

Kazár RS 2014



Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2014

(MARB 2014) 16. Futama

Északi régió 7. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 48.6 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 8.1 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 48.6 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 16. futama, MARB északi régiójának 7. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Speed Rally Team Sportegyesület

2612 Kosd, Petőfi u 26.

Telefon: +36 30 482 30 15

E-mail: csapassunk@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

www.csapassunk.hu,

www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Fodor Krisztián

Szalai Gergő

Dencs Gergő

2.4 Felügyelő testület

Vezető:

Tagok:

Kolencsikné Gál Melinda

Fodor Krisztián

Fodorné Adamcsek Erika

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

Buda Gábor

MNASZ RSB megfigyelő:

Koch Gábor

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Kolencsikné Gál Melinda

Biztonsági vezető :

Fodor Krisztián

Gépátvétel vezetője:

Kalina Zoltán

Adminisztratív átvétel vezetője:

Fodorné Adamcsek Erika

Időmérés:

Nádasdi Elektro Kft

Értékelés Vezetője:

Nádasdi Tamás

Sajtófőnök:

Lakati Anett (06 30 610 6832)

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Technikai átvétel helye:

Később kerül megadásra

Nyitvatartása:

08:00 – 14:00-ig

Adminisztratív átvétel helye:

Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

Nyitvatartása:

08:00 – 15:00-ig

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

2014. Október 18. 08.00 – 12.00-ig

Helye:

Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

3.2 Versenyiroda „szombat”:

Működése:

2014. Október 18. 08:00 – 16:00-ig

Helye:

Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

Versenyiroda „Vasárnap”:

Működése:

2014. Október 19. 06:00 – 17:00-ig

Helye: Gyorsasági szakasz Vizslási Rajt állomás közelében kialakítva.

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:

A versenyirodák működése alatt folyamatosan

Helye (2014-10-18 Szombat)

Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

Helye (2014-10-19 Vasárnap):

Vizslási Rajt állomás közelében kialakítva

3.4 Pályabejárás időpontja:

2014. Október 18. 08:00 – 14:00-ig

3.5 Kötelező versenyzői eligazítás:

2014. Október 19. 15:00-kor

Helye:

Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

Előfutóknak:

2014. Október 19. 14.45-kor

3.6 Adminisztratív átvétel:

2014. Október 18. 08:00 – 13:30-ig

Helye:

Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

3.7 Gépátvétel:

2014. Október 18. 08:30 - 14:00-ig

Helye:

Később kerül megadásra

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció: 2014. 10. 18. (szombat) 10:00 – 14:00-ig
Helye: Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

2014. 10. 19. (vasárnap)

08.00 –

Helye: Sajtófőnökkel való telefonos előre egyeztetés alapján.

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

3.9 Első Felügyelő Testületi ülés: 2014. Október 18. 13:00
Helye: Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

3.10 Rajtlista közzététele: 2014. Október 18. 15:00
Helye: Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:
Helye: 2014. Október 18. 15:00-kor
Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

A SZEMÉLYES MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!

3.12 Verseny RAJT (1. gépkocsi) : 2014. Október 19. 07:15
Helye: Vizslás

3.13 Verseny CÉL (1. gépkocsi): 2014. Október 19. kb: 18:00
Helye: Vizslás

3.14 Végső technikai ellenőrzés: 2014. Október 19. kb:16:00-tól
Helye: Vizslás

3.15 Ideiglenes eredménylista: Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.16 Hivatalos végeredmény: Ideiglenes eredménylista +20 perc

3.20 Díjátadás: **Hivatalos végeredmény + 10 perc**
Helyszín: Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2014. Október 14.(Kedd) 24:00

4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre:

2014. Szeptember 25 . (Csütörtök)

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról (www.csapassunk.hu, www.duen.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a csapassunk@gmail.com –ra, vagy Fax-on: 06 27 412 364 számra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

SPEED RALLY TEAM SPORTEGYESÜLET
2612 Kosd, Petőfi u 26.
(Szla.szám: 63600904-15909053-00000000)

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 80 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el: csapassunk@gmail.com A Rendező Maximum 6 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A **Kazár RS 2014** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

- 2. kategória legfeljebb 1.150 cm³ (2WD)
- 3. kategória nagyobb, mint 1.150 cm³, de legfeljebb 1.400 cm³ (2WD)
- 4. kategória nagyobb, mint 1.400 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³ (2WD)
- 5. kategória nagyobb, mint 1.610 cm³, de legfeljebb 2.000 cm³ (2WD)
- 6.-2WD kupanagyobb, mint 2.000 cm³ (2WD)
- 6.-4WD kupanagyobb, mint 2.000 cm³

Licences kategóriák: Rallye1(ORB), Rallye2 (R2) vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők :

L1 kategória: 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

L2 kategória: 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a 32mm-es szűkítő használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

A diesel üzemű járművek, lökettérfogatuk 1.5 szorzójával megnövelt kategóriában indulhatnak.

Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki, melyek nem számítanak bele a MARB értékelésbe, a következők szerint.

Lada kupa legfeljebb 1.610 cm³

BMW kupa legfeljebb 2500 cm³

Extra Lada kupa: Legfeljebb 1900 ccm lada motor, megengedett a típustól eltérő hátsó híd, hátsó tárcsafék használata. Továbbá kormány szervó, széles lengőkar stb...

Extra abszolút kupa: Beletartoznak a következő kategóriák versenyzői:

2, 3, 4, 5, 6-2WD, 6-4WD.

Lada kupa legfeljebb 1.610 cm³

BMW kupa legfeljebb 2500 cm³

4.4 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig): 32.000,- Ft (110 €)

Licences kategória és előfutók esetében(Zárlatig): 37.000,-Ft (125 €)

Kései nevezési díj (Október 15 – 16-án 24:00-ig): Előnevezési díj + 5.000,-Ft (+20 €)

Helyszíni nevezési díj: (17. –től) Előnevezési díj +10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Jánosa Á – Brunekker Á. II.kat)

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2014-10-17, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a csapassunk@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 1.100,- Ft
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautóként): 4.500,- Ft

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;

- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagrongálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem,

ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

06-1-297-5952; info@ttrisk.hu

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ide vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: 2014. Október 18. 08:00- 14:00-ig

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van.
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett.
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat

9.3. Haladási irány és pályabejárások száma:

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

Gyorsasági szakasz irányába minimum 3 alkalommal kötelező a pályabejárás. A sportbírók ellenőrzése mellett, melyet az itinerben vezetnek.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel: 2014. Október 18. 08:00-13:30-ig
Helyszín: Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.
Rendje: Átvételi idős lista alapján.
Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2014-10-16-a , a verseny hivatalos honlapján

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző érvényes MARB versenyzői igazolványa, vagy érvényes MNASZ Rallye licence, vagy igazolás annak megigényléséről (helyszínen intézendő!).
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetésének igazolása
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyája

Minden Sprintversenyző 2db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel: 2014. Október 18. 08:30-14:00-ig
Helyszín: Később kerül megadásra
Rendje: Adminisztratív átvétel + 40 perc

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, és gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészese, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szeméteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll.

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Nem kerül megrendezésre

12.2 Prológ lebonyolítása:

Nem kerül megrendezésre

12.3 Etap útvonalak, felvezetés

A Kazár RS 2014, két irányban, kerül lebonyolításra.

12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre **(legfeljebb)**: 40mp-re változtassa.

12.5 Rajtsorrend

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok – A 2014-évi Északi régió éves táblázata alapján. |
| 2. csoport | az összes további VI-4WD kupában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további VI-2WD kupában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további V. kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további IV. kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további III. kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további II. kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport | az összes további Licence kategóriában induló versenyző
(5 perccel a 7. csoport után) |

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.7 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

Nem kerül megrendezésre

12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/ 482 3015
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/ 482 3015
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.12 Szervizterület

Helyszín:

Vizslás település Stop állomás utáni terület .

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2014. Október 19. 06:00- 07:30-ig

A szervizparkban Büfé üzemel!

A trélereknek a pályarajz szerint külön parkoló kerül kialakításra szervizparkon kívül. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség..

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók:

Pálya biztosítók:

Fehér színű mellény

Narancssárga színű mellény

14. Díjak, díjazás:

Díjátadó:

Helye:

2014. Október 19. kb. 19:00

Művelődési ház Kazár, Lenin út 9.

Díjazás:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 6 - 2WD, 6 - 4 WD, BMW kupa, Lada kupa : 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- L 1 – L 2 kategóriák: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Külön díjak:

- Extra Lada kupa
- Extra abszolút

Eredményes versenyzést kíván!

SPEED RALLY TEAM S.E.

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

2014. Október 18. 08:00- 14:00

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 3 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező , nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

Rajtszamosztáskor csak azon versenyzőpáros kaphat rajtszámot és menetlevelet, aki az Itinerbe rögzített ellenőrző lapot, leadja, így bizonyíthatóan a minimum 3 pályabejáró kört teljesítette. A pályabejárás meghatározott idején kívül, nincs mód pályabejárásra.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- Speed Rally Team sportegyesület munkatársai.
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: Rendező jogállása

- A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári

Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Speed Rally Team Sportegyesület jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

4. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

06-1-297-5952; info@ttrisk.hu