



H6 RALLYSPRINT

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2014

14. futama

Északi régió

6. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 30,30 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 5,05 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 30,30 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 14. futama, MARB északi régiójának 6. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

Engedély száma: XXX

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Kelet-Autósport Kft.

Címe: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13.

Postacím: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Telefon: +36 30/9353793

E-mail: keletautosport@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.miskolcrally.hu,

A rendezvény partner oldala:

www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság



Vezetője:
Tagjai:

BORSODNÁDASD - BALATON

Adamovits Márk
Kolencsikné Gál Melinda
Marosréti Ervin
Németh Nándor
Szoboszlai Adrienn

2.4 Felügyelő testület

Kolencsikné Gál Melinda
később kerül megadásra
később kerül megadásra

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:
MNASZ RSB megfigyelő:

Buda Gábor
Koch Gábor

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):
Biztonsági vezető :
Gépátvétel vezetője:
Adminisztratív átvétel vezetője:
Időmérés:
Értékelés :
Rádiózás:
Sajtófőnök:

Kolencsikné Gál Melinda
Adamovits Márk
Kalina Zoltán
Krisztián Ágnes
Chronomoto Team
később kerül megadásra
Kotelkó Pál
Marosréti Ervin

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Borsodnádasd, Petőfi Sándor tér
GPS koordináták: É 48 06,360' K 20 15,832'

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:
Helye:

2014. szeptember 13. 08:30 – 12:00
Borsodnádasd, Petőfi Sándor tér, Műv. Közp.

3.2 Versenyiroda:

Működése:
Helye:

2014. szeptember 13. 08:00 – 20:00
Borsodnádasd, Petőfi Sándor tér, Műv. Közp.

Működése:
Helye:

2014. szeptember 14. 06:00 – 20:00
Borsodnádasd, Petőfi Sándor tér, Műv. Közp.

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:

A versenyirodák működése alatt folyamatosan

3.4 Pályabejárás időpontja:

2014. szeptember 13. 08:30 – 15:00

3.5 Adminisztratív átvétel:

Helye:

2014. szeptember 13. 08:00 – 14:00
Borsodnádasd, Petőfi Sándor tér, Műv. Közp.

3.6 Gépátvétel:

Helye:

2014. szeptember 13. 08:30 - 14:30
Borsodnádasd, Lemezgyár

3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Helye:

2014. szeptember 13. 08:00 – 20:00
Borsodnádasd, Petőfi Sándor tér, Műv. Közp.

Helye:

2014. szeptember 14. 08:00 – 20:00
Borsodnádasd, Petőfi Sándor tér, Műv. Közp.

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékeség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.
A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

3.8 Első Felügyelő Testületi ülés:

Helye:

2014. szeptember 13. 15:00
Borsodnádasd, Petőfi Sándor tér, Műv. Közp.



BORSODNÁDASD - BALATON

- 3.9 Rajtlista közzététele:**
Helye: 2014. szeptember 13. 15:30
Borsodnádásd, Petőfi Sándor tér, Műv. Közp.
- 3.10 Rajtceremónia**
2014. szeptember 13. 17:00
Borsodnádásd, Petőfi Sándor tér
- 3.11 Pályazárás**
2014. szeptember 14. 06:00
- 3.12 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :**
Helye: 2014. szeptember 14. 07:30
Borsodnádásd, Lemezgyár
- 3.13 Verseny CÉL (1. gépkocsi):**
Helye: 2014. szeptember 14. kb: 17:30
Borsodnádásd, Lemezgyár
- 3.13 Ideiglenes eredménylista:**
Utolsó gk. célba érkezése +30 perc
- 3.15 Hivatalos végeredmény:**
Ideiglenes eredménylista +30 perc
- 3.16 Díjátadás:**
Helyszín: Hivatalos végeredmény + 10 perc
Borsodnádásd, Polgármesteri Hivatal
GPS koordináták: É 48 07,372' K 20 14,455'

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2014. szeptember 08. 24:00

4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre: 2014. szeptember 01. (Hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (www.miskolcraally.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a keletautosport@gmail.com –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

- 2. kategória legfeljebb 1.150 cm³ (2WD)
- 3. kategória nagyobb, mint 1.150 cm³, de legfeljebb 1.400 cm³ (2WD)
- 4. kategória nagyobb, mint 1.400 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³ (2WD)
- 5. kategória nagyobb, mint 1.610 cm³, de legfeljebb 2.000 cm³ (2WD)
- 6.-2WD kupa nagyobb, mint 2.000 cm³ (2WD)
- 6.-4WD kupa nagyobb, mint 2.000 cm³

Licences kategóriák: Rallye1(ORB), Rallye2 (R2) vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők :

L1 kategória: 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

L2 kategória: 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az ideai esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **32mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).



BORSODNÁDASD - BALATON

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki, melyek nem számítanak bele a MARB értékelésbe, a következők szerint.

Extra Lada kupa: Legfeljebb 1900 ccm lada motor, megengedett a típustól eltérő hátsó híd, hátsó tárcsafék használata. Továbbá kormány szervó, széles lengőkar stb...

Extra abszolút kupa: Beletartoznak a következő kategóriák versenyzői:
2, 3, 4, 5, 6-2WD, 6-4WD.

4.4 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig): 32.000,-Ft (110 €)

Licences kategória és előfutók esetében(zárlatig): 37.000,-Ft (125 €)

Kései nevezési díj (szeptember 10. 24:00-ig): Előnevezési díj + 5.000,-Ft (+20 €)

Helyszíni nevezési díj: Előnevezési díj +10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

Kelet – Autósport Kft

Budapest Bank 10102718-41877900-01004007

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2014-09-10, 24:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a keletautosport@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 1.100,- Ft / nap
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.500,- Ft / nap

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett;
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;

- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.
A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklám tüntethetők fel.

A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el. A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendezői reklámfeliratok helyét jelen kiírás 2. sz. mellékletében határozza meg a rendező.

A rendezői reklám nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. A rendezői reklám viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után. A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

7. GUMIABRONCSOK

Az MARB ide vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: 2014. szeptember 13. 08:30- 15:00-ig

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

Helye:

2014. szeptember 13. 08:00 – 14:00
Borsodnádásd, Petőfi Sándor tér, Műv. Közp.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző érvényes MARB versenyzői igazolványa, vagy igazolás annak megigényléséről (helyszínen intézendő!)
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetésének igazolása
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyája
- Versenyzőként 1-1 db igazolványkép (a rendező azonosító táblát ad ki)

Az a Sprintversenyző, aki még nem rendelkezik MARB igazolvánnyal, plusz 1db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképpel együtt átadni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

2014. szeptember 13. 08:30 - 14:30

Helye:

Borsodnádasd, Lemezgyár

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, és gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészese, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll. Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Helyszíne:

Borsodnádasd, Petőfi Sándor tér

Ideje (1. rajt):

2014. szeptember 13. 17:00

12.3 Etap útvonalak, felvezetés

A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55 mp-től) számol „00 mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **60** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

12.5 Rajtsorrend

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok – A 2014-évi MARB összesített eredmények alapján |
| 2. csoport | az összes további VI-4WD kupában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további VI-2WD kupában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további V. kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további IV. kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további III. kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további II. kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport | az összes további Licence kategóriában induló versenyző
(5 perccel a 7. csoport után) |

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.7 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

Nem kerül megrendezésre

12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül

- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
 5. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
 6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
 7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 3072353
 8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges..

12.12 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.13 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására nincs lehetőség!

12.14 A Borsodnádasi Rallysprint rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB MédiaBizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.15 12.4 A Borsodnádasi Rallysprint rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók:	Fehér színű mellény
Pálya biztosítók:	Citromsárga színű mellény

14. Díjak, díjazás:

Díjátadó:	2014. szeptember 14. kb. 18:30
Helye:	Borsodnád, Polgármesteri Hivatal

A Borsodnádasi Rallysprint versenyen értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

MARB Abszolút értékelésnél az	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kategóriák értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Lada Kupa értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
EXTRA Lada Kupa értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
BMW Kupa értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
EXTRA Abszolút (minden sprintes kategória kivétel nélkül) értékelésnél az	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

MARB Abszolút kategóriái: 5, 4, 5, 2.
EXTRA Abszolút kategóriái: 6-4WD, 6-2WD, 5, 4, 3, 2.

A versenyen a Licence kategória értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:
Licence kategóriák értékelésnél 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

Eredményes versenyzést kíván a

RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása: 2014. szeptember 13. 08:30- 15:00

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 3 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező, nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt. A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Rendőrkapitányság munkatársai

Szeptember 13-án éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

Szabadon hagyandó felületeket:

Rajtszámok: két első ajtón (fehér alapon fekete számok, (30x30cm)

Rajtszám reklám 1: mindkét oldalon a rajtszám felett (50x10cm)

Rajtszám reklám 2: mindkét oldalon a rajtszám alatt (50x10cm)

A fentiek részére fenntartandó összfelület mérete: 50x50 cm

Rendezői reklám 1: bal első sárvédő (20x30cm)

Rendezői reklám 2: bal hátsó sárvédő (20x30cm)

Rendezői reklám 3: jobb első sárvédő (20x30cm)

Rendezői reklám 4: jobb hátsó sárvédő (20x30cm)

Az érvényes MNASZ ORB és Rallye2 szabályok szerint

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVITERÜLET

Szervizterület

Helyszín:

Borsodnádasd, Lemezgyár



BORSODNÁDASD - BALATON

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

A szervizterületen dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és fizikai erőszak a Rallye Sprint Bajnokságban nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

Szervizparkba történő beállítás: 2014. szeptember 13. 08:00- 20:00-ig

A szervizparkban Büfé üzemel!

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A rajtceremóniát követően a versenyautókkal haladéktalanul a szervizpark területére köteles hajtani minden versenyzőpáros.

A mezőny beállása után a Lemezgyár kapuja be lesz zárva, autóval való közlekedés nem lesz lehetséges. A szerviz megközelítése gyalogosan történik.

A kapu 20:00-kor kerül zárásra.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség..

- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.



BORSODNÁDASD - BALATON

4. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK
További információ a biztosításokkal kapcsolatban:
TT Risk Biztosítási Alkusz Kft
06-1-297-5952; info@trisk.hu