



5.FUTAM

ALEXOVICS

www.alexovics.hu

KUPA

Tímárpusztá – NAGYVELEG - Bakonycsernye
2014. Október 18-19.

A Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2014. (MARB 2014)
Nyugati régiójának 5. futama

VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu



ALFA GIROD



maximum

győr+tv

ETOPARK



Dűn RALLY
www.duen.hu

gyorrek.hu

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **CTRB.2014 ALEXOVICS Kupa** az FIA nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2014. évi Regionális Rally Bajnokság Szabályai, a Nemzeti Sportszabályok FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a Sprint jellegű Rallye Versenyek Szabályai, a **CTRB.2014** alapszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Felügyelők által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

A **CTRB.2014** szabályai megtalálhatók a www.a-r-c.hu címen

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	63,85 km
Gyorsasági szakaszok száma:	2+2 (összesen:4)
Gyorsasági szakaszok hossza GY.1-3	10,05 km
Gyorsasági szakaszok hossza GY.2-4	9,95
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	40,00 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A **CÉLTRANS 2014 Rallyesprint Bajnokság** sorozatának ötödik futama, az **ALEXOVICS Kupáért**, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokság (MARB) Nyugati régiójának ötödik futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- CTRB. 2014 Bajnokság szabályai
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- A **CTRB.2014** Alapkiírása alapján a **futam 1-es szorzóval kerül pontozásra!**
- MNASZ MARB kiírása szerint

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Telefon:

E-mail:

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

Arrabona Rally Club

9027 Győr, Balassi u. 15.

+36 30 571 65 77

info@arc.hu, bogesz@kabelnet.hu

www.a-r-c.hu

www.duen.hu

2.2. Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Régi Péter

Petrik Mihály, Szalai Róbert

2.3. Felügyelő testület Vezető: Tagok:

Látó Tamás

Csicei Csilla, Varga Tibor

2.4. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő

MNASZ RSB megfigyelő

Később kerül megadásra

Később kerül megadásra

2.5. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató

Stigelmaier József *Veszprém*

Vezető sportbíró
Biztonsági szolgálat vezetője
Gépátvétel vezetője
Adminisztratív átvétel vezetője
Időmérés
Értékelés Vezetője
Hírfőnök
Sajtófőnök

Látó Tamás
Fekete Ernő *Tatabánya*
Petrik Mihály és Király András
Katona Éva
Chronomoto Team, *Budapest*
Varga Tibor
Závodi Miklós
Czigler Hédi

2.6. Versenyközpont

Telefon/Fax:

Nagyvelegi Általános Iskola
Nagyveleg, Móri u. 2/A
(22) 409-710

3. PROGRAM

3.1 Az itiner / pályarajz kiadása

Időpontja:

2014. okt. 18.

12:15 – 15:45

Helye:

Versenyiroda

3.2 A Shakedown-ra jelentkezés zárata

Adminisztratív átvétel végéig

3.3 Versenyiroda

Működése:

2014. okt. 18.

12:00 – 19:00

Helye:

Versenyközpont

Működése:

2014. okt. 19.

5:45 – 19:30

Helye:

Szervizpark

3.4 Hivatalos hirdetőtábla

Működése:

A versenyiroda működésekor

Helye:

Versenyiroda

3.5 Pályabejárás időpontja

2014. okt. 18.

12:45 – 17:45

3.6 Kötelező versenyzői eligazítás

2014. okt. 19.

8:00

Helye:

Szervizpark

3.7 Adminisztratív átvétel

2014. okt. 18.

12:15 – 15:45

Helye:

Versenyiroda

3.8 Technikai átvétel, plombálás

2014. okt. 18.

12:30 – 16:30

Helye:

Nagyveleg, Általános Iskola udvar
Térkép szerint

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

3.11 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

2014. okt. 19.

8:45

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

3.13 Első Felügyelő Testületi ülés

2014. okt. 18.

18:00

Helye:

Versenyiroda

3.14 Rajtlista közzététele

2014. . okt. 18.

18:30

Helye:

Versenyiroda

3.15 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás	2014. okt. 19.	8:00
Helye:	Szervizpark	
A SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!		
3.16 Verseny RAJT (1. gépkocsi)	2014. okt. 19.	10:30
	Gy.1 itiner szerint	
3.17 Verseny CÉL (utolsó gépkocsi):	2014. okt. 19.	kb.17:30
Helye:	GY.4 Itiner szerint	
3.18 Végső technikai ellenőrzés	2014. okt. 19.	17:30
Helye:	Szervizpark	
3.19 Ideiglenes eredménylista (Utolsó gk. célba érkezése után):		+60 perc
Helye:	Versenyiroda	
3.20 Óvási idő vége (az ideiglenes eredménylista után):		+15 perc
3.21 Hivatalos végeredmény	Óvási idő lejárata	+15 perc
Helye:	Versenyiroda	
3.22 Díjátadás	Végeredmény	+15 perc
Helyszínek:	Általános Iskola Nagyveleg, Móri u. 2/A	

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2014. okt. 11. (szombat) 20:00

4.2 Nevezési eljárás

Kezdeté: 2014. szept. 27. (szombat)
Előnevezés zárata (postabélyegző keltezése): 2014. okt. 11. (szombat) 20:00

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap **OLVASHATÓAN** kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig **(Tehát nem a nevezési zárlatkor!)**

4.3 Elfogadott nevezések száma, kategóriák

A rendező maximum 85 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a **CTRB.2014** Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: rally@a-r-c.hu Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 5 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

A **CTRB.2014 ALEXOVICS Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTRB.2014** Alapkiírásában foglaltak szerint:

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 2. kategória: legfeljebb | 1.150 cm3 |
| 3. kategória: nagyobb, mint | 1.150 cm3, de legfeljebb 1.400 cm3 |
| 4. kategória: nagyobb, mint | 1.400 cm3, de legfeljebb 1.610 cm3 |

5. kategória: nagyobb, mint	1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³
6.-2WD kupa: nagyobb, mint	2.000 cm ³
6.-4WD kupa: nagyobb, mint	2.000 cm ³

H1 kategória: legfeljebb	1.700 cm ³ (Csak a CTRB.2014-ben kerül értékelésre)
H2 kategória: nagyobb, mint	1.700 cm ³ (Csak a CTRB.2014-ben kerül értékelésre)

Licence kategória: Rallye1(ORB), Rallye2 és Historic Rally érvényes vezetői licenc-szel vagy az előbbieknél megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők

Licence 1 (L1) kategória: 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

Licence 2 (L2) kategória: 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a MARB VERSENYEIN a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőre is KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).

A dízel üzemű járművek lökettérfogatát 1,5 szorzóval növelten alkalmazza a rendező. Ezen járművek az így megnövelt lökettérfogat alapján kerülnek besorolásra az adott géposztályba.

4.4 Nevezési díjak

Előnevezési díj (előnevezési határidőig):	32.000,- Ft (110 €)
Kései nevezési díj:	Előnevezési díj + 5.000,-Ft (20 €)
Helyszíni nevezési díj:	Előnevezési díj + 10.000,- Ft

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának feltüntetésével!

(Pl.: Kiss B.-Nagy T. 3.kat. 1019)

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj 1019** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

Átutalás esetén csak az utalást kezdeményező nevére és címére tudunk számlát kiállítani, postai úton történő befizetés esetén a kért névre és címre kerül kiállításra.

4.6 Visszatérítések

A CTRB.2014 alapkiírása szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden MARB versenyre –így a **CTRB.2014** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.100,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.500,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célíg terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felület egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.**

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A CTRB.2014 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A CTRB.2014 Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni. (Az előre kitöltött regisztrációs lapot leadni!)

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- | | |
|--|---------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén | max.: 20 km/h |
| - a rendezvény egyéb útjain | max.: 30 km/h |

A sebességkorlátozást túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| + 30 %-os túllépésig | 5.000,-Ft |
| + 30 és 50 %-os túllépésig | 10.000,-Ft |
| + 50 % felett | KIZÁRÁS! |
| Második alkalom-ig | Ismételt büntetés |
| Harmadik alkalommal | KIZÁRÁS! |

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- ARC. aktivistái
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel

Helyszín:

2014. okt. 18.

12:15 - 15:45

Versenyiroda

10.2 Bemutatandó dokumentumok

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyát
- A pályabejárásra vonatkozó regisztrációs lapot

Minden Sprintversenyző 2db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rally Bajnokság igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: **2.500,-Ft/fő**, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel

2014. okt. 18.

12:30 -16:30

Helyszín:

Térkép szerint

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja!

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szeméteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.: 10.000,-Ft
Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA, EGYÉB PROCEDÚRÁK

A CTRB.2014 Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

12.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

2014. okt. 19.

8:45

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

A shakedown részvétel feltételei:

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatáráig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

12.2 Szuper Rally

A CTRB.2014 Bajnokságban a verseny bármely gyorsasági szakaszán (kivéve: az utolsó gyorsasági szakaszt) műszaki hiba miatt kiesettek a javítás és technikai ellenőrzést követően újra elrajtolhatnak, amennyiben versenyzésre alkalmas a gépjárművük. Célba érésük esetén értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint:

Teljesítetlen gyorsanként a kategória legjobb idejét és +2 perc büntetőidőt kapnak, azaz ha nincs mért idejük pl.: a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak (a szerelés miatt) még elrajtolni, akkor a GY.1-2 szakasz saját kategória legjobb idejét és +2 - 2 perc büntetést kapnak.

A Szuper Rally szerint versenyt folytató páros, a mezőnybe történő visszaállása során az aktuális IE.-ből való késésért külön büntetőidőt nem kap. A rendező lehetőség szerint az eredeti rajtlista szerint sorolja be a versenyzőt. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a mezőnybe máshová sorolt versenyző – a versenyigazgató döntése alapján – plusz időt is kaphat a rajtban.

A MARB értékelésben a szuper rallyval élő versenyzők az eredménylistán kiesettként szerepelnek, bajnoki pontokat nem kaphatnak.

12.3 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósísak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtélőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A zöld lámpa felgyulladását a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre pl.: 50mp-re változtassa.

12.4 Rajtsorrend

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. csoport 1-10 rajtszámok: | a CTRB.2014 Összevont abszolút állása szerint |
| 2. csoport az összes további | 6.-4WD kupában induló versenyző |
| 3. csoport az összes további | 6.-2WD kupában induló versenyző |
| 4. csoport az összes további | 5. kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport az összes további | H2 kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport az összes további | H1 kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport az összes további | 4. kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport az összes további | 3. kategóriában induló versenyző |
| 9. csoport az összes további | 2. kategóriában induló versenyző |
| 10.csoport az összes további | Licence kategóriában induló versenyző |
- (5 perccel a 9. csoport után)

12.5 Lassítók, terelők: A pályán kialakításra kerülő lassítók az itiner alapján működnek és a szabványnak megfelelően átfordításra kerülnek a GY.2-4 szakaszon.

12.6 Rajt előtti várakozás: A GY 2-4 irányban a menetirány szerinti JOBB oldalán kell várakozni. A szabály megszegését a FT (Felügyelő Testület) 5.000 Ft pénzbüntetéssel sújta.

12.7 Megengedett korai érkezés

A Gy.4 szakasz után a „CÉL PARC-FERMÉ” állomáson az IE.3-ban engedélyezett a korai érkezés.

12.8 Cél PARC-FERMÉ

A rendező az IE.3 után un. „CÉL PARC-FERMÉ” -t alakít ki a gyűjtőállomás területén belül elkülönített helyen.

12.9 Egyéb rendelkezések

12.9.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.9.2 Baleseti és biztonsági követelmények:

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 1.számú vészhajtási utasítás szerint

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

12.9.3 Szabályismereti vizsga: A verseny mindkét napján az adminisztratív átvételen kötelező szabályismereti vizsgát tenni minden nevezőnek. (pilóta és navigátor) Az eredmények közzététele a helyszínen fog megtörténni a kitöltést követően max. 30 percen belül. Megfelelőnek a minimum 70%-os szintet elérő teszt számít. A minimumot el nem érők szóbeli pótvizsgára kötelesek a versenyigazgatónál a versenyzői eligazítás előtt fél órával a versenyirodán. A meg nem jelenők rajtengedélyét a rendező megvonja. Az eredményeket a rendező közzéteszi a hivatalos hirdetőtáblán. *(Felkészülési dokumentum: CTRB.2014 Alapkiírása)*

12.9.4 Gépjárművek őrzése: A 2014. október 18-án, szombaton éjjel a rendező NEM TUD őrzést biztosítani a szervizautók és versenyautók számára!

12.9.5 Jogi rendelkezések: A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt,

vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

12.10 A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2014.09.26.) terjedő időszakban a verseny helyszínén bármilyen teszt tevékenység, és versenyjárművel történő áthaladás is TILOS! és egyben azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

12.11 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2014.09.26.) terjedő időszakban Fejér Megye területén bármilyen tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.12 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a Versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására a SZUPR RALLY szabályai alapján van lehetőség!

12.13 Hivatalos idő: a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény, azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK (DÍJAZÁS)

Díjátadás	2014. okt. 19.	kb. 19:00 órától (tájékoztató jellegű!)
Helyszín:	Nagyveleg, Általános Iskola Móri u. 2/A.	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---------------------------------|---|
| • Abszolút: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Kategóriák: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • BMW, LADA, OPEL, SUZUKI Kupa: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |

A KATAGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!

A CTRB.2014 Rendezőbizottsága nevében:

Régi Péter sk.

1. A pályabejárás időbeosztása

2014. okt. 18.

12:45 - 17:45

2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű inter-kommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett vezető +1 fő tartózkodhat

3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A pályabejárás számát és irányát a rendező nem korlátozza, de minimum 1-1 bejárást igazolni kell mindkét irányban minden versenyzőpárosnak a versenyzői eligazításon a *Pályabejáró kártya* leadásával.

4. Közlekedési rend

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaépítés, a lakosság közlekedik), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a **CTRB.2014** alapkiírása szabályozza

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Szervizpark helyszíne: Lammagrár Kft. Tímárpusztá **É 47° 22' 1.7" K 18° 9' 33.2"**

A szervizterület beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz max. 1 szervizjárművet lehet beállítani. A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a tevékenységük során keletkező hulladék összegyűjtéséről, tárolásáról.

Szervizterületre történő beállás

2014. okt. 19.

5:45 - 7:15

A fel nem sorolt területeken szerviz tilalom van érvényben, beleértve a GY.2-4 Rajt előtti várakozó állomást is!

Szerviztevékenységet csak úgy szabad végezni, hogy a lakosság bármelyik időpontban történő mozgását korlátozni, akadályozni Tilos! A felsorolt területekre a szervizparkok egyéb szabályai az irányadók, beleértve a megszegésük esetén kirogható büntetéseket is! A trélereknek külön parkoló kerül kialakításra, melynek pontos helyét az 1.sz. Végrehajtási Utasításban közöljük!

Szervizterületre vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizterületen valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000.-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

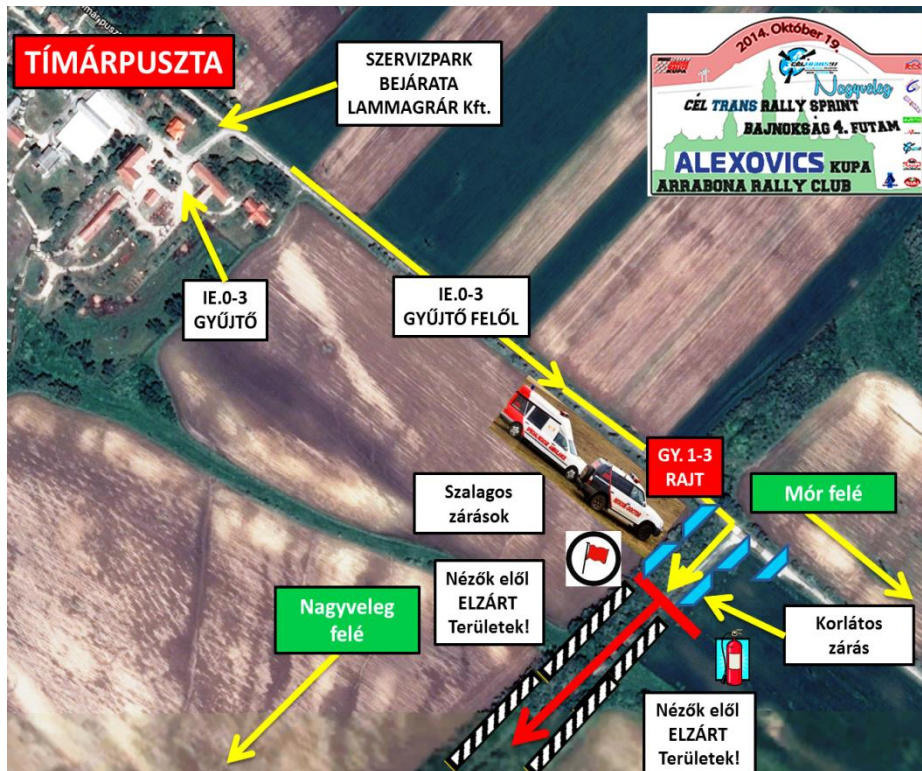
A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

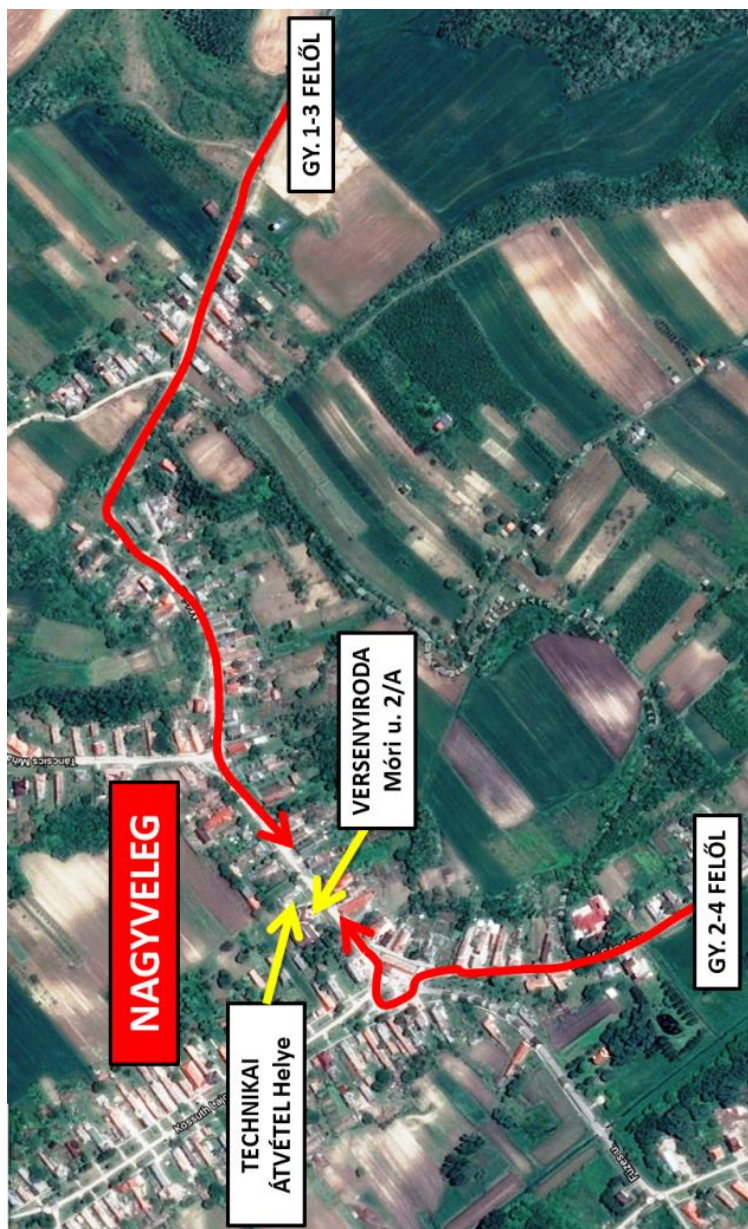
4. SZÁMÚ MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

06-1-297-5952; info@ttrisk.hu





6. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
Szervizpark Tímárpusztá-LAMMAGRÁR Kft.					
IE. 0		🕒 Gyűjtő BE			9:55
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
RAJT		🚦 SHAKEDOWN	9,95		8:45
		Várakozás a Bakonycsérnyi gyűjtőben			
		Vissza a szervizparkba felvezetéssel			
Szervizpark Tímárpusztá-LAMMAGRÁR Kft.					
IE. 1		🕒 Gyűjtő BE			10:22
		Gyűjtőállomás - 15 perc			
RAJT	GY.1	🚦 Tímárpusztá - Bakonycsérnyi	9,95		10:30
		Várakozás a Bakonycsérnyi gyűjtőben		1:40	
	GY.2	🚦 Bakonycsérnyi - Tímárpusztá	10,05	1:30	12:13
Szervizpark Tímárpusztá-LAMMAGRÁR Kft.					
IE. 2		🕒 Gyűjtő BE			13:53
		Gyűjtőállomás - 15 perc			
	GY.3	🚦 Tímárpusztá - Bakonycsérnyi	9,95		14:11
		Várakozás a Bakonycsérnyi gyűjtőben		1:40	
	GY.4	🚦 Bakonycsérnyi - Tímárpusztá	10,05	0:30	15:54
IE. 3	CÉL	🕒 Parc Fermé BE Tímárpusztá-LAMMAGRÁR Kft.			16:24
		Össz. Gyors km:	40,00		7:39