

... most is*:

EXTRA LADA CUP

... a japán hidas,
tárcsafékeseknek

*+ **MRT**
Suzuki Kupa!



Forrás
Integrált ügyviteli rendszer

RALLYE SPRINT

22 **MRT** KUPÁÉRT

RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2014

Komló - Zobákpusztá

2014.09.20-21.

FORRÁS Rallye Sprint
az MRT kupáért
2014. szeptember 20-21.

VERSENYKIÍRÁS



VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



Forrás

Integrált ügyviteli rendszer



Forrás

Integrált ügyviteli rendszer



Forrás

Integrált ügyviteli rendszer



Forrás

Integrált ügyviteli rendszer



Forrás

Integrált ügyviteli rendszer

www.griffsoft.hu

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2014. évi **Rallye Sprint Bajnokság** ötödik megmérettetésére, a **FORRÁS RALLYE SPRINT** viadala alkalmából!

Az augusztusi nyári szünet után nem csak az iskola, hanem a bajnokságunk is folytatódik. Sajnos az év elején kiadott versenynaptárban változásokat kényszerültünk eszközölni, ugyanis az eredetileg tervezett tradicionális helyszínünk, Árpádtető engedélyeztetése során falakba ütköztünk. Az árpádtetői versenyjelysín jövőbeni használatának reményében kényszerültünk helyszínt változtatni a soron következő alkalomra.

Ha már így alakult, az „új” helyszínen olyan versenyt álmodtunk meg nektek, ami extra felszereltséget is tartalmaz!

A FORRÁS Rallye Sprint az országosan is egyedülálló KOMLÓI VÁROSI POLÓGGAL veszi kezdetét 2014. szeptember 20-án!

Nem mindennapi lehetőség, és nem mindennapi körülmények várják azokat a Versenyzőket, akik ismét bizalmat szavaznak a **Rallye Sprint Bajnokság**nak, és a **Marco Racing Team**-nek!

Hat év szünetet követően tavaly tért vissza a Rallye Sprint Bajnokság mezőnye a Vasas - Zobápuszta gyorsaságira, és hogy idén se legyen annyira egyhangú a feladat, mindkét irányban teljesítenie kell a rajthozállóknek ezt az egyszerűnek tűnő, de sok meglepetést tartogató szakaszt. A vasárnapi verseny fűszere lehet a szeptember végi időjárás is, tovább nehezítve a versenyzők dolgát. A gyorsasági szakaszt váltott irányban, 3-3, azaz összesen hat alkalommal kell teljesítenie a mezőnynek, az is előfordulhat, hogy az utolsó gyorsan már sötétben kell autózni a bátraknak.

A Marco Racing Team – ezúttal is a meglévő lehetőségeit messzemenőig kihasználva – színvonalas és élvezhető versenyt kíván prezentálni nektek, Versenyzőknek.

Nézzétek meg a teljes kiírást, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk!

Klasszikus, „Mecsek Rallye-s” és „Baranya Kupás” mecseki helyszínen, 6 gyorsasági szakasz vár rátok, SPRINTES ÁRON!

LICENCESEK FIGYELEM!

A versenyre lehetősége van nevezni minden Rallye 1; Rallye 2; Historic Rallye licenccel nevezőnek! Ne hezitálj! Itt a TÖKÉLETES TESZT LEHETŐSÉG egy legendás mecseki pályán! Kösd össze a kellemeset a haszonnal: nevez, versenyezz, tesztelj egy helyen, egy időben sprintes áron!

KEDVES SPRINTES ÉS RTE VERSENYZŐK!

Amennyiben velünk tartotok, nem ígérhetek egyebet, mint egy kökemény megmérettetést egy igazi mecseki gyorsasági szakaszon, hazánk egyik legerősebb Sprint mezőnyében! Tedd magad próbára... ..ha mered! Ne feledkezzetek meg az új szabályról: a MARB versenyzői igazolvány kötelező!

Jó hangulatú versenyzéseketek az alábbi plussz lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

- Kedvezményes szállás

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot két helyi, a gyorsasági szakaszhoz rendkívül közel eső panzióval, hotellel, hogy a verseny résztvevőinek kialakított kedvezménnyel könnyítsük csapataitok dolgát. A komlói Béke Hotel a Prológ pályán található, 5,0 km-re a verseny helyszínétől, míg a Szabolcs Vezér Fogadó Pécssett, a szervízparktól 12,5km-re található. Éljetek a kialakított kedvezmények lehetőségével!

- Extra Lada Cup

A Rallye Sprint Bajnokság szabályai szerint a „hagyományos Lada Cup-ban” a hátsó tárcsafékes, és japán hidas Ladák nem kerülnek értékelésre. A **FORRÁS Rallye Sprint**en a Marco Racing Team különdíjat ír ki EXTRA LADA CUP néven, azoknak a versenyzőknek, akik a hagyományos Lada Cup-ba nem „férnek bele”. Részletek a kiírásban.

- Marco Racing Team SUZUKI Cup

Nem viccelünk! Suzukisok előre a különdíjakért! Részletek a kiírásban.

Remélve, hogy a fentiek segítségekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt a **RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG** idei ötödik versenyére, a **FORRÁS Rallye Sprintre!**

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2014. szeptember 20. (szombat)

Adminisztratív átvétel:	Autókar KFT - Komló, Kossuth L. u. 19.
Ideje:	08:00 - 13:00 óráig
Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):	Autókar KFT - Komló, Kossuth L. u. 19.
Ideje:	08:15 - 13:15 óráig
Itiner átvétel:	Autókar KFT - Komló, Kossuth L. u. 19.
Ideje:	08:00 - 12:00 óráig
Pályabejárás:	Vasas - Zobákpuszt és Prológ
Ideje:	08:30 - 13:00 óráig
Prológ - Parc Fermé-be történő baállás:	Komló, Templom tér és környéke
Ideje:	egyéni technikai átvételi idő vége + 10perc
Versenyzői eligazítás + rajtszamosztás	PF KI IE - Komló, Templom tér
Ideje:	14:30 óra
Prológ:	Komló, Kossuth L. u. - szlalom jellegű szakasz
Ideje:	15:00 óra (első autó rajt ideje)

2014. szeptember 21. (vasárnap)

Beállítás a szervizparkba:	Pécs-Vasas, Külszíni bánya, buszforduló és környéke
Ideje:	05:00 - 07:00 óráig

Gy1 - Vasas - Zobákpuszt /1	07:00 óra
Gy2 - Zobákpuszt - Vasas /1	09:00 óra
Gy3 - Vasas - Zobákpuszt /2	11:00 óra
Gy4 - Zobákpuszt - Vasas /2	13:00 óra
Gy5 - Vasas - Zobákpuszt /3	15:00 óra
Gy6 - Zobákpuszt - Vasas /3	17:00 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Dijkiosztó:	Pécs-Vasas, Szervizpark
Ideje:	kb. 19:30 óra

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	6. oldal
2., RENDEZÉS	6. oldal
3., PROGRAM	7. oldal
4., NEVEZÉSEK	9. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	13. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	13. oldal
7., GUMIABRONCSOK	14. oldal
8., ÜZEMANYAG	14. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	14. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	15. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	15. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	17. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	21. oldal
14., DÍJAK	21. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	22. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	23. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	24. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	26. oldal
5. sz. MELLÉKLET – TÉRKÉPEK	27. oldal
6. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK	31. oldal
NEVEZÉSI LAP	34. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **MRT Kupa 2014** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága 2014 érvényben lévő szabályai és mindenekelőtt a Rallye Sprint Bajnokság 2014 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága 2014 szabálykönyv megtalálható az MNASZ oldalán: <http://www.mnasz.hu/letoltes/SRVSZ%202014%20FINAL%200329.pdf>

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 99% aszfalt, 1% murva.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 35,00km

Gyorsasági szakaszok száma: 2 + Prológ

Gyorsasági szakaszok hossza: Prológ: 5,00km; Gy1,3,5: 5,00km; Gy2,4,6: 5,00km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 30,00km + PROLÓG

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága 2014 (MASRB) sorozatának futama,

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 sorozatának 5. futama

(Jelen kiírás megjelenésekor a verseny MNASZ MARB regisztrációja folyamatban van)

2.2 A verseny Rallye Sprint Bajnoki engedély száma: RSB05/2014

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei: H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

Telefon és fax: +36 30 479 3260

E-mail: marcoracingteamkft@gmail.com

A sorozat hivatalos honlapjai: www.duen.hu; www.pecsiautosport.hu

Keress minket a facebook-on: [facebook.com/rallyesprint](https://www.facebook.com/rallyesprint)

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője: Markó Tibor

Tagjai: Markó Zoltán, Markóné Ági; Kirsching János; Vida Gizella, Lovay Miklós.

2.5 Felügyelő testület:

Vezető: Markó Zoltán

Tagok: Kirsching János, Markó Tibor

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ RSB és Biztonsági megfigyelő: dr. Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Vida Gizella

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő: később kerül megadásra

A család barátja: Kirsching János

Biztonsági szolgálat vezetője: Cs. Nagy Szilárdné (JGBG Bt)

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője: Markóné Ági
Gépátvétel vezetője: Markó Zoltán
Értékelés vezetője: Lovay Miklós
Időmérés vezetője: Sipos Gábor
Hírfőnök: Juhász Károly

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

2014. szeptember 20. – átvételek és pályabejárás

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: **N46° 11,426; E18° 16,298**

2014. szeptember 21. - verseny

Helye: Szervizpark, Vasas (lakóautó)

GPS: **N46° 9,296; E18° 19,354**

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2014. szeptember 21. szombat 08:00 – 12:00

Helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS: **N46° 11,426; E18° 16,298**

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2014. szeptember 20. szombat 08:00 – 14:00 (Autókar Kft)

2014. szeptember 21. vasárnap a verseny ideje alatt (Vasas – Szervizpark, lakóautó)

3.4 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

2014. szeptember 20. – átvételek és pályabejárás

Hirdetőtábla helye: AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

Működés: 08:00 – 14:00

2014. szeptember 21. – verseny

Hirdetőtábla helye: Vasas – Szervizpark, lakóautó

Működés: a verseny ideje alatt folyamatosan

3.5 Pályabejárás ideje:

2014. szeptember 20. szombat 08:30 – 13:00

A pályabejárási korlátozásokat jelen kiírás 9. pontjában és az 1. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.6 Kötelező versenyzői eligazítás és rajtszám osztás

Időpontja: 2014. szeptember 20. szombat 14:30

Helyszín: Prológ Parc Fermé – Komló, Templom tér

GPS: **N46° 11,325; E18° 16,157**

A VERSENYRE SPRINTES KATEGÓRIÁKBA NEVEZETT VERSENYZŐK RÉSZÉRE – PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

FIGYELEM! A SPRINT MEZŐNYBE NEVEZETT VERSENYZŐPÁROSOK LEGALÁBB EGYIK TAGJÁNAK SZEMÉLYES MEGJELENÉSE - PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT - KÖTELEZŐ!

3.7 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2014. szeptember 20. szombat 08:00 – 13:00
Helyszín: Versenyiroda, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

3.8 Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2014. szeptember 20. szombat 08:15 – 13:15
Helyszín: Versenyiroda, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

Az átvételek idején javasolt a térképen is jelzett „Carbon parkoló” használata, főleg a rendszám nélküli autók esetében! Trélerekkel a Templom tér környékén tudtok parkolni. Az átvételek helyszínét közúti szakaszon lehet megközelíteni. Kérjük, ezt vegyék figyelembe a versenyautó használatakor, különös tekintettel az érvényes műszakira és a megválasztott sebességre. Együttműködésüket köszönjük!

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció:

A versenyen nem kerül kialakításra külön sajtóiroda és a helyszínen akkreditálásra nincs külön lehetőség. A rendező az MNASZ Média akkreditációt tekinti hivatalos és érvényes akkreditációnak.

3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

3.11 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12 Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.13 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2014. szeptember 20. szombat 13:30
Helyszín: Versenyiroda, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

3.14 A PROLÓG valamint a vasárnapi verseny rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2014. szeptember 20. szombat 14:30
Helyszín: Hirdetőtábla, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

3.15 Rajt ceremónia

Nem kerül megrendezésre

3.16 Beállítás a PROLÓG Parc Fermébe (RS mezőnynek, előfutóknak KÖTELEZŐ!)

Időpontja: 2014. szeptember 20. szombat **ÁTVÉTELEK UTÁN AZONNAL!**
A technikai átvételről történő távozás időpontja jegyzőkönyvezésre kerül. Az itt rögzített időponttól számított 10 perc áll a versenyzők (vagy megbízottjaik) rendelkezésére, hogy autóikat a Parc Fermé területére elhelyezzék. A késés pénzbírságot von maga után.
Helye: Komló, Templom tér („Tüzép” bekötő út + iskola parkolója)

3.17 A PROLÓG rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014. szeptember 20. szombat 15:00
Helyszín: Itiner szerint
GPS: N46° 11.397' E18° 15.935'

3.18 A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014. szeptember 21. vasárnap 07:00
Helyszín: Itiner szerint
GPS: N46° 9,269' 18° 19,105'

3.19 Gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje

Gy.1. Vasas – Zobákpuszt /1 07:00
Gy.2. Zobákpuszt – Vasas /1 09:00
Gy.3. Vasas – Zobákpuszt /2 11:00
Gy.4. Zobákpuszt – Vasas /2 13:00
Gy.5. Vasas – Zobákpuszt /3 15:00
Gy.6. Zobákpuszt – Vasas /3 17:00

Figyelem! A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja.

AZ UTOLSÓ, Gy6 SZAKASZ VÁRHATÓAN SÖTÉTEN ZAJLIK MAJD, EZÉRT MÁR A GY5 ELŐTTI SZERVIZBEN JAVASOLT KIEGÉSZÍTŐ FÉNYSZÓRÓK FELSZERELÉSE!

(2014. szeptember 21. Napkelte: 06:27h, Napnyugta: 18:45h)

FIGYELEM! A PÁRATLAN SZÁMÚ GYORSOKAT KÖVETŐ „GYÜJTŐBEN” PARC FERMÉ SZABÁLY VAN ÉRVÉNYBEN, AZAZ, SZERVIZTEVÉKENYSÉG KIZÁRÓLAG KÜLSŐ SEGÍTSÉG IGÉNYBEVÉTELE NÉLKÜL, AZ ADOTT VERSENYAUTÓBAN TALÁLHATÓ SZERSZÁMOK ÉS ALKATRÉSZEK FELHASZNÁLÁSÁVAL ENGEDÉLYEZETT!

A Gy.6-ot követően, a mezőny a szervizterületre ér vissza. A verseny utolsó célbaérkező autója után 20 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

3.20 A verseny várható célja (1. autó)

Időpontja: 2014. szeptember 21. vasárnap kb. 17:10
Helyszín: Itiner szerint

3.19 Végső technikai ellenőrzés

Egyéni értesítés alapján

3.20 Eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2014. szeptember 21. vasárnap kb. 19:00
Helyszín: Hirdetőtábla, Vasas - szervizpark

3.22 Díjátadás

Időpontja: 2014. szeptember 21. vasárnap kb. 19:30
Helyszín: Vasas – szervizpark, BÜFÉ
A rendező az időpont módosítás jogát fenntartja.

4. NEVEZÉSEK**4.1 Versenykiírás megjelenése: 2014. augusztus 25.**

Előnevezési zárlat 1.

2014. szeptember 1. hétfő („-20.” nap-ig) - *alapidíj*

Előnevezési zárlat 2.:

2014. szeptember 10. szerda („-10.” nap-ig) - *alapidíj +5.000,-Ft*

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1 A Rallye Sprint Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2014. augusztus 25.

Előnevezési zárlat 1.: 2014. szeptember 1. (hétfő) 24:00h (postabélyegző kelte)

Előnevezési zárlat 2.: 2014. szeptember 10. (szerda) 24:00h (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a hivatalos-, és / vagy partner-web oldalakon (www.pecsautosport.hu, www.duen.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.rally.hu, www.rvo.hu, www.netrally.hu) megtalálható nevezési lap kitöltött, aláírt példányát (eredeti), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – egyidejűleg, együtt a rendező részére az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő – szabályos – nevezés (nevezési lap + díj fizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a POSTAI FELADÁS DÁTUMA alapján, ill. mindkét dokumentum rendezőhöz történő megérkezésének dátuma alapján kerül megállapításra a megfelelő nevezési díj összeg! A nevezési díj három különböző összegben állapítható meg:

1. **Előnevezés 1:** Alapdíj a 2014. 09. 01-ig postára adott nevezések esetén,
2. **Előnevezés 2:** Alapdíj +5.000,-Ft a 2014. 09. 02. és 2014. 09. 20. között postára adott nevezések esetén,
3. **Helyszíni:** 2014. 09. 21-től postára adott, vagy a helyszínen fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 Rallye Sprint (MARB és RTE) és maximum 20 Licence-s (ide tartozik: ORB, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 5 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Rallye Sprint Bajnokság (és kategóriái)

A **FORRÁS Rallye Sprint** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2014 évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

- II. kategória:** legfeljebb 1150cm³
N1 kategória: technikai kiegészítés szerint
III. kategória: nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm³
A-1,6 kategória: technikai kiegészítés szerint
IV. kategória: nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm³
V. kategória: nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm³
VI-2WD Kupa: nagyobb, mint 2000cm³, 2WD
VI-4WD Kupa: nagyobb, mint 2000cm³, és/vagy 4WD

Licence kategória

Rallye 1 (ORB), Rallye2 és Historic Rallye érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők

- Licence 1 (L1) kategória:** 4 kerékajtású versenyautók (4WD)
Licence 2 (L2) kategória: 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága az AMATŐR RALLYE KUPA VERSENYEIN a sprint mezőnybe, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőől KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti kategóriában indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

LADÁSOK FIGYELEM!

A MARB versenyeken a „**Lada Kupa**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivittel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bőlső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett. Hátsókerék hajtású típusok esetén kizárólag Lada gyártmányú „híd” használata engedélyezett.
- Kormánymű: Kormány szervó használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Lada - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó” (pl. „6-os” váltó) használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett. (a gyári dob fékek **nem** cserélhetőek tárcsára)

MOST IS: EXTRA LADA CUP!

A Marco Racing Team Kft, mint rendező a **FORRÁS Rallye Sprint** rendezvényen kiírja az **EXTRA LADA CUP** díjat is, melyben az alábbi kritériumoknak megfelelő versenyautóval versenyzők kerülnek értékelésre, és az első három helyezett versenyzőpáros mindkét tagja díjazásban részesül:

- Fő egységei (karosszéria, kormánymű, váltó, motor blokk,) kizárólag Lada típusból származhatnak.
- Kormány szervó használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- A gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerű fék hátsó körén tárcsa fék használata engedélyezett.
- Nem típus-azonos hátsó híd használata engedélyezett.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm

+Marco Racing Team SUZUKI CUP!

A MARCO Racing Team által kiírt „**MRT Suzuki Cup**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Suzuki gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Suzuki gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.

- Karosszéria: gyári kivittel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bölcső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Kormánymű: Kormány szervó használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Suzuki - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó” használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1400ccm**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett.

4.4 Nevezési díjak

4.4.1.A verseny résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

Előnevezési díj I.

2014. 09. 01-ig (hétfő) leadott nevezések esetén:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 32.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: 37.000,-Ft (bruttó)

Előnevezési díj II.

2014. 09. 10-ig (szerda) leadott nevezések esetén:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 37.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: 42.000,-Ft (bruttó)

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

2014. 09. 11. és 2014. 09. 20 között leadott nevezések esetén:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 40.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: 45.000,-Ft (bruttó)

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatok valamelyikéig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

A feladóvevény („rőzsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. VI-4WD

4.6 Visszatérítések

A 2014. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása szerint.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles a versenyt megelőző 2. nap 24:00 óráig (2014. szeptember 18., 24:00h) a rendezőt erről - okának közlésével – írásban (e-mail) értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át köteles 30 napon belül visszatéríteni a nevezőnek. A fenti határidőn túli nevezés lemondás esetén, vagy a fentiek teljesítésének hiánya esetén nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2014. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden MARB versenyre – így a Rallye Sprint Bajnokság versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

A 2014. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként)** várhatóan: 1.100,-Ft
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként)** várhatóan: 4.500,-Ft

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **TT Risk Biztosítási Alkusz Kft.** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott**

rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. Bajnokság valamennyi versenyén az Marco Racing Team Kft – Balatonyi Rallye Team (továbbiakban: MRT-BRT) által előírt – reklámok és – rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.** A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Az egyes versenyek rendezői 6 darab reklám viselését írhatják elő. A szervezői és a rendezői reklámok helyét a sorozat adott futamán induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon.

A szervezői és rendezői reklámok pontos helyét jelen kiírás 2.sz. mellékletében határozza meg a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2014. szeptember 20. szombat 08:00 – 13:00
 Helyszín: Versenyiroda, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor MARB igazolványa, vagy MNASZ licence
- Nevező licence (- ha van)
- Vezetői engedély (érvényes jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata

FIGYELEM! A 2014. évtől kötelező MARB versenyzői igazolványok elkészítéséhez szükséges 2-2db igazolványkép a versenyzőkről! A MARB versenyzői igazolvány ára: 2.500,-Ft/versenyző, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB megbízott képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

10.3 Időterv:

ADMINISZTRATÍV átvétel	kezdet (óó:pp)	vége (óó:pp)	időtartama (p)
2 kategória	08:00	08:30	00:30
N1 kategória	08:31	09:00	00:29
3 kategória	09:01	09:30	00:29
A-1,6 kategória	09:31	09:50	00:19
4 kategória	09:51	10:50	00:59
5 kategória	10:51	11:50	00:59
6-2WD kategória	11:51	12:20	00:29
6-4WD kategória	12:21	12:40	00:19
Licence, Előfutó	12:41	13:00	00:19

A helyszíni nevezések okán, a fenti időpontok változtatásának jogát a rendező fentartja.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: pénzbüntetés, maximális mértéke: 10.000,-Ft.

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvétel – plombálás és jelölés hely és időterv

Időpontja: 2014. szeptember 20. szombat 08:15 – 13:15
 Helyszín: Versenyiroda, AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: N46° 11,426; E18° 16,298

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK! Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy rajtengedély megvonással (kizárással) büntetheti a rendező!

11.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezési lap vagy gépátvételi lap
- A versenyautó érvényes gépkönyve / technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészese, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat/működés közben

11.3 Időterv:

TECHNIKAI átvétel	kezdet (óó:pp)	vége (óó:pp)	időtartama (p)
2 kategória	08:15	08:45	00:30
N1 kategória	08:46	09:15	00:29
3 kategória	09:16	09:45	00:29
A-1,6 kategória	09:46	10:05	00:19
4 kategória	10:06	11:05	00:59
5 kategória	11:06	12:05	00:59
6-2WD kategória	12:06	12:35	00:29
6-4WD kategória	12:36	12:55	00:19
Licence, Előfutó	12:56	13:15	00:19

A helyszíni nevezések okán, a fenti időpontok változtatásának jogát a rendező fentartja.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: pénzbüntetés, maximális mértéke: 10.000,-Ft.

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük a Rallye Sprint Bajnokság 2014 vonatkozó előírásainak.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 Rajtsorrend

1. csoport 1-10 rajtszámok: a Rallye Sprint Bajnokság aktuális állása szerint
2. csoport az összes további VI-4WD kategóriában induló versenyző
3. csoport az összes további VI-2WD kategóriában induló versenyző
4. csoport az összes további 5 kategóriában induló versenyző
5. csoport az összes további 4 kategóriában induló versenyző
6. csoport az összes további A-1,6 kategóriában induló versenyző
7. csoport az összes további 3 kategóriában induló versenyző
8. csoport az összes további N1-E és N1-H kategóriában induló versenyző
9. csoport az összes további 1-2 kategóriában induló versenyző
10. csoport a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 9. csoport után

A Prológ rajtsorrendje

1. csoport Előfutók fordított rajtsorrendben
2. csoport Rallye Sprint mezőny rajtszám szerint csökkenő sorrendben
3. csoport Licences kategória versenyzői rajtszám szerint csökkenő sorrendben

12.3 PROLÓG – szlalom jellegű – szakasz lebonyolítása és rendje

2014. szeptember 20-án (szombat) 15:00 órai kezdettel Komló Város Főutcájának egy szakaszán (Kossuth L. u.) szlalom jellegű Prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele.

A versenyre nevezett minden versenyzőpárosnak, a Prológon elrajtolnia kötelező! Azokat a versenyzőpárosokat, akik a prológon nem rajtolnak el, a Felügyelő Testület kizárásig terjedően büntetheti.

A Prológ pályabejárásának ideje: 2014. szeptember 20. 13:30 – 14:15h között, kizárólag gyalogosan történik.

A pályarajzot a rendező az itinerben tünteti fel.

A Prológ pálya megközelítése 20 autó / csoport bontásban a Prológ Parc Ferméből történő felvezetéssel történik.

Ennek megfelelően, a Parc Fermé KI állomásnál (Komló, Templom tér) kell gyülekeznie a versenyzőknek úgy, hogy a saját 20-as csoportjában, szoros követéssel felvezethetőek legyenek.

A felvezetés alatt tilos a sávelhagyással járó gumimelegítés! A felvezetés lekésése esetén TILOS önállóan megközelíteni a Prológ pályáját. Ez esetben a következő csoporttal tud a versenyzőpáros a Prológ pályához jutni. A késést a Felügyelő Testület bünteti.

A Prológ végeztével – a STOP állomást követően – ismét 20-as csoportokba gyűjtjük a rendszám, és érvényes forgalmi engedély nélküli autókat, s azokat így felvezetéssel

visszük vissza a Parc Fermé-be (Komló, Templom tér), ahonnan trélerrel lehet elszállítani az autókat.

A Prológ rajtoltatása fordított rajtsorrend szerint történik.

A prológot megelőző PROLÓG PARC FERMÉ területére 2014. szeptember 20-án, a technikai átvételt követő 10 percen belül kell, hogy az autót elhelyezzék a versenyre nevezett versenyzők. A Prológ Parc Fermé-be állás a megszabott időintervallumban kötelező! A Parc Fermé területén a parc fermé szabályai érvényesek! (szerelés, és egyéb tevékenység az érvényes rallye parc fermé szabályok szerint!)

A megadott időtől eltérő vagy késői érkezés pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke 10.000,-Ft-tól 30.000,-Ft-ig terjedhet.

A Prológon is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek, azaz, kizárólag a versenyre nevezett versenyzők tartózkodhatnak a versenyautóban, a leadott nevezésnek megfelelően és kötelező viselniük az előírás szerinti versenyzői ruházatot.

A Prológ rajteljárása

A Prológ szakaszon a rajtoltatás egyesével történik, és egy időben csupán egy autó teljesítheti a pályát, azaz a második rajtoló minden esetben csak az első rajtoló célba érékezését követően rajtoltatható be. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett PROLÓG rajtsorrend alapján történik.

A Prológ szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A Prológ pálya nyomvonalát hibásan teljesítő versenyzőket a rendező + 30 másodperc időbüntetéssel sújtja.

Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

12.4 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

A verseny tervezett programjában nem szerepel.

12.5 Rajteltetés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig).

A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajteltetőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladását követően a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró is adhatja kézjelével.

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.7 Megengedett korai érkezés

Nem engedélyezett a korai érkezés.

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

12.9 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) estén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.10 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét:

A FORRÁS Rallye Sprint rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.12 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt, a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) az autóval!
- 12.13 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.14 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.15 **A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2014.09.20.) terjedő időszakban a verseny helyszínén (Vasas – Zobákpuszt összekötőút) bármинemű teszt tevékenység, és versenyjárművel történő áthaladás TILOS!, és egyben azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírással sújthatja vétkes versenyzőt.**
- 12.16 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására nincs lehetőség!
- 12.17 A **FORRÁS Rallye Sprint** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.18 A **FORRÁS Rallye Sprint** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.19 A **FORRÁS Rallye Sprint** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és

anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVETEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.20 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Pályabiztosítók és Biztonságiak:	sárga és zöld és kék színű mellény

14. DÍJAK

A **Rallye Sprint Bajnokság** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Abszolút (mindenki, kivétel nélkül) értékelésnél az

Kategóriák értékelésénél	1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
Lada Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
EXTRA Lada Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Marco Racing Team Suzuki Cup	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Prológ – Rallye Sprint abszolút	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A versenyen a **Licence kategória** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Licence kategória értékelésnél	1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
---------------------------------------	--

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES
VERSENYZÉST KÍVÁN:**

a FORRÁS Rallye Sprint rendezőbizottsága

Markó Tibor

A rendező képviselője

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI**1. A pályabejárás időbeosztása:**

2014. SZEPTEMBER 20. szombat

8:30 – 13:00h

A PROLÓG pályabejárásának ideje: 2014.09.20. 13:30 – 14:15hA Prológ bejárása **kizárólag gyalogosan történhet.****2. Speciális / Nemzeti előírások****Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

- A rendező NEM szabályozza a bejárásról a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávellahagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejárás során vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!

A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN KÖTELEZŐ!

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A-büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A pályabejárás idejére a gyorsasági szakaszon, amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 50 km/h-s sebességhatárt ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	15.000,- Ft
	36 – 50 % között	30.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2014. szeptember 20-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknek.

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **Baranya Megyei Rendőr Főkapitányság járőrei;**
- **Pécs és Komló Város Rendőrkapitányságának járőrei;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóság munkatársai**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai**

3. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rallye Sprint Bajnokság kategóriák		Licence kategória	
A - rajtszám felett:	E - bal h. sárvédő:	A - rajtszám mellett 1.:	E - bal e. ajtó 2.:
B - rajtszám alatt:	F - jobb h. sárvédő:	B - rajtszám mellett 2.:	F - jobb e. ajtó 2.:
C - bal e. sárvédő:	G - első szélvédő:	C - bal e. ajtó 1.:	G - első szélvédő:
D - jobb e. sárvédő:	Homlokfal: www.duen.hu	D - jobb e. ajtó 1.:	Homlokfal: www.duen.hu

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Vasas, Külszíni fejtés bejárat, és buszforduló környéke

Nyitva tartás: 2014. 09. 21., 05:00h-tól a verseny végéig

GPS: **N46° 6,675; E18° 11,089**

A SZOMBATI NAPON A SZERVIZPARK NEM ÜZEMEL!

Szervizautók beállása a szervizparkba:

2014. szeptember 21., 05:00h-tól – 07:00h-ig

A szervizterület vezetője: KIRSCHING JÁNOS +36 70 330 9074 utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A VERSENY IDEJE ALATT SZERVIZTEVÉKENYSÉG KIZÁRÓLAG A SZERVIZPARKKÉNT KIJELELT TERÜLETEN VÉGEZHETŐ!

A GY1,3,5 SZAKASZOK STOPÁLLOMÁSA ÉS A GY2,4,6 GYORSASÁGI SZAKASZOK RAJT ÁLLOMÁSA KÖZÖTTI TERÜLETEN ÉS IDŐBEN PARC FERMÉ SZABÁLY VAN ÉRVÉNYBEN, AZAZ SZERVIZTEVÉKENYSÉG KIZÁRÓLAG KÜLSŐ SEGÍTSÉG IGÉNYBEVÉTELE NÉLKÜL, AZ ADOTT VERSENYAUTÓBAN TALÁLHATÓ ANYAGOK, SZERSZÁMOK, ALKATRÉSZEK FELHASZNÁLÁSÁVAL LEHETSÉGES ÉS ENGEDÉLYEZETT!

A szervizterületre vonatkozó további szabályok

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán **újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark Pécs-Vasason, a volt külszíni bányabejáratának, valamint a buszforduló környékén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.
- A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- **A szervizben, a buszforduló területén a menetrend szerint közlekedő csuklós buszok zavartalan közlekedéséhez szükséges szabad helyet, utat biztosítani kell! Azonban, a buszforduló közepén a fentiek betartásával a szervizpontok felépítése engedélyezett.**
- A rendező a trélerek számára külön parkolót alakít ki a **KÜLSZÍNI BÁNYA TERÜLETÉN**. A verseny ideje alatt a trélereket kizárólag itt lehet tárolni. **A szervizterületen trélert parkolni TILOS!** A szabályt megszegő csapat versenyzőjét 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a csapat nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.
- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejáráshoz kapcsolódó szabály szerint büntetheti!

- A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny (szerviz) zárt területét a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően bünteti!

A szervizterületen dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és fizikai erőszak a Rallye Sprint Bajnokságban nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- A versenyt követően, a csapatok, a verseny alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további versenyein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizpark felületének egy része nem szilárd, földes – füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A szervizparkban büfé üzemel!

A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

FIGYELEM!

A SZERVIZPARK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN TALÁLHATÓ KÉTSÁVOS ÚTSZAKASZON ÉS ANNAK SZÉLÉN A VERSENY IDEJE ALATT KIZÁRÓLAG AZ ÉRVÉNYBEN LÉVŐ SZABÁLYOK SZERINTI PARKOLÁS LEHETSÉGES! A SZABÁLYTALANUL, A BUSZKÖZLEKEDÉST AKADÁLYOZÓ ÉS AZ EGYÉB FORGALMAT AKADÁLYOZÓ MÓDON PARKOLÓ JÁRMŰVEKET A RENDŐRSÉG MEGBÍRSÁGOLJA, ELSZÁLLÍTTATJA!

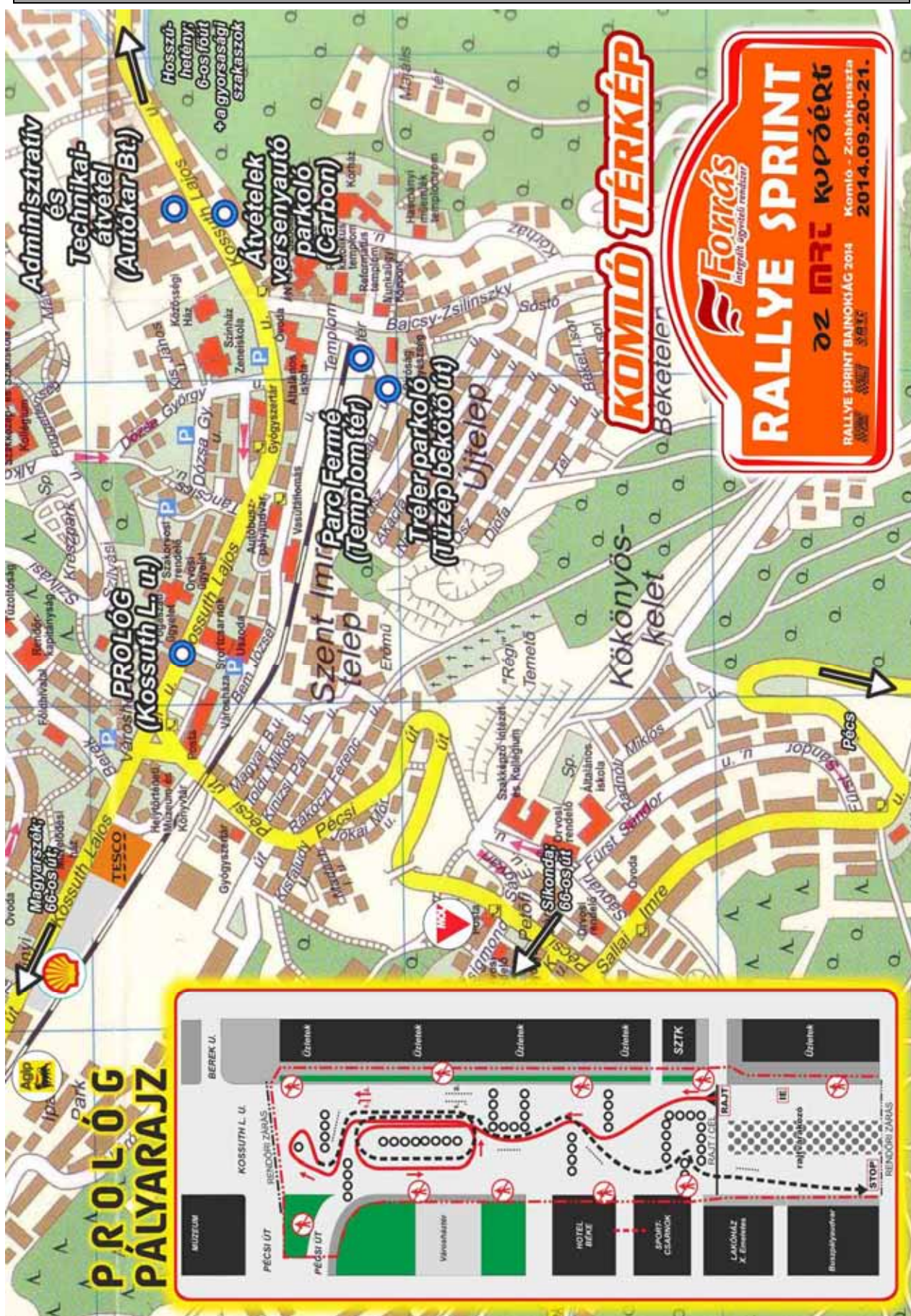
4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

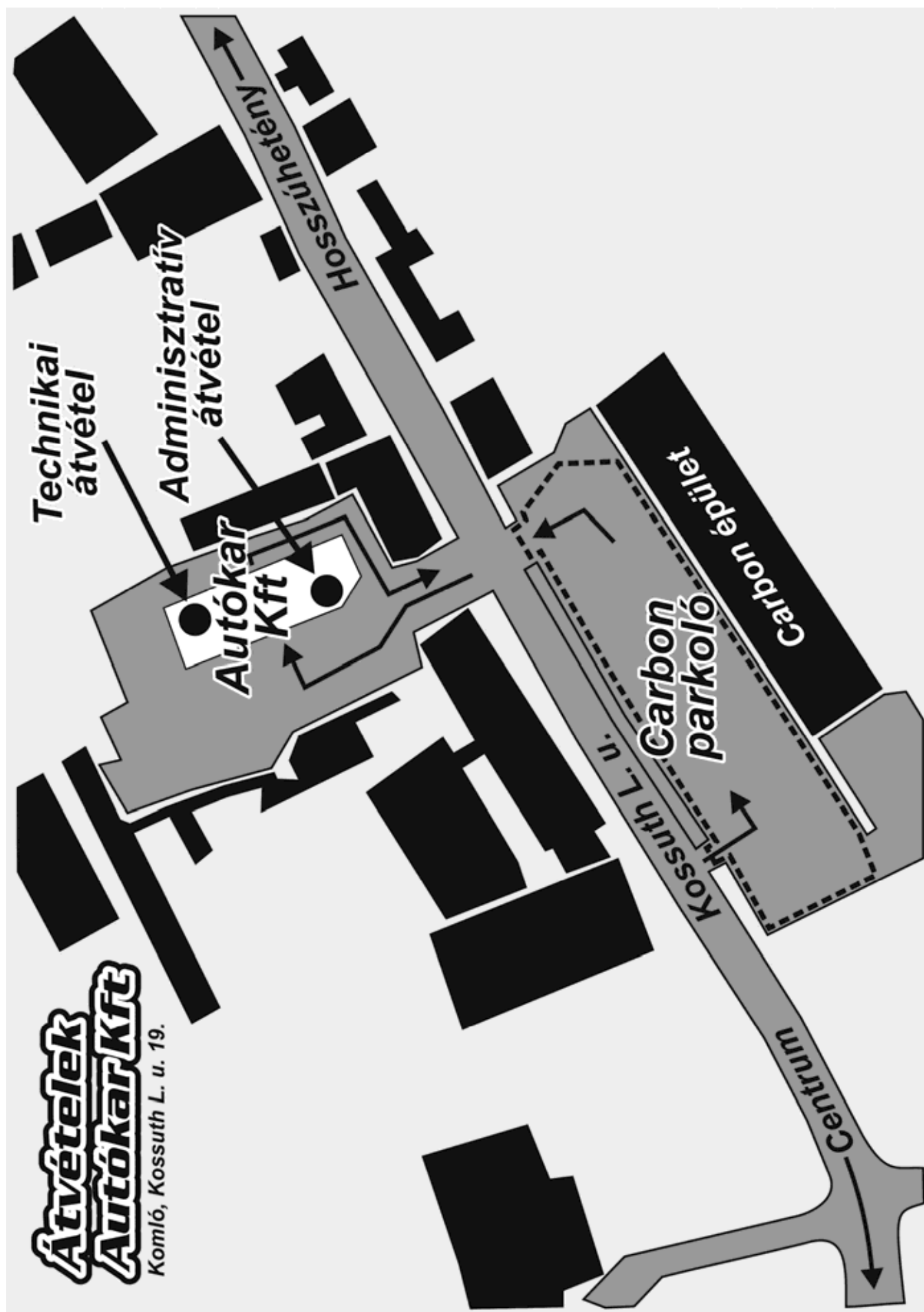
További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

06-1-297-5952; info@ttrisk.hu

5. SZ. MELLÉKLET: TÉRKÉPEK









6. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK

Tisztelt Csapatok, Versenyzők!



A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több a verseny helyszínéhez közel eső szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére kedvezményeket alkudjon ki.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a
Marco Racing Team csapata



Versenyzők! Csapatok! Figyelem!

**A SZABOLCS VEZÉR FOGADÓ szeretettel várja a
FORRÁS Rallye Sprint versenyzőit!**

Fogadónk 2003 óta várja vendégeit Pécsen, 7db fürdőszobás, kétágyas (dupla és francia ágyas), egyedi légkondicionálással rendelkező, I. osztályba sorolt szobákkal. A Szabolcs Vezér Fogadó földszinti részén külön választható kávézót és sörözőt találhatók és mediterrán hangulatú kerthelyiséggel is rendelkezünk.

**A versenyre érkező csapatok részére speciális,
RALLYE KEDVEZMÉNYT biztosítunk!**

2 ágyas szoba ára: 7.200,-Ft / éjszaka
3 ágyas szoba ára: 8.200,-Ft / éjszaka
igény esetén vacsorát és reggelit biztosítunk.



Szabolcs Vezér Fogadó

7628 Pécs, Szabolcsi út 40.

+36 30 631 5772; +36 72 240-682

HOTEL BÉKE SZIGET

KOMLÓ, VÁROSHÁZTÉR 4. - +36 72 581 098

Tisztelt Versenyzők, csapattagok!

A FORRÁS Rallye Sprinten résztvevő csapatok figyelmébe ajánljuk a **Komló Város központjában** található Hotelünket.

A verseny idejére – 2014. szeptember 19-21. – az alábbi szobákkal állunk Vendégeink rendelkezésére:

Turista kategóriás szoba (2-3 ágyas)

Szobák: 8db turista kategóriás, 3 ágyas, és
5db turista kategóriás, 2 ágyas kialakítással.
(Összes szabad férőhely: 34fő)

Turista szoba árak:	3 ágyas (3 fő)	9600Ft / éj
	2 ágyas (2fő)	8400Ft / éj

Hotel felszereltségű szoba (2-3 ágyas).

Szobák: 5db panzió kategóriás, 2 ágyas (pótágyazható)
(Összes szabad férőhely: 10-15fő)

Hotel szoba árak:	2 ágyas (2 fő)	11400Ft / éj
--------------------------	-----------------------	---------------------

Apartman, hotel felszereltségű dupla szoba (2-2 ágyas).

Szobák: 1db apartmann, 2+2 ágyas
(Összes szabad férőhely: 4fő)

Hotel szoba árak:	2+2 ágyas (4 fő)	16200Ft / éj
--------------------------	-------------------------	---------------------

Szeretettel várjuk Vendégeinket!

Elérhetőségeink:

7300 Komló, Városház tér 4.

Telefon és Fax: +36 72 581 098

Email: hotel.beke.sziget@gmail.com

Web: http://www.komlo.szallasjegyzek.hu/hu/szallas/hotel_beke_sziget.html



FORRÁS Rallye Sprint

verseny neve

Verseny helye: Komló - Zobákpuszt (Baranya Megye);

Előnevezési zárlat 1.: 2014. 09. 01. 2.: 2014. 09. 10.

Entries Closed 1st: 2014. 09. 01. 2nd: 2014. 09. 10.



2014 AMATŐR
RALLYE
BAJNOKSÁG

Verseny ideje: 2014. 09. 20-21.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Rallye Sprint Bajnokság
Kategóriái

Licences
Kategória

Előfűtő

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
<u>Irányító szám</u> / Post code	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. <u>TAJ SZÁM!!!</u>			TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)		KÖTELEZŐ!		
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen versenyt, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelően és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Balatonyi Rallye Team által, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drog vizsgálatokhoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkön veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, és kijelentem, hogy azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
Aláírás / Signature		Aláírás / Signature		Aláírás / Signature
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver		2. Versenyző / 2nd Driver
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Technikai kártya száma		