelő testület

Vezető:

Tagok:

Kovács Levente, Veszprém

Régi Péter, Varga Tibor

## 2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő  
MNASZ RSB megfigyelő

*Később kerül megadásra  
Később kerül megadásra*

## 2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató  
Vezető sportbíró  
Biztonsági szolgálat vezetője  
Géptávitel vezetője  
Adminisztratív átvétel vezetője  
Időmérés  
Értékelés Vezetője  
Sajtófőnök

Buna Zoltán *Pilisvörösvár*  
Látó Tamás  
Fekete Ernő *Tatabánya*  
Petrik Mihály és Király András  
Katona Éva  
Chronomoto Team, *Budapest*  
Varga Tibor  
Czigler Hédi

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner / pályarajz kiadása:

Időpontja:	2014. július 5.	15:00 – 16:30
	2014. július 6.	6:30 – 9:00
Helye:	Versenyiroda	

### 3.2 A Shakedown-ra jelentkezés zárata:

Adminisztratív átvétel végéig

### 3.3 Versenyiroda:

Működése:	2014. július 5.	15:00 – 19:00
	2014. július 6.	6:30 – 19:30
Helye:	Bajna, Viszkok telephely <b>GPS: É47° 39' 2.9" K18° 36' 47.2"</b>	

### 3.4 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:	A versenyiroda működésekor	
Helye:	Versenyiroda	

### 3.5 Pályabejárás időpontja:

	2014. július 5.	15:30 -19:00
	2014. július 6.	6:30 - 9:15

### 3.6 Kötelező versenyzői eligazítás:

Helye:	2014. július 6.	9:30
	Versenyiroda	

### 3.7 Adminisztratív átvétel:

	2014. július 5.	15:30 -18:30
	2014. július 6.	6:30 - 8:30
Helye:	Versenyiroda	

### 3.8 Technikai átvétel:

	2014. július 5.	15:30-18:30
	2014. július 6.	6:30- 8:30
Helye:	Bajna, Viszkok telephely	

### 3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

### 3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

### 3.11 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

<b>Shakedown</b> (30 másodperces rajtolással, rajtlista szerint):	2014. július 6.	10:30-11:15
Helyszín:	GY.1. szerint	

<b>3.12 Verseny előtti sajtótájékoztató</b>	Nem kerül megrendezésre	
<b>3.13 Bírói – rendezői eligazítás:</b>	2014. július 6.	9:00
Helye:	Versenyiroda	
<b>3.14 Felügyelő Testületi ülés:</b>	2014. július 6.	9:15
Helye:	Versenyiroda	
<b>3.15 Rajtlista közzététele:</b>	2014. július 6.	9:30
Helye:	Versenyiroda	
<b>3.16 Rajsztám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:</b>	2014. július 6.	9:30
Helye:	Versenyiroda	

### A SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

<b>3.17 Verseny RAJT</b> (1. gépkocsi)	2014. július 6.	11:45
<b>3.18 Verseny CÉL</b> (utolsó gépkocsi):	2014. július 6. kb.	18:30
Helyszínek:	Pályarajz szerint	
<b>3.19 Ideiglenes eredménylista</b> (Utolsó gk. célba érkezése után):		+60 perc
<b>3.20 Óvási idő vége</b> (az ideiglenes eredménylista után):		+15 perc
<b>3.21 Díjátadás:</b>		+15 perc
Helyszínek:	Kulturház, Bajna Hősök tere 2-4.	

## 4. NEVEZÉSEK

<b>4.1 Előnevezési zárlat:</b>	<b>2014. június 28.</b> (szombat)	<b>20:00</b>
<b>4.2 Nevezési eljárás</b>		
Kezdetre:	<b>2014. június 14.</b> (szombat)	

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról ([www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu) [www.duen.hu](http://www.duen.hu)) letöltött nevezési és gépátvételi lap **OLVASHATÓAN** kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

### ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu) oldalon, a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig **(Tehát nem a nevezési zárlatkor!)**

<b>Előnevezési díj (előnevezési határidőig):</b>	32.000,- Ft (110 €)
<b>Kései nevezési díj:</b>	Előnevezési díj + 5.000,-Ft (20 €)
<b>Helyszíni nevezési díj:</b>	NINCS!

#### 4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 65 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a **CTRB.2014** Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: [rally@a-r-c.hu](mailto:rally@a-r-c.hu)** Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 5 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

A **CTRB.2014 FENESI AUTÓÜVEG Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTRB.2014** Alapkiírásában foglaltak szerint:

2. kategória: legfeljebb	1.150 cm <sup>3</sup>
3. kategória: nagyobb, mint	1.150 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.400 cm <sup>3</sup>
4. kategória: nagyobb, mint	1.400 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.610 cm <sup>3</sup>
5. kategória: nagyobb, mint	1.610 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.000 cm <sup>3</sup>
6.-2WD kupa: nagyobb, mint	2.000 cm <sup>3</sup>
6.-4WD kupa: nagyobb, mint	2.000 cm <sup>3</sup>

H1 kategória: legfeljebb 1.700 cm<sup>3</sup>

H2 kategória: nagyobb, mint 1.700 cm<sup>3</sup>

**Licence kategória:** Rallye1(ORB) valamennyi vezetői licence vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licence-el rendelkező versenyzők

**Licence 1 (L1) kategória:** 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

**Licence 2 (L2) kategória:** 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

**Az MNASZ Rallysport Bizottsága a MARB VERSENYEIN a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőre is KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).**

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

#### 4.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre küldeni:

### **ARRABONA RALLY CLUB**

9027 Győr, Balassi u. 15.

**A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának feltüntetésével!**

(Pl.: Kiss B.-Nagy T. 3.kat. 0706)

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj 0706** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

*Átutalás esetén csak az utalást kezdeményező nevére és címére tudunk számlát kiállítani, postai úton történő befizetés esetén a kért névre és címre kerül kiállításra.*

#### 4.5 Visszatérítések

A CTRB.2014 alapkiírása szerint.

## 5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre –így a **CTRB.2014** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.100,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.500,- Ft**

## **A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.**

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## **6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

**Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani.** Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.**

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

**A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.**

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A CTRB.2014 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## **7. GUMIABRONCSOK**

A CTRB.2014 Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1.1A pályabejárás időbeosztása	2014. július 5.	6:30- 9:00
	2014. július 6.	6:30- 9:00

### 9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett vezető +1 fő tartózkodhat

### 9.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A pályabejárás számát az alábbiakban korlátozza a rendező:

- Minimum 1 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie
- Maximum 4 pályabejárás lehetséges (a körgyorsot is bele értve)

### 9.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaeépítés), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

**A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekintí.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

### 9.5 Sebességellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- |  |               |
|--|---------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén                                | max.: 20 km/h |
| - a rendezvény egyéb útjain                            | max.: 30 km/h |

A sebességkorlátozások túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	<b>5.000,-Ft</b>
+ 30 és 50 %-os túllépésig	<b>10.000,-Ft</b>
+ 50 % felett	<b>KIZÁRÁS!</b>
Második alkalom-ig	<b>Ismételt büntetés</b>
Harmadik alkalommal	<b>KIZÁRÁS!</b>

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- ARC. aktivistái
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

## 9.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

<b>10.1 Adminisztratív átvétel:</b>	2014. július 5.	15:30-18:30
	2014. július 6.	6:30- 8:30
Helyszín:	Versenyiroda	

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyát

**Minden Sprintversenyző 2db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Amatőr Rally Kupa igazolvány elkészítéséhez.**

Az igazolvány ára: **2.500,-Ft/fő**, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

<b>11.1 Technikai átvétel:</b>	2014. július 5.	15:30-18:30
	2014. július 6.	6:30- 8:30
Helyszín:	Itiner szerint	

### 11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrésztes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókápcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.: 10.000,-Ft  
Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.



## 12. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

A CTRB.2014 Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

*A shakedown részvétel feltételei:*

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

*A shakedown lebonyolítása:*

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező 50 másodperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatárig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

### 12.2 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A zöld lámpa felgyulladását a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percnkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre pl.: 40mp-re változtassa.

### 12.3 Rajtsorrend

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. csoport 1-10 rajtszámok:  | a CTRB.2014 Összevont abszolút szerint<br>(a 2014. év első futamán elért eredmény alapján) |
| 2. csoport az összes további | 6.-4WD kupában induló versenyző  |
| 3. csoport az összes további | 6.-2WD kupában induló versenyző  |
| 4. csoport az összes további | 5. kategóriában induló versenyző   |
| 5. csoport az összes további | 4. kategóriában induló versenyző   |
| 8. csoport az összes további | 3. kategóriában induló versenyző   |
| 6. csoport az összes további | 2. kategóriában induló versenyző   |
| 7.csoport az összes további  | Licence kategóriában induló versenyző<br>(3 perccel a 6. csoport után)                     |

### 12.4 Megengedett korai érkezés

A Gy.4 szakasz után a „CÉL PARC-FERMÉ” állomáson az IE.5-ben engedélyezett a korai érkezés.

### 12.5 Cél PARC-FERMÉ

A rendező az IE.6 után un. „CÉL PARC-FERMÉ” -t alakít ki a gyűjtőállomás területén belül elkülönített helyen.

## 12.6 Szervizterület

Helyszín: Bajna, Viszkok telephely

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

**Szervizparkba történő beállítás:**

2014. július 6.

6:00- 7:30

*A szervizparkban Büfé üzemel!*

A trélereknek a pályarajz szerint külön parkoló kerül kialakításra szervizparkon kívül. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

### Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

## 14. DÍJAK

<b>Díjátadás</b>	2014. július 6.	kb. 19:00 órától (tájékoztató jellegű!)
Helyszín:	Művelődési Ház Bajna, Hősök tere 2-4.	

**Díjak** A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- BMW, LADA, OPEL Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

## 15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

### 15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### 15.2 Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 1.számú végrehajtási utasítás szerint

**15.3** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

**15.4 Szabályismereti vizsga:** A verseny mindkét napján az adminisztratív átvételen kötelező szabályvizsgát tenni minden nevezőnek. (pilóta és navigátor) Az eredmények közzététele a helyszínen fog megtörténni a kitöltést követően max. 30 percen belül. Megfelelőnek a minimum 70%-os szintet elérő teszt számít. A minimumot el nem érők szóbeli pótvizsgára kötelesek a versenyigazgatónál a versenyzői eligazítás előtt fél órával a versenyirodán. A meg nem jelenők rajtengedélyét a rendező megvonja. Az eredményeket a rendező közzéteszi a hivatalos hirdetőtáblán. *(Felkészülési dokumentum: CTRB.2014 Alapkiírása)*

**15.5** A 2014.július 5-én, szombat délután tartott programok csupán opciós lehetőségek a benevezettek számára, azaz egyiken sem kötelező a részvétel.

**A rendező arra hívja fel a nevezők figyelmét, hogy aki csak tud, lehetőleg ezen időpontban jelenjen meg az átvételeken, mert 2014. július 6-án vasárnap a szoros időterv miatt korlátozott, szűk idő áll a rendelkezésre!**

**2014. július 5-én szombaton éjjel őrzést biztosítunk a kijelölt helyen lezárva hagyott szervizautók és versenyautók számára autónként 500,- Ft térítés ellenében, melyet a versenyirodán kell befizetni pénteken az iroda nyitva tartásáig!**

**15.6** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**15.7** A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- 15.8** A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- 15.9** A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.10** A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

**Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!**

*A **CTRB.2014** Rendezőbizottsága nevében:*

*Régi Péter*

### 1. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a **CTRB.2014** alapkiírása szabályozza

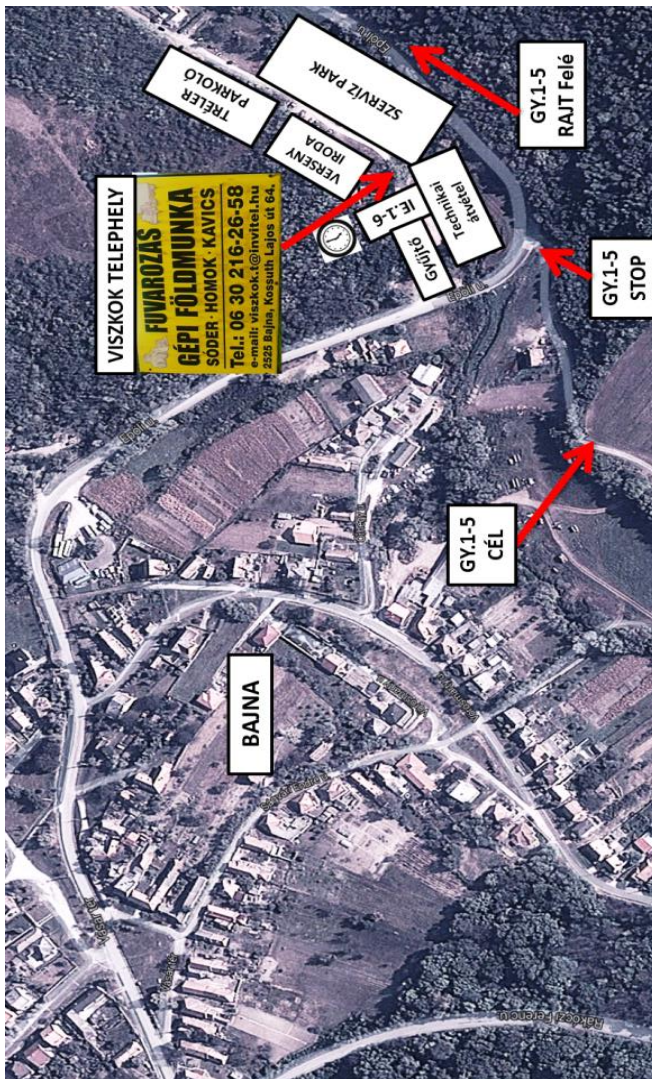
### 2. SZÁMÚ MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

**TT Risk Biztosítási Alkusz Kft**

06-1-297-5952; [info@trrisk.hu](mailto:info@trrisk.hu)

### 3. SZÁMÚ MELLÉKLET: EGYÉB HELYSZÍNEK TÉRKÉPE



#### 4. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
IE 0	<b>RAJT</b>	Bajna, szervizterület (Viszkok telephely)			10:25
		<i>Gyűjtőállomás, Epöl - 5 perc (felvezetéssel)</i>			
		<b>Shakedown</b> Epöl-Bajna	8,05		10:30
		<i>Bajna szervizterület (Viszkok telephely)</i>			
IE 1		Gyűjtő BE			11:37
		<i>Gyűjtőállomás, Epöl - 5 perc (felvezetéssel)</i>			
	GY1	Epöl-Bajna	8,05	1:00	11:45
		<i>Bajna szervizterület (Viszkok telephely)</i>			
IE 2		Gyűjtő BE			12:45
		<i>Gyűjtőállomás, Epöl - 10 perc (felvezetéssel)</i>			
	GY2	Epöl-Bajna	8,05	1:00	12:58
		<i>Bajna szervizterület (Viszkok telephely)</i>			
IE 3		Gyűjtő BE			13:58
		<i>Gyűjtőállomás, Epöl - 10 perc (felvezetéssel)</i>			
	GY3	Epöl-Bajna	8,05	0:55	14:11
		<i>Bajna szervizterület (Viszkok telephely)</i>			
IE 4		Gyűjtő BE			15:06
		<i>Gyűjtőállomás, Epöl - 10 perc (felvezetéssel)</i>			
	GY4	Epöl-Bajna	8,05	0:50	15:19
		<i>Bajna szervizterület (Viszkok telephely)</i>			
IE 5		Gyűjtő BE			16:09
		<i>Gyűjtőállomás, Epöl - 10 perc (felvezetéssel)</i>			
	GY5	Epöl-Bajna	8,05	0:30	16:22
IE 6	<b>CÉL</b>	Parc Fermé BE Bajna, szervizterület (Viszkok telephely)			16:52
		<b>Össz. Gyors km: 40,25</b>			5:15