TAX4 Tel.: 4-444-444

Budapest Rallye 2014

2014. október 3-5.

VERSENYKIÍRÁS

GARMIN

MNASZ 2014 RALLYE BAJNOKSÁG

MNASZ 2014 RALLYE2 BAJNOKSÁG

MNASZ 2014 HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

MNASZ

VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	7. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	10. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	10. oldal
7., GUMIABRONCSOK	10. oldal
8., ÜZEMANYAG	11. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	11. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	12. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	12. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	13. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	16. oldal
14., DÍJAK	16. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	17. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	18. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	18. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	19. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	19. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	20. oldal
6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK	21. oldal
7. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	22. oldal
8. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	23. oldal

TERVEZET

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A BUDAPEST RALLYE' 2014 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB, Historic	**Rallye2**
A verseny távja:	556,55 km	314,90 km
Gyorsasági szakaszok száma:	15	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	132,1 km (23,70%)	77,20 km (24,50%)
Szekciók száma:	6	3
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2014. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama
A Magyarország 2014. évi Országos Rallye2 Bajnokság 7. futama
A Magyarország 2014. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 4. futama
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam (kizárólag az ORB futamon vehetnek részt, Rallye2 futamán indulásuk nem engedélyezett)

2.2. ASN engedély száma: iktatás alatt

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei: 8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c
Telefon és fax: 88/407-639
E-mail: laroco@chello.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.larocosport.com

Társrendező neve: Speed Rally Team SE
Címe, elérhetőségei: 2612 Kosd, Petőfi u. 26.

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Fodor Krisztián
Buda Gábor
Vajai Zsolt
Matyók István

2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Sztankovics Györgyi
Tagok: Kassai András
Szántó László

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő később kerül megadásra
RSB biztonsági megfigyelő Csiki Zoltán

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes Lovay Miklós
Technikai felügyelő Juhász Gyula
Gépátvétel vezetője Juhász Gyula
Biztonsági szolgálat vezetője Buda Gábor

TERVEZET

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Versenyorvos	Dr. Valler Krisztián
Sajtófőnök	Marosréti Ervin
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő – ORB, Rallye2, Historic	Rádli József

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2014. október 3. péntek

Versenyiroda helye:	Hungexpo – III.kapu fogadó csarnok
Cím:	1101 Budapest Albertirsai út 10.
Telefon:	+36-20-5318701
Fax:	36-1-8877845

2014. október 4. szombat

Versenyiroda helye:	Lavina Kft.
Cím:	2600 Vác, Szilassy u.1/a.
Telefon:	+36-20-5318701
Fax:	36-1-8877845

2014. október 5. vasárnap

Versenyiroda helye:	Autoszöv Gyöngyös Kft.
Cím:	3200 Gyöngyös, Ipar út 1.
Telefon:	+36-20-5318701
Fax:	36-1-8877845

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

ORB,Historic

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2014. október 3. péntek 08:00 - 10:00

Helyszín: **Hungexpo – Versenyiroda (fogadó csarnok) bejárat a III. kapun**

GPS: N47° 29.587', E19° 07.294'

Rallye2 részére kizárólag ekkor:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2014. október 04. szombat 08:00 - 10:00

Helyszín: **Autoszöv Gyöngyös – Suzuki Szerviz**

GPS: N47’ 45’ 58.00; E19’ 55’12.07

Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos Teszt:

Ideje:	nem kerül megrendezésre
Helye:	-

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2014. október 03. péntek	08:00-21:00
2014. október 04. szombat	08:00-22:30
2014. október 05. vasárnap	07:00-21:00

TERVEZET

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

1. Hirdetőtábla helye: Hungexpo - VERSENYIRODA
   1101 Budapest, Albertirsai út 10.
   Működés: 2014. október 03. 08:00 órától – 21:00 óráig

2. Hirdetőtábla helye: Vác, Lavina Kft. - VERSENYIRODA
   2600 Vác, Szilassy u. 1/a.
   Működés: 2014. október 04. 08:00 órától – 22:00 óráig

3. Hirdetőtábla helye: Gyöngyös, Autoszöv Gyöngyös Kft. - VERSENYIRODA
   3200 Gyöngyös, Ipar út 1.
   Működés: 2014. október 05. 07:00 órától – 21:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

ORB, Historic
2014. október 03. péntek 09:00 – 18:00
2014. október 04. szombat 08:00 – 12:00
Rallye2
2014. október 04. szombat 09:00 – 18:00

A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom gyorsasági szakaszonként!

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2014. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. KÖTELEZŐ Versenyzői eligazítás és menetlevél kiosztás

ORB, Historic
Időpontja: 2014. október 03. péntek 20:30
Helye: Hungexpo - Versenyiroda
Címe: 1101 Budapest Albertirsai út 10.

Rallye2
Időpontja: 2014. október 04. szombat 20:00
Helye: Lavina Kft. - Versenyiroda
Címe: 2600 Vác, Szilassy u. 1/a.

3.7. Adminisztratív átvétel

ORB, Historic
Időpontja: 2014. október 03. péntek 08:00 – 12:00
Helye: Hungexpo – Versenyiroda
Címe: 1101 Budapest, Albertirsai út 10.

Rallye2
Időpontja: 2014. október 04. szombat 08:00 – 11:00
Helye: Autoszöv Gyöngyös Kft. – Suzuki szerviz
Címe: 3200 Gyöngyös Ipar u. 1.

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

ORB, Historic
Időpontja: 2014. október 03. péntek 08:30 – 12:30
Helyszín: Hungexpo – technikai sátor
Címe: 1101 Budapest, Albertirsai út 10.

Rallye2
Időpontja: 2014. október 04. szombat 08:30 – 11:30
Helye: Autoszöv Gyöngyös Kft. – Suzuki szerviz
Címe: 3200 Gyöngyös Ipar u. 1.

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:
Helye: Hungexpo – Sajtóiroda III. kapu Fogadó Csarnok
Címe: 1101 Budapest, Albertirsai út 10.
Nyitva tartás: 2014. október 03. péntek 10:00 – 20:00

TERVEZET

telefon: +36-20-5317689
fax: +36-1-8877845
e-mail: bprallyesajto2014@freemail.hu

3.10. Shakedown és időterv
Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató
Az időpontja és helye később kerül megadásra

3.12. I. Felügyelő Testületi ülés
Időpontja: 2014. október 03. péntek 12:30 óra
Helyszíne: Hungexpo - Versenyiroda

3.13. ORB, Historic - prológ és 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele
Időpontja: 2014. október 03. péntek 14:00 óra
Helye: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.14. ORB, Historic - prológ és 1. szakasz rajtlistájának közzététele
Időpontja: 2014. október 03. péntek 14:30 óra
Helye: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.15. Rallye2 - 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele
Időpontja: 2014. október 04. szombat 22:00 óra
Helye: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.16. Rallye2 - 1. szakasz rajtlistájának közzététele
Időpontja: 2014. október 04. szombat 22:30 óra
Helye: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.17. Rajt ceremónia nem kerül megrendezésre

3.18. A verseny rajtjának helye és ideje

ORB, Historic
Időpontja: 2014. október 03. péntek 17:00 óra
Helyszíne: Hungexpo IE 0 állomás
GPS: N47° 29.587', E19° 07.294'

Rallye2
Időpontja: 2014. október 04. szombat 08:30 óra
Helyszíne: Gyöngyös - Szervizpark Ki állomás IE 0
GPS: N47’ 44,58.00; E19’ 55 12.07

3.19. 1. szakasz céljának helye és ideje

ORB, Historic
Időpontja: 2014. október 04. szombat 20:06 óra
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Be IE 6B

Rallye2
Időpontja: 2014. október 05. vasárnap 18:03 óra
Helyszíne: Gyűjtő Be IE 6D

3.20. Az ORB, 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele
Időpontja: 2014. október 04. szombat 22:30 óra
Helyszíne: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.21. Az ORB 2. szakasz rajtjának helye és ideje
Időpontja: 2014. október 05. vasárnap 07:00 óra
Helyszíne: gyűjtő Ki IE 6D- **GYÖNGYÖS (!)**

TERVEZET

3.22. Célceremónia / Díjátadás

ORB, Historic
Időpontja: 2014. október 05. vasárnap 16:02 óra
Helyszíne: Itiner szerint – Gyöngyös, Fő tér

Rallye2
Időpontja: 2014. október 05. vasárnap 17:32 óra
Helyszíne: Itiner szerint – Gyöngyös, Fő tér

3.23. Verseny célja

ORB, Historic
Időpontja: 2014. október 05. vasárnap 16:22 óra
Helyszíne: Parc Ferme BE

Rallye2
Időpontja: 2014. október 05. vasárnap 17:52 óra
Helyszíne: Parc Ferme BE

3.24. Verseny utáni sajtótájékoztató - nem kerül megrendezésre

3.25. Végső technikai ellenőrzés

ORB, Historic, Rallye2
Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Autoszöv Gyöngyös Kft. – Gyöngyös, Ipar utca 1.

3.26. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

ORB,Historic
Időpontja: 2014. október 05. vasárnap 19:00 óra
Helyszíne: Autoszöv Gyöngyös Kft. - Versenyiroda - hirdető tábla

Rallye2
Időpontja: 2014. október 05. vasárnap 20:00 óra
Helyszíne: Autoszöv Gyöngyös Kft. - Versenyiroda - hirdető tábla

3.27. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Autoszöv Gyöngyös Kft. - Versenyiroda - hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2014. szeptember 21.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Historic és a Rallye2 a bajnokságokon és az ezeken kívül indulók részére egységesen:

Kezdete: 2014. szeptember 13.
Zárlata: 2014. szeptember 21. 24:00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu**) on-line nevezni és a HIÁNYTALANUL kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.**

Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező ORB, Historic és Rallye2 bajnokságokban együttesen maximum 120 páros nevezését fogadja el. A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

TERVEZET

4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P1	lsd: RVSZ 2014 szerint
P2	lsd: RVSZ 2014 szerint
P3	lsd: RVSZ 2014 szerint

20. go - más ország ASN-je által kiállított licenccel rendelkező versenyzők, akik az ORB értékelésében nem vehetnek részt

Az ORB-ben az RVSZ II. 6.26. szerinti gumiabroncsok használhatóak.

4.3.2. A Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik) vagy P1 csoportba tartozó, N csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (un. lejárt homológ versenyautók)
1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A csoport (túrakocsik) vagy P1 csoportba tartozó, A csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (un. lejárt homológ versenyautók)
5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

P1 lsd: RVSZ 2014 szerint	11	legfeljebb 1600 ccm (N csoportosként átsorolandó N1 vagy N2-be; A csoportosként átsorolandó A5 vagy A6 géposztályba a ccm-nek megfelelően)
	12	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm (N csoportosként átsorolandó N3-ba; A csoportosként átsorolandó A7 géposztályba)
	13	nagyobb, mint 2000 ccm.
P2 lsd: RVSZ 2014 szerint	14	legfeljebb 1600 ccm
	15	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	16	nagyobb, mint 2000 ccm.
P3 lsd: RVSZ 2014 szerint	17	legfeljebb 1600 ccm
	18	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	19	nagyobb, mint 2000 ccm.

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A, N, P1, P2 csoportban kizárólag a homológ lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

A P csoportba és a P csoportban a megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban szerepelhetnek a P1, P2, vagy P3 csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek P csoportos gépkönyvvel.
(lásd: http://mnasz.hu/letoltes/P_csoport_modositott_melleklettel_20140319.pdf)
P3 csoportban rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályukban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban az RVSZ II. 6.26.1 szerinti gumiabroncsok használhatóak.

4.3.3. A Historicban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Az RVSZ V. fejezet 4. pontja szerint.

4.4.. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	**180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	**360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	**100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	**200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Magyar Ország Historic Rallye Bajnokság értékelésében indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:
Historic (B, C, D, E, csoportban R1, R2, R3 géposztályban)

Rendezői reklámmal:	**90.000,- Ft,** amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	**180.000,- Ft,** amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:	**43.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	**86.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.4. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Budapest Rally indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (***ORB, Historic:10.000,- Ft*** , ***Rallye2 : 8.000., Ft*** - mely tartalmazza az ÁFA-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny Vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése
Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az IE0 állomáson kerül ellenőrzésre.

TERVEZET

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE
MKB Bank Rt. 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2014. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

ORB, Historic kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**
Rallye2 kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.
A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsiijain is kötelező.
Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).
A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.6.26. szerint.
A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.
Korlátozásokat lásd: 2. sz. melléklet
Verseny alatt használandó gumiabroncsok a Historic és a Rallye2 Bajnokság résztvevői számára: **RVSZ 2014 II. fej. 6.26.1** szerint.
A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.
Korlátozásokat lásd: 2. sz. melléklet

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban és a Rallye2 Bajnokság valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.
Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
A pályabejárás alatti gyorshajtás és a verseny alatti gyorshajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2014. II. 6.6. pont (2014 ápr.29. módosítás)

Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak (pl. erdőgazdasági vagy magánutak), vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, **a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 50 km/h.**

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.
A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J" függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak 12V-os „szivargyújtós" csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

TERVEZET

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lsd: RVSZ 2014. 6. sz melléklet

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során **(A versenykiírás 2. sz melléklete szerint)** a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali "B" oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- ***a készüléket,***
- ***2db csőbilincset,***
- ***tapadókorongos tartót,***
- ***szivargyújtó tápkábelt***

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

ORB, Historic

Időpontja:	2014. október 03. péntek	08:00 – 12:00
Helyszín:	Hungexpo – Versenyiroda, Budapest	
GPS:	N47° 29.587', E19° 07.294'	

Rallye2

Időpontja:	2014. október 04. szombat	08:00 – 11:00
Helyszín:	Autoszöv Suzuki Szerviz – Gyöngyös Ipar u.1.	
GPS:	N47' 45' 58.00 ; E19' 55' 12,07	

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedélyek (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának véglegesítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:

ORB, Historic, Rallye2

A nevezési zárlat és a nevezési lista kiadását követően kerül megadásra.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

TECHNIKAI ÁTVÉTEL

ORB, Historic

Időpontja:	2014. október 03. péntek	08:30 – 12:30
Helyszín:	Hungexpo – technikai sátor, Budapest	

Rallye2

Időpontja:	2014. október 04. szombat	08:30 – 11:30
Helyszín:	Autoszöv Gyöngyös Kft. - Suzuki Szerviz – Gyöngyös, Ipar u.1.	
GPS:	N47' 45' 58.00; E19' 55' 12,07	

TERVEZET

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő és nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

ORB, Historic, Rallye2
a nevezési lista megjelenését követően kerül megadásra

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 9. pontjában található táblázat, a külföldi résztvevőknek az FIA "L" függelék III. fejezet "A versenyzők felszerelése" előírásainak.

11.6. Zajszint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Adminisztratív átvételen érvényesített, és **teljesen kitöltött Gépátvételi Lap**
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- Külföldi licences versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2. Rajtsorrend

12.2.1. ORB rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-16 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

12.2.2. Rallye2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport (P csoport 11 és 12 géposztály besorolva), és a P csoport 14,15 géposztály versenyzői
2. csoport P csoport 13,16,17,18,19 géposztályok versenyzői

A 2. csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.2.3. Historic rajtsorrend

Historic bajnokságban éves rajtszám kerül kiosztásra, a rajtsorrendet a Rendező határozza meg.

TERVEZET

12.3. A prológ lebonyolítása
Prológ leírása:

2014. október 3-án, pénteken 17:00-órától a Hungexpo területén prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de a verseny értékelésébe ***nem számít*** bele. A prológon időmérés nem lesz!
Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Prológon nem rajtoltak el vagy nem teljesítették a Felügyelő testület kizárásig terjedően büntetheti.

A „Prológ" egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik körverseny jelleggel. A rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével.
A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (*csökkenő rajtszám szerinti sorrendben*) alapján történik.

A prológ – körgyors – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A prológ pályabejárása kizárólag gyalogosan megengedett 2014.október 3-án, pénteken 15:30-16:30 között.

12.4. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Gyöngyös, Fő tér

Lebonyolítása: a céldobogó **IE 15B és IE 15C (ORB, Historic); és IE 6B és IE 6C (Rallye2)** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE" állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.
A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.5. Megengedett korai érkezés
Korai érkezés nem megengedett

12.6. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje
Nem kerül megrendezésre

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét
A Budapest Rallye 2014 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti.
Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSE és a Speed Rally Team jogosult.

12.8. Szuper Rallye
Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.
A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.9. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.9.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások
A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

TERVEZET

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.

2) Ha a vörös „SOS" jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
   - Az érintett versenyzők rajtszáma
   - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
   - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
   - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
   - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS" jelzés van kihelyezve.

6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.

   A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20-5318701 (versenyiroda)

7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

   a rendezőt: Telefonszám: +36-20-5318701(versenyiroda)
   a versenyző összekötőt: Rádli József: +36-30-9442323

8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.9.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.9.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.9.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „Csapatvezető" tábla átvétele csak a versenyzői eligazításon lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető" táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.9.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon minimum 70 mm átmérőjű, kör alakú vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a versenyzőpáros és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.9.6. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

TERVEZET

12.9.7. Az BUDAPEST RALLYE ’2014 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.9.8. Az BUDAPEST RALLYE ’2014 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre a Laroco Motorsport Egyesület és a Speed Rally Team jogosult.

12.9.9. Az BUDAPEST RALLYE ’2014 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.9.10. Az BUDAPEST RALLYE ’2014 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.10. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

A verseny díjazása az alábbiak szerint történik:

Országos Rallye Bajnokság (ORB)

• **Abszolút értékelés** (ha eltér az ORB abszolút értékelésétől)	**1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
• **ORB abszolút** értékelés (2-16 géposztály)	**1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
• **P3 csoport** értékelés (17-19 géposztály)	**1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
• **géposztály** értékelés (2-19 géposztály)	**1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
• **Kupák** értékelése	**a Kupák kiírása szerint**
• **Pirelli Különdíj** (5-10 géposztály)	**a Pirelli forgalmazó Különdíj kiírása szerint**

Historic Rallye Bajnokság a bajnokság kiírása szerint

Rallye2 Bajnokság

• **N; A; P2-14; P2-15; P1-13 és P2-16 2500ccm-ig; P3-17 és P3-18 géposztály Lada és BMW gyártmány abszolút** értékelés	**1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
• **N, A csoport** értékelés	**1. helyezett** páros mindkét tagjának
• **A-N-P1-P2-P3 géposztályok** értékelés	**1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
• **Kupák** értékelése	**a Kupák kiírása szerint**

TERVEZET

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Autoszöv Gyöngyös Kft. – 3200 Gyöngyös, Ipar u. 1.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a BUDAPEST RALLYE 2014 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Szabados Lajos és Pénzes Zsolt

mb. RSB és választott RSB vezető

TERVEZET

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Az RSB engedélyével hivatalos útvonallap az 2014. szeptember 29-én kerül megjelentetésre.

A verseny útvonalán kihelyezett szerviz zóna (KSZ, LFZ, GCSZ) nem kerül kialakításra.

A verseny útvonalán külső tankolózóna nem kerül kialakításra.

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

1. A pályabejárás időbeosztása:

ORB, Historic

2014. október 03. péntek	09:00 – 18:00	mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett
2014. október 04. szombat	08:00 – 12:00	kizárólag Gy1;2;3;4;5;6 bejárása engedélyezett

Rallye2

2014. október 04. szombat	09:00 – 18:00	mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett

A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom / gyorsasági szakasz.

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson az ORB - Gy: 1,2;3;4,5;6; 7;8;10;11;13;14 és a R2 Gy: 1;2;4;5; gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni!
Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárási időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. **Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárási lapot" a sportbírónak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező ***köteles (!)*** megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Laroco MSE munkatársai;**
- **Speed Rally Team tagjai**
- **MNASZ sportbírói**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai**
- **A területileg érintett Erdőgazdaságok tagjai**

3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.

4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

TERVEZET

5. A versenykiírás megjelenését követően az alábbi útszakaszokon történő közlekedés - versenyzői jelenlét – tiltott pályabejárásnak minősül, és a pályabejárás szabályainak az RVSZ-ben rögzített következményeit vonja maga után:

- Gombás – Sejce
- Nagymaros – Kóspallag – Márianosztra
- Mátrakeresztes – Mátraszentimre
- Parádsasvár - Szuha – Mátraalmás – Mogyorósorom

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB, Historic, Rallye2

Rádli József
+36 30 944 2323

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

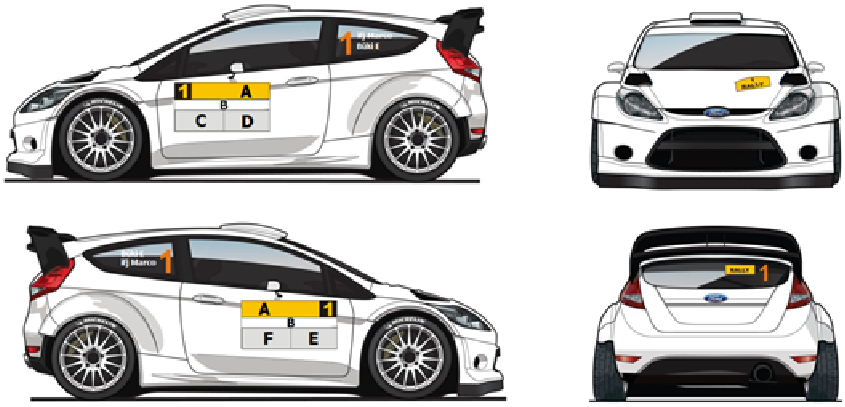
E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

F: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

TERVEZET



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!

BAL oldal
A - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:
C - Bal első ajtó /1:
D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal
A - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:
E - Jobb első ajtó /1:
F - Jobb első ajtó /2:

TERVEZET

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

2014. október 03. péntek

SZERVIZPARK

Helyszín:	Hungexpo, Budapest
Nyitva tartás:	2014. október 03. 07:00 – 23:00
GPS:	N47° 29.587', E19° 07.294'
Szervizautók belépési ideje:	2014. október 03. 07:00 órától

2014. október 04. szombat

SZERVIZPARK

Helyszín:	Vác – Dunakanyar Autó kft
Nyitva tartás:	2014. október 04. 07:00 – 24:00
GPS:	N47° 45' 49.19 , E19° 54' 58.49
Szervizautók belépési ideje:	2014. október 04. 06:00 órától

2014. október 05. vasárnap

SZERVIZPARK

Helyszín:	Gyöngyös – Ipar út
Nyitva tartás:	2014. október 05. 05:00 – 24:00
GPS:	N47° 45' 49.19 , E19° 54' 58.49
Szervizautók belépési ideje:	2014. október 05. 04:00 órától

A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk – ugyanabba a szervizparkba – nem engedélyezett.

A szervizautókkal a megadott zárási időpontig el kell hagyni a területet.

Az ORB, HISTORIC mezőny versenyautóinak mozgatása az IE6B állomás (éjszakai gyűjtő) és IE6C (Gyöngyös, gyűjtő BE) állomás között csak trélerekkel lehetséges az alábbi eljárás szerint.
Rendező az 1. szakasz eredményének a kifüggesztését követő 2 órán belül biztosítja a versenyautók átvételét, oly módon, hogy Technikai Bizottság jele lévő tagjai plombálják a versenyautók ajtóit és motorháztetőit. Ezt követően a versenyautók elszállíthatóak az IE 6C állomásra.

- A versenyautókat a váci éjszakai gyűjtő területéről az eredmény kifüggesztését követő 2 órán belül EL KELL SZÁLLÍTANI!
- a versenyautókat a gyöngyösi gyűjtő (IE 6C) területére 05:00 – 6:30 óra között kell elhelyezni
- a versenyautók elszállításakor és a gyöngyösi gyűjtőbe történő beállításkor a versenyzőknek nem kell jelen lenniük.

A rendező a verseny ideje alatt biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére, a szervizparkok melletti területeken trélerparkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.
A verseny ideje alatt közterületeken trélerek elhelyezése TILOS!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok
A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.
A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz" táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű

nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ" járművekre vonatkozó előírások
A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.
A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ" járművekre vonatkozó előírások **Nem kerül kiadásra.**

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:
Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező a sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizparkok (Budapest, Vác, Gyöngyös) mindegyikének elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kauciós díjat befizetni.
Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

1. szakasz utáni végső technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	Vác – Duna Autó, Éjszakai Gyűjtő területén	
Historic 1. futam		
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2014. október 04. szombat	22:00
Helyszín:	Hirdetőtábla	
Óvási idő vége:	2014. október 04. szombat	22:30
Díjátadás:	2. szakasz célba érkezésekor	
Helyszín:	Céldobogó	

TERVEZET

A 2. futamra rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2014. október 04. szombat	22:30
Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre:	2014. október 05. vasárnap	05:00 – 06:30
Helyszín:	Itiner szerint	

7. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 10.800,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.
A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.
A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

TERVEZET

8. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: ***BUDAPEST RALLYE '2014*** **2014. október 03-05.**

NEVEZŐ EGYESÜLET: ……

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: ……

2. Versenyző: ……

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:……

Tulajdonos lakcíme:……

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:
Vezető neve:……

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők
2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:
Vezető neve:……

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.
Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2014……

1. Versenyző 2. Versenyző

TERVEZET