



CÉLTRANS'97

Rally Sprint Bajnokság 2015.



METABOND

KUPA

MARB. NYUGATI RÉGIÓ

1.FUTAMA

ÉCS – RÁBARING

A KIÍRÁS ELFOGADÁSA FOLYAMATBAN!

VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu



1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **CTRB.2015 METABOND Kupa** az FIA nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2015. évi Regionális Rally Bajnokság Szabályai, a Nemzeti Sportszabályok FIA- szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a Amatőr Rallye Versenyek Szabályai (ARVSZ), a **CTRB.2015** alapszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Felügyelők által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

A **CTRB.2015** szabályai (megjelenik:2015.03.16-tól) megtalálhatók a www.a-r-c.hu címen

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	54,60 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakasz hossza GY.1-4:	9,40
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	37,60 km
Shakedown szakasz hossza:	9,40 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A **CÉLTRANS 2015 Rallyesprint Bajnokság** sorozatának első futama, a **METABOND Kupáért**, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt **Magyar Amatőr Rallye Bajnokság** (MARB) harmadik, Nyugati régiójának első futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- CTRB.2015 Bajnokság szabályai (megjelenik:2015.03.16-tól)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- A **CTRB.2015** Alapkiírása alapján a **futam 1-es sorozóval kerül pontozásra!**
- MNASZ MARB kiírása szerint

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Telefon:
E-mail:
A rendezvény hivatalos honlapja:
A rendezvény partner oldala:

Arrabona Rally Club
9027 Győr, Balassi u. 15.
+36 30 571 65 77
rally@a-r-c.hu
www.a-r-c.hu
www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:
Tagjai:

Régi Péter
Fekete Ernő, Szalai Róbert

2.4 Felügyelő testület

Vezető:
Tagok:

Kovács Levente *Veszprém*
Látó Tamás, Varga Tibor

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő
MNASZ RSB megfigyelő

Később kerül megadásra
Később kerül megadásra

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató

Stigelmaier József *Veszprém*

Vezető sportbíró
Biztonsági szolgálat vezetője
Gépátvétel vezetője
Adminisztratív átvétel vezetője
Időmérés
Értékelés Vezetője
Hírfőnök
Sajtófőnök

Látó Tamás
Fekete Ernő *Tatabánya*
Czinder Arnold
Katona Éva
Chronomoto Team, *Budapest*
Varga Tibor
Kéri Lajos
Czigler Hédi

2.7 Versenyiroda1.

Telefon/Fax:

NKH Felügyelet Győr, Tatai u. 3.
GPS: **É: 47° 40' 27.6" K: 17° 40' 33.8"**
(96) 316-427 (96) 316-427

2.8 Versenyiroda2.

Écs, RÁBARING pályarajz szerint

3. PROGRAM

3.1 A itiner kiadása a pályarajzzal

Helye:

2015. ápr. 11. 12:15 – 18:15
Versenyiroda1.

3.2 A Shakedown-ra jelentkezés zárlata

Adminisztratív átvétel végéig

3.3 Versenyiroda

1. Működése:

Helye:

2015. ápr. 11. 12:00 – 20:00
NKH Felügyelet Győr, Tatai u. 3.
É: 47° 40' 27.6" K: 17° 40' 33.8"

2. Működése:

Helye:

2015. ápr. 12. 6:30 – 20:00
RÁBARING, pályarajz szerint

3.4 Hivatalos hirdetőtábla

Működése:

Helye:

A versenyiroda1. - 2. működésekor
Versenyiroda1. - 2.

3.5 Pályabejárás időpontja

2015. ápr. 12. 7:00 – 10:00

3.6 Kötelező versenyzői eligazítás

Helye:

2015. ápr. 12. 10:15
Versenyiroda 2.

3.7 Adminisztratív átvétel

Helye:

2015. ápr. 11. 12:15 – 18:15
NKH Felügyelet Győr, Tatai u. 3.
GPS: **É: 47° 40' 27.6" K: 17° 40' 33.8"**

3.8 Technikai átvétel, plombálás

Helye:

2015. ápr. 11. 12:30 – 18:30
NKH Felügyelet Győr, Tatai u. 3.
GPS: **É: 47° 40' 27.6" K: 17° 40' 33.8"**

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása Nem kerül lebonyolításra

3.11 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

2015. ápr. 12. 10:45

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

3.13 Első Felügyelő Testületi ülés

Helye:

2015. ápr. 11. 19:00
Versenyiroda1.

3.14 Rajtlista közzététele

Helye:

2015. ápr. 11. 19:45
Versenyiroda1. és www.a-r-c.hu

3.15 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás	2015. ápr. 12.	10:15
Helye:	Versenyiroda2.	
A SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!		
3.16 Verseny RAJT (1. előfutó)	2015. ápr. 12.	12:00
	Gy.1 Pályarajz szerint	
3.17 Verseny CÉL (utolsó gépkocsi):	2015. ápr. 12.	kb.17:30
Helye:	GY.4 Pályarajz szerint	
3.18 Végső technikai ellenőrzés	2015. ápr. 12.	16:30-tól
Helye:	Szervizpark	
3.19 Ideiglenes eredménylista (Utolsó gk. célba érkezése után):		+60 perc
Helye:	Versenyiroda2.	
3.20 Óvási idő vége (az ideiglenes eredménylista után):		+15 perc
3.21 Hivatalos végeredmény	Óvási idő lejárata	+15 perc
Helye:	Versenyiroda	
3.22 Díjátadás	2015. ápr. 12.	kb.19:00
Helye:	Versenyiroda2.	

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:	2015. ápr. 1. (szerda) 20:00
4.2 Nevezési eljárás	
Kezdeté:	2015. márc. 22. (szombat)
Előnevezés zárlata (postabélyegző keltezése):	2015. ápr. 1. (szerda) 20:00
Kései nevezés:	2015. ápr. 2. és ápr. 9. között
Helyszíni nevezés:	2015.ápr.10.-től adm.átv. végéig

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, legkésőbb a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig **(Tehát nem a nevezési zárlatkor!)**
Az online nevezés nem helyettesíti a postai nevezést!

4.3 Elfogadott nevezések száma, kategóriák

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a CTRB.2015 Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: rally@a-r-c.hu Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 5 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

A CTRB.2015 **METABOND Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **MARB ARVSZ 2015** és a CTRB.2015 Alapkiírásában foglaltak szerint:

2. kategória: legfeljebb	1.150 ccm	(2WD)
3. kategória: nagyobb, mint	1.150 ccm, de legfeljebb 1.400 ccm	(2WD)
4. kategória: nagyobb, mint	1.400 ccm, de legfeljebb 1.610 ccm	(2WD)
5. kategória: nagyobb, mint	1.610 ccm, de legfeljebb 2.000 ccm	(2WD)
6. kategória: (un. BMW Kupa)	legfeljebb 2.500 ccm	(2WD)

Licence kategória: Rallye1(ORB), Rallye2 és Historic Rally érvényes vezetői licenc-cel vagy az előbbieknél megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők

Licence 1 (L1) kategória: 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

Licence 2 (L2) kategória: 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az ORB és Historic licenccel rendelkező versenyzők az adott futamokon nem kerülnek értékelésre és díjazást sem kapnak. A többi licenccel rendelkező versenyző értékelésre és díjazásra kerül futamonként, továbbá a **Regionális CTRB.2015** éves értékelésében és díjazásában is részt vesznek a kategóriájukban. (Tehát az abszolút értékelésben nem)

Az ORB és Historic versenyzők, kizárólag teszt jelleggel vehetnek részt a rendezvényen, ezért ők semmilyen formában nem kerülnek értékelésre. Az L1 és L2 kategória kizárólag a MARB mezőny után rajtolhat.

A versenyzők kérésére kizárólag a CTRB.2015 Bajnokság futamain külön értékeljük a nem versenygumival, hanem un. „Utcai gumival” (UG) indulókat két csoportban

UG1 csoport: legfeljebb 1.610 ccm (Csak a CTRB.2015-ben kerül értékelésre)

UG2 csoport: nagyobb, mint 1.610 ccm (Csak a CTRB.2015-ben kerül értékelésre)

Az „UG1” és „UG2” csoportok kialakítása a MARB 2015. évi alapkiírás II./4. pontja alapján, az MNASZ RSB által jóváhagyott „MARB nyugati régió – CTRB.2015 Regionális szabályok és Technikai Kiegészítések” szabályzatban rögzített részletek szerint történt. A szabályzatok alapján a MARB nyugati régiójának rendezői, mint regionális csoportokban teszik lehetővé a nevezést.

A vonatkozó előírások szerint, az „L” kategóriákba nevezett minden feltöltővel szerelt benzinüzemű motorral rendelkező versenyautót szűkítővel kell felszerelni, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni. Ez a szűkítő kötelező a MARB minden 2015. évi versenyén. A szűkítő legszűkebb pontjának belső átmérője max. 34 mm

FIGYELEM! A MARB nyugati régió / CTRB.2015-ben kiírt „L1” és „L2” kategóriákban történő rajtolás kizárólag az MNASZ Rallyesport Bizottságának írásos „rajtengedélyével” lehetséges!

A rajtengedélyt írásban, a rtitkar@mnasz.hu email címre küldött levélben kell megkérni, legkésőbb az érintett MARB versenyt megelőző 7. napon. Az MNASZ Rallyebizottsága írásban küldi meg válaszát az igénylést benyújtó versenyzőnek és az érintett rendezőknek egyaránt. Rajtengedélyt egy évben csak egy alkalommal kell megigényelni, és a Rallyesport Bizottság azt egész évre vonatkozóan adja ki, de indokolt esetben joga van azt visszavonni!

Márka kupák

Lada: legfeljebb 1.610 ccm

Suzuki: legfeljebb 1.610 ccm

BMW: legfeljebb 2.500 ccm

A MÁRKA KUPÁK pontos definícióját a **CTRB.2015** Alapkiírása tartalmazza.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a MARB VERSENYEIN a mezőnyben, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőre is KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 34mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).

A dízel üzemű járművek lökettérfogatát 1,5 szorzóval növelten alkalmazza a rendező. Ezen járművek az így megnövelt lökettérfogat alapján kerülnek besorolásra az adott géposztályba.

4.4 Nevezési díjak

Előnevezési díj (előnevezési határidőig):

32.000,- Ft (110 €)

Kései nevezési díj:

Előnevezési díj + 5.000,-Ft (20 €)

Helyszíni nevezési díj:

Előnevezési díj + 10.000,- Ft

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória/csoport és a verseny időpontjának feltüntetésével!

(Pl.: Kiss B. - Nagy T. 3.kat. 0412)

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj 0412** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

Átutalás esetén csak az utalást kezdeményező nevére és címére tudunk számlát kiállítani, postai úton történő befizetés esetén a kért névre és címre kerül kiállításra.

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át megtéríti 30 napon belül, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2015. 04. 8. 22:00** óráig jelzi visszalépési szándékát, a rally@ar-c.hu e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre –így a **CTRB.2015** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként)** 800,- Ft
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként)** 4.275,- Ft

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A GROUPAMA GARANCIA BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.**

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rajtszámok számára előírt felületen túl, az alábbi felületen írja elő reklámok viselését a rendező: Első szélvédő felső részén 10cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés. A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A **CTRB.2015** Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás során, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A **CTRB.2015** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni. (Az előre kitöltött regisztrációs lapot leadni!)

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán
- szervizpark területén
- a rendezvény egyéb útjain

max.: **50 km/h**

max.: **20 km/h**

max.: **30 km/h**

A sebességkorlátozokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	5.000,-Ft
+ 30 és 50 %-os túllépésig	10.000,-Ft
+ 50 % felett	KIZÁRÁS!
Második alkalom-ig	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal	KIZÁRÁS!

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történik. A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést Závodi Miklós végzi.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A.R.C. aktivistái
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel

2015. ápr. 11. 12:15 – 18:15

Helye:

NKH Felügyelet Győr, Tatai u. 3.

10.2 Bemutatandó dokumentumok

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyát
- A pályabejárásra vonatkozó regisztrációs lapot

Minden Sprintversenyző 2db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rally Bajnokság igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: **2.500,-Ft/fő**, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel, plombálás

2015. ápr. 11. 12:30 –18:30

Helye:

NKH Felügyelet Győr, Tatai u. 3.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja!

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szeméteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.: 10.000,-Ft
Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA, EGYÉB PROCEDÚRÁK

A CTRB.2015 Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

12.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

2015. ápr. 12. 10:45

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

A shakedown részvétel feltételei:

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatáráig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

12.2 Szuper Rally

A CTRB.2015 Bajnokságban a verseny bármely gyorsasági szakaszán (kivéve: az utolsó gyorsasági szakaszt) műszaki hiba miatt kiesettek a javítás és technikai ellenőrzést követően újra elrajtolhatnak, amennyiben versenyzésre alkalmas a gépjárművük. Célba érésük esetén értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint:

Teljesítetlen gyorsanként a kategória elfogadhatóan legrosszabb idejét és +2 perc büntetőidőt kapnak, azaz ha nincs mért idejük pl.: a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak (a szerelés miatt) még elrajtolni, akkor a GY.1-2 szakasz saját kategória legjobb idejét és +2-2 perc büntetést kapnak.

A Szuper Rally szerint versenyt folytató páros, a mezőnybe történő visszaállása során az aktuális IE.-ből való késésért külön büntetőidőt nem kap. A rendező lehetőség szerint az eredeti rajtlista szerint sorolja be a versenyzőt. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a mezőnybe máshová sorolt versenyző – a versenyigazgató döntése alapján – plusz időt is kaphat a rajtban.

12.3 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre pl.: 50mp-re változtassa.

12.4 Rajtsorrend

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. csoport 1-10 rajtszámok: | a MARB.2014 abszolút végeredménye szerint |
| 2. csoport az összes további | 5. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport az összes további | 4. kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport az összes további | 3. kategóriában induló versenyző |

5. csoport az összes további 2. kategóriában induló versenyző
6.csoport a Licence kategóriákban induló versenyzők (5 perccel az 5. csoport után)

12.5 Lassítók, terelők: A pályán kialakításra kerülő lassítók az itiner alapján működnek a szabványnak megfelelően a GY.1-4 szakaszon. A háromsoros lassítók középső eleme 1-1 db teherautó gumiból kerül kialakításra, a többi normál gumiból lesz kiépítve.

Lassítók jelölése: A lassítókat a pályabejárás során az adott gyorsasági szakasznak megfelelően számozott, A4 méretű táblákkal jelöljük úgy, hogy a középső bójasort tüntetjük fel. Tehát a jelölő tábla előtt és után 15-15 méterre van az első és harmadik bójasor.

12.6 Kiegészítő közlekedési szabályok: A szervizpark kijáratától az IE.-ig és a STOP állomástól a szervizpark bejáratáig az un. parabolikában a forgalom kétirányú, ezért a megengedett maximális sebesség 30 km/óra ezen szakaszon megállni, tolatni, előzni és megfordulni TILOS! A korlátozások megszegését a FT kizárásig terjedően bünteti.

12.7 Rajt előtti várakozás: a GY.1-4 irányban az IE-től a rajtig az útestet menetirány szerinti JOBB oldalán kell várakozni. A szabály megszegését a FT (Felügyelő Testület) 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

12.8 Megengedett korai érkezés

A Gy.4 szakasz után a „CÉL PARC-FERMÉ” állomáson az IE.5-ben engedélyezett a korai érkezés.

12.9 Cél PARC'FERMÉ: A verseny végén (Gy.4 után) Parc Fermé kerül kialakításra, ahol a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő Testület számára elérhetően kell tartani.

12.10 Egyéb rendelkezések

12.10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körületekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

A rendezvény ELSŐSEGÉLY telefonszáma: 30/767-3939

12.10.2 Baleseti és biztonsági követelmények:

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi pályarajz jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén a pályán vagy a versenyen kívül körök leírását az autóval,

valamint a gumik melegítésének minden formáját! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

12.10.3 Szabályismereti vizsga: A verseny adminisztratív átvételén kötelező szabályismereti vizsgát tenni minden nevezőnek (pilóta és navigátor), kivéve a licencces kategóriában indulókat. Az eredmények közzététele a helyszínen fog megtörténni a kitöltést követően max. 30 percen belül. Megfelelőnek a minimum 70%-os szintet elérő teszt számít. A minimumot el nem érők szóbeli pótvizsgára kötelesek a versenyigazgatónál a versenyzői eligazítás előtt fél órával a versenyirodán. A meg nem jelenők rajtengedélyét a rendező megvonja. Az eredményeket a rendező közzéteszi a hivatalos hirdetőtáblán. *(Felkészülési dokumentum: ARVSZ 2015 és CTRB.2015 Alapkiírása)*

12.10.4 Gépjárművek őrzése: A 2015. április 11-én, szombaton éjjel ŐRZÉST TUD biztosítani a rendező a szervizautók és versenyautók számára 500,-Ft/jármű díj ellenében, melyet az adminisztratív átvételen kell jelezni, ill. befizetni!

Helyszín: A technikai átvétel melletti parkoló, NKH Felügyelet 9028 Győr, Tatai u. 3.

12.10.5 Jogi rendelkezések: A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

12.11 A versenykiírás megjelenésétől (2015.03.14.) a verseny kezdetéig terjedő időszakban a verseny helyszínén és annak környezetében bármilyen tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenység és versenyjárművel történő áthaladás TILOS! Amennyiben az előzőekről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

12.12 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a Versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kíséző személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny

rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására a SZUPER RALLY szabályai alapján van lehetőség!

12.13 Hivatalos idő: a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény, azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK (DÍJAZÁS)

Díjátadás	2015. ápr. 12.	kb. 19:00 órától (tájékoztató jellegű!)
Helyszín:	Écs, RÁBARING Versenyiroda	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- BMW, LADA, SUZUKI Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATAGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván a CTRB.2015 Rendezőbizottsága nevében:

Régi Péter sk.

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása

2015. ápr. 12.

7:00 - 10:00

2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű inter-kommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett vezető +1 fő tartózkodhat

3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A pályabejárás számát és irányát a rendező nem korlátozza, de minimum 1-1 bejárást igazolni kell mindkét irányban minden versenyzőpárosnak a versenyzői eligazításon a *Pályabejáró kártya* leadásával.

4. Közlekedési rend

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaépítés, a lakosság közlekedik), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a CTRB.2015 alapkiírása szabályozza.

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Szervizterület helye: Écs, RÁBARING (pályarajz szerint)
GPS: **É: 47° 32' 29.8" K: 17° 42' 3.8"**

A szervizterület beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz max. 1 szervizjárművet lehet beállítani.

Szervizterületre történő beállítás

2015. ápr. 12.

6:30 - 7:30

A szervizautók kizárólag az adminisztratív átvételen kapott „SZERVIZKÁRTYA”, bejáratnál történő leadása után léphetnek be a területre!

A szervizterület vezetője: KOMLÓSI Attila +36 30 584 5076 utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizterületként kijelölt szakaszon végezhető!

A Gy.1-4 szakaszok előtt a szervizpark kijárata és az IE. állomás között, valamint a Gy.1-4 szakaszok után a stopállomás és a szervizpark bejárata közötti területen „Szerviz tilalom” van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

Depó kaució: *A nevezők az adminisztratív átvételkor 3.000,- forint depó kauciót kötelesek fizetni, mely összeg a szervizpark végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt igazolja) TELJES EGÉSZÉBEN visszajár.*

A kaució (3.000,- Ft) visszafizetésére kizárólag 2015. április 12-én, a díjkiosztó végéig van lehetőség, a sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a kaució visszafizetése!

Szervizterületre vonatkozó további szabályok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- Szerviztevékenységet csak úgy szabad végezni, hogy a rendezőség bármelyik időpontban történő mozgását korlátozni, akadályozni Tilos! A felsorolt területekre a szervizparkok egyéb szabályai az irányadók, beleértve a megszegésük esetén kiróható büntetéseket is!

- A trélerék számára külön parkoló kerül kialakításra, melynek pontos helye a pályarajzon található

- A szervizterületen valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.

- A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni és a verseny végén azt elszállítani!

- Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 „Szervizkártya -val” rendelkező szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha szervizkártya nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a hozzá tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

- Amennyiben a szervizjármű „Szervizkártya” nélkül próbál meg beállni a szervizterületre, úgy az érintett versenyzőpárost a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű

nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a felügyelőtestület 5.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

- A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)
- A rendező a területen hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (RÁBARING) elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

A szervizterületen dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak nem elfogadott, az ilyen esetekben a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a rendező intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (1 versenyző) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizparkban a HUSZÁR Büfé üzemel!

2015. április 11-12. között mindennemű szerviztevékenység Győr és Écs közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

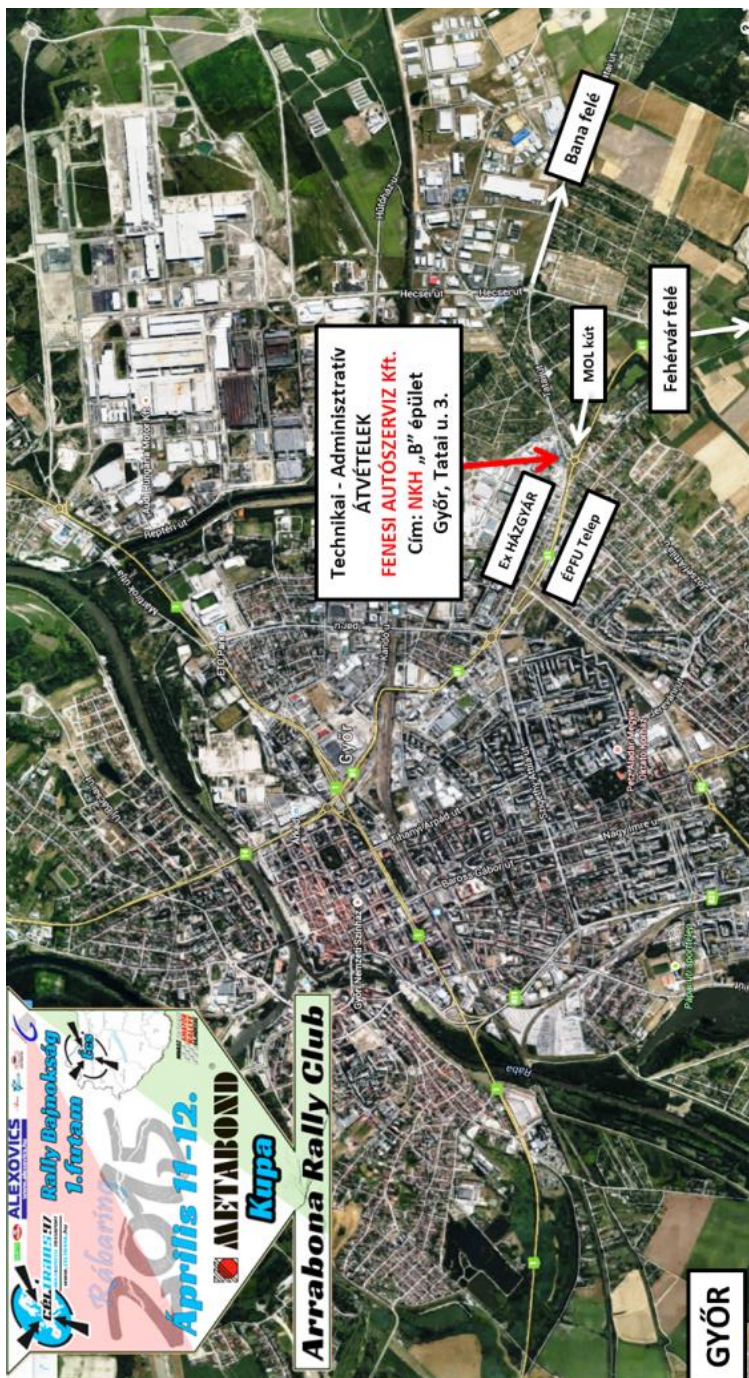
A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

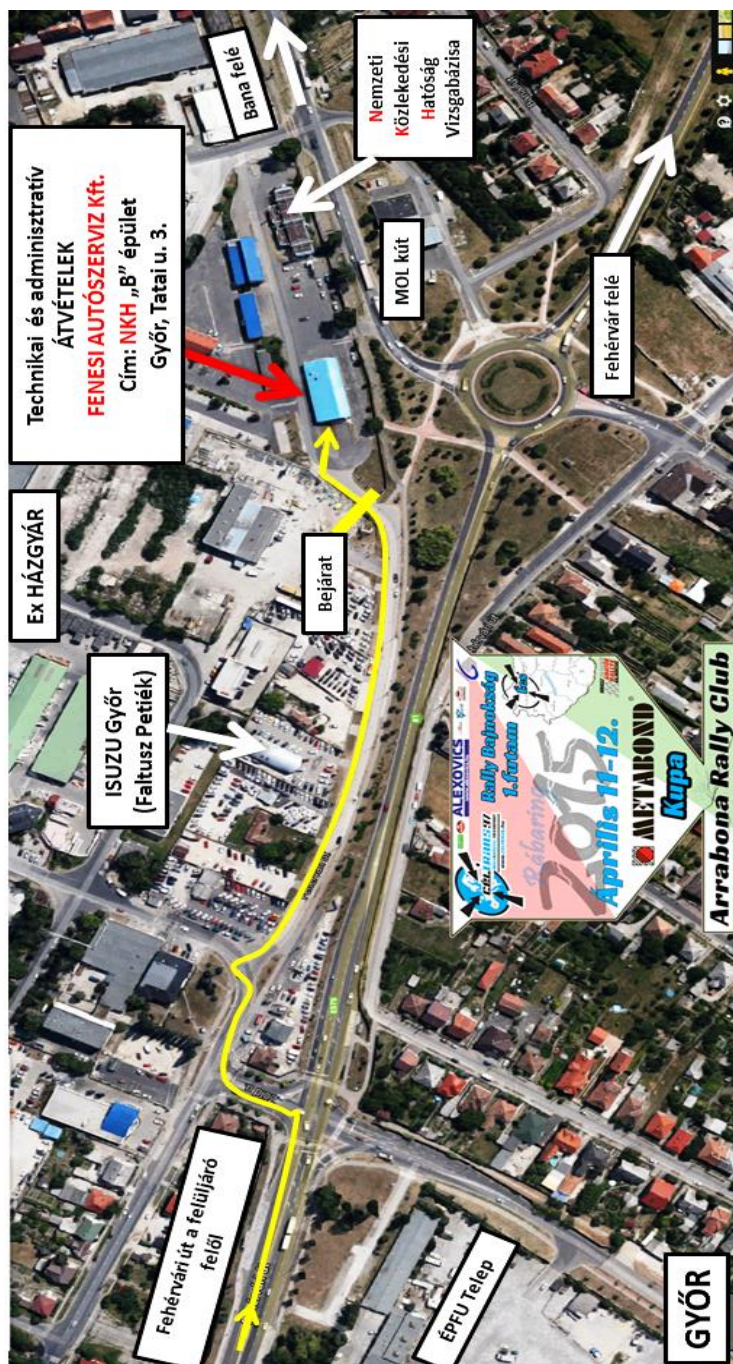
4. SZÁMÚ MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információk a biztosításokkal kapcsolatban:

http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: EGYÉB HELYSZÍNEK, TÉRKÉPEK





Arrabona Rally Club



Kupa

Rajt

Gyűjtő ki

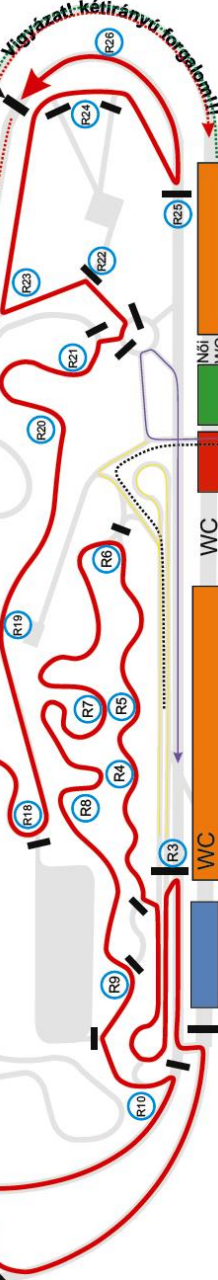
Gyűjtő be
L2

R12

Stop

Rajt felé

Cél



Trérek

Szervizpark

Versenyiroda

Büfé

↑ Menekülő útvonál

↑ Néző parkoló

↑ Versenyzői útvonál



6. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV



2015. Április 12. VASÁRNAP
IDŐTERV



IE	GYORSASÁGI	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
IE 0	SHAKEDOWN	Rábaring	9,40		10:52
IE 1	RAJT	Gyűjtő BE			11:59
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
	GY1	Rábaring	9,40	1:15	12:07
		Szervizterület			
IE 2		Gyűjtő BE			13:22
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY2	Rábaring	9,40	1:15	13:35
		Szervizterület			
IE 3		Gyűjtő BE			14:50
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY3	Rábaring	9,40	1:10	15:03
		Szervizterület			
IE 4		Gyűjtő BE			16:13
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY4	Rábaring	9,40	0:30	16:26
IE 5	CÉL	Parc Fermé BE			16:56
Össz. Gyors km: 37,60					4:57



METABOND®

METABOND Magyarország Kft.

Központ:

9030 Győr, Csonkaér u. 5.

Email: metabond@metabond.hu

Telefon/fax: +36-96/332-738

Telefon/fax: +36-96/518-260

Mobiltelefon: +36-70/271-95-75

Nyitva tartás: H-P: 8:00-16:00



Budapesti üzlet és iroda:

1094 Budapest, Angyal utca 10.

E-mail: metabondbp@metabond.hu

Telefon: +36-1/456-0015

Mobiltelefon: +36-20/346-43-49

Nyitva tartás: H-CS: 8:30-16:30,

P: 8:30-13:00



www.metabond.hu



METABOND® KUPA

RÁBARING

ÁTTEKINTŐ IDŐTERV



2015. Április 1. Szerda	Nevezési zárlat
2015. Április 9. Csütörtökig	Kései nevezés
2015. Április 10. Péntektől	Helyszíni nevezés

2015. Április 11. Szombat	Helyszín:
12:00 Versenyiroda 1. Nyit	NKH Felügyelet 9028 Győr, Tatai u. 3.
Bejárat a fehérvári u. 85. felől /lásd: Térkép/	GPS: É: 47° 40' 27.6" K: 17° 40' 33.8"
12:15 Adminisztratív átvétel kezdete	Versenyiroda
12:15 Pályarajz kiadása	
12:30 Technikai átvétel kezdete	NKH Felügyelete 9028 Győr, Tatai u. 3.
12:45-18:45 Őrzött járművek elhelyezése	Technikai átvétel melletti parkoló
18:15 Adminisztratív átvétel vége	
18:15 Pályarajz kiadásának vége	
18:30 Technikai átvétel vége	
19:00 Felügyelő testületi megbeszélés	Versenyiroda
19:45 Rajtlista közzététele a honlapon	www.a-r-c.hu
20:00 Versenyiroda 1. zár	

2015. Április 12. Vasárnap	Helyszín:
6:00-7:00 Őrzött járművek kiadása	NKH Felügyelet 9028 Győr, Tatai u. 3.
6:30-7:30 Szervízterület elfoglalása	Écs, RÁBARING Pályarajz szerint
	GPS: É: 47° 32' 29.8" K: 17° 42' 3.8"
6:30 Versenyiroda 2. nyit	RÁBARING, Pályarajz szerint
7:00 Pályabejárás kezdete	RÁBARING, Pályarajz szerint
9:30 Pályabiztosítók - Előfutók eligazítása	Versenyiroda
10:00 Pályabejárás vége	Pályarajz szerint
10:15 KÖTELEZŐ VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS	Versenyiroda
/Pályabejáró kártyák leadása, rajtszám osztás/	
10:45 Shakedown (Első előfutó)	Rajt Itiner szerint
11:40 Shakedown	Cél Itiner szerint
11:45 Pályazárás (Hangos autó)	Itiner szerint
12:00 Verseny (Első előfutó)	RAJT Itiner szerint
16:30-tól Végső technikai ellenőrzés	Szervízpark
17:30 Verseny (Utolsó célbaérő)	CÉL Itiner szerint
+60 p Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Versenyiroda
+15 p Óvási idő vége	
Hivatalos végeredmény: Az ideiglenes eredmény után 30 perccel, amennyiben óvás nem érkezik	
19:00 Díjkiosztó /Tájékoztató jellegű/	Versenyiroda
20:00 Versenyiroda zár	
20:30-ig Szervízterület elhagyása	

NYILATKOZAT

FIGYELEM! A PÁLYARAJZ ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A
NYILATKOZATI LAPOT LE
KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **CTRB.2015 1. futam: METABOND Kupa**
Écs, RÁBARING, 2015. április 12.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1.Versenyző:

2. Versenyző:

Azonosítószám:
(Rendező tölti ki)

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLT SZERVIZ JÁRMŰ ADATAI

RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről – foglaltakra figyelemmel.

2015. április 11.

.....
1. versenyző

.....
2. versenyző



NEVEZÉSI LAP



METABOND®

KUPA

RÁBARING

2015. Április 11-12.



	NEVEZŐ SE	1. VERSENYZŐ	2. VERSENYZŐ
NEVE:			
CÍME:			
TELEFON:			
E-MAIL CÍME:			
LICENC SZÁMA /HA van MARB-os is!/: TAJ SZÁM:			
Baleset esetén értesítendő (Jelen van a versenyen) Név, mobil szám:			

A FUTAMON HASZNÁLT GUMI
(Kérjük, x-eldd be a megfelelőt)

UTCAI

VERSENY

A versenygépkocsi adatai:

GYÁRTMÁNY:

TÍPUS:

Kategória:

HENGERÜRTART:

RENDSZÁM /Ha van/:

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a CTRB.2014 évi a lepkirészeiben foglalt feltételeket, valamint a jelen verseny kiírásában, mindenki által hozzáférhetően az interneten közzétett szabályait, előírásait megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az ebben leírtak szerint járunk el és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel az A.R.C. által az interneten mindenki által hozzáférhető módon közzétett műszaki szabályzatok előírásainak. A technikai átvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, a gépjárműnek általunk ismert rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, doping és drog vizsgálelsohoz. Ezen kívül tudomásul vesszük, hogy a versenyen saját akaratunkból és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt vagy személyi sérülést okozok saját részre, akár harmadik személynek, annak a anyagi és jogi következményeit vállalom, kijelentem, hogy ezekért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek!

1.sz. versenyző aláírása:

2.sz. versenyző aláírása:

Nevezés Beérkezése:

Nevezési díj fizetve:

Nevezés elutasítása:

Géposztály:

Rajtszám:

Az adminisztratív átvételt végző megjegyzése, aláírása: