



EGER RALLYE 2015

2015.03. 28-29.

Rallye2 ; SRP

VERSENYKIÍRÁS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	8. oldal
7., GUMIABRONCSOK	9. oldal
8., ÜZEMANYAG	9. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	9. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	10. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	11. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	13. oldal
14., DÍJAK	13. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	14. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	15. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	16. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	16. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	16. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	17. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK	19. oldal
7. sz. MELLÉKLET – KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK	20. oldal
8. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	23. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az EGER RALLYE' 2015 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), és a SAMS Szlovák Rallye Kupa vonatkozó szabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	Rallye2	SRP
A verseny távja:	203,65 km	136,30
Gyorsasági szakaszok száma:	6	3
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	79,2 km	35,2
Szekciók száma:	4	2
Szakaszok száma:	1	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2015. évi Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama
A Szlovák Rallye Kupa 2015. évi 1. futama

2.2. ASN engedély száma: K- 70 / 2015.02.27.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax: 88/407-639
E-mail: larocomsc@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja: www.larocosport.com

A szlovák együttműködő szervezet:

Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
mobil: +421-917-671-777
e-mail: autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Lakatos Lajos
Vajai Zsolt
Matyók István
Buda Gábor

2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Sztankovics Györgyi
Tagok: Kovács Péter
Szczecinova Gabriella (SVK)

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő Berényi Ákos
SAMS technikai delegált Kučera Ján (SVK)

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai delegált	Feind Gábor
Gépátvétel vezetője	Csepela Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József, Bánoci Rastislav (SVK)
Időmérés vezetője	Boros Lajos
Versenyorvos	később kerül megadásra
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő - magyar R2	Buna Zoltán
- szlovák	Sucháč Maroš (SVK)

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2015. március 27-29.

Versenyiroda helye: **AUTOMOBIL EGER KFT**

Eger Faiskola u. 68.

Telefon: +36-70-6658277

Fax: 06-1-8877845

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2015. március 28.szombat 07:00 - 12:00

Helyszín: Eger Faiskola u. 68. Automobil Eger kft

Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2015. március 26. csütörtök 08:00-19:00

2015. március 27. péntek 08:00-19:00

2015. március 28. szombat 07:00-00:30

2015. március 29. vasárnap 06:30-21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Automobil Eger Kft

Működés: 2015. március 26. 16:00 órától – március 29. 21:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

2015. március 28. szombat 08:00 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJAI JELEN KIÍRÁS 7. SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.5, 6.6)

3.6. Versenyzői eligazítás

Időpontja: 2015. március 28. szombat 18:00

Helye: Automobil Eger - Eger, Faiskola u. 68.

3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2015. március 28. 08:00 – 13:00
Helyszín: Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

3.8. Gépvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2015. Március 28. 08:30 – 13:30
Helyszín: Automobil Eger Kft Eger Faiskola u. 68.

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.
Nyitva tartás: 2015. március 27. 12:00 – 21:00
2015. március 28. 08:00 – 22:00
2015. március 29. 06:30 – 21:00

telefon: +36-70-2736357
fax: 06-1-8877845
e-mail: larocosportmedia@gmail.com.

3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12. Beállítás a Parc Ferme területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2015. március 28.
Helyszíne: Eger Stadion u. 8.
Kemény Ferenc Sportcsarnok Salakpálya
Bejárat a Hadnagy utca felől.
GPS: N47 53.643; E20 22.772

3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2015. március 28. 14:00 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

3.14. Az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015. március 28. 18:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.15. Az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015. március 28. 18:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.16. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015. március 29. 09:00 óra
Helyszíne: Eger Eger Stadion u. 8. IE 0
Kemény Ferenc Sportcsarnok Salakpálya
GPS: N47 53.643; E20 22.772

3.17. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2015. március 29. 16:44 óra
Helyszíne: Eger TESCO parkoló
SRP: Időpontja: 2015. március 29. 13:51 óra
Helyszíne: IE 4A Parc Ferme

3.18. Verseny célja

Időpontja: 2015. március 29. 17:08 óra
Helyszíne: IE 6C Parc Ferme
SRP: Időpontja: 2015. március 29. 14:36 óra
Helyszíne: IE 4C Parc Ferme

3.19. Végző technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

3.20. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2015. március 29. 18:30 óra
Helyszíne: hirdető tábla

3.21. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2015. március 15.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokság :

Kezdetre: 2015. március 1.
Zárlata: 2013. március 15. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

4.2.2. A Szlovák Rally Kupa indulói részére:

Kezdetre: 2015. március 1.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2015. március 15. 24.00 óra

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a weboldalon: www.prihlaska-sams.sk a megadott nevezési zárlatig.

A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus level formájában az: autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mailben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 7.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.8)

4.3.1. A rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

A Rallye2 versenyeire azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2015. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van.

A Rallye2 egyes bajnoki osztályokban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1.géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport

gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 4.géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 5. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

A VK kiterjesztés felhasználása és nemzeti VO-ba másolása tiltott.

P csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

Osztályok	Csoportok
P	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm
13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2000 ccm
14 /2WD- 4WD/	2000ccm felett azon gépjárművek, amelyek érvényes, vagy lejárt homologizációval, és/ vagy, nemzeti homologizációval rendelkeznek, azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500ccm, minimális tömeg 1230 kg.

A P14 osztályban való induláshoz mindenkor az RSB külön hozzájárulása szükséges.

A P csoportos járműveknél 1610 ccm-ig engedélyezett a szekvenciális váltó használata.

M csoport (meghívásos ORB licencs versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül, azon versenyeken, ahol a Rallye2 önállóan, az ORB futamától külön kerül megrendezésre, a mezőny után 3 perccel, kizárólag teszt jelleggel. Menetlevelükre az időeredmény feltüntetésre kerül, de eredményük az eredmény listákon, és az értékelésben nem szerepelhet.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumibroncsok használhatóak.

- A gépátvételen be kell mutatni a homologizációs lapot és benne szereplő alkatrészekről a kiterjesztéseket. A Rallye2 versenyein az A, N, P csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Be kell tudni mutatni az érvényes MNASZ gépkönyvet.

4.3.2 Szlovák Rally Kupa:

- csoport: A + NA, N + NN 2000 cm³-ig

- csoport R (kivéve R4 a R5)

- csoport F és P, 2000 cm³-ig

Osztályok: P1: 1400 cm³-ig;

P2: 1400 cm³ - 1600 cm³

P3: 1600 cm³ - 2000 cm³

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **44.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: **89.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

A nevezési határidőt követő nevezési díj megfizetés esetén az RVSZ 2015-ben leírtak szerint!

4.4.2. A Szlovák Országos rallye kupa résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal

1. időpont	120 €
2. időpont – 3 nappal a nevezési zárlat előtt	150 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% pótdíj, minden összeghez

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Eger Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtáma alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (**10.000,- Ft** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itinerárvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itinerárvétel leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a szlovák nemzeti szabályok szerint, az **AUTO KLUB Kosice** részére fizetik meg a nevezési díjat.

4.6. Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ előírásai szerint.

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 7.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.7)

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: Rallye2 , **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni.

Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

A Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: ORB szerint (kivéve a márka korlátozásokat) Slovak Rally Kupa résztvevői számára 2012. és 2015 évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandók az aszfalt típusú gumiabroncs homologizációjának időpontjától (2013.05.01. előtti vagy utáni) függetlenül.

A pályabejárás során használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye2 Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Slovak Rally Kupában az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételkor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2015. II. 6.6. pont

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 7.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.6)

Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 50 km/h

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2015. március 28.szombat 08:00 – 13:00
Helyszín: Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SRP nevezőit)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:

290 felett	08:00 – 08:29
281 - 290	08:30 – 08:59
271 - 280	09:00 – 09:29
261 - 270	09:30 – 09:59
251 - 260	10:00 – 10:29
241 - 250	10:30 – 10:59
231 - 240	11:00 – 11:29
221 - 230	11:30 – 11:59
211 - 220	12:00 – 12:29
201 - 210	12:30 – 13:00

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2015. március 28.szombat 08:30 – 13:30
Helyszín: Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

290 felett	08:30 – 08:59
281 - 290	09:00 – 09:29
271 - 280	09:30 – 09:59
261 - 270	10:00 – 10:29
251 - 260	10:30 – 10:59
241 - 250	11:00 – 11:29
231 - 240	11:30 – 11:59
221 - 230	12:00 – 12:29
211 - 220	12:30 – 12:59
201 - 210	13:00 – 13:30

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat.külföldi Az SRP résztvevőnek SAMŠ szabályok szerint

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az ParcFerre Ki IE 0 állomáson kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Az Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport és a P csoport
2. csoport P +csoport

A 2. csoport első versenygépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó versenygépkocsija után majd az SRP mezőnye

12.1. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Szervizpark TESCO melletti gyűjtő terület

Lebonyolítása: a céldobogó IE 6A és IE 6B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 6A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. (SRP 1-2-3) Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.2. Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 6C

12.3. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5 Szuper Rallye

Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, és értékelés nélkül befejezheti a versenyt, kivéve, ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került. A versenybe való visszaállást, előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.

A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját, annak kijavított, versenyre kész állapotát, a szervizparkban a Technikai Bizottság ellenőrzi.

Visszaállítás a versenybe:

A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbíróknál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.

A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak.

Az így újra rajtoló versenyzők nem kerülnek értékelésre.

Ezen szabály nem vonatkozik az SRP résztvevőire

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-70/2736140 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	+36-70/2736140 (versenyiroda)
		+421 917 671 777
a versenyző összekötőt:	Buna Zoltán:	+36 20 3349154
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.6.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.6.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.6.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.6.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.6.7. Az EGER RALLYE '2015 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.8. Az EGER RALLYE '2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.6.9. Az EGER RALLYE '2015 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.10. Az EGER RALLYE '2015 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

R2:

Abszolút értékelésnél az

N, A, P csoport értékelésénél az

N-A-P- géposztályok értékelésénél

Lada Kupa értékelésénél

P14 2wd értékelésénél

SRP:

géposztályok értékelésénél

1-5. helyezett párosok mindkét tagjának

1. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

1. helyezett párosok mindkét tagjának

1. helyezett párosok mindkét tagjának

1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft



15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a EGER RALLYE 2015 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



Eger Rallye 2015
 Magyar Országos Rallye 2 Bajnokság 1. futama
 Szlovák Rallye Kupa 1-2. futama



Útvonallap / Itinerary

1. szakasz / Leg 1 (1, 2, 3, 4 szekció / Sections 1, 2, 3, 4)

2015. 03. 29. vasárnap / Sunday 29 03 2015

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
0	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		9:00	1. szekció / section 1
0A	Szervizpark BE - Service IN		2,10	2,10	0:05	9:05	
Szerviz "D" / Service "D" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		0,00	2,10	2,10			
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:20	
1	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(26,4 km)	(40,75 km)	(67,15 km)			
Gumijelölő zóna / Tyre marking							
1	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	9:50	
GY/SS 1	EGERBAKTA - SIROK / 1	8,80				9:53	
2	Terpes		8,60	17,40	0:22	10:15	
GY/SS 2	TERPES - EGERBAKTA / 1	17,60				10:18	
2A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		15,85	33,45	0:40	10:58	
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone							
2B	Gyűjtőállomás KI/Szervizpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	11:08	
Szerviz "E" / Service "E" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		26,40	40,65	67,05			
2C	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:35	11:43	
Gyűjtőállomás / Regroup							
2D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	12:13	
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(26,4 km)	(40,75 km)	(67,15 km)			
Gumijelölő zóna / Tyre marking							
3	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	12:43	
GY/SS 3	EGERBAKTA - SIROK / 2	8,80				12:46	
4	Terpes		8,60	17,40	0:22	13:08	
GY/SS 4	TERPES - EGERBAKTA / 2	17,60				13:11	
4A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		15,85	33,45	0:40	13:51	
Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone							
4B	Gyűjtőállomás KI/Szervizpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	14:01	
Szerviz "F" / Service "F" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		26,40	40,75	67,15			
4C	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:35	14:36	
Gyűjtőállomás / Regroup							
4D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	15:06	
3	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(26,4 km)	(40,55 km)	(66,95 km)			
Gumijelölő zóna / Tyre marking							
5	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	15:36	
GY/SS 5	EGERBAKTA - SIROK / 3	8,80				15:39	
6	Terpes		8,60	17,40	0:22	16:01	
GY/SS 6	TERPES - EGERBAKTA / 3	17,60				16:04	
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,85	33,45	0:40	16:44	
Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium (Eger, Dobó tér)							
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	16:59	
6C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,30	0,30	0:09	17:08	
Vasárnap összesen / Sunday totals		79,20	124,55	203,75		8:08	

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2015. március 28. szombat

08:00 – 18:00

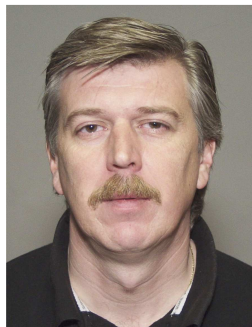
A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező.

Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Buna Zoltán
+36 20 3349154



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: a rajtszámot is tartalmazó panel össz mérete: 50 x 67

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: Rendezői reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: Rendezői reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: Rendezői reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

F: Rendezői reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A matricákat és a rajtszámpanelt feldarabolni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon szabad a versenyautókra felragasztani.

BAL oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

2015. március 29. Vasárnap

Helyszín: Eger, TESCO parkoló

Nyitva tartás: 2015. 03. 29. 05:00-22:00

GPS: N47 55.594; E20 22.175

Szervizautók belépési ideje:

2015. 03. 29. 05:00 – 07:30

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.
Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2015-ben meghatározott nevezők részére biztosított szervizterületeknél nagyobb területre tart igényt, annak, írásban 2015. március 15-ig kell jeleznie kell a laroco@chello.hu email címre küldött igénylésben.

Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező Br:1500 Ft/nm áron biztosítja az igénylés szerinti területet.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak de kizárólag a csapatok saját területén belül parkolhatnak:

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

2015. március 27. és március 29. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

Az Eger Rallye'2015 rendezője a verseny megtekintését 2015. március 28-án és 29-én belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 2.000,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.(szervizparkba is)

Külföldi résztvevők a Versenykiírásban található RVSZ hivatkozásokat az alábbi melléletekben találhatják meg:

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.5. PÁLYABEJÁRÁS

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:

- a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
 - b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
 - c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
 - d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
 - e) A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni.
- Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.

Ezeket a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárás térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárás korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárás ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY ALATT

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező igazolt jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki (maximális mértéke 250.000ft,-), vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét. A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által. Ezek a büntetések a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is kiszabhatóak.

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatszolgáltatást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.

b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.

c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

2015.évi RVSZ II.fejezet 6.26. GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) futamain az ORB értékelésében résztvevő indulók kizárólag a szerződéses gumiforgalmazók által forgalmazott gumiabroncsokat használhatnak az 5.sz. melléklet szerint. A gumiabroncsok gyártmányát az esemény alatt bármikor szemrevételezhetik a fenti abroncsgyártók MNASZ-szel szerződött forgalmazók ellenőrei az I. fej. 60.8. pont szerint illetve a gyorsasági szakaszok Stop állomást feloldó táblája után az adott ORB futam Rendezője által kialakított gumijelölő (ellenőrző) zónában az MNASZ ATB-vel együttműködve. A gumijelölő (ellenőrző) zónában minden versenyzőpárosnak kötelező a megállás, amennyiben a zóna felállításra kerül az útvonallaptól függetlenül. A fenti ellenőrök távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán. A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a márkajelzés és vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.

6.26.1. Alkalmazható szabályrendszerek

Az ORB, OMRB és Rallye2 futamokon engedélyezett a FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAI 2012. évi gumiszabályokban szereplők alkalmazása az alábbiak szerint:

Gumiabroncsokra vonatkozó előírások homologizációs időponttól függetlenül minden aszfalt és murva abroncs használata esetén

A 2012. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandók az lenti módosításokkal a gumiabroncs fajtájától (aszfalt vagy murva), gyártmányától és homologizációjának időpontjától (2013.05.01.előtti vagy utáni) függetlenül:

Mintázott gumiabroncsok

Valamennyi gépkocsit mintázott gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kizárólag megjelölt gumiabroncsok használhatóak a gyorsasági szakaszokon.

Ellenőrzés

A gumiabroncsok megfelelőségét az esemény alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumit, amelyik a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni és azt többet nem lehet használni.

A gumiabroncs teljes teljesítményének fenntartására szolgáló eszközök

Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.

Mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása, szögek számának változtatása

Az autón/ban lévő gumik mintázatának és a szögek számának szándékos változtatása kizárólag a szervizparkban megengedett.

Gumiabroncsok hőmérsékletének mesterséges hőmérsékletváltoztatása

A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata engedélyezett, ha már felkerült a keréktárcsára. A gumikat mesterségesen fűtött környezetben hőmérsékleti határok nélkül szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a keréktárcsára szerelve.

Szöges gumiabroncsok

Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

A szöges gumiabroncsokkal kapcsolatban semmilyen előírás nincs, sem a gumikra magukra, sem azok számára, sem anyagukra vonatkozóan.

Azonban a tüskéknek meg kell felelni mindazon országokban érvényes rendelkezéseknek, amelyeken a versenygépkocsik áthaladnak. A rendező köteles közölni a versenykiírásban a hatályos rendelkezéseket

Pótkerekek

A gépkocsikban maximum két pótkerék szállítható. A szervizparkból minden, a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcseré engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni

a kerekek újakra cserélése csak szervizparkban, vagy a szerviz ponton megengedett, ahol a kerékcseré engedélyezett.

Gumiabroncs illeszkedése

A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C -on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomni.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: EGER RALLYE 2015

Eger, 2015. március 27-29.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

--	--	--	--	--

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

1. versenyző

2. Versenyző