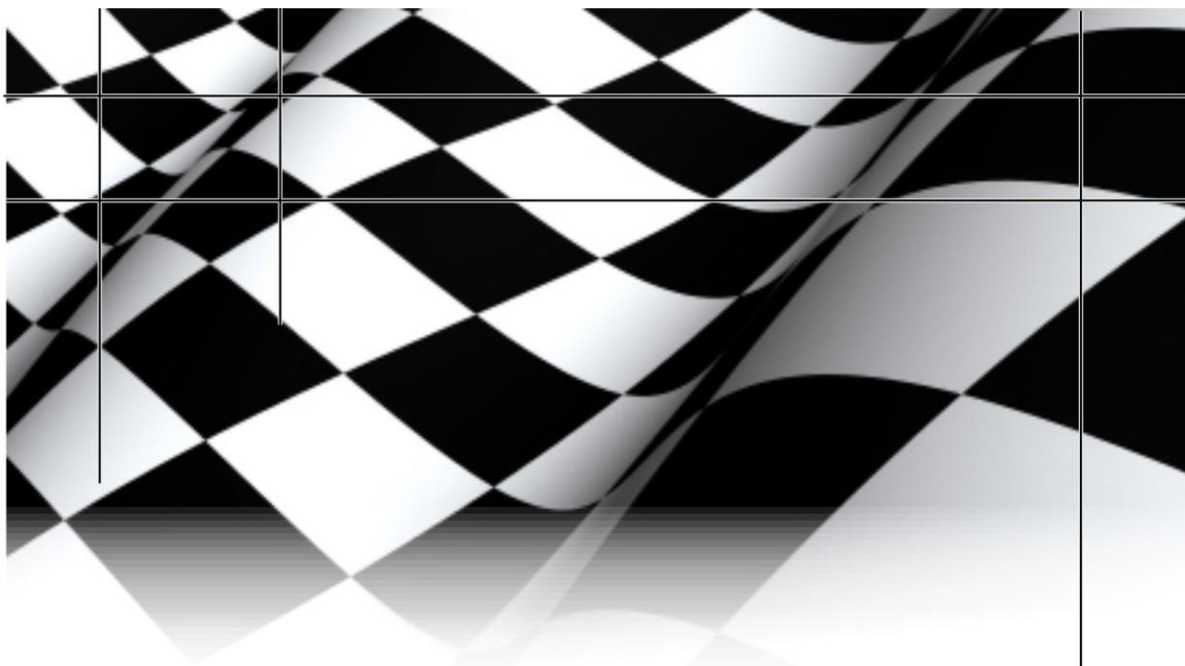




Domaháza - Zadar

2015. 05. 30-31.

VERSENYKIÍRÁS

(TERVEZET)



Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2015

7. futama

Északi régió „Keleti csoport”

3. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai (ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 40,8km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 6,8 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 40,8km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 7. futama, MARB északi régió „Keleti csoport” 3. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2015. ARVSZ szerint
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

ASN engedély száma: folyamatban

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Kelet-Autósport Kft.

Címe: 1102 Budapest, Bánya utca 11 1/9

Postacím: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Telefon: +36 30/9353793

E-mail: keletautosport@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.marbeszak.hu

A rendezvény partner oldala:

www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Adamovits Márk

Tagjai:

Juhász István

Marosréti Ervin

Németh Nándor

Szoboszlai Adrienn

2.4 Felügyelő testület vezetője:

később kerül megadásra

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

Buda Gábor

MNASZ RSB megfigyelő:

Bernhardt János

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Kolencsikné Gál Melinda

Biztonsági vezető:

Neuwirth Gábor

Gépátvétel vezetője:

Kalina Zoltán

Adminisztratív átvétel vezetője:

Krisztián Ágnes

Időmérés:

Chronomoto Kft

Értékelés:

Chronomoto Kft

Rádiózás:

Kotelkó Pál

Sajtófőnök:

Marosréti Ervin

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Ózd Városi Stadion

3600 Ózd, Bolyki főút 4.

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

2015.május 30.

08:00-10:00

Helye:

Ózd Városi Stadion

3600 Ózd, Bolyki főút 4.

3.2 Versenyiroda:

Működése:

2015. május 30.

08:00-16:00

Helye:

Ózd Városi Stadion

3600 Ózd, Bolyki főút 4.

Működése:

2015. május 31.

08:00-18:00

Helye:

Feszty Masa Általános Művelődési Központ

3627 Domaháza, Dózsa György út 57.

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:

A versenyirodák működése alatt folyamatosan

Helye (2015. 05.30. Szombat):

Ózd Városi Stadion

Helye (2015. 05.31. Vasárnap):

Feszty Masa Általános Művelődési Központ

3627 Domaháza, Dózsa György út 57.

3.4 Pályabejárás időpontja:

2015. május 30.

8:30-16:00

3.5 Adminisztratív átvétel:

Helye:

2015. május 30.

08:00-12:00

Ózd Városi Stadion

3600 Ózd, Bolyki főút 4.

3.6 Gépátvétel:

Helye:

2015. május 30.

08:30-12:30

Ózd Városi Stadion

3600 Ózd, Bolyki főút 4

3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:

2015.május 30. 08:00-16:00
Ózd Városi Stadion
2015.május 31. 08:00-18:00
Feszty Masa Általános Művelődési Központ

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékeség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.
A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

3.8 Első Felügyelő Testületi ülés:

Helye:

2015.május 30. 13:30
Ózd Városi Stadion

3.9 Rajtlista közzététele:

Helye:

2015. május 30. 14:00
Ózd Városi Stadion

3.10 Prológ

Helye és ideje

nem kerül megrendezésre

3.11 Éjszakai Gyűjtő

nincs

3.12 Pályazárás

2015.május 31. 06:30

3.13 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :

Helye:

2015.május 31. 08:00
Domaháza vége

3.14 Verseny CÉL (1. gépkocsi):

Helye:

2015.május 31. 18:30
Domaháza vége

3.15 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.16 Hivatalos végeredmény:

Ideiglenes eredménylista +30 perc

3.17 Díjátadás:

Helye:

Hivatalos végeredmény + 10 perc
Feszty Masa Általános Művelődési Központ

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:

2015.május 18. (hétfő)

4.2 Nevezési eljárás

Kezdet:

2015.május 08. (péntek)

Vége:

2015.május 25. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (www.marbeszak.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVAZHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rőzsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a keletautosport@gmail.com –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

2. kategória	legfeljebb 1.150 cm3 (2WD)
3. kategória	nagyobb, mint 1.150 cm3, de legfeljebb 1.400 cm3 (2WD)
4. kategória	nagyobb, mint 1.400 cm3, de legfeljebb 1.610 cm3 (2WD)
5. kategória	nagyobb, mint 1.610 cm3, de legfeljebb 2.000 cm3 (2WD)
Lada kupa	legfeljebb 1.610 cm3
BMW kupa	legfeljebb 2.500 cm3

Licences kategóriák: ORB, Rallye2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

L1 kategória: 4 kerékkehajtású versenyautók (4WD)

L2 kategória: 2 kerékkehajtású versenyautók (2WD)

Azon versenyzők, akik 2015- ben a MARB Bajnokság futamain a korábbi 6-2WD vagy 6-4WD kategóriába tartozó autókkal kívánnak rajthoz állni, azt kizárólag Licences kategóriában tehetik, „A” (ORB) vagy „B” (R2) vezetői Licenc kiváltása mellett.

A rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB, az OMRB és a Historic Rallye bajnokság kivételével hazai rallye versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt. A rendezők a rallye szakágra érvényes „arany”, „A” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a MARB rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

A régiós bajnokságokban (MARB-RS) történő értékeléskor turbó-diesel autókat 1,5 szorzóval megnövelt (korrigált) hengerűrtartalom szerinti kategóriában kell értékelnie a rendezőnek. (31/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.)

Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki, melyek nem számítanak bele a MARB értékelésbe, a következők szerint.

Extra Lada kupa: Legfeljebb 1900 ccm Lada motor, megengedett a típustól eltérő hátsó híd, hátsó tárcsafék használata. Továbbá kormány szervó, széles lengőkar stb...

Lada kupa light: kizárólag széria motor legfeljebb 1600ccm, utcai gumi használata, széria futómű, széria fékek stb...

Licences teszt kupa: „Arany”, „A”, „H” licenszes versenyzők részére

4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig): 32.000,-Ft (110 €)

Licences kategória és előfutók esetében (zárlatig): 37.000,-Ft (125 €)

Előnevezési zárás után: Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

Helyszíni nevezési díj: Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárhatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!
(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

Kelet – Autósport Kft
Budapest Bank 10102718-41877900-01004007

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2015.május 29.-én. 18:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a keletautosport@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- | | |
|--|------------------|
| • Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): | 1.100,- Ft / nap |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): | 4.500,- Ft / nap |

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célíg terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a

versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ide vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: 2015. május 30. 08:30- 16:00-ig

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros + 1 fő tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel: 2015. május 30. 08:00 – 12:00
Helye: Ózd Városi Stadion
3600 Ózd, Bolyki főút 4.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor fényképes igazolványa
- Pilóta jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs MARB igénylés befizetési nyugta)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Versenyzőként 1-1 db igazolványkép (a rendező azonosító táblát ad ki)

Az a versenyző, aki még nem rendelkezik MARB Igazolvánnyal, plusz 1db igazolványképet hozzon magával, 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképpel együtt átadni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel: 2015. május 30. 08:30 - 12:30

Helye:

Ózd Városi Stadion
3600 Ózd, Bolyki főút 4.

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, és gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészese, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll. Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Prológ lebonyolítása: nem kerül megrendezésre

12.2 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje: Nem kerül megrendezésre

12.3 Etap útvonalak, felvezetés: A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

12.5 Rajtsorrend

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok – A 2014-évi MARB összesített eredmények alapján |
| 2. csoport | az összes további 4. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további 4. kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 3. kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 2. kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további Licence kategóriában induló versenyző
(5 perccel az 5. csoport után) |

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása: Nem kerül megrendezésre

12.7 Megengedett korai érkezés: A korai érkezés nem megengedett

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje: Nem kerül megrendezésre

12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok: Nem kerül megrendezésre

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
 5. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
 6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
 7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 3072353
 8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.12** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
 - A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt

szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Vezetőbíró:

Sportbírók:

Pálya biztosítók:

Piros színű mellény

Fehér színű mellény

Citromsárga színű mellény

14. Díjak, díjazás:

Díjátadó:

Helye:

2015. május 31. kb. 18:30

Feszty Masa Általános Műv. Központ

- Abszolút:
- Kategóriák:
- licences 1 - 2 kategóriák:
- BMW, LADA Kupa:

1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Külön díjak:

- Extra Lada kupa
- Licences Teszt kupa
- Lada kupa light

1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

1 helyezett párosok serleg díjazásban

1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Eredményes versenyzést kíván a

RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

2015. május 30.

08:30- 16:00

- A rendező nem szabályozza a pályabejárás haladási irányát.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt. A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás során vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Ózd Városi Rendőrkapitányság munkatársai

2015. május 30.-án éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVITERÜLET

Szervizterület

Helyszín:

Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2015. május 31.

06:00- 07:30-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérfutók, stb.) a szervizpark területén nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.

