

RALLYE WALDVIERTEL

AUSZTRIA - KREMS - HORN 2014. november 6-8.



(TÁRS)RENDEZŐI TÁJÉKOZTATÁS 2

WALDVIERTEL RALLYE 2014

A versennyel kapcsolatos ellentétes előjelű információk felbukkanása sajnos nagyon negatív üzenetet hordoz. A verseny rendezőinek nevében kijelentem, hogy nem szeretnénk, ha a Waldviertel Rallye (akár ORB, akár nem) bármilyen szempontból is részévé válna az RSB körüli sportpolitikai csatározásnak. Jelen rendezői közleménnyel a jelenleg érvényes tényekről kívánjuk tájékoztatni a Versenyzőket.

Tisztelt Versenyzők!

Tisztelt csapattagok!

Tisztelt érdeklődők!

Az elmúlt napokban több hír is napvilágot látott a Waldviertel Rallye hivatalos státuszával kapcsolatban. Mint a verseny hazai képviselője (társrendezője) szeretnék tájékoztatni titeket a jelenleg ismert és érvényben lévő tényekről.

Az előzmények

Szeretném tisztázni, hogy 1-2 héttel ezelőtt a Waldviertel Rallye mint lehetőség vetődött fel az ORB szempontjából amely szükség esetén „használható megoldást” jelent az ORB 6. versenyének kérdésére. Sem az Event & Organization (A), sem a Marco Racing Team Kft (H) mint rendező nem gyakorolt nyomást az MNASZ-re, tisztségviselőire, sem a versenyzőkre annak érdekében, hogy a verseny hivatalos ORB futammá váljék.

Tény, hogy a Waldviertel Rallye alapvetően is szerepelt az MNASZ versenynaptárában, mint az Országos Murva Rallye Bajnokság 4. futama, így, miután felütötte fejét a 6. verseny kérdése – és a Porec-i verzió nem valósult meg – logikusan vetődött fel a Waldviertel Rallye mint kézenfekvő megoldás. A 6. ORB verseny kérdésének eldöntése, azaz hogy kell-e, legyen-e vagy sem, nem a mi dolgunk, nem a mi kompetenciánk, sokkal inkább a Versenyzők (többségének) és a sportág, a bajnokság érdekeinek figyelembevételével meghozott sportszakmai döntés.

Az érvényes határozat

A mai napig (2014. október 11.) az egyetlen – és egyben hivatalos – sportszakmai határozat, amely az ügyben született: az MNASZ Sporttanács 156/2014E (2014.10.03.) sz. határozata.

„A Sporttanács az ORB részére az elmaradt Budapest Rallye pótlására a Waldviertel Rallye-t teszi a naptárba. Így a futam ORB és OMRB futam is lesz egyben.

Fenti határozatot a Sporttanács 5 igen szavazattal elfogadta.”

A verseny biztonságáról

A Waldviertel Rallye idei versenye az alábbi bajnokságokban kerül értékelésre:

- FIA Európa Rally Trophy (3-a szorzó)
- Osztrák Rally Bajnokságok & OSK Rally Kupák 2014

RALLYE WALDVIERTEL

AUSZTRIA - KREMS - HORN 2014. november 6-8.



- Országos Rallye Bajnokság (Magyarország) 2014 6. futama (a 2. szakasz)
- Osztrák Historic Rally Bajnokság & Kupák 2014
- Országos Murva Rallye Bajnokság OMRB 2014 4. futama (a 2. szakasz)
- Opel Corsa OPC Rallye Kupa 2014
- Osztrák Rally Trophy 2014 (a 2. szakasz)
- Waldviertel Rallye Challenge (a 2. szakasz)

A fentiekből kitűnik, hogy a verseny nemzetközi (FIA) és így nyilvánvalóan megfelelő nívóval rendelkezik, azaz, a korábban elhangzott, a rendezvény biztonságát illető vádak, a résztvevő versenyzők biztonságát megkérdőjelező felvetések alaptalanok.

A verseny – hivatalos FIA sorozat versenyként kötelezően – rendelkezik az FIA által jóváhagyott biztosítási tervvel (amelynek eredeti angol példányát az RSB Vezető részére meg is küldtünk 2014.10.02-án), kiírással és egyéb a verseny lebonyolításához szüksége dokumentumokkal. Habár az ORB verseny a nemzetközi (FIA) verseny egy meghatározott részén (2. szakasz) valósulhat meg, a pályák, a személyzet, a biztonsági eszközök, felszerelések mind-mind kivétel nélkül azonosak a rendezvényen résztvevő valamennyi versenyzőpáros számára (a gyakorlatban nem is lehet másként megoldani).

A versenykiírásról

A versenykiírás ORB szabályokhoz történő igazítása a mai napon is folyamatban van, a szükséges sportszakmai egyeztetések megkezdődtek, köszönet ezért az együttműködő és segítőkész bizottság vezetőknek. A kiírás végleges formáját – a vonatkozó előírások szerint – természetesen elküldjük az MNASZ Rallyesport Bizottság részére is.

Addig is, hogy az utóbbi napok „vihari” okán elbizonytalanodott Versenyzők versenybe fektetett bizalmát, hitét erősítsük, csatoltan közre adjuk a Waldviertel Rallye – ORB mezőnye számára készített – útvonalapját, amelyet természetesen a kiírás (tervezet) is tartalmaz.

A netes pletykákról

Megjegyzés: az interneten napvilágot látott információ – miszerint a szakágvezető úr a Mikulás Rallye-t javasolja ORB versenynek – tévedés. A szakágvezető úr a Mikulás Rallye-t, mint Országos Meghívásos versenyt javasolta az MNASZ versenynaptárba történő felvételre.

Az ORB mezőny részvételéről

A városi legendákat cáfolandó szeretnék tájékoztatni mindenki, hogy mit jelent pontosan az, hogy ORB mezőnye a nemzetközi mezőny után 5 perccel rajtol a verseny 2. szakaszán (2. nap). Nem órákkal és nem szétütött pályákon történő autózást takar, hanem várhatóan kevesebb, mint 1 óra differenciával történő rajtolást az első rajtoló autó után, az aktuális lehetőségek szerint (az útvonallapon piros színnel szereplő adat „rugalmas”). Arra, hogy miért így, miért egy és külön mezőnyben rajtol az ORB, már ejtettünk szót, de a rend kedvéért a lényeg még egyszer: mivel a magyarok számára az ORB értékelés az igazi prioritás, így, ezzel a megoldással biztosítható az esélyegyenlőség magyar-magyar versenyzői viszonylatban, azaz a pálya minősége, a pálya változása és az időjárás tekintetében.

RALLYE WALDVIERTEL

AUSZTRIA - KREMS - HORN 2014. november 6-8.



„És miért csak a 2. napon megy az ORB?” A versenyzők anyagi terheit vettük figyelembe az alábbiak szerint (zanzásítva):

Hossza (időben):	<i>Int. Waldviertel Rallye</i> 2+2nap (min. 4 éjszaka) PLUSZ KÖLTSÉG	<i>Walviertel Rallye ORB</i> 1+1nap (max. 3 éjszaka)
Hossza (gyors km):	170,00km +30%km; +30% km költség vagy kopás, PLUSZ KÖLTSÉG	118,2km
Versenynapok:	1 aszfalt + 1 murva	1 murva
Szükséges gumik:	aszfalt + murva 2x annyi gumi PLUSZ KÖLTSÉG	murva murva gumik
Szükséges futómű:	aszfalt + murva PLUSZ KÖLTSÉG	1 - murva

A fentiekből reményeink szerint kitűnik, hogy az RVSZ által előírt ORB bajnoki gyorsasági táv (120-140km*) teljesítése esetén milyen költségtételekkel lesz kevesebb az anyagi teher. A közel 120km gyorsasági táv és a pályák adottságai együtt, mint ORB futam tökéletesen ki tudják szolgálni azokat a versenyzőket, akik versenyezni szeretnének. Azt is figyelembe vettük, hogy az ORB mezőnyben is akadnak olyan „kis” csapatok, akik kisebb vagy kevésbé rugalmas költségvetéssel működnek és nem szerettük volna az anyagiakkal diszkriminálni őket.

**(a táv 1,80km-el kevesebb mint az előírt és az RVSZ rendelkezése szerint ilyen esetben az RSB bizottsági szavazáson alapuló határozattal 10%-kal csökkentheti a nevezési díj maximumát – de mi (rendezők) már eleve 23% ill. 30%-kal csökkentettük azokat)*

A lényeg

2014. november 6-8. között megrendezésre kerül a Waldviertel Rallye. A verseny továbbra is kedvezményes nevezési díjakkal és megfelelő színvonalú, komplett szolgáltatással várja a Versenyzőket Magyarországról. A versenykiírás érvényes verziója napokon belül elérhető lesz.

Az MNASZ Sporttanács 156/2014E határozata alapján:

a 2014. évi Országos Rallye Bajnokság 6., és az Országos Murva Rallye Bajnokság 4. versenye a WALDVIERTEL RALLYE.

2014. október 11.

Üdvözlettel:

Markó Tibor

Marco Racing Team Kft

RALLYE WALDVIERTEL

AUSZTRIA - KREMS - HORN 2014. november 6-8.



Útvonalap - Zeitplan

Waldviertel Challenge 2014 + ORB/OMRB

2. szakasz Nemzetközi / ORB+OMRB 1. szakasz / Leg 2
int. / Leg 1 national

Napkelte 06:59

Napnyugta 16:23

SZOMBAT 2014.11.08.

SATURDAY 08/11/14

IE TC	helyszín Location	Gyors km SS-dist.	összeköt. Táv Liasion-dist.	Össz. Táv. Total-dist.	Etap idő Target time	1. Gk. ideje First car due
6E	Szervíz KI/Service OUT "Grafenegg" (ORB/OMRB 5 perccel a nemzetközi mezőny utolsó autója után/5 minutes after the last car international field)					9:15
RZ 2	Tankoló zóna minden Versenyzőnek/Refuel all Competitors "GRAFENEKG" Táv a következő Tankoló zónáig/Dist. to next Refuel	47,73	74,77	122,50		
7	Eggendorf		19,59	19,59	35	9:50
SS 7	SS "RK" Eggendorf-Burgstall-Schönberg I	15,76				9:53
8	Kronsegg		13,56	29,32	35	10:28
SS 8	SS Kronsegg-Gföhl I	7,60				10:31
9	GH Staar		10,80	18,40	20	10:51
SS 9	SS GH Staar-Wolfshoferamt I	24,37				10:54
9A	Gyűjtő / Technikai zóna BE/Regrouping / Technical Zone IN Gyűjtő/Regrouping Schloss Grafenegg		30,82	55,19	65	11:59
9B	Gyűjtő KI / Szervíz BE/Regrouping OUT / Service IN					12:29
	Szervíz D /Service D "Grafenegg"	47,73	74,77	122,50	0:30	
9C	Szervíz KI/Service OUT "Grafenegg"					12:59
RZ 3	Tankoló zóna minden Versenyzőnek/Refuel all Competitors "GRAFENEKG" Táv a következő Tankoló zónáig/Dist. to next Refuel	47,73	74,77	122,50		
10	Eggendorf		19,59	19,59	30	13:29
SS 10	SS "RK" Eggendorf-Burgstall-Schönberg II	15,76				13:32
11	Kronsegg		13,56	29,32	35	14:07
SS 11	SS Kronsegg-Gföhl II	7,60				14:10
12	GH Staar		10,80	18,40	20	14:30
SS 12	SS GH Staar-Wolfshoferamt II	24,37				14:33
12A	Átcsoportosító / Technikai zóna BE/Holding / Technical Zone IN Átcsoportosító / Holding Zone "Schloss Grafenegg" "Első tíz páros fordított sorrendbe rendezése az abszolút eredmény alapján, 2 perces különbséggel!" / sorting for Powerstage place 10-1 (reverse order gap= 2min.)		30,82	55,19	65	15:38
12B	Átcsoportosító KI / Szervíz BE/Holding Zone OUT / Service IN					16:03
	Szervíz E /Service E "Grafenegg"	47,73	74,77	122,50	0:30	
12C	Szervíz KI/Service OUT "Grafenegg"					16:33
RZ 4	Tankoló zóna minden Versenyzőnek/Refuel all Competitors "GRAFENEKG" Táv a következő Tankoló zónáig/Dist. to next Refuel	22,71	43,22	65,93		
13	Eggendorf		20,20	20,20	35	17:08
SS 13	SS Powerstage "RK Wolfhartsberg-Manhartsberg"	22,71				17:11
	Média zóna/Media Zone "A célceremónia sorrendjének kialakítása a PS szakasz után"/"finish powerstage & sorting for finish ramp" Média zóna KI/Media Zone OUT		holding time	MEDIAZONE	max. 20 minutes	
PC 1	Céldobogó/Finish Ramp Podium "Österreich Hallen / Krems"		22,41		Passing Control signature	18:15
13A	Parc Fermé BE/Parc Ferme IN ÖAMTC Krems Korai érkezés engedélyezett/early check in allowed		0,61	45,73	79	18:30
	2. szakasz/Leg 2 totals	118,17	192,76	310,93		

RALLYE ÖSSZESEN / TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liasion	Total	% of Special Stages	
2014.11.08 - 7Gy / 8.11.2014 - 7 SS	118,17	192,76	310,93		38,01%
	118,17	192,76	310,93		38,01%

SERVICE LOCATIONS	Service	Duration	Tyre Service		2014.11.08
Grafenegg	D / E	30 min.	YES		2

TOTAL SERVICE OCCASIONS					2
					2