

2015. december 27.



euro one

EURO ONE Számítástechnikai Zrt.

TRCONSULT



Gála-kiírás

SON **SON**
KFT.
HŰTÉSTECHNIKA

benkala



FRIGO-Experience
NEMZETKÖZI FUVAROZÁS



KS Partner Kft
7600 Kaposvár, Homok u. 55.

MAGYAR
Bau
KFT.

VALIDA **KFT**
GeoFizika Szolgáltatás

RWH
CSAPADÉK- ÉS LEÁRISTECHNIKA

SUZUKI
PANNÓNIA AUTÓCENTRUM



Düen
Rallye
www.duen.hu

lapala
Galadriel
SPORTFOTO
www.galadriel.hu

MICUKO
Jama

... akár esik, akár fúj,
vagy, ha netán havazik...

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért** alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- „ARVSZ 2015” érvényben lévő verziója
- Jelen kiírás és végrehajtási utasításai

Az „ARVSZ 2015” c. szabályzat elérhető az www.mnasz.hu oldalon. A kiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott végrehajtási utasítások formájában lehetséges, amelyet a Rendező adhat ki.

A gála helye és dátuma: Komló-Zobákpuszt (Baranya Megye)
2015. december 27.

1.2 Útburkolat

96% aszfalt (esetleg hó) + 4% murva

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

A gála távja:	9,60 km (bónusz körrel: 12,80km)
Gyorsasági helyszínek száma:	1
Gyorsasági szakaszok száma:	3 (az időterv kedvező alakulása esetén +1 gyors)
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	9,60 km (bónusz körrel: 12,80km) (100%)
Napok száma:	1

2. RENDEZÉS

2.1. A rendezvény besorolása

Az úgy nevezett „MNASZ MARB déli régió” (azaz, a Rallye Sprint Bajnokság) 2015. évi sorozatának gálája.

A rendezvény zártpályás évadzáró gála a déli régió alapvető szabályai alapján, időmérés és időmérésen alapuló értékelés nélkül.

Az EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért rendezvényen kizárólag a látványt díjazza a rendező!

A rendezvényre kizárólag bukócsővel szerelt autók nevezhetnek!

2.2. Rendező neve és elérhetőségei

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	+36 30 479 3260
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A sorozat hivatalos honlapjai:	www.duen.hu ;
Keress minket a facebook-on:	facebook.com/rallyesprint

2.3. Rendező bizottság

Vezető: Markó Tibor; **Tagok:** Markó Zoltán, Kirsching János, Vida Gizella

2.4. Felügyelő Testület

Vezető:	Markó Tibor
Tagok:	Kirsching János Markó Zoltán
Felügyelők titkára:	Kovács Roland

2.5. Vezető tisztségviselők

Rendezvényigazgató:	Vida Gizella
Rendezvénytitkár:	Markóné Szilágyi Ágnes
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné (Millenium Safe & Security Kft)
Biztonsági (referens) összekötő:	Kirsching János
Gépátvétel vezetője:	Markó Zoltán
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.6. Rendezvényközpont helye

Az átvételek ideje alatt:	Szilárd burkolatú buszforduló (parkoló) a pályán
GPS: N46° 10,094' E18° 18,359'	
A rendezvény ideje alatt:	A Rajt közelében
GPS: N46° 10,166' E18° 18,059'	

2.7. Hivatalos hirdetőtábla helye

Helyszín:	a büfénél – a rajt közelében
GPS: N46° 10,166' E18° 18,059'	
Működésének ideje:	a rendezvény alatt folyamatosan

2.8. Szervizterület helye

III. akna – Komló összekötő út (rajt irányába tartó irány szerinti JOBB OLDALA) – ez a rajt „mögötti” útszakasz
 GPS: N46° 10,164' E18° 18,003'K

3. PROGRAM

Nevezés kezdetének időpontja megegyezik jelen kiírás megjelenésének időpontjával.

Péntek 24:00	2015. december 18. (24:00h) Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte)
Szerda 24:00	2015. december 23. Elfogadott nevezések közzététele, honlapokon
Vasárnap 06:30 – 10:30 07:00 – 10:00 07:00 – 10:00 07:00 – 10:30 10:00 11:00 kb. 17:00 kb. 18:00	2015. december 27. Szervizterületre történő beállítás Adminisztratív átvétel Technikai átvétel Pályabejárás Helyszíni nevezési zárlat Gála rajtja (1. gépkocsi) A gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje: Gy1: 11:00h; Gy2: 12:30h; Gy3: 14:00h; Gy4 (opcionális): 15:30h Gála várható célja Díjátadás (a büfénél)

4. NEVEZÉSEK**4.1. Előnevezési zárlat**

2015. december 18. (péntek) 24:00 (postabélyegző kelte)

4.2. Nevezési eljárás

Az EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért indulói részére:

Előnevezés

Kezdetre: a kiírás megjelenésének ideje

Zárlata: **2015. december 18. (péntek) 24:00**

Helyszíni nevezés

Ideje: 2015. december 27. (szombat) 07:00 – 10:00

Előnevezés esetén a nevező köteles a hivatalos, és/vagy partner weboldalakon (www.duen.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.rally.hu, www.rvo.hu, www.netrally.hu) és jelen kiírásban is megtalálható nevezési lap kitöltött, aláírt példányát (eredeti), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – egyidejűleg, együttesen a rendező részére az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT 7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező **maximum 40 páros** nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi, jóváhagyott "ARVSZ"-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az **EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért** rendezvényre elfogadott járművek géposztály besorolása:

Rallye L Licence kategória

Rallye A 4WD (négykerék hajtás)

Rallye R hátsókerék hajtás - RWD

Rallye F elsőkerék hajtás – FWD

Előfutók korlátozott számban, kizárólag a marcoracngteamkft@gmail.com email címen előzetes egyeztetés után nevezhetnek.

4.4. Nevezési díjak

Előnevezési díj: **10.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza

Helyszíni nevezés: **15.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek.

A rendezvényre történő nevezést követően nevezési díj visszatérítésre nincs lehetőség.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM Kft – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

5. BIZTOSÍTÁS

Az **EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért** rendezvény rendezője minden induló számára kötelezően előírja az Extrém Sport balesetbiztosítás megkötését.

Ezen túl, az esemény rendezője ú.n. rendezvényszervezői felelősségbiztosítás köt (rendező fizeti).

A rendezvényen csak az előírásoknak megfelelő biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A előírt biztosításokat a **Generali Biztosító ZRT** köti meg.

A NEVEZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ JELENLÉVŐ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

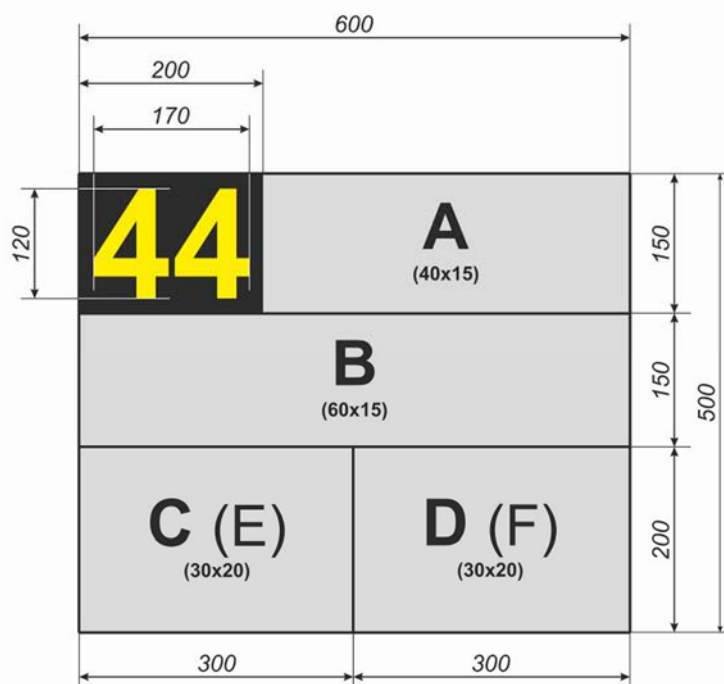
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi nevező köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)

60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott rendezvényre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!



A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban” kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.

A reklámfeliratok, „kötelező”-, azaz, rendezői reklámok, matricák nem válthatóak meg és nem távolíthatók el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után! A rajtszámoknak a gála teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az adminisztratív átvételkor, végrehajtási utasítás formájában közli.

7. GUMIABRONCSOK

Havas rendezvény esetén a szöges gumi használata csak értékelésen kívül engedélyezett. További szabályozással nem él a rendező.

8. ÜZEMANYAG

Nem szabályozza a rendező.

9. PÁLYABEJÁRÁS

8.1 A pályabejárás időbeosztása

2015. december 27. szombat 07:00 – 10:30

8.2 Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- **A pályabejárást végző autóban maximum 2 fő tartózkodhat**

8.3 Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.4 A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedési rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő résztvevőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. 15.000,- Ft.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a rendezvény hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető résztvevők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező, a kiírás megjelenését követően, a pályabejárási időszakon kívüli versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is - a kiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

8.5 Sebesség ellenőrzés

Az engedélyező szervek feltételeinek megfelelően a pályabejárás idején a rendező **NEM ENGEDÉLYEZI a 2 irányú forgalmat!**

A **maximális sebességet** – a KRESZ előírásaitól függetlenül - **40km/h-ban állapítja meg.** A hatóságok szigora okán a pályabejárás ideje alatt a rendező sebesség ellenőrzést végez, és az esetleges sebesség túllépést bünteti – mint a pályabejárás szabályok megsértését - az alábbiak szerint bünteti (A pénzbüntetés mértéke max.: 15.000,-Ft):

Előírt sebességhatár túllépése:

25%-ig	(50km/h-ig)	5.000,- Ft
25% és 40% között	(56km/h-ig)	10.000,- Ft
40% és 60% között	(64km/h-ig)	15.000,- Ft
60% felett	(64km/h felett)	rajtengedély megvonás

A sebesség ellenőrzés eszköze: Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú és/vagy Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülék. A sebesség ellenőrzés eredményével kapcsolatban óvásra nincs lehetőség. Az esetlegesen kiszabott büntetésekről a résztvevők a hivatalos hirdetőtáblán tájékozódhatnak. A büntetések rendezésének – rajtengedély megvonás terhe mellett – legkésőbb 2015. 12. 27. 10:45h-ig – a rajtszám osztás végéig - meg kell történnie.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a kiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Vida Gizella, Kirsching János, Markó Zoltán, Pintér András, Kovács Roland

8.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

A rendező nem szabályozza a pályabejárás során használható gumiabroncsokat.

10. ADMINISZTRATÍVÁTVÉTEL

9.1 Bemutatandó dokumentumok

- Pilóta és navigátor licence (ha van)
- Pilóta vezetői engedélye (jogosítványa)
- Pilóta és navigátor fényképes igazolványa, pl: útlevele vagy személyi igazolványa
- Nevezési lap megfelelő kitöltése
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata

9.2 Helyszín és időbeosztás

Helyszín: Szilárd burkolatú buszforduló (parkoló) a pályán
GPS: $N46^{\circ} 10,094'$ $E18^{\circ} 18,359'$
Időbeosztás: 2015. december 27., 07:00 - 10:00 között

11. GÉPÁTVÉTEL, JELÖLÉS ÉS PLOMBÁLÁS

10.1 Bemutatandó dokumentumok

- Nevezési lap vagy gépátvételi lap
- A versenyautó érvényes gépkönyve / technikai kártyája (ha van)
- Résztevők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Résztevők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- Érvényesített – min. 2kg-os – és megfelelően beszerelt (rögzített) tűzoltó-készülék
- Áramtalanítókapcsoló használat/működés közben

10.2 Helyszín és időbeosztás

Helyszín: Szilárd burkolatú buszforduló (parkoló) a pályán
GPS: $N46^{\circ} 10,094'$ $E18^{\circ} 18,359'$
Időbeosztás: 2015. december 27., 07:00 - 10:00 között

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

11.1 A Kör jellegű gyorsasági szakasz rajtrendszer

- A gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bukósisak, és a résztvevők számára előírt ruházat viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A párosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.
- A rajthelyen a sportbírók a párosnak visszaszámolnak 30, 15, 10 másodperc az 5 másodperc bemutatása után vagy:
 - a rajtgépre mutatnak, ahol a zöld „rajtjel”-re rajtolhat a páros.
 - vagy a kézzel visszaszámol és a „rajtjel”-et manuálisan adja meg, mely jelre a páros elrajtolhat.

A rajtlámpa meghibásodása esetén, a résztvevőknek minden esetben a rajtoltató bíró kézzel kell elrajtolnia.

- A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő résztvevők a rendezvény későbbi részében sem pótolhatják az elhagyott köreiket. Az előírtnál több kört teljesítő résztvevőket 10.000,-Ft összegű pénzbüntetéstől kizárásig terjedően büntetheti a Felügyelő Testület.

11.2 Rajtsorrend

A rendező az alábbiak szerint alakítja ki a rajtsorrendet:

1. csoport **Rallye A** kategória indulói
2. csoport **Rallye R** kategória indulói
3. csoport **Rallye F** kategória indulói
4. csoport **Licences** résztvevők

11.3 A Rallye Sprint Gála speciális előírásai

- A rendezvény ideje alatt az elrajtoltatott résztvevő a kijelölt gyorsasági szakaszon kizárólag a térképen jelzett, azaz, az előírt irányban közlekedhet! Ellenkező esetben az érintett résztvevő további rajtengedélyét a Felügyelő Testület azonnali hatállyal megvonja.

- A rendezvény ideje alatt a zászlójelzések szándékos figyelmen kívül hagyása (sárga-, piros-, kockás zászló) kizárásig terjedő büntetést von maga után. A szabály vonatkozik a kockás zászló használatára is, azaz, a páros az adott szakaszon, az előírt 2 teljes kör megtételét követően áthalad a képzeletbeli célvonalon, ezt egy sportbíró kockás zászló használatával jelzi, és ezt követően köteles a STOP állomáshoz közlekedni és ott megállni!
- A gyorsasági szakasz teljesítése közben tiltott a szándékos, a rendezvény gördülékeny lebonyolítását akadályozó, ismételt manőverek végrehajtása. Ennek megítélése a Felügyelő Testület kizárólagos joga. A vétkes résztvevőket a Felügyelő Testület a rendezvényből kizárja, további rajtengedélyüket megvonja.

11.4 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a rendezvény bármely elrajtoló résztvevője érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett résztvevőnek jelentenie kell ezt a legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A résztvevő a rendezvényt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős résztvevő párosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első párosnak meg kell állnia és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett résztvevők rajtszáma
 - Hány résztvevő, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány résztvevő, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 479 3260

11.5 Szervizterület

Helyszín: III. akna – Komló összekötő út rajt irányában az úttest JOBB OLDALA

A szervizterületre behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de anyagi felelősséget nem vállal.

11.5.1 Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A rendezvény ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető!

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a rendező a résztvevőt 1 perc időbüntetéssel sújthatja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó résztvevőt a Felügyelő Testület a rendezvényből kizárja.
- A rendező a trélerok számára külön parkolót köteles kialakítani a szervizterület közelében. A szervizterületen tréler parkolni TILOS!
- A **szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 20km/h!** A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti!
- Az adott rendezvény teljes ideje alatt, a rendezvényre nevezett versenyautóval a rendezvény és a szerviz zárt területét a környező utak, utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti!
- A párosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett páros „pilóta” tagja (résztvevő 1) viseli a felelősséget a rendezvény teljes időtartama alatt. A szervizterületen dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és fizikai erőszak nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett résztvevő (csapattag szabályszegése esetén is) az adott rendezvényre vonatkozó rajtengedély megvonástól egészen a régióra vonatkozó eltiltásig terjedően büntethető, függetlenül attól, hogy MARB, vagy bármilyen egyéb ASN által kibocsátott résztvevői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a rendezvény és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- A rendezvényt követően, a csapatok, a rendezvény alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további rendezvényein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

- A szervizgépkocsik nem tartoznak a rendezvény hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a rendezvény biztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendezvény szervizterületén tilos a „gumi-„ és „fékmelegítés” céljából történő autózás. A rendezvény ideje alatt a rendezvény számára hivatalosan a forgalomtól elzárt területet – gyorsasági szakasz(ok), a szakaszt a szervizzel összekötő útszakasz, a szervizterület – a rendezvény résztvevői versenyautóval nem hagyhatják el. A szabály kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a résztvevőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

11.6 Hivatalos idő a rendezvény egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

11.7 A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 479 32 60

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

A rendezvény bírái azonosító kártyát, illetve mellényt viselnek az alábbi színek szerint:

Vezetőbíró:	piros színű
Sportbírók / Rádiós pontok:	fehér mellény
Segítők:	narancs / kék színű mellény
Security / Biztonsági szolgálat:	élénk sárga színű mellény

14. DÍJAK

13.1 Díjátadás

Időpont: 2015. december 27. kb. 18:00 órától

Figyelem! Amennyiben a rendezvény lebonyolítása engedi, a díjkiosztó korábban kerül megrendezésre.

Helyszín: a rajt mellett, a büfénél

13.2 Díjak

A rendező a rendezvényen a látványos autózás értékelésekor az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: a leglátványosabban autózó páros mindkét tagjának
 - kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- (Emlékeztetőül a kategóriák – 4.3 pont – Licence; All wheel drive – 4WD; Rear drive - hátsó kerék; Front drive – első kerék.)

15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

15.1. A rendező megtiltja a résztvevőknek a rendezvény területén (pályán, a pályán kívül, de a rendezvényen) körök leírását az autóval!

15.2. Zászlójelzések a rendezvényen

A gála teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ:

FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ:

AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

15.3. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét:

Az EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

15.4. A rendező és a vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a rendezvényen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

15.5. Az **EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A MARCO RACING TEAM Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

15.6. Az **EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

15.7. Az **EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy **az eseményen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli.** A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár

rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

MINDEN RÉSZTVEVŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS LÁTVÁNYOS AUTÓZÁST KÍVÁN:

az *EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért* rendezőbizottsága

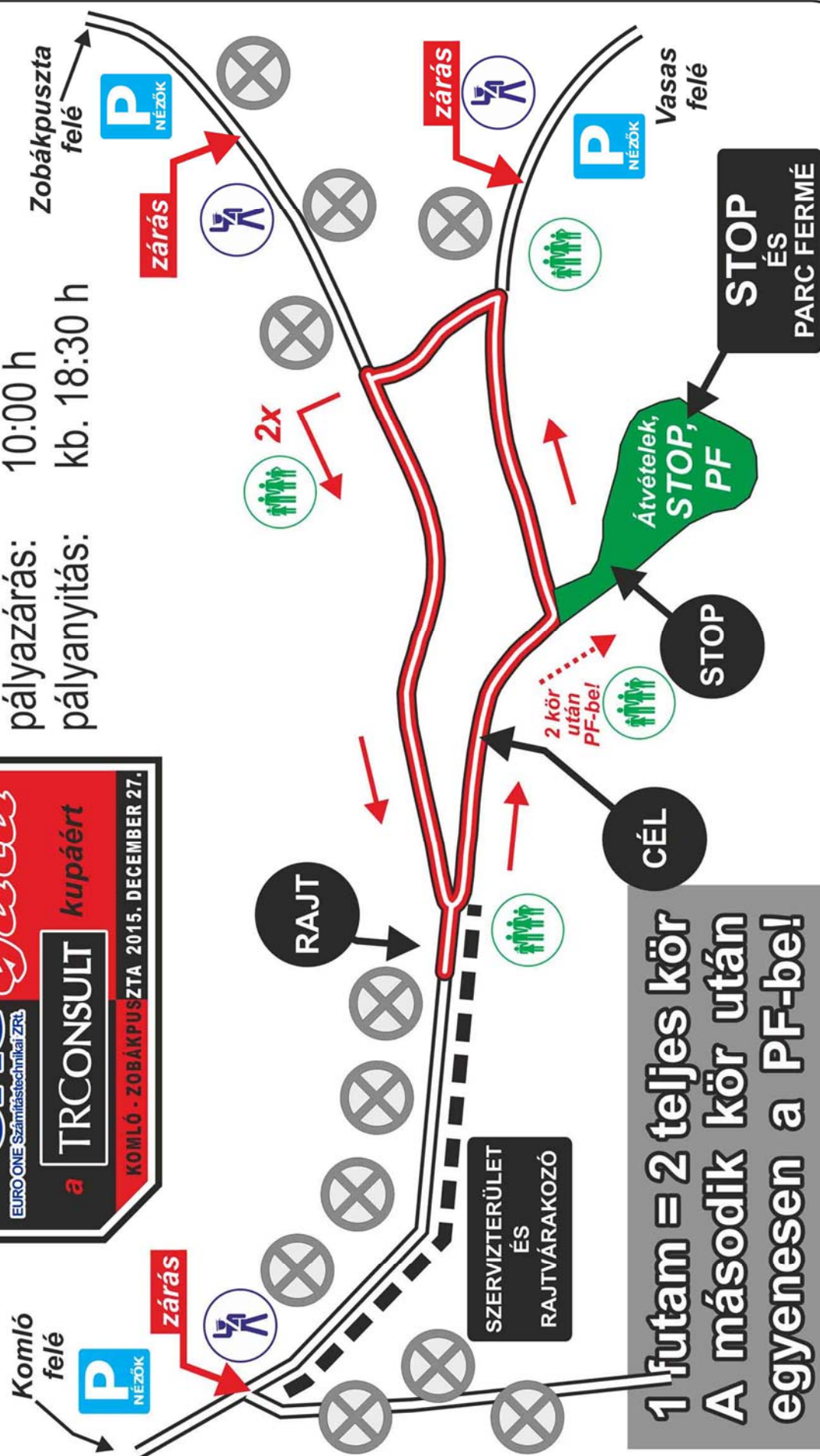


Rallye Sprint Gála 2015

Aszfalt - 3,00 km

pályazárás: 10:00 h

pályanyitás: kb. 18:30 h

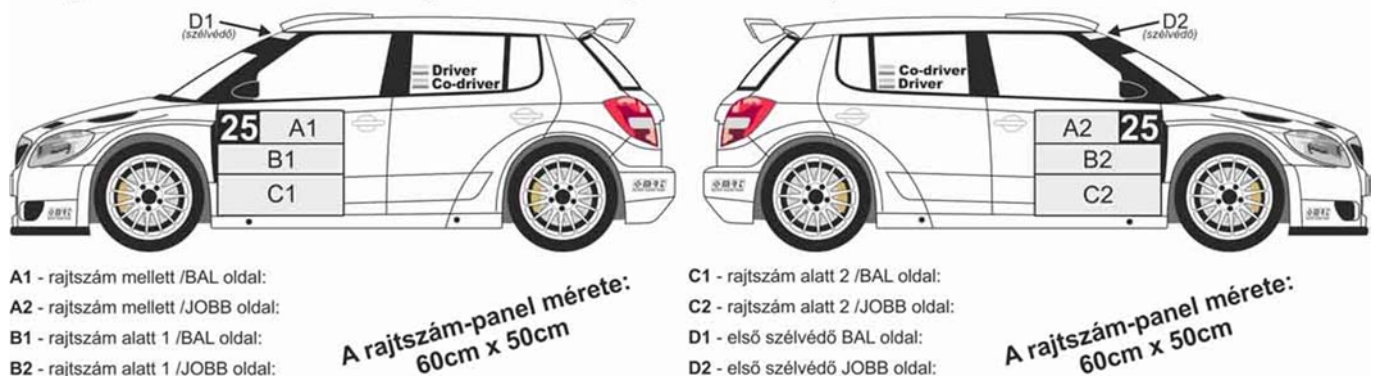


1 futam = 2 teljes kör
A második kör után
egyenesen a PF-be!

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

A rajtszámok és reklámok elhelyezése a verseny minden indulójára vonatkozóan:



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

3. sz. melléklet: FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

Az **EURO ONE Rallye Sprint Gála a TRCONSULT Kupáért** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy **az eseményen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli.** A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

MARBS
déli régió



Tisztelt Versenyzők, Esapattagok, Rallyfanok!
A 2015-ös versenyeken végén kívánunk mindenkinek békés, boldog karácsonyt, és
versenykilómétereiben gazdag új esztendőt!





EURO ONE Rallye Sprint Gála
a TRConsult Kupáért
verseny neve



Gála helye: Komló-Zobákpuszt (Baranya megye);
Előnevezési zárlat
Entries Closed 2015. december 18.

Gála ideje: 2015. 12. 27.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Rallye Sprint Gála
Kategóriái ☐

Licences
Kategória ☐

Előfutó ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Résztevő 1st Driver	2. Résztevő 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. TAJ SZÁM!!!	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:
Elérhetősége a rendezvény ideje alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the event (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!			

Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Résztevő / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Résztevő / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma
---	---	---

Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a kiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Marco Racing Team Kft., mint rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. által meghirdetett műszaki szabályzat előírásainak. A gépvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek annak minden anyagi és jogi következményeit magamra vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, semmiféle további anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.

	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Résztevő / 1st Driver	2. Résztevő / 2nd Driver

Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Technikai kártya száma		