



**A123 Teszt Rallye
a GREPTON Kupáért**
Orfű, 2015. 03. 21-22.

MARB déli régió / Rallye Sprint Bajnokság



Dátum:	2015. 03. 10.	Idő:	22:32
Tárgy:	1. sz. Rendezői közlemény	Dok. No.:	3.1
Kitől:	Rendező	Oldal szám:	2.
Kinek:	Minden nevező részére	Mellékletek:	--

Tisztelt Versenyzők!

Mivel az A123 Teszt Rallye a Grepton Kupáért MARB verseny egy újabb nevezési zárata (előnevezési zárlat) nagyon közeledik, és mivel naponta sokan érdeklődtek, az alábbiakban újabb, a MARB-ot érintő és a bizonytalanság elosztatását célzó információt kívánok megosztani veletek. Remélem, hogy az alábbi információkkal segítségetekre lehetek a 11 nap múlva rajtoló orfűi évadnyitó kapcsán.

1. VERSENYKIÍRÁS

Az A123 Teszt Rallye a Grepton Kupáért versenykiírásának jóváhagyása 2015. február 16. óta folyamatban van. Az eltelt időben több alkalommal is történt egyeztetés az RSB és a rendező között. A rendező az időközben megjelent ARVSZ 2015. szabályzat, valamint az RSB kéréseit figyelembe véve többször is módosította, javította a kiírás tartalmát. Remélhetőleg a versenykiírás legutóbbi, az RSB által kért módosításokat tartalmazó, az érvényes szabályok szerinti verzió mihamarabb elfogadásra kerül.

2. ELŐNEVEZÉSI ZÁRLAT HATÁRIDEJÉNEK MÓDOSÍTÁSA

Az A123 Teszt Rallye a Grepton Kupáért c. évadnyitó MARB verseny eredeti előnevezési határidejét – tekintettel a kialakult „kusza” körülményekre – 2 nappal meghosszabbítja a rendező. **A versenyre előnevezni** – a korábban kiadott „Alapvető információk” c. dokumentumban leírtak betartásával – **legkésőbb 2015. március 13-ig (péntek) lehet (postabélyegző kelte)**. Ezt követően – amennyiben még nem telt be a meghatározott limit – csupán a helyszínen lehet nevezni.

3. MNASZ SZABÁLYISMERETI OKTATÁS ÉS VIZSGA A LICENCES VERSENYZŐKNEK

Az elmúlt 5 év gyakorlatához hasonlóan – az oktatást végző tisztviselőkkel egyeztetve – ezúttal is szerveztünk az A123 Teszt Rallye idejére MNASZ Szabályismereti oktatás és vizsga lehetőséget, hogy ezzel is könnyítsük a versenyzők dolgát. Ez az MNASZ licencet váltani szándékozó Rallye, Rallye2 és Historic versenyzők számára érdekes infó (a MARB versenyzőket ez nem érinti). **Az oktatásra és vizsgára előzetesen regisztrálni, jelentkezni kell, az mnasz@mnasz.hu email címen!**

Oktatás és vizsga helye, ideje: Pécs ATI, (Pécs, Hengermalom u. 4.), 2015. 03. 20. (péntek) 17:00h

4. MNASZ GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

Az elmúlt 5 év gyakorlatához hasonlóan – az MNASZ ATB-vel egyeztetve – ezúttal is szerveztünk az A123 Teszt Rallye idejére MNASZ Gépkönyvezési lehetőséget, hogy ezzel is könnyítsük a versenyzők dolgát. Ez az MNASZ gépkönyvet váltani szándékozó Rallye, Rallye2 és Historic versenyzők számára érdekes infó (a MARB versenyzőket ez nem érinti). **A gépkönyvezésre előzetesen regisztrálni, jelentkezni kell, az atb@mnasz.hu email címen!**

A gépkönyvezés helye, ideje: Pécs ATI, (Pécs, Hengermalom u. 4.), 2015. 03. 21. (szombat) 09:00-16:00h

Figyelem! A gépkönyvezésen történő részt vétel nem írja felül a verseny technikai átvételén történő megjelenési kötelezettséget!

5. A VERSENY ELSŐ GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJÁNAK IDEJE

Az eredeti terveinkhez képest fél órával később kezdődik a vasárnapi verseny, így a Gy.1. várhatóan: 07:30h-kor rajtol, előtte, sorakozó a felvezetéshez 7:00h-kor.

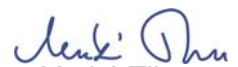
6. ÚJ REGIONÁLIS KATEGÓRIÁKRA VONATKOZÓ ELKÉPZELÉSEINK, KÉRELMEINK

Az ARVSZ 2015 megjelenését és tartalmának megismerését követően kérelemmel fordultunk az RSB-hez, amelyben 2 új, eddig nem létező regionális kategória kiírására kértünk lehetőséget. Ez a két kategória a korábbi „6-4WD” és „6-2WD” kategóriákban érintett autóknak kíván versenyzési lehetőséget biztosítani az amatőr mezőnyben. (Az említett kategóriák versenyzői a 2015. február 26-án publikált ARVSZ 2015 szabályzatból értesülhettek, hogy a 23 nappal később kezdődő bajnokságban, az amatőr mezőnyben már nem rajtolhatnak el). A kategóriák kiírásához szükséges „alapkiírást” azaz szabályt a Marco Racing Team elkészítette, az RSB részére leadta, majd az RSB kívánalmai szerint azt több alkalommal is módosította. Reméljük, hogy az elmúlt időszak egyeztetéseinek eredményeképpen napokon belül hivatalosan is bejelenthetjük a két új regionális kategória bevezetését.

7. AZ „ARVSZ 2015” ELŐÍRÁSAIHOZ

- A. Az ARVSZ 2015-ben közöltek szerint, a „MARB - B” versenyzői igazolványt (navigátorok) váltani szándékozó versenyzők részére kötelezően előírt az érvényes szabályismereti vizsga megléte. Mivel MARB szabályismereti vizsgatételére még nincs lehetőség, **a szabályok betartását célozva azt javasoljuk a MARB versenyzőknek, hogy a rajtoláshoz szükséges MARB igazolvány igényléskor mindenki – a navigátorok is – „MARB - A” igazolványt igényeljenek**, hiszen azzal ugyan úgy lehet navigálni, akár csak a „MARB – B” igazolvánnyal, és a szabály ehhez az igazolványhoz nem írja elő kötelezően a szabályismereti vizsga meglétét, így elkerülhető a szabálytalanság.
- B. Az ARVSZ 2015-ben minden bizonnyal helytelenül szerepel a következő mondat:
„Minden kategóriába 2WD, Turbó nélküli autók nevezhetőek.” Kérünk benneteket, hogy ne éljetez a „kiskapu” kínálta lehetőséggel! Se kompresszorral, s „G” feltöltővel, se semmilyen egyéb, feltöltővel szerelt autóval ne nevezetek MARB kategóriába. Javasoljuk, hogy a MARB „alap” kategóriákba (5, 4, 3, 2) kizárólag feltöltő nélküli motorral szerelt (azaz atmoszferikus) versenyautóval nevezetek, ellenkező esetben kénytelenek leszünk nevezésüket visszautasítani, annak helyesbítést kérve. Minden bizonnyal, hibáját felismerve a szabályalkotó is korrigálni fogja a jövőben az ominózus mondat megfogalmazását, és akkor a korábban kompresszoros, vagy egyéb autóval szerzett eredmények értéktelenné válnak..

A fenti – 1. sz. Rendezői közleményt – a rendezőbizottság vezetője adta ki. 2015. 03. 10.


Markó Tibor
rendező