



VERSENYKIÍRÁS

FIA CEZ Bajnokság 2014
Szlovák Rally Bajnokság 2014
Magyarország 2014. évi Országos Rallye Bajnokság
Magyarország 2014. évi Országos Rallye2 Bajnokság
Szlovák Rally Kupa
Rallyiskola
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

Rendező:



TARTALOMJEGYZÉK:

1.	Bevezetés	2
2.	Rendezés	2
3.	Program	3
4.	Nevezések	4
5.	Biztosítás	7
6.	Reklámok és azonosítók	7
7.	Gumiabroncsok	8
8.	Üzemanyag	8
9.	Pályabejárás	8
10.	Adminisztratív átvétel	9
11.	Gépátvétel – plombálás és jelölés	9
12.	Egyéb procedúrák	9
13.	Hivatalos személyek azonosítása	11
14.	Díjak	11
15.	Végellenőrzések	12
1. sz. függelék	Útvonallap	13
2. sz. függelék	Pályabejárás időterve	15
3. sz. függelék	Versenyző összekötő	15
4. sz. függelék	Rajtszámok és reklám	15
5. sz. függelék	Rallyiskola (csak Szlovák verzió)	16

1. BEVEZETÉS

1.1 A Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok 2014 Szabályai és a FIA CEZ Bajnokság, Szlovák és Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA honlapján www.fia.com szlovák verzió a www.rallye.sk és magyar a www.mnasz.hu.

1.2 Útburkolat: aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	CEZ, MSR, ORB	SRP, RS	Rallye2
A verseny távja:	478,30 km	242,20 km	165,00 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11	6	5
GY szakaszok teljes hossza:	141,50 km (29,58 %)	65,15 km (26,90%)	70,60 km (42,79%)
Szekciók száma:	5	4	3
Szakaszok száma:	2	2	1

2. RENDEZÉS

2.1 A verseny besorolása

- A FIA CEZ Championship 2014 – 10. futama (CEZ)
- A Szlovák Rallye Bajnokság 2014 – 5. futama (MSR)
- A Magyarország 2014. évi Országos Rallye Bajnokság 4. futama (ORB)
- A Magyarország 2014. évi Országos Rallye 2 Bajnokság 6. futama (Rallye2)
- A Szlovák Rallye Kupa – 4. futama (SRP)
- A Rallyiskola (RS)
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a 40. Rally Košice versenynek a része. Minden eltérés, különbözőség (időpont, helyszín, időtartam, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik szlovák, magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a szlovák nyelvű verzió az érvényes.

2.2 Engedély száma

SAMŠ: 382-2014

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége: Auto Klub Košice

cím: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

mobil: +421 917 671 777

e-mail/hónlap: autoklub@rallye.sk / www.rallye.sk

A magyar társrendező: Laroco Motorsport Egyesület

cím: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

telefon és fax: +36 88/407-639

e-mail/hónlap: laroco@chello.hu / www.larocosport.com

2.4 Rendező bizottság

Peter Szczeczina - vezető, Rastislav Bánoci, Štefan Bohuš, Peter Egri, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Lakatos Róbert, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Martin Slivka, Gabriela Szczeczínová, Bibiana Štyriaková

2.5 Felügyelő testület

vezető Boris Kočergin

tag Sztankovics Györgyi/HUN

tag Jaroslav Vadoc

2.6 Megfigyelők és delegált tisztségviselők

MNASZ RSB megfigyelő	Oroszlán Tibor /HUN
Technikai felügyelő	Ján Kučera
Időmérés vezetője	Miroslav Dzuriš
MNASZ technikai delegált	tba /HUN
SAMŠ biztonsági delegált	Ľubomír Šimko

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Rastislav Bánoci
Versenyigazgató helyettes	Peter Kováč
Versenyigazgató helyettes - biztonság	Ján Gregor
Versenyigazgató helyettes - szervezés	Ľubomír Majerčík
Verseny titkár	Gabriela Szczecinová
Versenyközpont vezetője	Gabriel Szántó
Versenyorvos	Ladislav Šimák
Értékelés vezetője	Vladimír Bánoci, Hauser József/HUN
Sajtófőnök	Štefan Bohuš
Versenyzői összekötő	Maroš Sucháč, Rádl József /HUN

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

helyszín:	Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice (N48 43 46.3, E21 15 25,8)	
telefon:	+421 917 671 777	fax: +421 55 795 1191
Versenyiroda működésének ideje:		
	2014. 09. 04., csütörtök,	12:00 - 21:00
	2014. 09. 05., péntek,	07:00 - 21:30
	2014. 09. 06., szombat,	07:00 - 22:00
	2014. 09. 07., vasárnap,	07:00 - 19:00

Hivatalos hirdetőtábla

helyszín:	Versenyközpont, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
időpont:	2014. 09. 04 12:00 és 2014. 09. 07 19:00 között

2.9 Parc fermé

helyszín:	parkoló, Tyršovo nábrežie utca, Košice (N48 43 43,2, E21 15 27,9)
Rallye2:	parkoló, Festivalové námestie tér, Košice (N48 43 39,1, E21 14 27,6)

3. PROGRAM**Nevezési zárlat**

időpont:	2014. 08. 25., hétfő, 24:00
----------	-----------------------------

Nevezési lista, Adminisztratív átvétel és gépátvétel időterv közzététele

helye:	www.rallye.sk
időpont::	2014. 08. 28, csütörtök

Szervizpark-hely igénylésének zárata

időpont:	2014. 08. 29., péntek, 24:00
----------	------------------------------

Útvonalap közzététele

helye:	www.rallye.sk
időpont:	2014. 09. 01., hétfő

Pályabejárás regisztráció, itiner kiadása

helyszín:	Versenyiroda, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
időpont:	2014. 09. 04, csütörtök, 12:00 – 15:00
Rallye2:	2014. 09. 06, szombat, 07:00 – 09:00

Pályabejárás – lásd 2. sz. függelék

kezdet:	2014. 09. 04, csütörtök, 13:00
vége:	2014. 09. 05, péntek, 18:00

Rallye2: 2014. 09. 06, szombat, 11:00 - 17:00

Fakultatív adminisztratív átvétel (kivéve Rallye2)

helyszín: Versenyiroda
időpont: 2014. 09. 04, csütörtök, 18:00 – 21:00

Szerviz park nyitás

helyszín: Kasárne (Laktanya), Moyzesova ul., Košice (N48 43 23,9 E21 15 03,8)
időpont: 2014. 09. 05, péntek, 07:00

Rallye2: helyszín: parkoló, Festivalové námestie tér, Košice (N48 43 40,5 E21 14 22,3)
időpont: 2014. 09. 07, vasárnap, 06:00

2014. 09. 06-án, szombaton a Rallye2 résztvevők a Cassosport Sportcsarnokkal szembeni területet használhatják szervizterületként, Pri prachárni 11, Košice, (N48 41 50,9 E21 14 41,0)

Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása

helyszín: Versenyiroda, press centre
időpont: 2014. 09. 05, péntek, 12:00

Adminisztratív átvétel – a közzétett időterv szerint

helyszín: Versenyiroda
időpont: 2014. 09. 05, péntek, 14:00 – 20:00
SRP: 2014. 09. 05, péntek, 11:30 – 14:00
Rallye2: 2014. 09. 06, szombat, 07:00 – 09:00

Gépvétel – plombálás és jelölés - a közzétett időterv szerint

helyszín: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice (N48 42 01,9 E21 15 02,0)
időpont: 2014. 09. 05, péntek, 15:00 – 21:00
SRP: 2014. 09. 05, péntek, 12:30 – 15:00
Rallye2: 2014. 09. 06, szombat, 08:00 – 10:00

Navigátorok adatainak zárzata

időpont: 2014. 09. 05, péntek, 20:00
SRP: 2014. 09. 05, péntek, 14:00
Rallye2: 2014. 09. 06, szombat, 09:00

Első Felügyelőtestületi ülés

helyszín: Versenyiroda
időpont: 2014. 09. 06, szombat, 08:00

Az első szakasz rajtlistájának közzététele

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
időpont: 2014. 09. 06, szombat, 08:30
Rallye2: 2014. 09. 06, szombat, 22:00

A verseny rajtja

helyszín: IE 0, Szerviz KI (TC 0, Service Out)
időpont: 2014. 09. 06, szombat, 11:50
Rallye2: 2014. 09. 07, vasárnap, 09:30

Rajtceremónia (kivéve Rallye2)

helyszín: rajtdobogó, Hlavná ulica, Košice
időpont: 2014. 09. 06, szombat, 12:00

1. szakasz célja

helyszín: IE 6C, Parc Fermé BE (TC 6C, Parc Fermé In)
időpont: 2014. 09. 06., szombat, 21:00
SRP: TC 3E, 2014. 09. 06., szombat, 18:13

A 2. Szakasz és Rallye2 rajtlistájának közzététele

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
időpont: 2014. 09. 06., szombat, 22:00

Az 1. szakasz nem hivatalos CEZ, ORB eredménylistájának, ideiglenes eredménylista MSR1, SRP1 közzététele

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2014. 09. 06., szombat, 22:30

2. szakasz rajtja (Rallye2 rajt)

helyszín: IE 6D, Parc Fermé KI
 időpont: 2014. 09. 07, vasárnap, 08:00
 Rallye2: 2014. 09. 07, vasárnap, 09:30, TC 0, Service Out
 SRP: 2014. 09. 07, vasárnap, 09:40, TC 3F, Parc fermé Out

Célcseremónia / Díjátadás

helyszín: céldobogó, Hlavná ulica, Košice
 időpont: 2014. 09. 07, vasárnap, 15:00
 SRP: 2014. 09. 07, vasárnap, 13:20
 Rallye2: 2014. 09. 07, vasárnap, 16:10

Végő technikai ellenőrzés

helyszín: Moris Slovakia, Alejova ulica 2, Košice (N48 42 01,9 E21 15 02,0)
 időpont: 2014. 09. 07, vasárnap, célba érkezést követően azonnal

Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2014. 09. 07, vasárnap, 17:30
 SRP: 2014. 09. 07, vasárnap, 15:30

Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2014. 09. 07, vasárnap, 18:00
 SRP: 2014. 09. 07, vasárnap, 16:00

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat

Nevezési zárlat: 2014. 08. 25., hétfő 24:00
 Nevezési lista közzététele: 2014. 08. 28., csütörtök

4.2 Nevezési eljárás

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben nevezhet a weben: www.prihlaska-sams.sk a megadott nevezési zárlatig.

4.2.1 A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus levél formájában az: autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata
- szervizpark – plusz hely igényeket tartalmazó nyomtatványa megfelelően kitöltve (szükség esetén)
- Csapat nevezések (kizárólag MSR versenyzőknek, nem kötelező)

Minden szükséges dokumentum megtalálható a www.rallye.sk oldalon.

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került.

Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően. Nevezési lapot (+technikai kártyát és biztonsági felszerelések kártyát) az itiner átvételen kell átadni.

4.2.2 ORB és Rallye2 nevezés:

Az Országos Rallye Bajnokság nevezőinek az MNASZ RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) online kell nevezni és az ott kitöltött eredeti nevezési lapot az itiner átvételen a rendező részére kell átadni.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

4.3.1 A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

4.3.2 Elfogadott járművek

4.3.2.1 FIA CEZ Bajnóság 2014

- 2WD – 5-10 géposztály - FIA szabályok szerint
- Production cars – osztály 3 FIA szabályok szerint
- 2. géposztály - FIA szabályok szerint

4.3.2.2 MSR:

- | | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. géposztály | S2000-R 1.6T; S2000 2.0, R4 és R5 |
| 3. géposztály | N és NN csoport nagyobb, mint 2000 cm ³ |
| 4. géposztály | RGT és NGT gépkocsik |
| 5. géposztály | A, F, NA csoport 1600 cm ³ - 2000 cm ³ , S1600
R2C és R3C 1600 cm ³ - 2000 cm ³
R3T 1620 cm ³ -ig (nominal)
R3D 2000 cm ³ -ig (nominal)
Diesel (A) 2000 cm ³ -ig (nominal) |
| 6. géposztály | A, F, NA csoport 1400 cm ³ - 1600 cm ³
R2B 1400 cm ³ - 1600 cm ³ , Kit-Car-ok 1400 cm ³ - 1600 cm ³ |
| 7. géposztály | A, F, NA csoport 1400 cm ³ -ig, Kit cars 1400 cm ³ -ig
N, NN csoport 1600 cm ³ -ig
R1B 1600 cm ³ -ig és R1A 1400 cm ³ -ig |
| 8. géposztály | N csoport 1600 cm ³ - 2000 cm ³
Diesel (N) 2000 cm ³ -ig (nominal) |
| 11. géposztály | A, F, NA csoport, 2000 cm ³ felett + WRC autók a lejárt homologációval |
- Historik gépkocsik - a FIA ISC „K” melléklet szerint + nemzeti historik autó

4.3.2.3 ORB:

- | | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. géposztály | S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel
S2000-Rallye: 2.0 szívómotor
R4 és R5 csoport |
| 3. géposztály | N csoport nagyobb, mint 2000 cm ³ (korábbi N4) |
| 4. géposztály | RGT autók |
| 5. géposztály | A csoportos autó nagyobb mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³
S1600
R2C (nagyobb, mint 1600 cm ³ de legfeljebb 2000 cm ³)
R3C (nagyobb, mint 1600 cm ³ de legfeljebb 2000 cm ³)
R3T (legfeljebb 1600 cm ³ /szorzó nélkül)
R3D (legfeljebb 2000 cm ³ /szorzó nélkül) |
| 6. géposztály | A csoportos autó nagyobb, mint 1400 cm ³ de legfeljebb 1600 cm ³
R2B, nagyobb mint 1400 cm ³ de legfeljebb 1600 cm ³
Kit car, nagyobb mint 1400 cm ³ de legfeljebb 1600 cm ³ |
| 7. géposztály | A csoportos autó legfeljebb 1400 cm ³
Kit car legfeljebb 1400 cm ³ -ig |
| 8. géposztály | N csoportos autó, nagyobb, mint 1600 cm ³ de legfeljebb 2000 cm ³ |
| 9. géposztály | N csoportos autó, nagyobb, mint 1400 cm ³ de legfeljebb 1600 cm ³
R1B (nagyobb, mint 1400 cm ³ de legfeljebb 1600 cm ³ -ig) |
| 10. géposztály | N csoportos autó legfeljebb 1400 cm ³
R1A (legfeljebb 1400 cm ³)
P1. géposztály Isd: RVSZ 2014 szerint
P2. géposztály Isd: RVSZ 2014 szerint
P3. géposztály Isd: RVSZ 2014 szerint |

4.3.2.4 SRP

- A + NA, N + NN 2000 cm³-ig
 - R (kivéve R4 + R5)
 - F és P Szlovák nemzeti technikai szabályok szerint, 2000 cm³-ig
 - A, N –Diesel, 2WD, 2000 cm³-ig nominal.
- Osztályok: P1: 1400 cm³-ig, P2: 1400 cm³ - 1600 cm³, P3: 1600 cm³ - 2000 cm³-ig

4.3.2.5 Rallye2

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik) vagy P1 csoportba tartozó, N csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (ún. lejárt homolog versenyautók)

1. géposztály: legfeljebb 1400 cm³
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 cm³, de legfeljebb 1600 cm³
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 cm³, de legfeljebb 2000 cm³

A csoport (túrakocsik) vagy P1 csoportba tartozó, A csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (ún. lejárt homolog versenyautók)

5. géposztály: legfeljebb 1400 cm³
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 cm³, de legfeljebb 1600 cm³
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 cm³, de legfeljebb 2000 cm³

P1 Isd: RVSZ 2014 szerint	11	legfeljebb 1600 ccm (N csoportosként átsorolandó N1 vagy N2-be; A csoportosként átsorolandó A5 vagy A6 géposztályba a ccm-nek megfelelően)
	12	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm (N csoportosként átsorolandó N3-ba; A csoportosként átsorolandó A7 géposztályba)
	13	nagyobb, mint 2000 ccm.
P2 Isd: RVSZ 2014 szerint	14	legfeljebb 1600 ccm
	15	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	16	nagyobb, mint 2000 ccm.
P3 Isd: RVSZ 2014 szerint	17	legfeljebb 1600 ccm
	18	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	19	nagyobb, mint 2000 ccm.

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken az A, N, P1, P2 csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

A P csoportba és a P csoportban a megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban szerepelhetnek a P1, P2, vagy P3 csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek P csoportos gépkönyvvel.

(lásd: [http://mnasz.hu/letoltes/P csoport modositott melleklettel 20140319.pdf](http://mnasz.hu/letoltes/P_csoport_modositott_melleklettel_20140319.pdf))

P3 csoportban rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályukban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

4.4 Nevezési díjak / „csomagok“:

4.4.1 Nevezési díjak

Rendezői reklámmal	osztályok 2,3,4,11	osztályok 5,6,7,8	H	1. évben
1. időpont	660 €	520 €	420 €	350 €
2. időpont – 3 nappal a nevezési zárlat előtt	740 €	590 €	490 €	400 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% pótdíj, minden összeghez			
Csapat értékelés	50 €			

Azon versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek, és részt kívánnak venni az MSR értékelésében, a nevezési díjon felül további 50 € regisztrációs díjat kötelesek fizetni az Auto Klub Košice részére, a megadott nevezési határidőig.

4.4.1.1 ORB: MNASZ szabályok szerint

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: 180.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: 360.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: 100.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: 200.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.1.2 SRP: Rendezői reklámmal: 1. időpont 210 €

2. időpont – 3 nappal a nevezési zárlat előtt 250 €

Rendezői reklám nélkül + 80% pótdíj, minden összeghez

4.4.1.3 Rallye2: Rendezői reklámmal: 43.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: 86.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2 A nevezési díj tartalmazza:

4.4.2.1 felelősségbiztosítás kiegészítés, amely a gyorsasági szakaszokon a harmadik személynek okozott kár ellen biztosít.

4.4.2.2 a nevezési díj befizetése után a versenyzők jogosultak a következő dokumentumokra:

	CEZ,MSR,ORB prioritásos versenyzők	SRP	Rallye2
Versenykiírás	1	1	1
Itiner	1	2	1
Műsorfüzet	1	2	1
rajtszámok, rally tábla	készlet	készlet	készlet
rendezői reklámok	készlet	készlet	készlet
„Service“ tábla	1	2	1
„Auxiliary“ (segítő jármű) tábla	1	1	-
pályabejárás matrica	1	1	1
pályabejárás menetlevél	1	1	1
versenyterkép	1	2	-

4.4.2.3 További „Auxiliary” (segítő jármű) és „Service“ tábla megvásárolható a versenyirodában: 10/20€ / db áron.

4.4.3 Kijelölt hely a szervizparkban az egyes csapatok részére:

- historic autók, SRP 45 m²
- 5, 6, 7, 8 géposztály 55 m²
- 2, 3, 4, 11 géposztály 65 m²
- prioritásos versenyzők 75 m²

A rendező lehetőséget biztosít az előírt területen kívül további szervizterület használatára 5€/m² áron.

4.4.3.1 ORB és Rallye2: az MNASZ RVSZ vonatkozó előírásai szerint

A rendező lehetőséget biztosít az előírt területen kívül további szervizterület használatára bruttó 1.500Ft/m² áron.

4.5 Fizetési feltételek

Nevezési díjat az Auto Klub Košice számlájára kell utalni:

Tatrabanka a.s, Košice, bankszám: 2665110043 / 1100,
 SWIFT: TATR SKBX; IBAN: SK0511 00000000 2665110043,
 variabil symbol: VS = 1. versenyző licenc száma.

4.5.1 ORB és Rallye2 Fizetési feltételek

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

A nevezési díj 100%-ban visszatérítésre kerül, amennyiben:

- a nevező versenyző nevezését a rendező nem fogadta el,
- a verseny elmarad
- a versenyző a nevezését a nevezési zárlat időpontja előtt írásban lemondja

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta nem tud a versenyen részt venni, köteles az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 60%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek.

5. BIZTOSÍTÁS

5.1 Biztosítás leírása

Az érvényes kötelező felelősség kiegészítő biztosítást a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ által megkötött szerződés (Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., 441-2022429 sz., € 232 357) kiterjeszti a civil kötelező biztosítást a gyorsasági szakaszokra. A biztosítás védelme a verseny rajtjától a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták.

5.2 A rendező nem tartozik felelősséggel a nevezők, a versenyzőpárosok tulajdonában bekövetkezett bármely károsodásért vagy veszteségért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a rendezvényen.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

6.1 Rajtszám, rally tábla, nevek, és a rendezői reklámokat a nevezett versenyautón el kell elhelyezni a technikai átvételt megelőzően. Részletek: a Kiírás 4 sz. Függelék. A rendezői reklámokat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni tilos, és a rendezői reklámok visszautasításának minősül.

6.2 Amennyiben a verseny során megállapításra kerül, hogy hiányzik:

- 1 rajtszám vagy 1 rally tábla – pénzbüntetés 165 €,

- több rajtszám vagy rally tábla - rendező jelentése alapján a Felügyelőtestület büntetést szabhat ki a FIA 12.2 és 12.3 pontjai szerint.

- rendezői reklámok elvesztése, hiánya esetén a kiszabható pénzbüntetés a normál – érintett versenyzőpárosra vonatkozó – nevezési díj összegével egyenlő

6.3 Amennyiben a rajtszámok, rally táblák, kötelező reklámok vagy rendezői reklámok nem kerülnek felragasztásra a nevezett versenyautóra a jelen kiírás 4. sz. mellékletének előírásai szerint, a versenyigazgató 330 € pénzbüntetéssel sújtja a vétkes versenyzőt.

6.4 A nevezett versenyautókon elhelyezett reklámok és azonosítók szabályszerű elhelyezését ellenőrzik a technikai átvételen és verseny teljes ideje alatt ténybírók ellenőrzik. A ténybírók névsora a végrehajtási utasításban kerül kifüggesztésre.

7. GUMIABRONCSOK

A 2012. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandóak a lenti módosításokkal az aszfalt típusú gumiabroncs homologizációjának időpontjától (2013.05.01.előtti vagy utáni) függetlenül:

Mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása: kizárólag a szervizparkban megengedett.

Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) futamain az ORB értékelésében résztvevő indulók kizárólag Hankook, Michelin, Pirelli, és Yokohama gyártmányú gumiabroncsokat használhatnak. (RVSZ II. fejt. 6.26.)

8. ÜZEMANYAG

8.1 Az FIA „J” függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak a CEZ és MSR résztvevőnek. Az ORB és Rallye2 résztvevőkre az MNASZ (RVSZ II. fejt. 6.25.) vonatkozó szabályai vonatkoznak.

8.2 A tankolás kizárólag az FIA előírások szerint az itinerben jelölt tankoló zónában engedélyezett, Rallye2 indulói részére csak a szervizpark területén.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére az itinerrel pályabejárás menet levél és együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában felragasztva köteles viselni.

A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Amennyiben a versenyzőpáros pályabejáró matrica nélküli (jelöletlen) vagy nem az eredetileg megjelölt (rendszer és adatvédelmi nyilatkozat) autóval vesz részt a pályabejáráson a versenyigazgató 100€ pénzbüntetéssel sújtja.

9.2 Pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a nevezett versenyzők kötelesek betartani a 2. sz. függelékben előírt időtervet.

9.3 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

9.3.1 A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum 3 alkalommal való áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Ez alól kivétel a GY Optima, ahol csak 1 alkalommal való áthaladást engedélyezett.

9.3.2 A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

9.3.3 A gyorsasági szakaszok pályabejárása csak az itinerben jelzett irányban lehetséges, kivéve GY Marex.

9.3.4 A következő magánutakon rendezett gyorsasági szakaszok pályabejárásán a sebességkorlátozás

40 km/h: GY Idos: Start - 7,95 km-ig
 GY Energy Oil: 5,95 km-től – Stop állomásig
 GY Peva: 2,5 km-től – 5,35 km-ig
 GY Xiqio: 0,65 km-től a Stop állomásig

9.3.5 A pályabejárás idejére előírt sebességhatár túllépése esetén, gyorsajtási eseményként a versenyigazgató által kiszabott büntetés mértéke az alábbiak szerint kerül megállapításra:

25€ pénzbüntetés a megengedett sebességhatár feletti 1 km/óránként.

9.4 A pályabejárást végző versenyzőpárosnak a gyorsasági szakaszok rajtjában és stopjában kötelező megállnia és az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval a pályabejáró kártyájukat kezeltenniük. A fenti szabályok megszegése a pályabejárás szabályai súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbíró (a hivatalos személyek narancs színű láthatósági mellényt viselnek), a páros folytathatja az adott szakasz bejárását. Sportbírói regisztráció nélküli, de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra (amennyiben a Rajtban nincs sportbíró) pályabejárás alkalomnak minősül (a megadott 3 alkalomból leszámolandó!).

9.5 A pályabejárás szabályok megsértését (kivéve a gyorsajtási eseményeket) a versenyigazgató max. 1.000 € pénzbüntetéssel sújtja.

9.6 A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket legkésőbb 2014.09.06, szombat, 08:00h-ig (Rallye2 2014.09.07, vasárnap, 08:00-ig) kell megfizetni a versenyirodában.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Bemutatandó dokumentumok

- Nevezők, pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye (vagy SP rendszer esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója)
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- kitöltött Gépátvételi lap (Technical card)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve CEZ résztvevők és MNASZ licenccel rendelkezők).

Szervező felhívja a versenyzők figyelmét hogy az Európai egészségügyi biztosítási kártya (E111) és a külföldi utazásra köthető prémium utasbiztosítás erősen ajánlott ! Lásd:

http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf

A nem nemzetközi licenccel (pl. rallye B, B3, stb. licenc) rendelkező versenyzők részére a magyar társrendező kérvényezi csoportosan az MNASZ-tól a külföldi rajtengedélyt.

- 10.2** Minden olyan versenyzőpáros, aki a rally ideje alatt fedélzeti kamerát használ a versenyautóban, köteles azt az adminisztratív átvételen jelezni.
- 12.3** Minden versenyzőpáros a www.rallye.sk-n közzétett egyéni átvételi idejében köteles jelentkezni az adminisztratív átvételre, kivételt képeznek a fakultatív átvétel résztvevői.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Gépátvételi hely és időterv

11.1.1 Helye: Moris Slovakia s.r.o. (Skodaszervisz), Alejová 4, Košice időterv szerint, amely a www.rallye.sk oldalon kerül publikálásra, pénteken, 2014. 09. 05, 15:00 – 21:00

SRP: 2014. 09. 05, péntek, 12:30 – 15:00

Rallye2: 2014. 09. 06, szombat, 08:00 – 10:00

11.1.2 A technikai átvételről történő késés minden esetben 5 € / perc versenyigazgatói pénzbüntetést von maga után. Azt a versenyzőpárost, amely az átvételről 30 percnél többet késik a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással büntetheti.

11.2 Sárfogó lapok: FIA „J” függelék 252.7.7 pont szerint

11.3 Ablakok/hálók: FIA „J” függelék 253.11 pont szerint

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal (FHR) együtt, melyeknek meg kell felelniük az FIA, MNASZ és SAMS szabályoknak.

11.5 Zajszint

Megengedett külső zajszint: 96 dB(A) + 2 dB(A) a mérési hibák miatt. A megadott értékek átlépését a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti, a vonatkozó előírások (Art. 12.2 and 12.3) szerint.

11.6 Különleges nemzeti szabályok

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- nemzetközi biztosítás (zöld kártya)
- érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- adminisztratív átvételen érvényesített, és teljesen kitöltött Gépátvételi Lap és biztonsági felszerelések lap (Crew's Safety Equipment)
- homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.7 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

A GPS nyomkövető rendszerrel kapcsolatos információk végrehajtási utasításban lesznek közzétéve.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása

Rajtceremónia – szombat, 2014. 09. 06., 12:00 a rajtdobogón – Hlavná ulica (Fő utca) Kassa, kivéve Rallye2.

12.1.1 A Gy szakasz rajtja

A gyorsasági szakaszokon a rajtot egy elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyző rajtpozíciójából. A rendszert elektronikusan összekötik a startvonal érzékelő berendezéssel, a fotocellával, amely jelzi a korai rajtot. Ez a startvonal berendezés 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az első része a startvonalon legyen.

A rajtbíró:

- 30 mp–kor rámutat a „rajtgépre”
- 15mp–kor bemutatja a “15” táblát
- 10mp–kor bemutatja a "10" táblát
- 5mp–kor rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként hangjelzéssel együtt számlál vissza a rajtjelig.
- Rajt: az 5 másodperc leteltével. A továbbiakban az Art. 37 FIA G.P szabály érvényes.

12.1.2 Re-Start / „Super rallye“

CEZ értékelés esetében nem lehetséges.

ORB / Rallye2: ORB - RVSZ II. fej. 6.15 pontja szerint; Rallye2 - RVSZ IV. fej. 8 pontja szerint).

MSR / SRP: Minden versenyzőpáros, aki a MSR / SRP részt vesz, és aki az első nap feladta a versenyt, újra indulhat a második napon, amennyiben írásban bejelenti szándékát 2014.09.06 21:30-ig a rendezőnek a Szlovák rally szabályok 46 pontja szerint.

A versenyautókat be kell mutatni a technikai felügyelőnek, és el kell helyezni őket a Parc Fermében, legkésőbb 2014.09.07, 06:50 - 07:00 időpont között.

12.2 Cél lebonyolítása

A gyűjtő állomás kijáratánál a TC 11A (SRP - TC 6A, Rallye2 – TC 5A) állomáson a sorrend és az aktuális érkezési idő a díjátadási ceremóniának megfelelő sorrend szerint kerül módosításra.

Az összes versenyautónak el kell hagynia a Parc Fermé területét legkésőbb 2014.09.07 19:00-ig.

12.3 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett!

12.4 Kör jellegű gyorsasági leírása – SS Optima and SS Peva.

A kör gyorsasági szakaszon a rajtolás a sportbírók utasításai alapján történik. A “Kör jellegű gyorsasági” rárajtoltatásos körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámnál több kört teljesítő versenyzők az adott gyorsasági szakaszon ténylegesen teljesített idejüket kapják. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a versenyigazgató idő büntetéssel bünteti.

12.5 Szervizpark, promóciós és reklám tevékenységek

12.5.1 Szervizpark 2014.09.05.,pénteken, 07:00h-tól tart nyitva, A Rallye2 vasárnap 2014.09.07, 06:00.

12.5.2 Rendező előzetesen kijelöli az egyes csapatok számára a szervizhelyeket – a 4.4.3 pont alapján.

12.5.3 A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül kizárólag a „Service”/”Auxiliary” táblával rendelkező gépkocsik hajthatnak be, amennyiben elférnek a csapat számára fenntartott helyen a szervizparkban.

”Auxiliary (segítő jármű)” táblával jelölt járművek a kijelölt parkolóban a szervizpark mellett helyezhetők is el. A pályabejárásra használt gépjármű táblával jelölt jármű nem léphet be a szervizparkba.

12.5.4 A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (ponyvát) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot kötelees összegyűjteni.

12.5.5 Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

12.5.6 A trélerok elhelyezése vagy a csapat kijelölt helyén, vagy a szervizpark mellett kialakított tréler parkolóban lehetséges.

12.5.7 Ezen szabályt megsértő nevezőket 500 €-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a versenyigazgató.

12.6 Hivatalos idő a verseny alatt

Az időzónára érvényes GPS idő.

12.7 Lassítók

12.7.1 A „Lassító” gumibroncs oszlopokból alkotott, az útvonalat gátoló mesterséges akadály (sikán).

12.7.2 A gyorsasági szakaszokon 150m-el a lassító előtt figyelmeztető tábla (felkiáltójel és 150 m) kerül kihelyezésre. A rendező a „Lassító”-kat azok pontos helymeghatározással, és az itiner „információ” oszlopában “Retarder” felirattal jelöli az útvonal itinerben.

12.7.3 A „lassító rombolás” (a gumiabroncs oszlop elmozdulása a versenyautó által) minden a ténybírók által jegyzőkönyvezett esetben büntetést von maga után:

- 1 gumiabroncs oszlop elmozdítása – 10 mp időbüntetés
- több gumiabroncs oszlop elmozdítása – 30 mp időbüntetés.

12.8 Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

12.8.1 Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai.

Rendezői elsősegély mobil telefonszám: +421 911 824 372

12.8.2 A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani, majd megállítani a következő járművet, mely a balesetet a következő, az itinerben bejegyzett és a pályán kijelölt rádiós ponton jelenti.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

12.8.3 Legkésőbb 1 órával a versenyből való kiállás, vagy a gépkocsi Parc Fermébe való átadása után a versenyző köteles a rendezőnek bejelenteni minden kárt, melyet a rallye pályáján harmadik személyeknek okozott gépkocsijával.

12.9 Kiállás a versenyből

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt **+421 917 671 777** és köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges. Egyéb esetben a versenyző köteles a menetlevelet átadni az utolsó versenyautót követően érkező „199” rajtszámú biztonsági autónak, vagy záró autónak.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

ellenőrző állomások vezetői:	narancsszínű mellény
biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény
sportbírók:	narancsszínű mellény
rádiós pont:	sárga színű mellény
összekötő:	piros (MSR) színű mellény
technikai felügyelő:	piros / zöld színű mellény

14. DÍJAK

14.1 A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki az MSR versenyzői részére:

- Abszolút értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Csapat értékelés: 1-3. helyezett

14.1.1 Minden értékelésben díjazva lesz az első három versenyző páros, ha az adott kategóriában elrajtol legalább 5 versenykocsi, fordított esetben csak a győztes versenypáros lesz értékelve.

14.2 A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki az ORB versenyzői részére:

- Abszolút ORB értékelés (2-16 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- P3 csoport értékelés (17-19 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés (2-19 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

14.3 Szlovák Rallye Kupa:

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

14.4 Rallye2

- N; A; P2-14; P2-15; 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
P1-13 és P2-16 géposztályból 2500ccm-ig; P3-17 és P3-18 géposztályból
Lada és BMW gyártmány abszolút értékelés
- N, A csoport értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- A-N-P1-P2-P3 géposztályok értékelés 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

14.5 A "Bajnokok Bajnoka" cím értékelésében azon versenyzőpárosok vesznek részt a 40. Rally Košice futamon, amely versenyzőpárosok legalább egyik tagja már megnyerte a múltban a Rally Košice adott évi futamát.

14.6 Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat visszaszolgáltatni.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés - Moris Slovakia, Alejová 2, Košice.

A végellenőrzésen köteles részt venni a versenyző nevezőjének képviselője és 1 szerelője. az érintett versenyzőpárosok érintettségük esetén, a végellenőrzésről a verseny cél (cél MSR1/SRP1 is) állomáson kapnak értesítést.

15.2 Óvási díj

15.2.1 500 € (SRP: 165 €; ORB/Rallye2: MNASZ szabályok szerint).

15.2.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzbetétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3 Fellebbezési díj

15.3.1 nemzeti - 1 340 € (SRP: 670 €; ORB/Rallye2: MNASZ szabályok szerint).

15.3.2 nemzetközi (FIA) - 12 000 €.

Peter Szczeczina
rendező bizottság vezető

1. sz. Függelék: ÚTVONALLAP

Útvonallap lesz kihirdetve hétfőn, 2014. 09. 01.

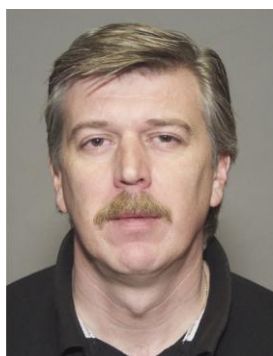
Rendező az 1.szakasz során külső tankoló zónát (RZ) és lámpasor felszerelési zónát (LFZ) alakít ki az MSR/ORB értékelésben résztvevők részére.

Kihelyezett szervizzóna (KSZ) és külső gumibroncs csere zóna (GCSZ) nem kerül kialakításra.

2. sz. Függelék: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

GY:	nap:	idő:
GY Marex, GY Energy Oil, GY Optima	04.09.2014 – csütörtök	13:00 – 20:00
GY Idos	04.09.2014 – csütörtök	16:00 – 20:00
GY Peva, GY Xiqio, GY Optima	05.09.2014 – péntek	08:00 – 14:00
GY Marex, GY Energy Oil	05.09.2014 – péntek	15:00 – 18:00
Rallye2: GY Peva, GY Xiqio	06.09.2014 – szombat	10:00 – 16:00
GY Optima	06.09.2014 – szombat	18:00 – 20:00

3. sz. Függelék: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐK



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

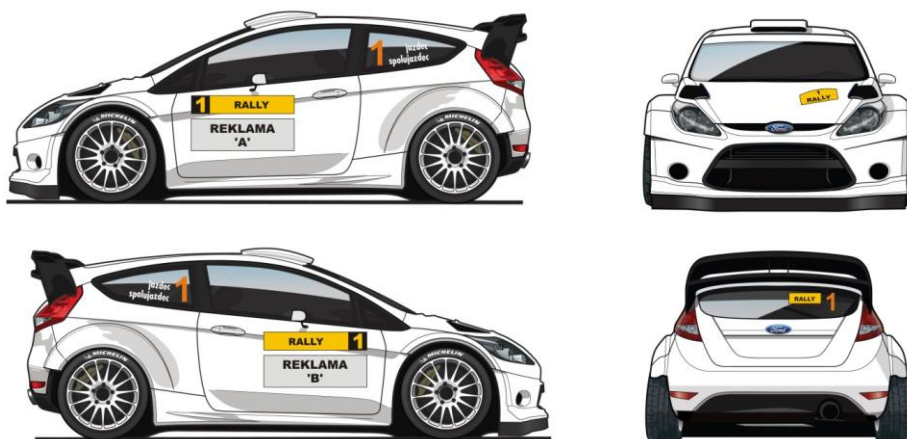


Rádli József
+36 30 944 2323

Jelenlétük a verseny ideje alatt:

2014.09.05	15:00 – 21:00	Technikai gépátvétel
2014.09.06	08:30 – 09:00	Versenyiroda
	11:45 – 13:00	Rajt 1. szakasz
	13:00 – 21:00	Gyűjtő, parc fermé és szerviz
	21:00 – 22:30	Versenyiroda
2014.09.07	08:00 – 09:30	Rajt 2. szakasz
	10:00 – 14:30	Gyűjtő és szerviz
	15:00 – 16:30	Cél, díjkiosztó
	16:30 – 18:00	Versenyiroda

4. sz. Függelék: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM



A versenyen használandó reklámok, azonosítók részére a következő felületeket kell szabadon hagyni:

- Rendezői kötelező reklám „40. Rally Košice“
- „A”, „B” Rendezői reklám – pontos tartalma később, hivatalos kiegészítés formájában kerül megadásra
- első és hátsó ralitábla.