



2.

SIMONTORNYA

POWERED BY
AROCO

ARAJ RALLYE

2016.05.28-29.

MARB Nyugati régió - 2. futam

VERSENYKIÍRÁS



Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2016

Nyugati régió 2. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai (ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összetávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 26 km

Gyorsasági szakaszok száma: 5

Gyorsasági szakaszok hossza: 5,2 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 26 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 5. futama, MARB nyugati régió 2. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2016. ARVSZ szerint
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

ASN engedély száma: folyamatban

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

LAROCO MSC

Címe: 8200 Veszprém, Gábor Áron u. 2/c.

Postacím: 8200 Veszprém, Gábor Áron u. 2/c..

Telefon: +36 30/661 6621

E-mail: larocomsc@gmail.com

A rendezvény partner oldala:

www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Vajai Zsolt

Lovay Miklós

Györkös Krisztián

Sörös Milán

2.4 Felügyelő:

Koch Gábor

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

az MNASZ később jelöli

MNASZ RSB megfigyelő:

az MNASZ később jelöli

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Vajai Zsolt

Biztonsági vezető:

Györkös Krisztián

Gépátvétel vezetője:

később kerül megadásra

Adminisztratív átvétel vezetője:

Lovay Dorka

Időmérés:

ELD Consult Kft

Értékelés:

ELD Consult Kft

Rádiózás:

Kovács József

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Szervizpark - versenyiroda

Simontornya, Pósapart – vasúti rakodó

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

2016.május 28.

08:00-10:00

Helye:

Szervizpark - versenyiroda

Simontornya, Pósapart – vasúti rakodó

3.2 Versenyiroda:

Működése:

2016.május 28.

08:00-16:00

2016.május 29.

08:00-18:00

Helye:

Szervizpark - versenyiroda

Simontornya, Pósapart – vasúti rakodó

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:

A versenyiroda működése alatt folyamatosan

Helye:

Simontornya, Pósapart – vasúti rakodó

3.4 Pályabejárás időpontja:

2016. május 28.

8:30-16:00

3.5 Adminisztratív átvétel:

Helye:

2016. május 28.

08:00-14:00

Szervizpark - versenyiroda

Simontornya, Pósapart – vasúti rakodó

3.6 Gépátvétel:

Helye:

2016. május 28.

08:30-14:30

Szervizpark

Simontornya, Pósapart – vasúti rakodó

3.7 Első Felügyelői ülés:

Helye:

2016.május 28.

15:00

Szervizpark - versenyiroda

Simontornya, Pósapart – vasúti rakodó

3.8 Rajtlista közzététele:

Helye:

2016.május 28.

15:30

Szervizpark - versenyiroda

3.9. Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:

Ideje:

2016. május 28.

16:30

Helye:

Szervizpark - versenyiroda

Simontornya, Pósapart – vasúti rakodó

A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!!

3.10 Éjszakai Gyűjtő	Nem kerül kialakításra
3.11 Pályazárás	2016.május 29. 06:00
3.12 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :	2016.május 29. 08:00
3.13 Verseny CÉL (1. gépkocsi):	2016.május 29. 16:30
3.14 Ideiglenes eredménylista:	Utolsó gk. célba érkezése +30 perc
3.15 Hivatalos végeredmény:	Ideiglenes eredménylista +30 perc
3.16 Díjátadás: Helye:	Hivatalos végeredmény + 10 perc később kerül megadásra

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2016.május 23. (hétfő)

4.2 Nevezési eljárás

Kezdeté: a kiírás megjelenésének dátuma
Vége: 2016. május 23. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról (www.marbeszak.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a larocomsc@gmail.com –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

- 2. kategória legfeljebb 1.150 cm³ (2WD)
- 3. kategória nagyobb, mint 1.150 cm³, de legfeljebb 1.400 cm³ (2WD)
- 4. kategória nagyobb, mint 1.400 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³ (2WD)
- 5. kategória nagyobb, mint 1.610 cm³, de legfeljebb 2.000 cm³ (2WD)

MARB Regionális kupái: (Homolog lapot igényelhetsz: atb@mnasz.hu)

Lada kupa:

Gruppe"N":

(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, "E" jelű gumiabronccsal szerelve) "N"

- 1. - 1400 cm³
- 2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe"A

":(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, "J" függelék 255 szerint, "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe "P"

:(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, a "J" függelék 254,255,255/A szerint, versenyabroncs engedélyezett)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Suzuki kupa "N":

("J" függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa:

Gruppe "N"

:(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm³ -ig "E" jelű gumiabronccsal)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ - (versenyabroncs engedélyezett)

Gruppe "A":

(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, 1610cm³ -ig "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ - (versenyabroncs engedélyezett)

Gruppe "P":

(FIA Homologizációs lap szerinti jármű a "J" függelék 254,255,255/A szerint, verseny abroncs engedélyezett) "B"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa: (Technikai besorolás nélkül, Max 2500 cm³ -ig)

6. kategória nagyobb, mint 2000 cm³, de legfeljebb 2.500 cm³ (2WD)
csak a BMW kupa résztvevői számára 2016.12.31-ig

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !

Mint a MARB regionális kupáinál látható, **a 1610 cm³ alatti "N" és "A" kupába sorolható járművek, az adott kupában kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható "E" jelzéssel ellátott utcai mintázatú gumiabroncs használható.**

Az I. - VI. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni. A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.

Licences kategóriák: ORB, Rallye2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

Azon versenyzők, akik 2016- ben a MARB Bajnokság futamain a korábbi 6-2WD vagy 6-4WD kategóriába tartozó autókkal kívánnak rajthoz állni, azt kizárólag Licences kategóriában tehetik, „A” (ORB) vagy „B” (R2) vezetői Licenc kiváltása mellett.

A rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB, az OMRB és a Historic Rallye bajnokság kivételével hazai rallye versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt. A rendezők a rallye szakágra érvényes „arany”, „A” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a MARB rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig):	32.000,-Ft (110 €)
Licences kategória és előfutók esetében (zárlatig):	37.000,-Ft (125 €)
Előnevezési zárás után:	Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)
Helyszíni nevezési díj:	Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!
(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

LAROCO MSC
MKB Bank 10300002-43717936-00003285

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016. május 27.-én. 18:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a larocomsc@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- | | |
|--|------------------|
| • Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): | 800,- Ft / nap |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): | 4.300,- Ft / nap |

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zárkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: 2016. május 28. 08:30- 16:00-ig

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak buktetrek nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros + 1 fő tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

Helye:

2016. május 28. 08:00 – 14:00

Szervizpark - versenyiroda

Simontornya, Pósapart – vasúti rakodó

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa

FIGYELEM!

MARB igazolvány e-ügyintézés esetén mindössze 2500 Ft-os díjjal igényelhető a verseny kezdete előtti 6. napig. Helyszíni igénylés esetén 2500 Ft pótdíjjal terhelt az igénylés, tehát 5.000 Ft a MARB igazolvány, mindenképpen célszerűbb az e-ügyintézés felületen igényelni:

<http://eugyvitel.mnasz.hu/>

- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Versenyzőként 1-1 db igazolványkép (a rendező azonosító táblát ad ki)
- Jármű származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok

Az a versenyző, aki még nem rendelkezik MARB Igazolvánnyal, plusz 1db igazolványképet hozzon magával, 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

Helye:

2016. május 28. 08:30 - 14:30

Szervizpark - versenyiroda

Simontornya, Pósapart – vasúti rakodó

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, és gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db lejárt homológ overáll (2016.12.31-ig elfogadott a nem tűzálló zárt overáll)
- Versenyzők bukósisakjai: 2db lejárt homológ, de minimum „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Etap útvonalak, felvezetés: A gyorsasági szakasz rajtját, valamint a STOP állomástól a szervizparkig vezető útvonalat felvezetéssel teszik meg a versenyzők. Kérjük a sportbírók, beosztott személyzet utasításainak pontos betartását! Kb. 15 autó/ csoport bontást tervez a rendező a gyors lebonyolítás érdekében.

12.4 Rajteljárás – kör jellegű gyorsasági szakasz

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejűkben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép jelzőlámpáján ELVALVÁSA jelzi a rajt pillanatát és az időmérés kezdetét. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **60** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

12.5 Rajtsorrend

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok – A 2016.-évi MARB összesített eredmények alapján |
| 2. csoport | az összes további 6.5.4.3.2. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes teszt(Licences)kategóriában induló versenyző |
- a 2 csoport utolsó célba érkezője után azonnal

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása: Nem kerül megrendezésre

12.7 Megengedett korai érkezés: A korai érkezés nem megengedett

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje: Nem kerül megrendezésre

12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok: **Nem kerül megrendezésre**

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül

- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
1. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
 2. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
 3. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
 4. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 661 6621
 5. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.12** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
 - A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
 - A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Vezetőbíró:

Sportbírók:

Pálya biztosítók:

Piros színű mellény

Fehér színű mellény

Citromsárga színű mellény

14. Lassítók és útpadka védelem:

A verseny rendezője, a lassítók felépítésére összecsavarozott személyautó abroncsokat, az útpadka védelmében "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

14.1.:Lassító kikerülés,lassító rombolás:

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés: 1. alkalommal 30 mp
2. alkalommal 40 mp
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:



VERSENYKIÍRÁS

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

Lassítónként /alkalmanként 10 mp

15. Óvás, Fellebezés

Az ARVSZ ide vonatkozó szabálya szerint

16. Díjak, díjazás:

Díjátadó:

Helye:

2016.május 29. kb. 17:30

később került meghatározásra

- Abszolút:

1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

- Kategóriák:

1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

- Kupák:

1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Eredményes versenyzést kíván a

RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása: 2016. május 28. 08:30- 16:00

- A rendező nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

2. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVITERÜLET

Szervizterület

Helyszín: Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás: 2016.május 29. 06:00- 07:30-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szervizpark(ok) ra vonatkozó további előírások:

- A rendezvény mindkét napja alatt javítási tevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt terület(ek)en lehetséges!
- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a verseny folyamán bármikor elhagyhatják, viszont ebben az esetben újbóli behajtásuk nem engedélyezett.
- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h. A sebesség túllépést a rendező büntetheti !
- A verseny napja alatt a benevezett versenyautókkal a szerviz területét a környező utcák – utak, zárási pont irányába elhagyni tilos, főleg tesztelési céllal.

E szabály ellen vétők a szervizpark szabályait szegik meg, büntetés terhe mellett.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

3. sz. melléklet: PÁLYARAJZ

