

Magyarbóly

2015. április 18-19.

Rallye Sprint Bajnokság 2015.

TEREPJÁRÓALKATRÉSZ.EU



Terepjáróalkatrészek nagy választékban!

Elérhetőségek:

Mobil:

06 20/936-0681

06 70/327-5555

Vezető:

06 72/526-731

Fax:

06 72/526-732

E-mail:

davidarpad@delauris.t-online.hu

www.terepjaroalkatresz.eu



TOYOTA



TATA



SUBARU



SSANGYONG



Jeep



SAAB



SUZUKI



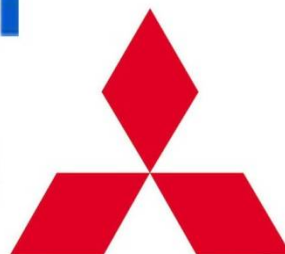
NISSAN



MAZDA



DAIHATSU



MITSUBISHI

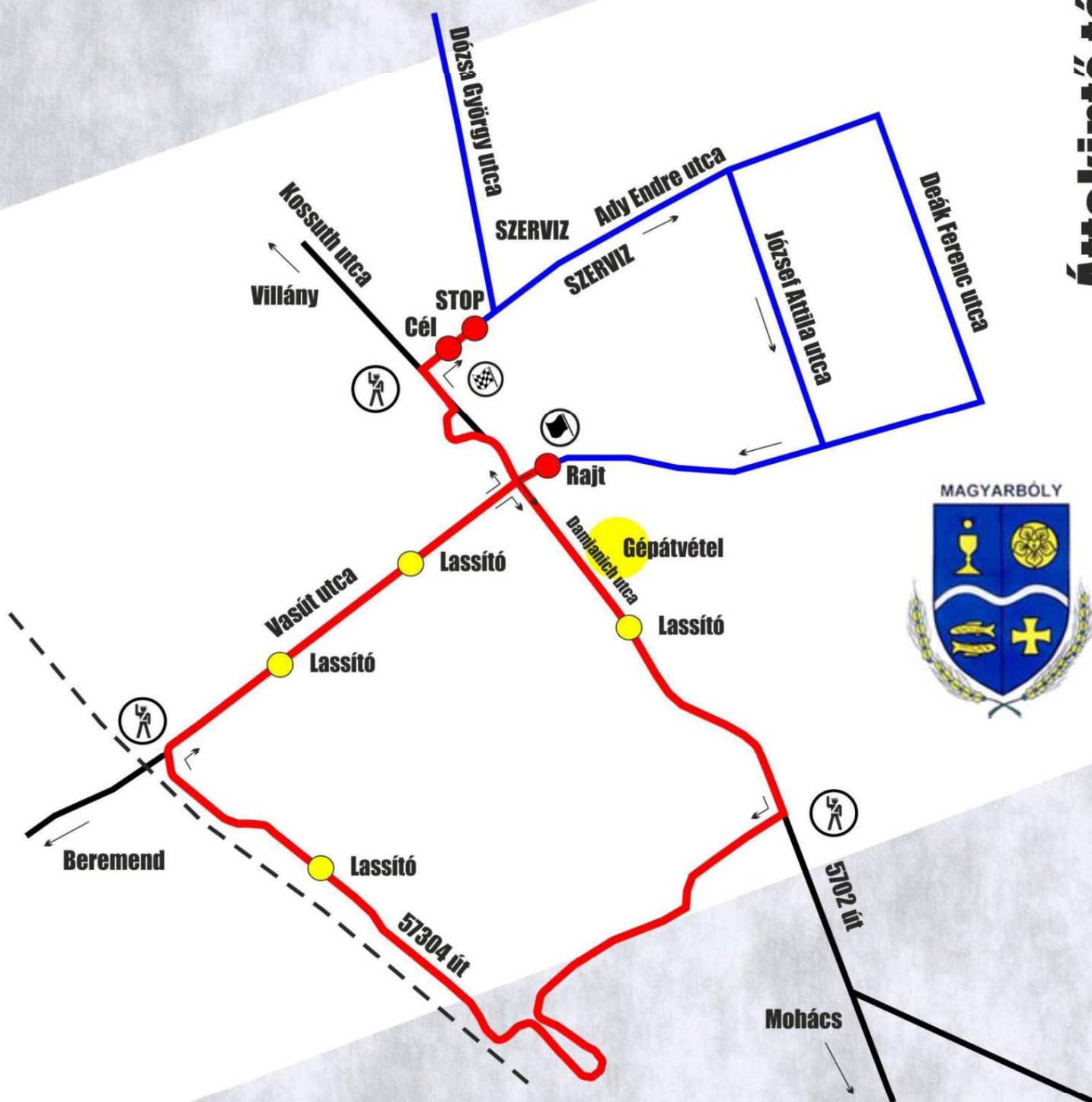


KIA

9. Magyarbóly Kupa

Magyarbóly, 2015. április 18-19.

Áttekintő térkép



Blázsovcics Pincészet, Palkonya



www.duen.hu www.terepjaroalkatresz.eu



rallysport.hu



www.pecsiautosport.hu
Gyenis Cs. Sportfotó

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2015. április 18. (szombat)

Adminisztratív átvétel:

Ideje: 12:00-15:00 óráig

Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):

Ideje: 12:15-15:20 óráig

Pályabejárás:

Ideje: 12:30-15:00 óráig

Versenyzői eligazítás + Rajtszám kiosztás:

Ideje: 16:30- tól
(adminisztratív átvétel helyén)

2015. április 19. (vasárnap)

Gyorsasági 1.	7:30 óra
Gyorsasági 2.	9:45 óra
Gyorsasági 3.	12:00 óra
Gyorsasági 4.	14:15 óra
Gyorsasági 5.	16:30 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának jogát ("+", "-") fenntartja!

Díjkiosztó: Magyarbóly - Kossuth utcai központi tér (Eső esetén: Művelődési ház (Vasút u. 2.))
Ideje: 19:30 óra

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	6. oldal
2., RENDEZÉS	6. oldal
3., PROGRAM	7. oldal
4., NEVEZÉSEK	9. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	11. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	12. oldal
7., GUMIABRONCSOK	12. oldal
8., PÁLYABEJÁRÁS	12. oldal
9., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	12. oldal
10., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	12. oldal
11., EGYÉB PROCEDÚRÁK	13. oldal
12., HVTALOS SZEMELYEK AZONOSÍTÁSA	16. oldal
13., DÍJAK	16. oldal
14., FELLEBBEZÉS	16. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	18. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	19. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	20. oldal
4. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	22. oldal
NEVEZÉSI LAP	23. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **9. MAGYARBÓLY KUPA** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságoknak (déli régió) az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Rallye Sprint Bajnokság szabályai megtalálhatók az sorozat hivatalos oldalán a www.pecsiautosport.hu címen.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 90% aszfalt, 10% beton.

1.3 Gyorsasági szakaszok össz. távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 28,75 km

Gyorsasági szakaszok száma: 5

Gyorsasági szakaszok hossza: 5,75 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 28,75 km

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2015. déli régió 2. futama.

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: később kerül megadásra

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Balatonyi Rallye Team

Címe, elérhetőségei:

H – 7627 Pécs, Blaha L. u. 42.

Telefon és fax:

+36 20 223-3330, +36 72 328-822

E-mail:

vfts66@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja:

www.duen.hu, www.pecsiautosport.hu

Keress minket a facebook-on:

[facebook.com/rallyesprint](https://www.facebook.com/rallyesprint)

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője:

Balatonyi Árpád

Tagja:

Kirsching János

2.5 Felügyelő testület:

Vezető:

Selmeczi György

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ RSB megfigyelő :

Koch Gábor

MNASZ biztonsági megfigyelő:

dr. Széll Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:

Komáromi István

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő:

Balatonyi Árpád

Biztonsági szolgálat vezetője:

Boros Sándor

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:

Pankotai Anita

Gépátvétel vezetője:	Gáspár Zoltán
Értékelés vezetője:	Pankotai Anita
Időmérés vezetője:	Pankotai Anita
Sajtófőnök:	Később kerül meghatározásra
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

2015. április 18. – adminisztratív átvétel

Versenyiroda helye: Művelődési ház (Magyarbóly, Vasút u. 2.)
Nyitva: 12:00 – 17:00
Telefon: +36 20 223 3330

2015. április 19. - verseny

Versenyiroda helye: Iskola udvar, technikai átvétel helyszínén (Damjanich u. 5.)
Nyitva: a verseny ideje alatt.

Telefon: +36 20 223 3330

GPS: **45°50'26.19"É**
18°29'40.42"K

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2015. április 18. szombat 12:00-tól
Versenyiroda helye: Művelődési ház (Vasút u. 2.)
Magyarbóly
Telefon: +36 20 223 3330
GPS: **45°50'24.90"É**
18°29'36.63"K

3.2 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

2015. április 19. – verseny

Hirdető tábla helye: Szervizpark (Büfé)
Magyarbóly
működés: a verseny ideje alatt folyamatosan

3.3 Pályabejárás ideje:

2015. április 18. szombat 12:30 – 15:00

A pályabejárési korlátozásokat jelen kiírás 9. pontjában és a 1. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.4 Kötelező versenyzői eligazítás és rajtszám kiosztás:

Időpontja: 2015. április 18. 16:30
Helyszín: Művelődési ház, vasút u. 2. (adminisztratív átvétel helyszínén)
GPS: **45°50'24.90"É 18°29'36.63"K**

**A KATEGÓRIÁKBA NEVEZETT VERSENYZŐK RÉSZÉRE
PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT A MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!**

3.5 Adminisztratív átvétel

Mindenkor a technikai átvétel előtt.

Időpontja: 2015. április 18. szombat 12:00 – 15:00

Helyszín: Művelődési ház (Vasút u. 2.)

GPS: 45°50'24.90"E 18°29'36.63"K

3.6 Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2015. április 18. szombat 12:15 – 15:20

Helyszín: Iskolai sportpálya; Damjanich u. 5. - Magyarbóly

GPS: 45°50'26.19"E 18°29'40.42"K

A kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:

A versenyen nem kerül kialakításra külön sajtóiroda és a helyszínen akkreditálásra nincs külön lehetőség. A rendező az MNASZ Média akkreditációt tekinti hivatalos és érvényes akkreditációnak.

3.8 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2015. április 18. szombat 15:30

Helyszín: Művelődési ház, Vasút u. 2. – Magyarbóly

3.9 Rajtlista közzététele

Időpontja: 2015. április 18. szombat 16:30

Helyszín: Művelődési ház, Vasút u. 2. - Magyarbóly

3.10 A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015. április 19. vasárnap 07:30

Helyszín: Itiner szerint

GPS: 45°50'26.31"E 18°29'36.42"K

3.11 Gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje

Gy.1. 07:30

Gy.2. 09:45

Gy.3. 12:00

Gy.4. 14:15

Gy.5. 16:30

Figyelem! A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja.

A Gy.5.-öt követően, a rendező az útlezárást megszünteti, így a versenyzők versenyautóval történő további, immár a „felflytott”, közúton történő közlekedésének felelőssége magát a versenyzőt terheli.

3.12 A verseny várható célja

Időpontja: 2015. április 19. vasárnap kb.18:30

Helyszín: Itiner szerint

GPS: 45°50'31.95"E 18°29'31.46"K

3.13 Díjátadás

Időpontja: 2015. április 19. vasárnap kb. 19:30
Helyszín: Magyarbóly, Kossuth utcai központi tér (eső esetén: Művelődési ház (Vasút u. 2.))
A rendező az időpont módosítás jogát fenntartja.
GPS: 45°50'28.19"É 18°29'31.74"K

3.14 Végző technikai ellenőrzés:

Egyéni értesítés alapján

3.15 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje:

Időpontja: 2015. április 19. vasárnap kb. 19:00 óra
Helyszín: Hirdető tábla – Szervizpark (Dózsa u. és Ady E. u.) - Magyarbóly

3.16 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Hirdető tábla, Szervizpark (Dózsa u. és Ady E. u.) – Magyarbóly

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2015. április 13.

4.2 Nevezési eljárás:

Kezdet: 2015. március 30.
Előnevezési zárlat: 2015. április 13. 24.00 óra (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a hivatalos-, és / vagy partner-web oldalakon

(www.pecsautosport.hu, www.duen.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.rally.hu, www.rvo.hu, www.netrally.hu) megtalálható nevezési lapot

OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt példányát (eredeti), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy másolatával – egyidejűleg, együtt a rendező részére az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

**BALATONYI RALLYE TEAM
H-7627 PÉCS, BLAHA L. U. 42.**

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díj fizetését igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a megfelelő nevezési díj összeg!

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok:

A rendező maximum 80 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

*A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, egyeztetéssel fogadja el:
Tel: 20 / 223-3330 Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést.*

A MARB és a Rallye Sprint Bajnokság kategóriái:

A **9. MAGYARBÓLY KUPA** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2015. évi MARB Alapkiírása, valamint a Rallye Sprint Bajnokság 2015. évi kiegészítése szerint:

- 2. kategória: legfeljebb 1150cm³
- N1 kategória: technikai kiegészítés szerint
- 3. kategória: nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm³
- A-1,6 kategória: technikai kiegészítés szerint
- 4. kategória: nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm³
- 5. kategória: nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm³
- 6. kategória: nagyobb, mint 2000cm³, de legfeljebb 2500 cm³ 2WD
- L1 kategória: Licence 4WD
- L2 kategória: Licence 2WD

LADÁSOK FIGYELEM!

A Rallye Sprint Bajnokság 2015 érvényes szabályai szerint, a bajnokságban a **LADA CUP**-ban az alábbi feltételeknek megfelelő versenyautóval versenyző párosok kerülnek értékelésre:

- Fő egységei (karosszéria, futómű, kormánymű, váltó, motor, fékalkatrészek,) kizárólag Lada típusból származhatnak.
- Kormány szervó használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- A fő alkatrészek gyári rögzítési pontjai nem módosítottak, azok nem kerültek áthelyezésre.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610 cm³

A **LADA CUP**-ban nem értékelhetőek azok a versenyautók, amelyek nem típus azonos fékekkel rendelkeznek, azaz: a fékrendszer gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerét meg kell őrizni, jellege nem változtatható, a hátsó kör dobfékei nem cserélhetőek tárcsára.

4.4 Nevezési díjak

A verseny résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

Előnevezési díj

2015. 04. 13.-ig leadott nevezések esetén:

MARB kategóriába: 32.000,-Ft (bruttó)

Licence és Előfutó 37.000,-Ft (bruttó)

Helyszíni nevezési díjak:

MARB kategóriába: 40.000,-Ft (bruttó)

Licence és Előfutó kategóriákba: 45.000,-Ft (bruttó)

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

BALATONYI RALLYE TEAM H-7627 PÉCS, Blaha L. U. 42.

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. 6. kategória

4.6 Visszatérítések

A 2015. évi MARB Alapkiírása szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően elő írja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

A 2015. évre kötelezően elő írt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként)** várhatóan: 900,- Ft
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautóként)** várhatóan: 4.275,- Ft

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjármű versenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **Groupama Garancia ZRT.** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett,
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak,
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett,
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 60 x 50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszín kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.**

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és / vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

7. GUMIABRONCSOK

A MARB 2015 vonatkozó szabályai szerint.

8. PÁLYABEJÁRÁS

8.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9. Adminisztratív átvétel

9.1 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor licence (ha van), vagy a licenc díj befizetését igazoló nyugta bemutatása.
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése

10. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

10.1 Bemutatandó dokumentumok és a versenyzők biztonsági felszerelései:

- Nevezési lap (gépátvételi lap)
- A versenyautó érvényes gépkönyve, ha van / technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2 db. egyrésztes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2 db. „E” jellel ellátott bukósisak
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt töltő súlyú (min. 2 kg) – tűzoltó-készülék
- Elakadásjelző háromszög
- Egészségügyi doboz
- Áramtalanító kapcsoló használat közben

10.2 Időterv:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| • 5. kategória | 12:15-12:40 |
| • 4. kategória és A-1,6 kategória | 12:40-13:10 |
| • 3. kategória és N1 kategória | 13:10-13:50 |
| • 2. kategória | 13:50-14:20 |
| • Licence és Előfutó | 14:20-15:20 |

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000.-Ft.

11. EGYÉB PROCEDÚRÁK

11.1 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig).

A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (40mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 40 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

11.2 Rajtsorrend

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: a MARB aktuális állása szerint |
| 2. csoport | az összes további 6-2WD kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további 5 kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 4 kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további A-1,6 kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további 3 kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további N1 kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport | az összes további 2 kategóriában induló versenyző |
| 9. csoport | a Licence L1 – L2 kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 8. csoport után |

11.3 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett járművezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőri engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járműveket minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/223-3330 (versenyiroda)
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-20/223-3330 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 11.4 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt, a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) az autóval!

- 11.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény és hő védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes

fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a versenyzők és az autó utastere kívülről látható legyen.

11.6 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

11.7 A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2015.04.18.) terjedő időszakban a verseny helyszínén bármilyen teszt tevékenység, és versenyjárművel történő áthaladás is TILOS!, és egyben azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

11.8 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2015.04.18.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyen tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

11.9 A versenyből való végleg kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására nincs lehetőség!

11.10 Az **9. MAGYARBÓLY KUPA** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Balatonyi Rallye Team írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közzétehetőek.

11.11 **9. MAGYARBÓLY KUPA** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

11.12 A 9. MAGYARBÓLY KUPA rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelezőjelleget tekint, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

11.13 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

13. DÍJAK

A Rallye Sprint Bajnokság értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---|---|
| 1. Abszolút (a „kupásokkal” együtt) értékelésnél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| 2. Kategóriák értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| 3. Lada Cup értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

A versenyen a Licence kategória értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

4. Licence kategória: L1 – L2 értékelésnél az 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

14. FELLEBBEZÉS

14.1 Fellebbezés benyújtása

Minden fellebbezést az adott verseny Felügyelő Testületének kell írásban benyújtani, az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

14.2 Fellebbezési díjak

Elsőfokú fellebbezési díj: 50.000,-HUF, a fellebbező versenyző fizeti az adott verseny rendezőjének.

Másodfokú fellebbezési díj: 100.000,-HUF, a fellebbező versenyző fizeti az MNASZ-nek.

14.3 Fellebbezés elbírálása

Fellebbezés elbírálása első fokon az adott régió Rendezője / Rendezői által kijelölt 3 fős Bizottság. Ezen bizottság köteles a vizsgálatot a beérkezéstől számított 10 napon belül megkezdeni, 20 napon belül lezárni.

Az első fokú határozat ellen a másodfokú eljáró szervhez az MNASZ Rallyesport Bizottságához lehet fellebbezni (MNASZ Általános szabályaiban foglaltak szerint).

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS
EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

***A MAGYARBÓLY KUPA
rendezőbizottsága***

*Balatonyi Árpád
A rendező képviselője*

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása:

2015. április 18. szombat

12:30 – 15:00h

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

- A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat. A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.** A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő - és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tű réshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző+1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

- **A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2015. április 18-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

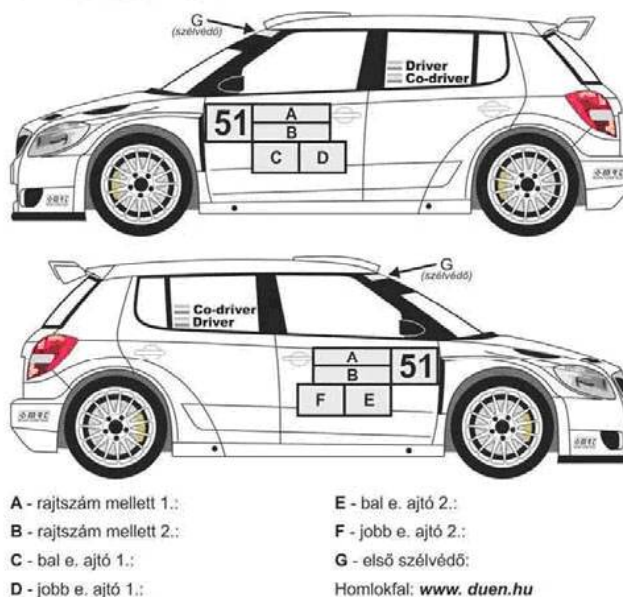
- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Balatonyi Rallye Team munkatársai;**
- **A Pécsi Sportbírói kollégium tagjai;**
- **A területileg érintett Önkormányzatok tagjai**

3. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelmű en közli a nevezőknek.



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Dózsa u. és Ady E. u. - Magyarbóly
GPS: **45°50'36.88"E 18°29'37.43"K**

A szervizterület vezetője: KIRSCHING JÁNOS +36 70 330 9074 utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják.

A szervizpark terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.

A szervizautókat, versenyautókat éjszakára a gépátvétel helyszínén (iskolai foci pálya) lehet tárolni. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

A szabályt megszegő csapat versenyzőjét 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a csapat nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

FIGYELEM! A verseny ideje alatt, a versenyre nevezett versenyautóval a szervizpark területét tesztelés céljából a környező utcák irányában elhagyni TILOS!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.

A versenyt követően, a csapatok, a verseny alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további versenyein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett.

A rendező tankolási zónát **NEM** jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizparkban büfé üzemel!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

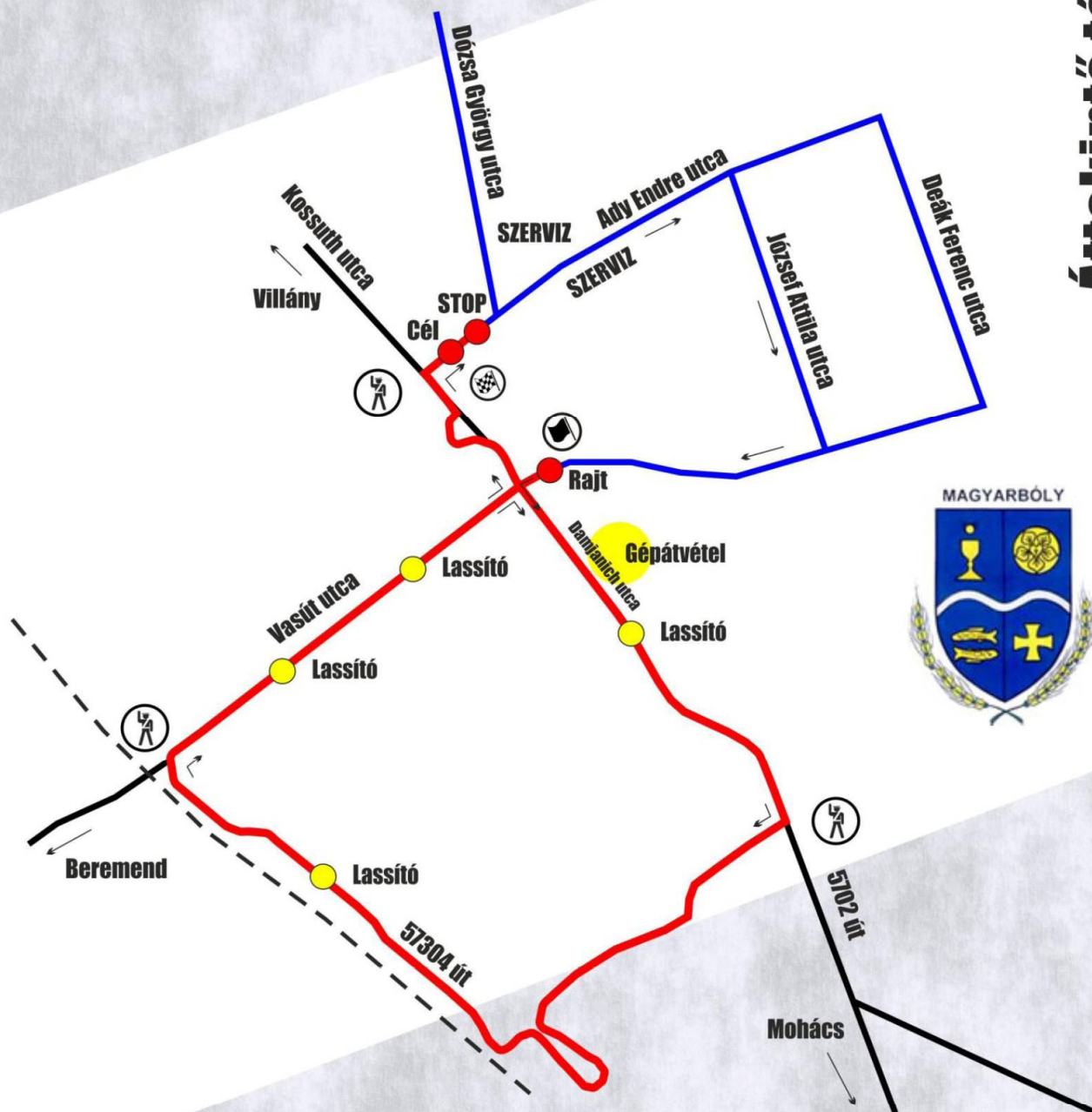
A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen

végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb terület szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

9. Magyarbóly Kupa

Magyarbóly, 2015. április 18-19.

Áttekintő térkép





9. Magyarbóly Kupa



Verseny helye: Magyarbóly (Baranya megye);

Nevezési zárlat

Entires Closed 2015. április. 13.

Verseny ideje: 2015. április 18-19.

Rallye Sprint Bajnokság
kategóriái

☐

Licences
Kategória

☐

Előfutó

☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólagos bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég. SE.) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név and for name	Sur-	P.H.		
Cím / Address Irányító szám / Post code				
E-mail cím / E-mail Address				
TAJ szám / Social security number				
Mobil telefonszám number	Phone			
Vezetői eng. száma Driver's licence no.				
Licenc szám no.	Licence			
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. And phone no.)				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. Os person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1 st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2 nd Driver Értesítendő személy neve, száma		
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a Rallye Sprint Bajnokság 2015. évi, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyan csak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Balatonyi Rallye Team által, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és a drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár a harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, és kijelentem, hogy azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	
Dátum / Date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	
Technikai átvétel		Gépkönyv száma		
				Rendező tölti ki!