



2015 AMATŐR
RALLYE
BAJNOKSÁG

 **5.**

NAGYVÁZSONY

 

2015. 10. 03-04.

MARB NYUGATI RÉGIÓ - V. FUTAM

2015. 10. 03-04.

VERSENYKIÍRÁS

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2015

18. futama

Nyugati régió 5. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarországi Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai (ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összetávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 37,50 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 6,25 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 37,50 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 18. futama, MARB nyugati régió „5. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2015. ARVSZ szerint
- jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
 - Jelen versenykiírás alapján

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Laroco Motorsport Klub Kft.

Címe: 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

Postacím: 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

Telefon: +36 70/9400830

E-mail: larocomsc@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.larocosport.com

A rendezvény partner oldala:

www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Vajai Zsolt

Tagjai:

Lovay Miklós

Sörös Milán

Györkös Krisztián

2.4 Felügyelő testület vezetője:

Tagjai:

Kovács Levente

Koch Gábor

Lovay Miklós

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

MNASZ RSB megfigyelő:

az MNASZ később jelöli

Fodor Krisztián

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Biztonsági vezető:

Gépátvétel vezetője:

Adminisztratív átvétel vezetője:

Időmérés:

Értékelés:

Rádiózás:

Sajtófőnök:

Vajai Zsolt

Györkös Krisztián

Vörös Gábor

Lovay Dorka

ELD Consult Kft

ELD Consult Kft

Mátrai István

Novothny Ottó

2.7 Verseny (átvételek) helye:

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

Helye:

2015.október 03.

08:00-10:00

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

3.2 Versenyiroda:

Működése:

2015.október 03.

08:00-16:00

2015.október 04.

08:00-18:00

Helye:

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:

Helye:

A versenyiroda működése alatt folyamatosan

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

3.4 Pályabejárás időpontja:

2015.október 03.

09:00-16:00

3.5 Adminisztratív átvétel:

Helye:

2015.október 03.

10:00-14:00

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

3.6 Gépátvétel:

Helye:

2015.október 08.

10:30-14:30

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:

2015.október 03. 10:00-16:00
2015.október 04. 10:00-18:00
Helye: KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA
 Nagyvázsony Iskola u. 1,
 (GPS: N46°58,875' E17°41,640')

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.
 A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

3.8 Első Felügyelő Testületi ülés:

2015.október 03. 15:00
Helye: VERSENYIRODA

3.9 Rajtlista közzététele:

2015.október 03. 16:30
Helye: VERSENYIRODA- HIRDETŐTÁBLA

3.9.1 Kötelező versenyzői eligazítás rajtszám osztás (MARB, Licences versenyzőknek)

Időpontja: **2015.október 03.** 17:00
Helye: VERSENYIRODA

A VERSENYZŐPÁROS SZEMÉLYES RÉSZVÉTELE KÖTELEZŐ

3.9.2 Kötelező előfutói eligazítás és rajtszám osztás

Időpontja: **2015.október 03.** 17:50
Helye: VERSENYIRODA

AZ ELŐFUTÓK SZEMÉLYES RÉSZVÉTELE KÖTELEZŐ

3.10 Prológ

Helye és ideje nem kerül megrendezésre

3.11 Éjszakai Gyűjtő

nincs

3.12 Pályazárás

2015.október 04. 06:30

3.13 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :

2015.október 04. 08:00
Helye: Nagyvázsony

3.14 Verseny CÉL (1. gépkocsi):

2015.október 04. várhatóan 17:30
Helye: Nagyvázsony

3.15 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.16 Hivatalos végeredmény:

Ideiglenes eredménylista +30 perc

3.17 Díjátadás:

Hivatalos végeredmény + 10 perc
Helye: VERSENYIRODA

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2015.szeptember 28. (hétfő)

4.2 Nevezési eljárás

Kezdeté: 2015.szeptember 14. (hétfő)

Vége: 2015.szeptember 28. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a larocomsc@gmail.com – ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

- | | |
|---------------------|---|
| 2. kategória | legfeljebb 1.150 cm ³ (2WD) |
| 3. kategória | nagyobb, mint 1.150 cm ³ , de legfeljebb 1.400 cm ³ (2WD) |
| 4. kategória | nagyobb, mint 1.400 cm ³ , de legfeljebb 1.610 cm ³ (2WD) |
| 5. kategória | nagyobb, mint 1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³ (2WD) |
| 6. kategória | nagyobb, mint 2.000 cm ³ , de legfeljebb 2.500 cm ³ (2WD) |

Lada kupa legfeljebb 1.610 cm³

BMW kupa legfeljebb 2.500 cm³

Licences kategóriák: ORB, Rallye2, Historic vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenccel rendelkező versenyzők:

L1 kategória: 4 kerékhajtású versenyautók (4WD)

L2 kategória: 2 kerékhajtású versenyautók (2WD)

Azon versenyzők, akik 2015- ben a MARB Bajnokság futamain a korábbi 6-2WD vagy 6-4WD kategóriába tartozó autókkal kívánnak rajthoz állni, azt kizárólag Licences kategóriában tehetik, „A” (ORB) vagy „B” (R2) vezetői Licenc kiváltása mellett.

A rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB, az OMRB és a Historic Rallye bajnokság kivételével hazai rallye versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt. A rendezők a rallye szakágra érvényes „arany”, „A” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a MARB rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a MARB mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

A régiós bajnokságokban (MARB-RS) történő értékeléskor turbó-diesel autókat 1,5 szorzóval megnövelt (korrigált) hengerűrtartalom szerinti kategóriában kell értékelnie a rendezőnek. (31/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.)

Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki, melyek nem számítanak bele a MARB értékelésbe, a következők szerint.

Extra Lada kupa: Legfeljebb 1900 ccm Lada motor, megengedett a típustól eltérő hátsó híd, hátsó tárcsafék használata. Továbbá kormány szervó, széles lengőkar stb...

Lada kupa light: kizárólag széria motor legfeljebb 1600ccm, utcai gumi használata, széria futómű, széria fékek stb...

Licences teszt kupa: "Arany", „A”, „H” licensteszt versenyzők részére

4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig): 32.000,-Ft

Licences kategória és előfutók esetében (zárlatig): 37.000,-Ft

Előnevezési zárás után: Előnevezési díj + 10.000,-Ft

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

LAROCO MSC
MKB Bank 10300002-43717936-00003285

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2015.október 2-án 18:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a larocomsc@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 800,- Ft / nap
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.275,- Ft / nap

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett;
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ide vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: 2015.OKTÓBER 3. 09:00- 16:00-ig

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
 - A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyzőpáros tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Adminisztratív átvétel:

Helye:

2015.Október 03. 10:00 – 14:00

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

(GPS: N46°58,875' E17°41,640')

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs MARB igénylés befizetési nyugta)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Versenyzőként 1-1 db igazolványkép (a rendező azonosító táblát ad ki)

Az a versenyző, aki még nem rendelkezik MARB Igazolvánnyal, plusz 1db igazolványképet hozzon magával, 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképpel együtt átadni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

Technikai átvétel:

Helye:

2015. Október 03. 10:30 - 14:30

KINIZSI PÁL ÁLTALÁNOS ISKOLA

Nagyvázsony Iskola u. 1,

GPS: N46°58,875' E17°41,640')

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, és gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db egyrésztes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög rögzített állapotban, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemetesszák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételle.

Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll.

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Prológ lebonyolítása:

nem kerül megrendezésre

12.2 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje:

nem kerül megrendezésre

12.3 Etap útvonalak, felvezetés:

A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

12.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **60** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

12.5 Rajtsorrend

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok – A 2014-évi MARB összesített eredmények alapján |
| 2. csoport | az összes további 6. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további 5. kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 4. kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 3. kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további 2. kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további Licence kategóriában induló versenyző
(5 perccel az 5. csoport után) |

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása: Nem kerül megrendezésre

12.7 Megengedett korai érkezés: A korai érkezés nem megengedett

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje: Nem kerül megrendezésre

12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok: Nem kerül megrendezésre

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
 5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
 6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: Veszprém Megyei Kórház, 88/556-000
 7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 4423060
 8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.12** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A Nagyvázsony Kupa '2015 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A Nagyvázsony Kupa '2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

A Nagyvázsony Kupa '2015 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Vezetőbíró:	Piros színű mellény
Sportbírók:	Fehér színű mellény
Pálya biztosítók:	sárga színű mellény

14. Óvás, Fellebbezés, Technikai óvás:

MARBSZ 2015 – I/4 alapján

15. Díjak, díjazás:

Díjátadó:

2015.október 04. várhatóan 19:30

Helye:

VERSENYIRODA

- Abszolút:
- Kategóriák:
- licences 1 - 2 kategóriák:
- BMW, LADA Kupa:
díjazásban

- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg

Külön díjak:

- Extra Lada kupa
- Licences Teszt kupa
- Lada kupa light

- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1. helyezett páros serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Eredményes és balesetmentes versenyzést kíván a:

**A NAGYVÁZSONY KUPA
SZERVEZŐ BIZOTTSÁG**

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása: 2015. október 03. 09:00- 16:00

- A rendező nem szabályozza a pályabejárás haladási irányát.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt. A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszaka kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

Szervizterület

Helyszín: KINIZSI PÁL Általános Iskola udvara+sportpályák

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyra használata kötelező.

A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás: 2015. október 03. 08:00- 18:00-ig
a szervizpark területét október 3-án szombaton 20:00 óráig el kell hagyni.

2015. október 04. 06:30- 09:00-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után. A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területén nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.

EGYÉB SZABÁLYOZÁSOKBAN A MARB 2015 Alapkiírás 6.26. pontjában foglaltak az irányadók.

4. sz. melléklet: BÜNTETÉSEK

Rajtolással kapcsolatos büntetések

A versenyző hibájából történő rajt késleltetés 20 mp büntetéssel jár.

A hibás, vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp időbüntetéssel kell sújtani.

További esetekben a Felügyelő Testület dönt. Ezen büntetések nem zárják ki a Felügyelő Testület által indokolt esetben kiszabható magasabb büntetést.

Stop állomással összefüggő büntetések

A STOP állomáson való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást.

A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

Lassító kikerülésének büntetése

A lassítók KIKERÜLÉSE minden esetben büntetést von maga után.

A ténybíró – minden esetben – jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

- A kiszabott büntetés:
1. esetben 30mp időbüntetés,
 2. esetben 40mp időbüntetés,
 3. esetben KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése

A gépjármű abroncsokból felépített, 4 soros lassítók rombolása a gumi(k) elmozdulása esetén minden alkalommal 10 mp büntetést von maga után.