



Oroszlány Rallye 2015



Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2015
(MARB 2015)
Nyugati régió 4. futam

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 44,4 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,4 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 44,4 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának XV. futama, az MNASZ által kiírt nyugati régió, valamint az Arabona Rallye Club Céltrans értékelésének 4. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2015 kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Gáz 2000 Kft

1125 Budapest Diana köz 6

Telefon: +36 20 926 4179

E-mail: furedia@t-online.hu

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.arc.hu, www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Füredi András

Fekete Ernő

Régi Péter

2.4 Felügyelő

Koch Gábor

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

Szél Attila

MNASZ RSB megfigyelő:

Fodor Krisztián

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Stiegelmaier József

Biztonsági vezető :

Fekete Ernő

Gépátvétel vezetője:

Csepela Tamás

Adminisztratív átvétel vezetője:

Adamcsek Erika

Időmérés:

Chronomoto Kft.

Értékelés Vezetője:

később kerül megadásra

Sajtófőnök:

Füredi András

Humán mentőszolgálat:

OMSZ

Technikai mentőszolgálat:

Special Rescue Team

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Technikai átvétel:

Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út - Alkotmány utca Agip kút mögött)

Adminisztratív átvétel:

Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

2015. Augusztus 29. 10:00 – 14:00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Szent Borbála tér 1.

3.2 Versenyiroda 1 (Szombat):

Működése:

2015. Augusztus 29. 10:00– 20:00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Szent Borbála tér 1.

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Helye (2015-08-29 Szombat) gépátvételi hely, versenyiroda

Helye (2015-08-30 Vasárnap): szervizpark kijárat

3.4 Pályabejárás időpontja:

2015. Augusztus 29. 10:00–16:00

3.5 Kötelező versenyzői eligazítás:

2015. Augusztus 29. 17:00

Helye: gépátvételi hely

Előfutóknak:

2015. Augusztus 29. 16:30

3.6 Adminisztratív átvétel:

2015. Augusztus 29. 10:00 – 15:00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Szent Borbála tér 1.

3.7 Gépátvétel:

2015. Augusztus 29. 10:30–15:30

Helye: Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út-alkotmány utca Agip kút mögött).

A versenyautót a gépátvételen a kisegítő személyzet is bemutathatja.

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.9 Első Felügyelő Testületi ülés:

2015. Augusztus 29. 16:00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár
Szent Borbála tér 1.

3.10 Rajtlista és rajtceremónia lista közzététele:

2015. Augusztus 29. 17:00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár, Oroszlány régi busz állomás

3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás: 2015. Augusztus 29.

Helye: gépátvételi hely, Oroszlány régi busz állomás

A SZEMÉLYES MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!

3.11.1. Rajtceremónia:

Augusztus 29. 19:00

Helye: gépátvételi hely, Oroszlány régi busz állomás (rendszám nem szükséges), részvétel kötelező

3.12 Verseny RAJT (1. gépkocsi):

Helye:

2015. Augusztus 30. 07:00
Oroszlány

3.13 Verseny CÉL (1. gépkocsi):

Helye:

2015. Augusztus 30. 17:00
Oroszlány

3.14 Végső technikai ellenőrzés:

Helye:

2015. Augusztus 30. kb: 17:45
szervizpark

3.15 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.16 Hivatalos végeredmény:

Ideiglenes eredménylista +20 perc

3.20 Díjátadás:

Helyszín: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Szent Borbála tér 1.

Hivatalos végeredmény + 10 perc

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:

24:00

2015. Augusztus. 25 (Kedd)

4.2 Nevezési eljárás

Kezdeté:

2015. Augusztus 12.

(Kedd)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (www.a-r-c.hu, www.duen.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a furedia@t-online.hu –ra, elküldeni.

A nevezési díjat a következő címre kell postán vagy banki átutalással küldeni:

GÁZ 2000. KFT.

1125. Budapest, Diana köz 6.

Bankszámla szám: Erste Bank HU88 119962240609309510000001.

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A Rendező Maximum 10 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Géposztályok besorolása.

2. kategória legfeljebb 1.150 cm³ (2WD)

3. kategória nagyobb, mint 1.150 cm³, de legfeljebb 1.400 cm³ (2WD)

4. kategória nagyobb, mint 1.400 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³ (2WD)

5. kategória nagyobb, mint 1.610 cm³, de legfeljebb 2.000 cm³ (2WD)

6. kategória nagyobb, mint 2.000 cm³, de legfeljebb 2.500 cm³ (2WD)

Lada kupa legfeljebb 1.610 cm³

BMW kupa legfeljebb 2500 cm³

Suzuki kupa: legfeljebb 1.610 ccm

Licences kategóriák: Rallye1(ORB), Rallye 2, Historic, vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők. A Rallye 1 és Historic, valamint az ennek megfelelő külföldi vezetői licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vesznek részt a rendezvényen:

L1 kategória:

4 kerékajtású versenyautók (4WD)

L2 kategória:

2 kerékajtású versenyautók (2WD)

FIGYELEM! A MARB nyugati régióban kiírt „L1” és „L2” kategóriákban történő rajtolás kizárólag az MNASZ Rallyesport Bizottságának írásos „rajtengedélyével” lehetséges!

A rajtengedélyt írásban, artitkar@mnasz.hu email címre küldött levélben kell megkérni, legkésőbb az érintett MARB versenyt megelőző 7. napon. Az MNASZ Rallyebizottsága írásban küldi meg válaszát az igénylést benyújtó versenyzőnek és az érintett rendezőknek egyaránt. Rajtengedélyt egy évben csak egy alkalommal kell megigényelni, és a Rallye Sport Bizottság azt egész évre vonatkozóan adja ki, de indokolt esetben joga van azt visszavonni!

4.4 Büntetések:

Rajtolással kapcsolatos büntetések:

A versenyző hibájából történő rajt késleltetés 20 mp büntetéssel jár.

A hibás, vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni.

További esetekben a Felügyelő testület dönt.

Ezen büntetések nem zárják ki a Felügyelő testület által indokolt esetben kiszabható magasabb büntetést.

Stop állomással összefüggő büntetések:

A Stop-ban való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást. A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

Zászló használat, és zászlójelzések

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGÁ és PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (pl: fehér, kék, narancs, stb.) színű „mellényt” viselő sportbíró/pályabiztosító adhat.

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőnek nem áll módjában új rajt lehetőséget kérni. Amennyiben az jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a Felügyelő Testület a versenyzőpáros részére megállapított időt adhat.
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő Testület megállapított időt ad.

Lassító kikerülés büntetése:

A lassítók KIKERÜLÉSE minden esetben büntetést von maga után. A ténybíró – minden esetben – jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése

A felépített, 3 - 4 soros lassítók rombolása nem von büntetést vonja maga után.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a Licenc-es mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat). A diesel üzemű, feltöltős motorral szerelt járművek a meghajtásuk szerinti Licenc-es kategóriában indulnak.

4.5 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig): 32.000,- Ft (110 €)

Licences kategória és előfutók esetében: 37.000,-Ft (130 €)

Helyszíni nevezési díj: Előnevezési díj +10.000,-Ft (150 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

4.6 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

4.7 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2015-08-27, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a furedia@t-online.hu e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 800,- Ft
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.275,- Ft

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a Groupama Biztosító köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

6. Reklámok: A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a később kiadásra kerülő 1 sz. Végrehajtási Utasítás szabályozza.

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ide vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

. Augusztus 29. 10:00–16:00

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros tartózkodhat

9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje lott engedélyezett mindkét irány használata.

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

2015. Augusztus 29. 10:00 – 15:00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Szent Borbála tér 1.

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2015-08-28. - a .20 h, a verseny hivatalos honlapjain.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző érvényes MARB versenyzői igazolványa, vagy igazolás annak megigényléséről (helyszínen intézendő!)
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetésének igazolása
- Eredeti nevezési lap minden adatának kiegészítésével.
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyája

Minden új MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

. Augusztus 29. 10:30–15:30

Helyszín: Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út-alkotmány utca Agip kút mögött).

Rendje:

Adminisztratív átvétel + 20 perc

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, vagy gépátvételi lap/ technikai átvételi lap/ azonosító lap
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

Korai gépátvételre érkezéssel kérem, a gépátvétel menetét ne zavarják, az időben oda érkezőket fel ne tartsák.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Augusztus 29. 19:00

Helye: gépátvételi hely, Oroszlány régi busz állomás (rendszám nem szükséges)

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a kifüggesztett lista alapján történik.

12.2 Prológ lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.3 Etap útvonalak, felvezetés

A szervizpark-gyorsasági szakasz közötti útvonalat az Itiner tartalmazza, a verseny ideje alatt a szakaszon felvezetéssel lehet közlekedni.

12.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre **(legfeljebb)**: 40mp-re változtassa.

12.5 Rajtsorrend

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok - A 2015-es MARB bajnokság állása alapján |
| 2. csoport | az összes további 6. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további 5. kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 4. kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 3. kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további 2. kategóriában induló versenyző |
| 7.csoport | az összes további Licence kategóriában induló versenyző
<i>(5 perccel a 6. csoport után)</i> |

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.7 Óvás és fellebbezés: ARVSZ. 2015. 4.1 – 4.2 pontja szerint

12.7 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

Nem kerül megrendezésre

12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

A rendező nem jelöl úgynevezett „gumimelegítő zónát”, a szervizhelyek elfoglalása után versenyautóval a lezárt területeken kívülre menni a kizárás terhe mellett tilos. Felhívom tisztelt versenyzők figyelmét, hogy aki versenyautójával a szervízparki zárást elhagyja, nem kerül visszaengedésre a lezárt területen belül, vagyis önmagát kizárja a további versenyzésből.

12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknek is meg kell állniuk.

5. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/ 926 4179

7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-20/ 926 4179

8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók:

Piros vagy Fehér színű mellény

Pálya biztosítók:

Narancssárga színű mellény

14. Díjak, díjazás:

Díjátadó: **2015** 08 30. kb 19.h.

Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Szent Borbála tér 1.

Díjazás:

- | | |
|------------------------------|--|
| - Abszolút: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - Kategóriák: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - 2WD, 4 WD, BMW, LADA Kupa: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - licences 1 – 2 kategóriák: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
- Díjazásban a licences versenyzők közül az R1, Historic és az ennek megfelelő külföldi licenc-el rendelkezők nem részesülhetnek.

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

Augusztus 29. 10:00–16:00

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 3 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező, nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

A pályabejárás folyamán a balesetveszély csökkentésére, valamint a bejárás ellenőrzésére ellenőrző pontok kerülnek kialakításra, ezeken a helyeken a megállás kötelező.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő rajtszámok és reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

2015 augusztus 29.:

szerviztevékenység a gépátvételi hely/rajtceremónia terület – en végezhető.

A területre minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművel lehet beállni.

2015 augusztus 30:

Helyszín: itiner szerint.

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervizterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2015. Augusztus 30. 04:30- 06:30-ig

A szervizparkban Büfé üzemel!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

- A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok

rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Speed Rally Team Sportegyesület jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

4. Számú melléklet. Áttekintő térkép : Később kerül megadásra