



... most is*:

**EXTRA
LADA CUP**

... a japán hidas,
tárcsafékeseknek

***+ MRT
Suzuki Kupa!**



BAJNOKAVATÓ RALLYE SPRINT



KUPÁÉRT



Orfű - Magyarhertelend
2014.10.24-25.

**BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint
az NJI kupáért
2014. október 24-25.**

VERSENYKIÍRÁS

(a verseny dokumentumainak MNASZ általi jóváhagyása folyamatban van)



NJI • Nagy János István
KIVITELEZÉS FELSŐFOKON

Orfű



Magyarhertelend



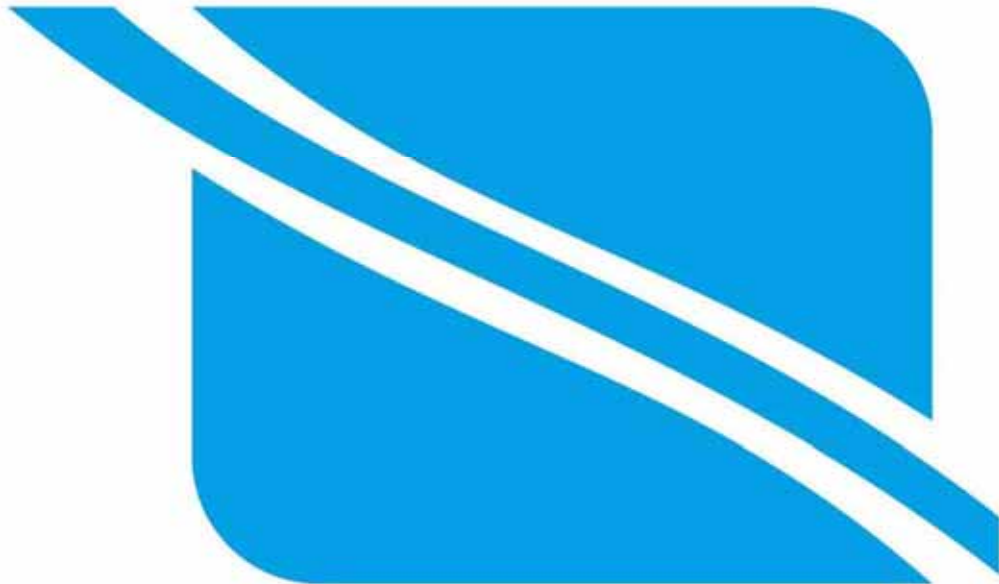
www.duen.hu



SZORZÓ:

2

KIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



NJI • Nagy János István

KIVITELEZÉS FELSŐFOKON



SZÍNEZD ÚJRA AZ ÉLETED!

www.orfu.hu

Magyarhertelend

szeretettel köszönti a
Rallye Sprint Bajnokság
versenyzőit!

www.magyarhertelend.hu

Kedves Versenyzők!

Először is ezúton szeretnék gratulálni az **Rallye Sprint Bajnokságban** (=MNASZ MARB Déli-régió) már bajnoki címet szerzett versenyzőpárosoknak:

ifj. Ranga László - Baumhaki Kornél - Abszolút és 6-4WD kupa (kat.) bajnoki címet szereztek,

Szauer Gergő - Szabó Balázs / Lehőcz Zsuzsa - az 5 kategória bajnokai lettek,

Köbli Károly - Bán Viktor - a 3 kategória legjobbjai idén.

Mindhárom egységnek gratulálok a **Marco Racing Team** nevében.

És akkor a szezonzáróról...

Az idei versenyszezonban a **Rallye Sprint Bajnokságban** megvalósult versenyek mindegyike komoly csatákat, igazi sportteljesítményeket, örömet, sikert ugyanakkor drámákat is hozott. Ugyan három kategóriában és az abszolútban eldőlt a bajnoki cím kérdése, azonban további 32 dobogós hely (köztük bajnoki címek, ill. 2. és 3. helyek) még kiadó. **Az év elején meghírdetettek szerint az évadzáró verseny 2x-val szerepel a versenynaptárban, ami még egy plusz adalék az izgalmas végjátékhoz.**

A **BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint az NJI Kupáért** az előzetes elképzeléseinkhez képest új helyszínen zajlik majd. Az előző verseny kényszerű helyszínváltozása az évadzáróra is hatással van. Ennek megfelelően igyekeztünk olyan alternatívát találni, amely megfelelően szolgálhatja ki Versenyzőink igényeit, és amely méltó egy évadzáró viadal helyszínének. Úgy érzem, sikerült megtalálnunk a megfelelő pályát, hiszen vadonatúj helyszínként, első alkalommal versenyezhet itt a Rallye Sprint Bajnokság mezőnye. Egy olyan pályán, ami igazi mecseki klasszikus. Az évadzáró verseny gyorsaságijainak helyszíne:

MAGYARHERTELEND - ORFŰ - ABALIGET

A futam az októberi hosszú hétvégén zajlik, ezért a Versenyzők érdekében úgy döntöttünk, hogy a megszokottól eltérően, egy nappal „korábban” **PÉNTEK - SZOMBAT** lesz a verseny.

(október 23 - ünnep, október 24 - munkaszüneti nap, október 25 - szombat, október 26 - vasárnap)

Ezzel a megoldással nem okoz gondot, ha „későn” fejeződik be a verseny, hiszen a hétfői munkakezdés előtt még mindenkinek rendelkezésére áll majd egy komplett vasárnap a regenerálódásra.

A verseny időpontja: 2014. október 24. (péntek) - 2014. október 25. (szombat).

Nem mindennapi lehetőség, és nem mindennapi körülmények várják azokat a Versenyzőket, akik ismét bizalmat szavaznak a **Rallye Sprint Bajnokság**nak, és a **Marco Racing Team**-nek!

A verseny érdekessége, hogy a rendelkezésre álló Abaliget - Orfű - Magyarherotelend útszakaszon 4 féle gyorsaságit tudunk kialakítani számotokra, amivel tovább színesíthetjük a bajnoki évadzárót.

A pálya a Mecsek Rallye-k részeként vált ismertté és kedvelté az autósportbarátok körében. A tempós és helyenként meglepően csúszós aszfalt támasztotta kihívás mellett nem feledkezhetünk meg az időjárásról sem. Október 25-én, szombaton – október vége lévén – az időjárás is meghatározó szerepet játszik majd a versenyen, ahol váltott irányban, 1-1 + 2-2, azaz összesen hat gyorsaságit kell teljesítenie a mezőnynek, az utolsó gyorson várhatóan már sötétben!

Remélve, hogy a fentiekkel sikerült felkeltenünk érdeklődésedet, várunk benneteket a **RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG** idei hatodik versenyére, a **BAJNOKAVATÓ RALLYE SPRINT**re, ahol a küzdelmek az **NJI Kupáért** zajlanak **2014. október 24-25-én, Orfűn** és környékén!

Legyen szerencsénk!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2014. október 24. (péntek)

Adminisztratív átvétel:	Kis kastély (Magyarhertelend, Kossuth u. 26.)
Ideje:	12:00 - 18:00 óráig
Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):	Panoráma Camping - nagy sátor (Orfű, Dollár u. 1.)
Ideje:	12:30 - 18:30 óráig
Itiner átvétel:	Kis kastély (Magyarhertelend, Kossuth u. 26.)
Ideje:	12:00 - 17:00 óráig
Pályabejárás:	Abaliget - Orfű - Magyarhertelend
Ideje:	12:00 - 18:00 óráig
Versenyzői eligazítás + rajtszámosztás	Kis kastély (Magyarhertelend, Kossuth u. 26.)
Ideje:	19:30 óra

2014. október 25. (szombat)

Beállítás a szervizparkba:	Panoráma Camping - nagy sátor (Orfű, Dollár u. 1.)
Ideje:	05:00 - 06:00 óráig
Sorakozó a felvezetéshez (Gy1)	Orfű, Dollár u. (strandparkoló felé)
Ideje:	06:15 óra

Gy1 - Abaliget - Magyarhertelend /1	07:00 óra
Gy2 - Magyarhertelend - Orfű /1	09:00 óra
Gy3 - Orfű - Magyarhertelend /1	11:00 óra
Gy4 - Magyarhertelend - Orfű /2	13:00 óra
Gy5 - Orfű - Magyarhertelend /2	15:00 óra
Gy6 - Magyarhertelend - Abaliget /1	17:00 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Napkelte: 06:17h; Napnyugta: 17:42h

Díjkiosztó:	Magyarhertelend, Kiskastély
Ideje:	kb. 20:00 óra

**A VERSENY A RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSÉBEN
2-ES SZORZÓVAL SZEREPEL!**

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	8. oldal
2., RENDEZÉS	8. oldal
3., PROGRAM	9. oldal
4., NEVEZÉSEK	11. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	15. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	16. oldal
7., GUMIABRONCSOK	16. oldal
8., ÜZEMANYAG	16. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	16. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	17. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	17. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	18. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	22. oldal
14., DÍJAK	22. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	23. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	25. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	25. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	28. oldal
5. sz. MELLÉKLET – TÉRKÉPEK	29. oldal
6. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK	33. oldal

NEVEZÉSI LAP

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **Bajnokavató RS az NJI Kupáért** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága 2014 érvényben lévő szabályai és mindenekelőtt a Rallye Sprint Bajnokság 2014 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2014-re vonatkozó „Sprint jellegű Rallye Versenyek Szabályai” c. szabálykönyv megtalálható az MNASZ oldalán: <http://www.mnasz.hu/letoltes/SRVSZ%202014%20FINAL%200329.pdf>

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 46,60km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: Gy1: 7,30km; Gy2,3,4,5: 6,40km; Gy6: 7,30km;

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 40,20km

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága 2014 (MARB) sorozatának futama,

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 sorozatának 6. futama, **amely a bajnokság értékelésében 2-es szorzóval kerül értékelésre!**

(Jelen kiírás megjelenésekor a verseny MNASZ MARB regisztrációja folyamatban van)

2.2 A verseny Rallye Sprint Bajnoki engedély száma: RSB06/2014

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei: H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

Telefon és fax: +36 30 479 3260

E-mail: marcoracingteamkft@gmail.com

A sorozat hivatalos honlapjai: www.duen.hu; www.pecsiautosport.hu

Keress minket a facebook-on: [facebook.com/rallyesprint](https://www.facebook.com/rallyesprint)

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője: Markó Tibor

Tagjai: Markó Zoltán, Markóné Ági; Kirsching János; Vida Gizella, Gráber Tamás.

2.5 Felügyelő testület:

Vezető: Hajdu Attila

Tagok: Kirsching János, Markó Zoltán

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ RSB és Biztonsági megfigyelő: dr. Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Vida Gizella

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő, gépátvétel vezetője: Vörös Gábor

A család barátja:	Kirsching János
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné (Millenium Safe & Security Kft)
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
Értékelés vezetője:	később kerül megnevezésre
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor
Hírfőnök (híradás felelős):	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

2014. október 24. (péntek) – átvételek és pályabejárás

Helye: KIS KASTÉLY, Magyarhertelend, Kossuth L. u. 26.

Telefon: +36 30 442 30 60

GPS: **N46° 10,984; E18° 9,409**

2014. október 25. (szombat) - verseny

Helye: PANORÁMA CAMPING – Iroda (bejáratnál) - Orfű, Dollár u. 1.

Telefon: +36 30 442 30 60

GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2014. október 24. (péntek) 12:00 – 17:00

Helye: KIS KASTÉLY, Magyarhertelend, Kossuth L. u. 26.

GPS: **N46° 10,984; E18° 9,409**

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2014. október 24. (péntek) 12:00 – 20:00 (Kis kastély, M.hertelend)

2014. október 25. (szombat), a verseny ideje alatt: Panoráma Camping bejárat

3.4 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

2014. október 24. – átvételek és pályabejárás

Hirdetőtábla helye: KIS KASTÉLY, Magyarhertelend, Kossuth L. u. 26.

Működés: 12:00 – 20:00

2014. október 25. – verseny

Hirdetőtábla helye: PANORÁMA CAMPING – Iroda (bejáratnál) - Orfű, Dollár u. 1.

Működés: a verseny ideje alatt folyamatosan

3.5 Pályabejárás ideje:

2014. október 24. (péntek) 12:00 – 18:00

A pályabejárási korlátozásokat jelen kiírás 9. pontjában és az 1. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.6 Kötelező versenyzői eligazítás és rajtszám osztás

Időpontja: 2014. október 24. (péntek) 19:30

Helye: KIS KASTÉLY, Magyarhertelend, Kossuth L. u. 26.

GPS: **N46° 10,984; E18° 9,409**

FIGYELEM! A SPRINT MEZŐNYBE NEVEZETT VERSENYZŐPÁROSOK LEGALÁBB EGYIK TAGJÁNAK SZEMÉLYES MEGJELENÉSE - PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT - KÖTELEZŐ!

3.7 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2014. október 24. (péntek) 12:00 – 18:00
Helye: KIS KASTÉLY, Magyarhertelend, Kossuth L. u. 26.
GPS: **N46° 10,984; E18° 9,409**

3.8 Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2014. október 24. (péntek) 12:30 – 18:30
Helyszín: PANORÁMA CAMPING, Technikai sátor (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

Az átvétel idején, az átvételi időbeosztás alapján, a gépátvételre érkező sprintes versenyzők részére ENGEDÉLYEZETT a szerelvényekkel (trélerrel) történő behajtás a szervízbe (Camping), a sportbírók utasításainak szigorú betartása mellett. Amennyiben az átvételre érkező versenyautó rendelkezik érvényes műszaki vizsgával, úgy „saját lábán” is beléphet a Camping területére.

Általánosan javasolt érkezési hely szerelvénnel: az orfői strand parkolója (a Campingtől 120m-re)

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció:

A versenyen nem kerül kialakításra külön sajtóiroda és a helyszínen akkreditálásra nincs külön lehetőség. A rendező az MNASZ Média akkreditációt tekinti hivatalos és érvényes akkreditációnak.

3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

3.11 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12 Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.13 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2014. október 24. (péntek) 18:30
Helyszín: Versenyiroda, Kis kastély – Magyarhertelend, Kossuth L. u. 26.

3.14 Rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2014. október 24. (péntek) 19:30
Helyszín: Hirdetőtábla, Kis kastély – Magyarhertelend, Kossuth L. u. 26.

3.15 Rajt ceremónia Nem kerül megrendezésre**3.16 A verseny rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2014. október 25. (szombat) 07:00
Helyszín: Itiner szerint

3.17 Gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje

Gy.1. Abaliget - Magyarhertelend /1	07:00
Gy.2. Magyarhertelend - Orfű /1	09:00
Gy.3. Orfű - Magyarhertelend /1	11:00
Gy.4. Magyarhertelend - Orfű /2	13:00
Gy.5. Orfű - Magyarhertelend /2	15:00
Gy.6. Magyarhertelend - Abaliget /1	17:00

Figyelem! A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja.

AZ UTOLSÓ, Gy6 SZAKASZ VÁRHATÓAN SÖTÉTBEN ZAJLIK MAJD, EZÉRT MÁR A GY5 ELŐTTI SZERVIZBEN JAVASOLT KIEGÉSZÍTŐ FÉNYSZÓRÓK FELSZERELÉSE!

2014. október 25. Napkelte: 06:17h Napnyugta: 17:42h

FIGYELEM! A PÁRATLAN SZÁMÚ GYORSOKAT KÖVETŐ „GYÜJTŐBEN” PARC FERMÉ SZABÁLY VAN ÉRVÉNYBEN, AZAZ, SZERVIZTEVÉKENYSÉG KIZÁRÓLAG KÜLSŐ SEGÍTSÉG IGÉNYBEVÉTELE NÉLKÜL, AZ ADOTT VERSENYAUTÓBAN TALÁLHATÓ SZERSZÁMOK ÉS ALKATRÉSZEK FELHASZNÁLÁSÁVAL ENGEDÉLYEZETT!

A Gy.6-ot követően, a mezőny az „abaligeti gyűjtőbe” érkezik meg, ahonnan a teljes mezőny megérkezését követően, felvezetéssel térnek vissza a versenyautók a szervizbe. Az időjárás függvényében javasolt a Gy5 rajtját megelőző szervizben a versenyutóba plusz ruházatot (kapbát, sapka, esernyő stb.) bekészíteni, rögzíteni.

A verseny utolsó célba érkező autója után kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

3.18 A verseny várható célja (1. autó)

Időpontja:	2014. október 25. (szombat)	kb. 19:00
Helyszín:	Szerviz BE	

3.19 Végző technikai ellenőrzés

Egyéni értesítés alapján

3.20 Eredménylista közzétételének ideje

Időpontja:	2014. október 25. (szombat)	kb. 19:30
Helyszín:	Hirdetőtábla, Szervizpark	

3.22 Díjátadás

Időpontja:	2014. október 25. (szombat)	kb. 20:00
Helye:	KIS KASTÉLY, Magyarhertelend, Kossuth L. u. 26	

A rendező – a rendezvény ritmusa alapján – az időpont módosítás jogát fenntartja.

4. NEVEZÉSEK

A nevezési eljárás 3 fázisa:

- A. Előnevezési zárlat 1** (versenyt megelőző 15. napig)
- B. Előnevezési zárlat 2** (versenyt megelőző 10. napig)
- C. Helyszíni nevezés** (az adminisztratív átvétel idején)

4.1 Versenykiírás megjelenése: 2014. szeptember 29.

Előnevezési zárlat 1.

2014. október 9. (csütörtök - „-15.” nap-ig) – **alapidj**

Előnevezési zárlat 2.**2014. október 14.** (kedd - „-10.” nap-ig) – **alapidíj +5.000,-Ft****Helyszíni nevezési****2014. október 24.** (szombat – admin. átvételen) – **alapidíj +10.000,-Ft****4.2 Nevezési eljárás:****4.2.1 A Rallye Sprint Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók részére:**

Kezdetre: 2014. szeptember 29.

Előnevezési zárlat 1.: 2014. október 9. (csütörtök) 24:00h (postabélyegző kelte)**Előnevezési zárlat 2.: 2014. október 14.** (kedd) 24:00h (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a hivatalos és/vagy partner weboldalakon (www.pecsautosport.hu, www.duen.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.rally.hu, www.rvo.hu, www.netrally.hu) megtalálható nevezési lap kitöltött és aláírt példányát (eredeti), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – egyidejűleg, együtt a rendező részére postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő – szabályos – nevezés (nevezési lap + díj fizetését igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján, ill. mindkét dokumentum rendezőhöz történő megérkezésének dátuma alapján kerül megállapításra a megfelelő nevezési díj összeg! A nevezési díj három különböző összegben állapítható meg, melyeket a 4.1 pont tartalmaz.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 99 Rallye Sprint (MARB és RTE) és maximum 20 Licence-s (ide tartozik: ORB, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Rallye Sprint Bajnokság (és kategóriái)

A **BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint az NJI Kupáért** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2014 évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

2. kategória:	legfeljebb 1150cm ³
N1 kategória (MARB 3):	technikai kiegészítés szerint (=MARB 3 kat.)
3. kategória:	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³
A-1,6 kategória (MARB 4):	technikai kiegészítés szerint (=MARB 4 kat.)
4. kategória:	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³
5. kategória:	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³
6-2WD Kupa:	nagyobb, mint 2000cm ³ , 2WD
6-4WD Kupa:	nagyobb, mint 2000cm ³ , és/vagy 4WD

Licence kategória

Rallye 1 (ORB), Rallye2 és Historic Rallye érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők

Licence 1 (L1) kategória: 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

Licence 2 (L2) kategória: 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága az AMATŐR RALLYE KUPA VERSENYEIN a sprint mezőnybe, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőől KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autót).

A régiós bajnokságokban (MARB-RS) történő értékeléskor turbó-diesel autót 1,5 szorzóval megnövelt kategóriában kell értékelni a rendezőnek. (31/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.)

LADÁSOK FIGYELEM!

A MARB versenyeken a „**Lada Kupa**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivittel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bőlcso gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett. Hátsókerék hajtású típusok esetén kizárólag Lada gyártmányú „híd” használata engedélyezett.
- Kormánymű: Kormány szervó használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Lada - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó” (pl. „6-os” váltó) használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1610cm³**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett. (a gyári dob fékek **nem** cserélhetők tárcsára)

MOST IS: EXTRA LADA CUP!

A Marco Racing Team Kft, mint rendező a **BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint az NJI Kupáért** rendezvényen kiírja az **EXTRA LADA CUP** díjat is, melyben az alábbi kritériumoknak megfelelő versenyautóval versenyzők kerülnek értékelésre, és az első három helyezett versenyzőpáros mindkét tagja díjazásban részesül:

- Fő egységei (karosszéria, kormánymű, váltó, motor blokk,) kizárólag Lada típusból származhatnak.
- Kormány szervó használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- A gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerű fék hátsó körén tárcsa fék használata engedélyezett.
- Nem típus-azonos hátsó híd használata engedélyezett.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: **1910cm³**

+Marco Racing Team SUZUKI CUP!

A MARCO Racing Team által kiírt „**MRT Suzuki Cup**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Suzuki gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Suzuki gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivittel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bőlcső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Kormánymű: Kormány szervó használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Suzuki - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó” használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1400ccm**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett.

4.4 Nevezési díjak

4.4.1.A verseny résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

Előnevezési díj I.

2014. 10. 9-ig (csütörtök) leadott nevezések esetén:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 32.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: 37.000,-Ft (bruttó)

Előnevezési díj II.

2014. 10. 14-ig (kedd) leadott nevezések esetén:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 37.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: 42.000,-Ft (bruttó)

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

2014. 10. 15. és 2014. 10. 24 között leadott nevezések esetén:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 42.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: 47.000,-Ft (bruttó)

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatok valamelyikéig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

A feladóvevény („rőzsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. VI-4WD

4.6 Visszatérítések

A 2014. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása szerint.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles a versenyt megelőző 2. nap 24:00 óráig (2014. október 22, 24:00h) a rendezőt erről - okának közlésével – írásban (e-mail) értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át köteles 30 napon belül visszatéríteni a nevezőnek. A fenti határidőn túli nevezés lemondás esetén, vagy a fentiek teljesítésének hiánya esetén nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2014. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden MARB versenyre – így a Rallye Sprint Bajnokság versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

A 2014. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként)** várhatóan: 1.100,-Ft
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként)** várhatóan: 4.500,-Ft

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **TT Risk Biztosítási Alkusz Kft.** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célíg terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
 - b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
 - c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
 - d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
 - e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
 - f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
 - g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
 - h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
 - i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.
- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.** Bajnokság valamennyi versenyén az Marco Racing Team Kft – Balatonyi Rallye Team (továbbiakban: MRT-BRT) által előírt – reklámok és – rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.** A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Az egyes versenyek rendezői 6 darab reklám viselését írhatják elő. A szervezői és a rendezői reklámok helyét a sorozat adott futamán induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon.

A szervezői és rendezői reklámok pontos helyét jelen kiírás 2.sz. mellékletében határozza meg a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2014. október 24. (péntek) 12:00 – 18:00
 Helye: KIS KASTÉLY, Magyarhertelend, Kossuth L. u. 26.
GPS: **N46° 10,984; E18° 9,409**

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor személyi igazolványa
- Pilóta és navigátor MARB igazolványa, vagy MNASZ licence
- Nevező licence (ha van)
- Vezetői engedély (érvényes jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata

FIGYELEM! A 2014. évtől kötelező MARB versenyzői igazolványok elkészítéséhez szükséges 2-2db igazolványkép a versenyzőkről! A MARB versenyzői igazolvány ára: 2.500,-Ft/versenyző, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB megbízott képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

10.3 Időterv:

	2. kat.	3. és N1. kat.	4. és A-1,6 kat.	5. kat.	6-2WD és 6-4WD Kupa	Licence, Előfutó
Admin. átvétel (Rácz tanya)	12:00 - 12:45	12:46 - 13:45	13:46 - 15:00	15:01 - 15:45	15:46 - 17:00	17:01 - 18:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: pénzbüntetés, maximális mértéke: 10.000,-Ft.

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvétel – plombálás és jelölés hely és időterv

Időpontja: 2014. október 24. (péntek) 12:30 – 18:30
 Helyszín: PANORÁMA CAMPING, Technikai sátor (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK! Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy rajtengedély megvonással (kizárással) büntetheti a rendező!

11.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezési lap vagy gépátvételi lap
- A versenyautó érvényes gépkönyve / technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat/működés közben

11.3 Időterv:

	2. kat.	3. és N1. kat.	4. és A-1,6 kat.	5. kat.	6-2WD és 6-4WD Kupa	Licence, Előfutó
Technikai átvétel, gépkönyv. (Camping)	12:30 - 13:15	13:16 - 14:15	14:16 - 15:30	15:31 - 16:15	16:16 - 17:30	17:31 - 18:30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: pénzbüntetés, maximális mértéke: 10.000,-Ft.

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük a Rallye Sprint Bajnokság 2014 és a MARB 2014 vonatkozó előírásainak.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 Rajtsorrend

1. csoport 1-10 rajtszámok: a Rallye Sprint Bajnokság aktuális állása szerint
2. csoport az összes további 6-4WD kategóriában induló versenyző
3. csoport az összes további 5-2WD kategóriában induló versenyző
4. csoport az összes további 5 kategóriában induló versenyző
5. csoport az összes további 4 kategóriában induló versenyző
6. csoport az összes további A-1,6 kategóriában induló versenyző
7. csoport az összes további 3 kategóriában induló versenyző
8. csoport az összes további N1 kategóriában induló versenyző
9. csoport az összes további 2 kategóriában induló versenyző
10. csoport a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 9. csoport után

12.3 A Prológ lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.4 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2014. október 25-én, szombaton, A Gy1 szakasz rajtjához, valamint a Gy6 szakaszt követő gyűjtőből a szervizbe vezető „etap-útvonalakat” felvezetéssel teljesítik a versenyzők, az egész mezőny EGY CSOPORTBAN! A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny folyamatának alakulását, és a szervizparkban dolgozó sportbírókkal maximálisan működjenek együtt.

Mivel a Gy1 szakasz rajtja nem a szervizpark közelében található, a verseny kezdetekor a szervizpark előtt (Dollár u.) kijelölt helyen a teljes mezőnynek (Előfutók, Sprint mezőny, Licencesek) fel kell sorakoznia a felvezetéshez.

FELSORAKOZÁS A FELVEZETÉSHEZ: 2014. október 25. (szombat) 6:15h

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS!

A FELVEZETÉS EGYSZERI, MEG NEM ISMÉTELHETŐ! AZOK A SPRINTES VERSENYZŐK, AKIK LEMARADNAK A FELVEZETÉSRŐL KIZÁRJÁK MAGUKAT A VERSENYBŐL! (a Gy1 rajtja, a felvezetés a zárt útszakaszon történik, így a felvezetést követően az adott útszakaszon már nem lesz lehetőség a rajt megközelítésére.)

12.5 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig).

A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtélőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejűkben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig (ekkor gyullad ki a zöld rajtjel) melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás (00mp) után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró is adhatja kézjelével.

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.7 Megengedett korai érkezés

Nem engedélyezett a korai érkezés.

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

12.9 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) estén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.10 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét:

A BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint az NJI Kupáért rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**

6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.12** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) az autóval!
- 12.13** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.14** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.15** **A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2014.10.24.) terjedő időszakban a verseny helyszínén (Abaliget – Orfű, Panoráma Camping - Magyarhertelend összekötőút) bármينemű teszt tevékenység, és versenyjárművel történő áthaladás TILOS!, és egyben azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**
- 12.16** A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására nincs lehetőség!
- 12.17** A **BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint az NJI Kupáért** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.18** A **BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint az NJI Kupáért** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.19** A **BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint az NJI Kupáért** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.20 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Pályabiztosítók és Biztonságiak:	sárga és zöld és kék színű mellény

14. DÍJAK

A Rallye Sprint Bajnokság értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Abszolút (minden sprintes, kivétel nélkül) értékelésnél az

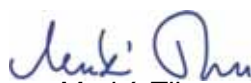
Kategóriák értékelésénél	1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
Lada Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
EXTRA Lada Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Marco Racing Team Suzuki Cup	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A versenyen a **Licence kategória** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Licence kategória értékelésnél	1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
---------------------------------------	--

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES
VERSENYZÉST KÍVÁN:**

a BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint az NJI Kupáért rendezőbizottsága



Markó Tibor

A rendező képviselője

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása:

2014. október 24. péntek

12:00 – 18:00h

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

- A rendező NEM szabályozza a bejárásról a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejárásról vagy a pályabejárásról kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!

A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejt. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
20% felett –	35%-ig	15.000,- Ft
35% felett –	50%-ig	30.000,- Ft
50% felett		rajtengedély megvonás

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2014. október 24-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

„TISZTELT VERSENYZŐK!

ORFŰ, MAGYARHERTELEND ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY A LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉT BEN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI. AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK.

MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN ÉS KÖRNYÉKÉN, MINDANNYIAN.

KÖSZÖNÖM!

Markó Tibor”

A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a rendező büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- Baranya Megyei Rendőr Főkapitányság járőrei;
- Pécs és Komló Város Rendőrkapitányságának járőrei;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóság munkatársai
- A területileg érintett Önkormányzatok dolgozói

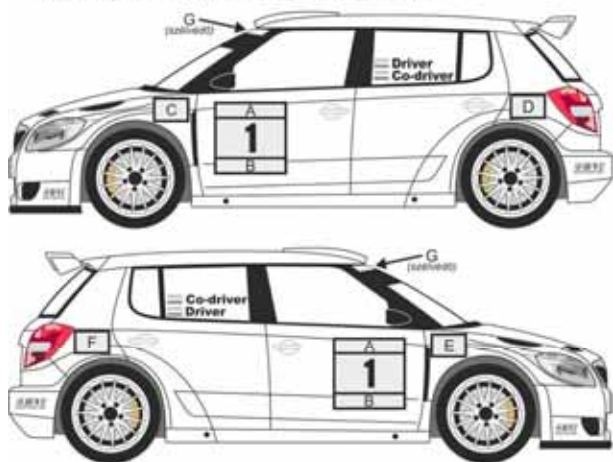
3. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rallye Sprint Bajnokság kategóriák



A - rajtszám felett:

B - rajtszám alatt:

C - bal e. sárvédő:

D - jobb e. sárvédő:

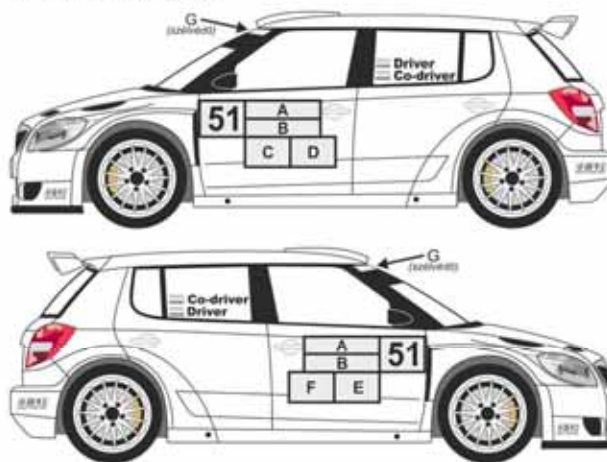
E - bal h. sárvédő:

F - jobb h. sárvédő:

G - első szélvédő:

Homlokfal: www.duen.hu

Licence kategória



A - rajtszám mellett 1.:

B - rajtszám mellett 2.:

C - bal e. ajtó 1.:

D - jobb e. ajtó 1.:

E - bal e. ajtó 2.:

F - jobb e. ajtó 2.:

G - első szélvédő:

Homlokfal: www.duen.hu

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: PANORÁMA CAMPING – Orfű, Dollár u. 1.

GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

Szervizpark nyitva tartása:

2014. október 24. (péntek): 11:00 – 20:00

2014. október 25 (szombat): 05:00 – 20:00

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2014. október 24. (péntek): 11:00 – 18:00

2014. október 25. (szombat): 05:00 – 06:00

SZERVIZAUTÓK KIZÁRÓLAG „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT” SZERVIZTÁBLÁVAL LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKBA!

A szervizterület vezetője: KIRSCHING JÁNOS +36 70 330 9074 utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A szervizpark Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervizjárművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

2014. október 25-én a szervizpark területére aznap, vagy már korábban behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető!

A gy1,3,5 szakaszok stopállomása és a gy2,4,6 gyorsasági szakaszok rajt állomása közötti területen és időben parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

A DEPÓDÍJRÓL

A nevezők az *adminisztratív átvételkor 5.000,- forint depódíjat kötelesek fizetni, mely összegből a szervizpark végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt igazolja) 2000 forint visszajár.*

A letét (2.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2014. október 25-én, a díjkiosztó végéig van lehetőség, a sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

A szervizterületre vonatkozó további szabályok

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán **újboldi behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark az orfűi Panoráma Camping területén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.
- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a felügyelőtestület 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizpark területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az FT időbüntetéssel sújtja.
- A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Panoráma Camping és környéke, valamint a zárt útszakasz) a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

A szervizterületen dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a Rallye Sprint Bajnokságban nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizpark felületének egy része gyeptéglás, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A trélerek elhelyezésére a Szervizparkban tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.

A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizparkban büfé üzemel!

A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)

2014. október 24-25. között mindennemű szerviztevékenység Orfű, Magyarhertelend és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

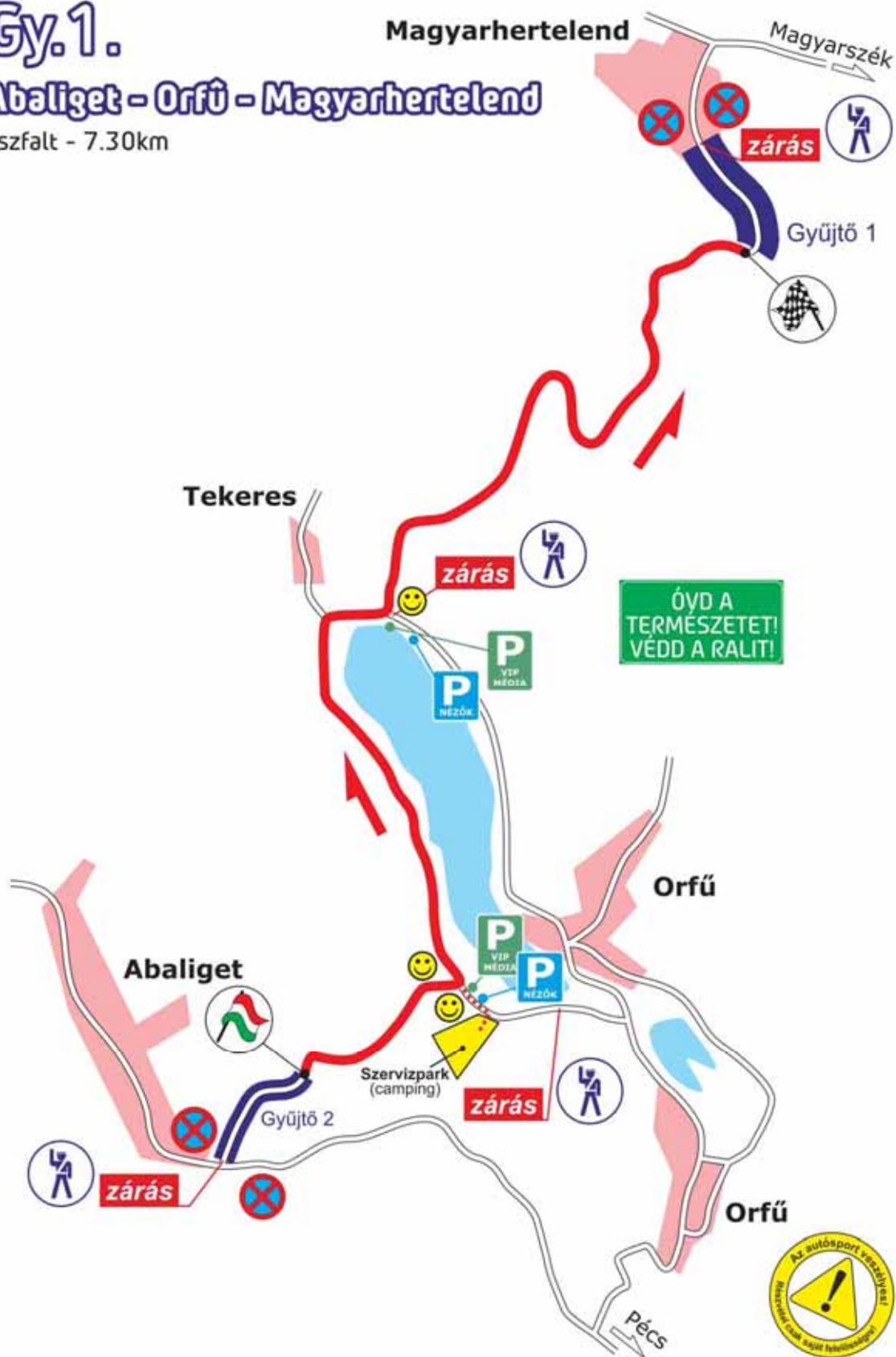
06-1-297-5952; info@ttrisk.hu

5. SZ. MELLÉKLET: TÉRKÉPEK

Gy.1.

Abaliget - Orfű - Magyarhertelend

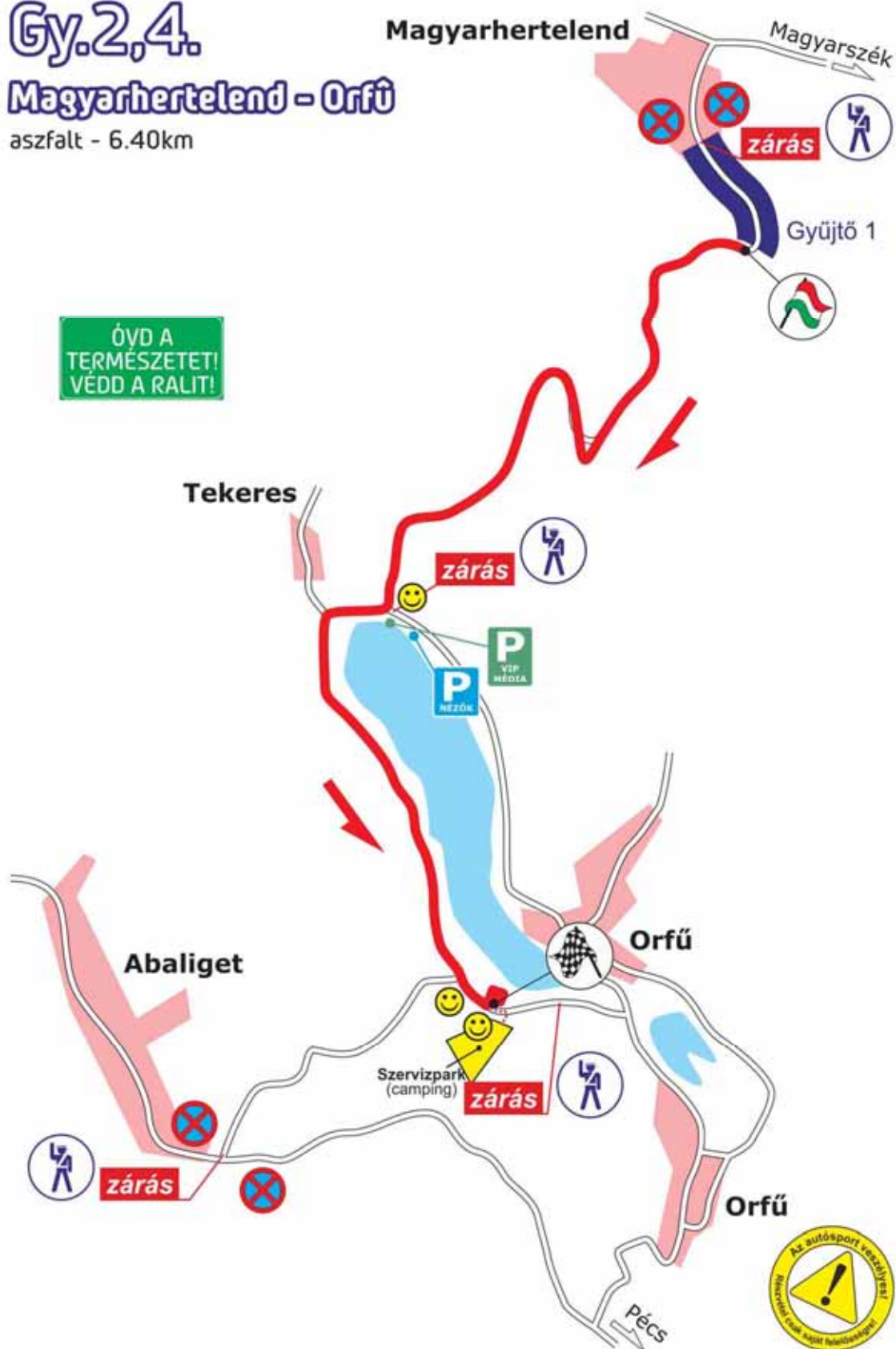
aszfalt - 7.30km



Gy.2.4.

Magyarhertelend - Orfű

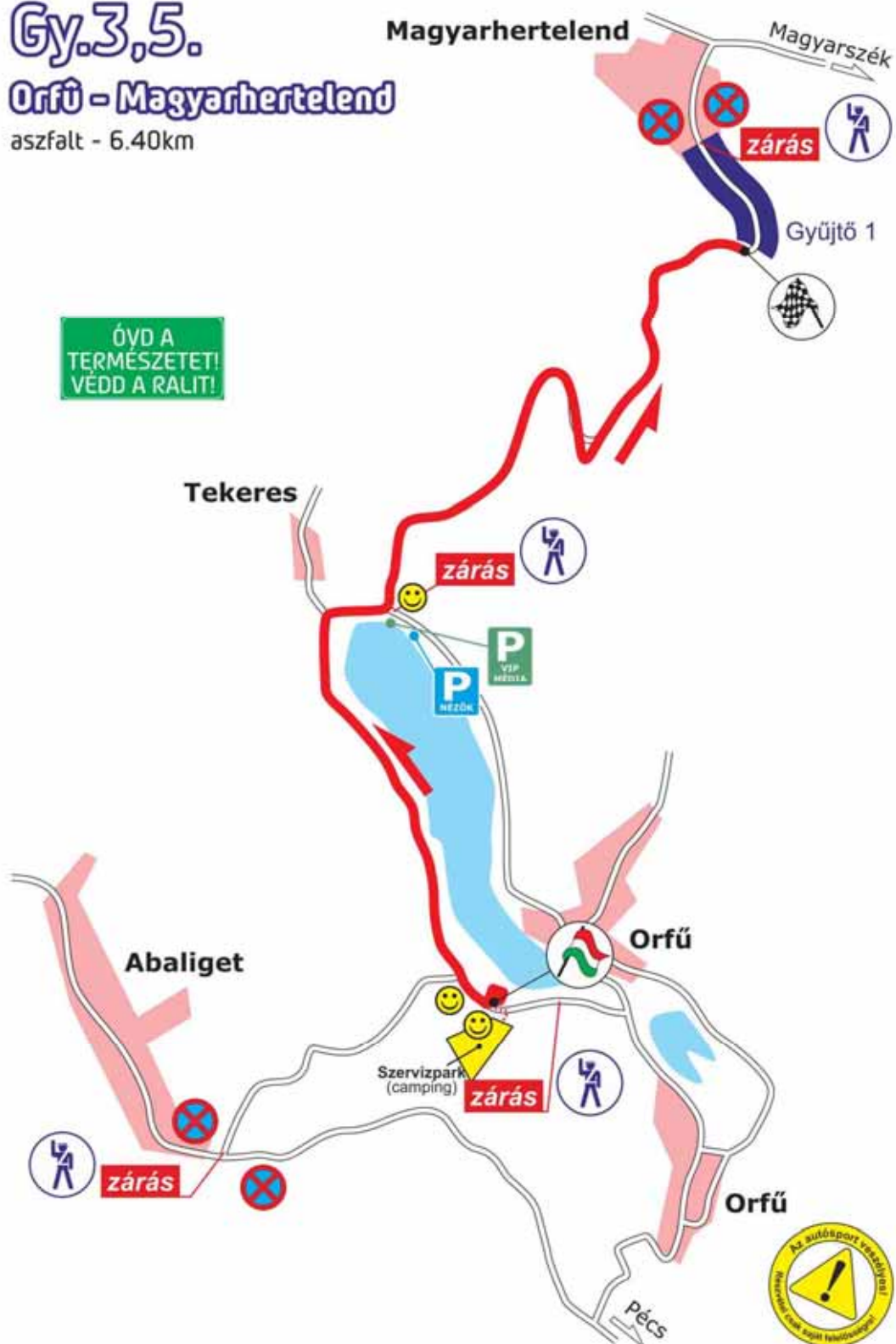
aszfalt - 6.40km



Gy.3,5.

Orfű - Magyarhertelend

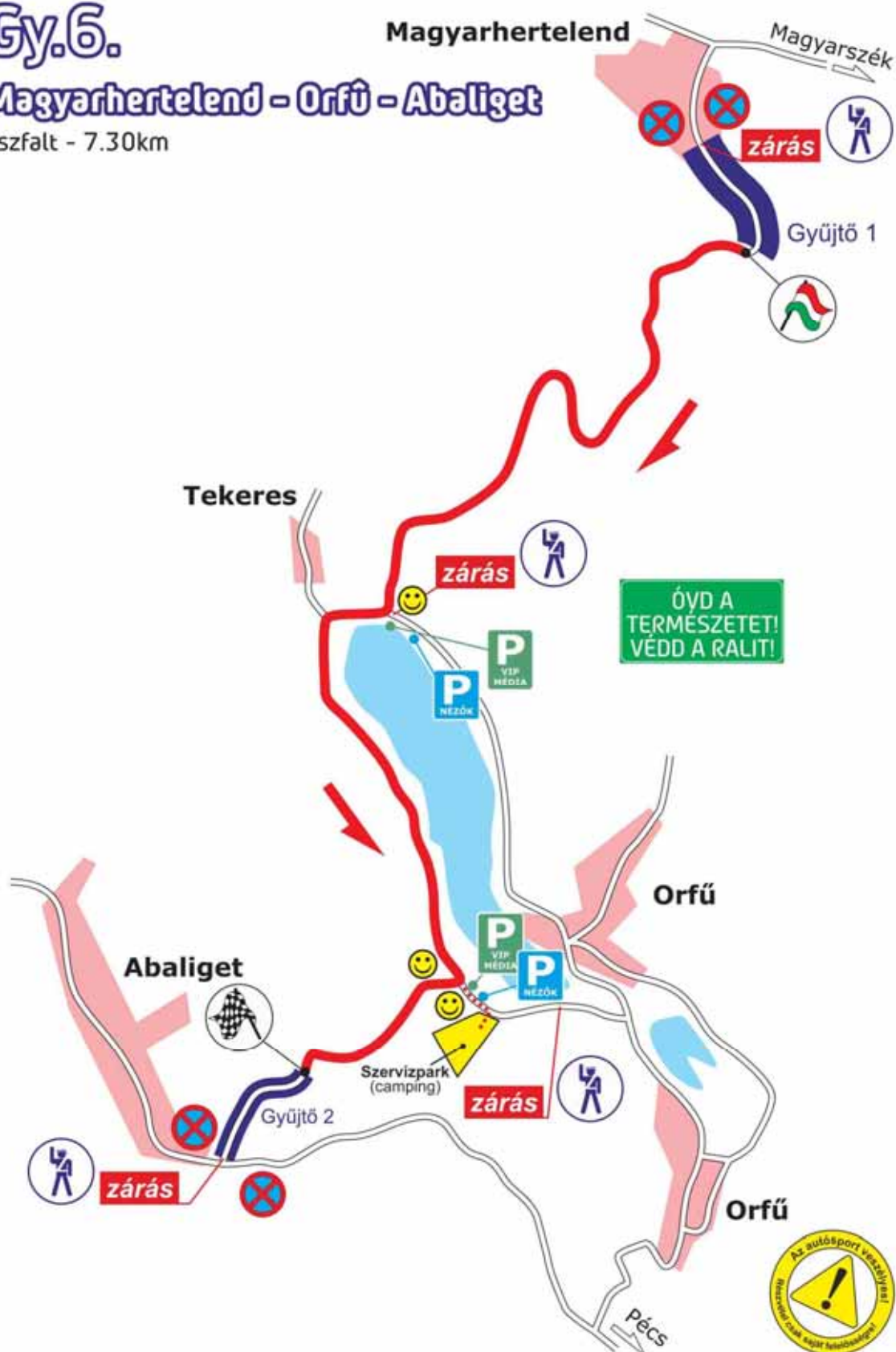
aszfalt - 6.40km



Gy.6.

Magyarhertelend - Orfű - Abaliget

aszfalt - 7.30km



6. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK

Tisztelt Csapatok, Versenyzők!



Felvettük a kapcsolatot az orfűi TDM irodával és összeállítottuk nektek a helyi szállásadók listáját, hogy segítsük tájékozódásotokat és boldogulásotokat versenyünkön.

Remélve, hogy az adminisztratív átvételen személyesen is üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a
Marco Racing Team csapata

Doki Vendégházak Orfű

7677 Orfű, Hermann O. u. 37/a. - Dr. Antal András - Tel.: 06 (20) 355 44 31
E-mail: dokiszallas@gmail.com



A Pécsi tótól 150 méterre, domboldalon új, igényesen kialakított vendégházban szeretettel várom Kedves Vendégeimet. A vendégházban 4 önálló apartman található, minden apartman külön bejárattal rendelkezik. Az apartmanokhoz a Pécsi tóra néző, panorámás, kerti bútorral berendezett terasz tartozik. Az apartmanok két hálósobából, fürdőszobából, minden igényt kielégítő amerikai stílusú nappalival összekötött konyhából állnak. Az apartmanok felszereltségéhez tartozik a kábeltévé szolgáltatás is. A ház körüli gondozott kertben grillezési, bográcsozási lehetőség áll vendégeim rendelkezésre. A gépkocsik elhelyezése az udvarban biztosított. A 8 szobás 16-17 férőhelyes vendégházban baráti társaságok, családok, cégek dolgozói kellemesen tölthetik szabadságukat. Amásodik ház 6 főre, gyönyörű panorámával a tóra, a Pécsi-tótól 300 méterre található. Hangulatos közös helység, jól felszerelt konyha, két fürdő, tóra néző verandája, parkosított kertje van a háznak. A parkolás zárt udvarban lehetséges.

Üdülési csekk és Szép kártya (OTP) elfogadóhely.

Az árakról:

Erkélyes panorámás 4 fős apartman 2 hálótérrel (pótágyazható)
Erkélyes panorámás 8 fős apartman 4 hálótérrel

14.000 Ft (3,500 Ft/fő/éj)

28.000 Ft (3,500 Ft/fő/éj)

PANZIÓK

Név:	Elérhetőség:	Férőhely kapacitás:	Cím:
Club-Orfű Panzió és Étterem	Telefon: (0036) 72/498-483	18 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 46.
	Mobil: (0036) 70/312-9671		
	E-mail: cluborfukft@gmail.com		
	Honlap: www.cluborfu.hu		
	Honlap: http://www.hebmész.hu		
Molnár Panzió	Telefon: (0036) 72/498-363	20 fő	Orfű, Széchenyi tér 18.
	Mobil: (0036) 30/567-0898		
	E-mail: molnarpanzio@gmail.com		
	Honlap: www.molnarpanzio.hu		
Well Rooms	Telefon: (0036) 72/498-441	55 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 40.
	Mobil: (0036) 70/649-0945		
	E-mail: info@wellpanzio.com		
	Fax: (0036) 72/378-480		
	Honlap: http://www.wellpanzio.com		
Diás Panzió	Telefon: (0036) 72/378-511	30 fő	Orfű, Dollár utca 10.
	Mobil: (0036) 30/959-1590		
	E-mail: orfu@mevid.hu		
	Honlap: www.orfutours.hu		
Laterum Motel	Telefon: (0036) 72/252-108	53 fő	Orfű, Dollár utca 38.
	E-mail: laterum@laterum.hu		
	http://www.laterum.hu/motel		

IFJÚSÁGI SZÁLLÁSOK

Név:	Elérhetőség:	Férőhely kapacitás:	Cím:
Orfű Fitt Jurtatábor	Mobil: (0036) 70/408-2329	48 fő	Orfű, Dollár utca 36
	E-mail: orfufitt@gmail.com		
	Honlap: www.orfufitt.hu		
Mecsek Háza	Telefon: (0036) 72/598-036	40 fő	Orfű, Barlangkutató 1
	Mobil: (0036) 20/380-2064		
	E-mail: info@mecsekhaza.hu		
	Honlap: www.mecsekhaza.hu		
Orfű-Tekeres Ifjúsági Szállás és Családi Par	Telefon: (0036) 72/534-969	81 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 6
	Mobil: (0036) 30/411-5652		
	E-mail: tekeres@tekeres.t-online.hu		
	Fax: (0036) 72/534-969		
Tekeresi Lovaspanzió	Honlap: www.orfu-diakszallas.hu	58 fő	Orfű, Petőfi Sándor utca 3
	Mobil: (0036) 30/349-6079		
	E-mail: info@tekeresilovaspanzio.hu		
Tett-Hely Gyermek és Ifjúsági tábor	Honlap: www.tekeresilovaspanzio.hu	100 fő	Orfű, Széchenyi tér 5-6
	Mobil: (0036) 30/4466-827		
	E-mail: tabor@tetthely.net		
Tekeresi Vendégház és Ifjúsági szállás	Honlap: www.tetthely.net	76 fő	Orfű, Petőfi S. utca 20
	Telefon: (0036) 72/498-040		
	Mobil: (0036) 30/527-3569		
	E-mail: bedojozsefne54@freemail.hu		
	Honlap: www.orfu-ifjusagi-szallas.hu		

MAGÁNSZÁLLÁSOK

Név:	Elérhetőség:	Férőhely kapacitás:	Cím:
Alfa Apartmanok	Telefon: (0036) 70/503-8655 Mobil: (0036) 30/400-9054 E-mail: manolakis@narcoland.hu Honlap: http://www.narcoland.hu/orfu/orfu.htm	15 fő	Orfű, Vadas u. 9.
Almás Vendégház	Telefon: (0036) 70/267-2123, (0036) 30/681-5529 Mobil: (0036) 72/787-918 E-mail: hauk.erzsi@gmail.com	12 fő	Orfű, Borostyán u. 12-14.
Anna-Napsugár 1. Vendégház	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	10 fő	Orfű, Béke u. 18/A.
Anna-Napsugár 2. Vendégház	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	8 fő	Orfű, Szőlő utca 6.
Dévai Vendégház	Telefon: (0036) 72/498-294 Mobil: (0036) 30/260-6273 E-mail: devai@hotmail.hu Honlap: www.appartmanhaus.hu	9 fő	Orfű, Széchenyi tér 27.
Ezüstfenyő Vendégház	Telefon: (0036) 72/225-622 Mobil: (0036) 20/994-5420 E-mail: edla934@gmail.com Honlap: http://www.szallasinfo.hu/ezustfenyő	10 fő	Orfű, Béke utca 7/A.
Fenyőfa Vendégház	Telefon: (0036) 72/475-350 Mobil: (0036) 20/368-8380 Honlap: http://www.fenyofavendeghaz.uw.hu	14 fő	Orfű, Végföldi u. 18.
Fenyvesalja Vendégház	Telefon: (0036) 72/498-316 Mobil: (0036) 20/568-1873	12 fő	Orfű, Mecsekrákosi utca 25.
Gabriella Vendégház	Telefon: (0036) 72/389-999 Mobil: (0036) 30/518-4665 E-mail: puski-gabi@freemail.hu	12 fő	Orfű, Béke u. 11/b.
Grech Vendégház	Mobil: (0036) 20/976-3571 E-mail: grechne01@gmx.net Honlap: www.hotels.hu/grech_vendeghaz	10 fő	Orfű, Nagyirtási u. 10.
Kirilla Vendégház	Telefon: (0036) 72/498-244 Mobil: (0036) 30/505-2336 E-mail: kirillavendeghaz@freemail.hu Honlap: www.kirillavendeghaz.hu	15 fő	Orfű, Lapsi u. 2.
Nagy Vendégház	Mobil: (0036) 30/472-2788 E-mail: nagyvendeghaz10@freemail.hu Honlap: http://www.vendegvaropartmanok.hu	12 fő	Orfű, Ady E. u. 21.
Patakparti Vendégház	Telefon: (0036) 72/498-341 Mobil: (0036) 30/500-2696 E-mail: almos.ella@pte.hu	12 fő	Orfű, Bánosi u. 3.
Sólyom Vendégház	Telefon: (0036) 72/378-406 Mobil: (0036) 30/480-4188	10 fő	Orfű, Végföldi u. 5.
Tóparti Házak	Telefon: (0036) 72/781-890 Mobil: (0036) 30/856-4644 E-mail: intermediterranean@gmail.com	10 fő	Orfű, Dollár utca 46.
Tóparti Vendégház	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Dollár u. 10.
Villa Méditerran	Telefon: (0036) 72/728-736 Mobil: (0036) 30/957-4834 E-mail: zahnarzt@spenglerdr.hu Fax: (0036) 72/378-453 Honlap: http://www.spenglerdr.hu	10 fő	Orfű, Széchenyi tér 4.
Árnyas WK Apartmanház	Mobil: (0036) 30/824-8648 E-mail: erdosi.eva@gmail.com Honlap: http://www.wk-realestate.hu	30 fő	Orfű, Kalaphegyi u. 1.
Sirály Apartmanház	Telefon: (0036) 72/484-672 Mobil: (0036) 30/288-2058 E-mail: siralyorfu@gmail.com Honlap: http://www.siralyorfu.iweb.hu	10 fő	Orfű, Dollár u. 3.
Orfűi Faházak	Telefon: (0036) 72/508-200 E-mail: turizmus@mecsekerdo.hu Fax: (0036) 72/508-201 Honlap: www.mecsekerdo.hu	18 fő	Orfű, Ady E. u. 39.
Öreg Pajta Vendégház	Telefon: (0036) 72/950-139 Mobil: (0036) 30/554-7322 E-mail: fabricsi@freemail.hu	24 fő	Orfű, Kossuth Lajos utca 21
Nívó Apartmanház	Mobil: (0036) 30/328-3412 E-mail: nivovendeghaz.orfu@gmail.com	11 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 1/A

MAGÁNSZÁLLÁSOK

Név:	Elérhetőség:	Férőhely kapacitás:	Cím:
Nívó Apartmanház	Fax: (0036) 72/378-451 Honlap: http://www.nivovendeghaz.hu	14 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 17A
Négy-Évszak Tóvidéki Ház	Telefon: (0036) 30/216-9270 Mobil: (0036) 30/946-5197 E-mail: minoricstunde@gmail.com	10 fő	Orfű, Herman Ottó u. 11
Kalaphegyi Üdülőház	Telefon: (0036) 30/959-1590 E-mail: mevid@mevid.hu Honlap: http://www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Tell Vilmos u
Horgásztanya	Telefon: (0036) 72/326775 Mobil: (0036) 30/583-1445 E-mail: info@hebmesz.hu Fax: (0036) 72/510-268	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 7
Átrium Vendégház	Telefon: (0036) 72/498-288 Mobil: (0036) 20/295-7777 E-mail: atriumvendeghaz@t-online.hu Fax: (0036) 72/498-288 Honlap: http://atriumpanzio.try.hu	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 17



BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint az NJI Kupáért

verseny neve



Verseny helye: Magyarhertelend - Orfű - Abaliget (Baranya);

Verseny ideje: 2014. 10. 24-25.

Előnevezési zárlat 1.: 2014. október 9. 2.: 2014. október 14.

Entries Closed 1st: Octobre 9 2014 2nd: Octobre 14 2014

Rallye Sprint Bajnokság
Kategóriái

Licences
Kategória

Előfutó

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. TAJ SZÁM!!!			TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)		KÖTELEZŐ!		
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen versenyt, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Balatonyi Rallye Team által, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drog vizsgálatokhoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkön veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, és kijelentem, hogy azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
dátum / date	Aláírás / Signature Nevező / Entrant	Aláírás / Signature 1. Versenyző / 1st Driver	Aláírás / Signature 2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Technikai kártya száma		