

2016. március 19-20.

MNASZ 2016
AMATOR
RALLYE
BAJNOKSÁG

MARB
déli régió

2016 RALLYE
SPRINT
KUPA

A MARB déli régió 2016 évadnyitó versenye

MARCO
RACING TEAM



A123 KFT

GREPTON
INFORMATIKAI ZRT.



Versenykiírás

(A dokumentum publikálását az MNASZ RSB 2016.02.25-én engedélyezte)

Mammut®
BEVÁSÁRLÓ- ÉS SZORAKOZTATÓ KÖZPONT

rcc

euro
one
EURO ONE Számástechnikai Zrt.

RWH
CSAPAGNIZÁS- ÉS LINEARETOSZKOP

Rácz Zsuzsanna
Danzs - Értésem

Orfű
orfu.hu

DuEn
Rally
www.duen.hu



lapid
HÍRBEROZÁS
VIDEO
www.lapid.hu

Galadriel
SPORTFOTO
www.galadriel.hu

KACSAI FOTÓ

1 helyszín, 2 féle pálya, 5 gyors
... tesztelj Orfűn!
**ORB, R2,
ORC,
HISTORIC**

TÁJÉKOZTATÁS **a MARB szabályok változásáról**

Ezúttal is felhívjuk az MNASZ MARB versenyzők figyelmét a következő évekre tervezett szabályváltozásokra, amelyek az alábbi tagolással kerülnek bevezetésre:

2016. június 30-tól

Az egyes MARB versenyeken részt vevő versenyzőpárosok mindkét tagjának **bukósisak**jára vonatkozó kötelező előírás:

- homológ, vagy lejárt homológ bukósisak, vagy
- a minimum „E” jellel ellátott, meghatározott tömegű bukósisak.

Az „E” jellel ellátott bukósisakok tömegére vonatkozó előírás:

- nyitott sisakok esetén előírt és megengedett maximum tömeg: 1600g/bukósisak
- zárt sisakok esetén előírt és megengedett maximum tömeg: 1800g/bukósisak

Az egyes MARB versenyekre nevezett versenyautók **ülése**ire vonatkozó előírás:

- a homológ, vagy lejárt homológ ülések az elfogadottak

Az egyes MARB versenyekre nevezett versenyautók **biztonsági öve**ire vonatkozó előírás:

- a homológ, vagy lejárt homológ ülések az elfogadottak.

2017. január 1-től

Az egyes MARB versenyeken elfogadott bukócsövekről:

- kizárólag az FIA vonatkozó előírásai szerinti kialakított bukócső az elfogadott.

Az egyes MARB versenyeken részt vevő versenyzőpárosok mindkét tagjának ruházatára vonatkozó kötelező előírás:

- minimum lejárt homológ versenyzői overáll

A fenti szabályok alól, a meghatározott határidőkön túl az Rallyesport Bizottság felmentést, további haladékat nem ad.

4 in 1

**HANKOOK Teszt + minimum vizsga
+ gépkönyvezés + TESZT VERSENY**

**ORB HISTORIC
R2 A1 SPRINT**



MNASZ (R1-R2-His) MINIMUM VIZSGA

2016.03.18. - ATI, Pécs - 17:00h

HANKOOK TESZT - Golgota (3,60km)

2016.03.19. - Nyárásvölgy elág, 08:00-14:00h

MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS

2016.03.19. - ATI, Pécs - 09:00 - 16:00h

előzetes regisztráció kötelező: atb@mnasz.hu

TESZT VERSENY - 2016.03.19-20.

Orfű - Abaliget - Orfű 3+2 gyors



MINŐSÉGI HASZNÁLT AUTÓK

A123 KFT
GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS · PÉCS · VÁSÁRTÉR

Üzleti Intelligencia = Megalapozott döntéshozatal

A Microsoft Office programmal szorosan integrált
Power BI üzleti intelligencia céleszköz használatával

Több adatforrást érhet el egyszerre, azokat összefűzheti, kereshet bennük

- a., Microsoft Excel program használatával gyorsan hozzá tud férni akár több forrásból álló adatokhoz
- b., Az egyes források adattartalmát össze tudja fűzni
- c., Az egyes források részletes keresésére nyílik lehetőség

Csupán az eddig megszokott alkalmazásokat kell használni hozzá

- a., Napjainkban az Office alkalmazások már széles kör számára ismertek
- b., Részletes és interaktív irányítópult létrehozására van mód további eszközök igénybevétele nélkül
- c., Részletes elemzések és jelentések elkészítésével tudja a vezetői folyamatokat támogatni

A megszerzett információkat hatékonyan tudja megosztani

- a döntéshozatal érdekében
- a., Könnyűszerrel közzé teheti az irányítópultokat
- b., A jelentéseket megoszthatja munkatársaival
- c., A munkatársak saját igényüknek megfelelően testre is szabhatják a jelentéseket és felületeket
- d., Lehetőség van annak szabályozására, hogy csak az illetékes személyek férjenek hozzá a jelentésekhez



GREPTON
INFORMATIKAI ZRT.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52., II. emelet
Tel: +36 (1) 204 7730 e-mail: mail@grepton.hu www.grepton.hu



SZÍNEZD ÚJRA AZ ÉLETED!

www.orfu.hu

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2016. évi versenyszezon első igazi rallye sprint megmérettetése, az A123 TESZT RALLYE SPRINT a Grepton Kupáért orfői viadala alkalmából!

A Marco Racing Team csapata – immáron hagyományosan – a MARB déli régió hivatalos évadnyitó futamaként rendezi meg az Orfű - Abaliget - Orfű gyorsasági szakaszon az A123 TESZT RALLYE SPRINT a Grepton Kupáért elnevezésű versenyt. Változatlanul igyekszünk, hogy a rendelkezésre álló lehetőségeinket használva színvonalas és élvezhető versenyeket szervezzünk nektek, Versenyzőknek 2016-ban is.

Az idei első versenyünkön HAZÁNK MINDEN VERSENYZŐJE egyaránt megtalálhatja a kedvére valót, az igazi rallye-t. Nézzétek meg a verseny alapvető jellemzőit, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk!

Klasszikus, „Rallye 1-es” mecseki helyszín, 3+2 (=5) gyorsasági szakasz, 2 irányban, összesen: 35 gyorsasági kilométerrel és mindez SPRINTES ÁRON!

LICENCESEK FIGYELEM! ORB + ORC + R2 + Historic

A versenyre lehetősége van nevezni minden Rallye 1; Rallye Challenge, Rallye 2 és Historic Rallye licenccel rendelkező versenyzőnek!

Ne hezitálj! Itt a TÖKÉLETES TESZT LEHETŐSÉG a „nagy rallye” évadnyitójára!

Az elmúlt 5 év gyakorlatához hasonlóan az idei évben is adott a lehetőség:

MNASZ SZABÁLYISMERETI OKTATÁS + VIZSGA (2016.03.18. - péntek - 17:00, Pécs - ATI)

MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS (2016.03.19. - szombat - 09:00 - 16:00, Pécs - ATI)

Mindkét lehetőségre előzetes regisztráció szükséges!

VIZSGÁZZ! GÉPKÖNYVEZZ! TESZTELJ - VERSENYEZZ!

KEDVES MARB-os VERSENYZŐK!

Amennyiben velünk tartotok, nem ígérhetek egyebet, mint egy kőkemény megmérettetést egy valódi sportértékkel rendelkező mecseki gyorsasági szakaszon, hazánk egyik legerősebb MARB/Sprint mezőnyében! A verseny szerkezetének felépítésekor kiemelt hangsúlyt fektettünk a folyamatosságra, így a vasárnapi napon nem az ácsorgásé, hanem a versenyzésé lesz a főszerep! 3 gyorsasági szakaszt követően a pályát megfordítjuk és egy „új verseny” kezdődik, hiszen az új irányban is 2 alkalommal teljesítened kell a gyorsot! Gyere, és tedd magad próbára... ..ha mered!

Jó hangulatú versenyzéseket az alábbi plusz lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

KEDVEZMÉNYES SZÁLLÁSOK

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot néhány orfői szállásadóval (Rácz Tanya; Tekeresi Lovaspanzió; Orfői szállások), annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Nem túl nagy titok: a verseny minden programja (a gyorsasági szakasz is) Orfű központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljétek a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét/idejét egy távolabbi településre és Orfűn, Abaligeten válasszatok szállást!

KEDVEZMÉNYES ÉTKEZÉSI LEHETŐSÉGEK

A szombati napon, már az adminisztratív átvétel helyszínén - RÁ CZ TANYA, ORFŰ - kedvezményes Rallye Sprint Menüvel várunk benneteket. A szervizparkban, ahol a Technikai átvétel kap helyet, a Talabér Büfé most is friss rántott-hússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket.

Remélve, hogy a fentiek segítségekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei MARB évadnyitó versenyünkre, az A123 TESZT RALLYE -ra!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2016. március 19. (szombat)

Adminisztratív átvétel:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	12:00 - 18:00 óráig
Technikai átvétel (+technikai regisztráció):	Panoráma Camping - Orfű, Dollár u. 1.
Ideje:	12:30 - 18:30 óráig
Itiner átvétel:	Rácz Tanya - Orfű, Lipóc
Ideje:	12:00 - 17:00 óráig
Pályabejárás:	Orfű - Abaliget - Orfű 'A' és 'B'
Ideje:	12:00 - 18:00 óráig
Versenyzői eligazítás + rajtszamosztás (MARBosoknak kötelező)	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	19:00 óra

2016. március 20. (vasárnap)

Beállítás a szervizparkba:	Panoráma Camping - Orfű, Dollár u. 1.
Ideje:	05:00 - 06:15 óráig

**A rajtlista első 20 autójának jelentkezése a SZERVIZ KI IE-n,
a Camping kijáratánál (sorakozó a felvezetéshez):**

07:00 óra

Gy1 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /1	07:30 óra
Gy2 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /2	09:30 óra
Gy3 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /3	11:30 óra
Gy4 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /1	13:30 óra
Gy5 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /2	15:30 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Díjkiosztó:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	kb. 19:00 óra (a verseny befejezése +60 perc)

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	10. oldal
2., RENDEZÉS	10. oldal
3., PROGRAM	11. oldal
4., NEVEZÉSEK	12. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	15. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	16. oldal
7., GUMIABRONCSOK	17. oldal
8., ÜZEMANYAG	17. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	17. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	17. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	18. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	20. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	23. oldal
14., ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	23. oldal
15., LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM	24. oldal
16., DÍJAK	24. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	25. oldal
2. sz. MELLÉKLET – A VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ	27. oldal
3. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	27. oldal
4. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK(OK)	28. oldal
5. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	31. oldal
6. sz. MELLÉKLET – HANKOOK ABRONCS TESZT	31. oldal
6. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	33. oldal
7. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK	35. oldal
NEVEZÉSI LAP	41. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **A123 TESZT RALLYE Sprint a Grepton Kupáért** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: az www.mnasz.hu és a facebook.com/rallyesprint oldalakon.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

A verseny távja:	49,65km
Gyorsasági szakaszok száma:	5 (3+2)
Gyorsasági szakaszok hossza:	A: 7,00km; B: 7,00km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	35,00km (70,49%)
(Felvezetéssel teljesített „etap” hossza:	14,65km)

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2016 sorozatának 1. futama,
MARB déli régió / Rallye Sprint Kupa 1. futama,

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: később kerül megadásra

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	+36 30 479 3260
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.duen.hu
Keress minket a facebook-on:	facebook.com/rallyesprint

2.4 Rendező Bizottság

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János, Markóné Szilágyi Ágnes, Vida Gizella, Gráber Tamás, Lovay Miklós, Cs. Nagy Szilárdné.

2.5 Felügyelő

Vezető:	Hajdu Attila
---------	--------------

2.6 Megfigyelő és delegált személy

MNASZ RSB és MNASZ Biztonsági megfigyelő:	dr Szél Attila
---	----------------

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A szakasz biztonsági felelőse:	Berényi Szabolcs
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
Technikai felügyelő – gépátvétel vezetője:	Balatonyi Árpád

Értékelés vezetője:	Lovay Miklós
Időmérés vezetője:	Lovay Miklós
Sajtófőnök:	DuEn
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő (MARB+Licence):	Rádli József

2.8 Versenyközpont és hirdetőtábla helye és elérhetősége

2016. március 19. (szombat) – adminisztratív átvétel, eligazítás + rajtszám osztás

Nyitva tartás ideje:	11:30 – 20:00
Versenyiroda helye:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
Telefon:	+36 30 479 32 60 (nyitvatartási időben)
GPS:	N46° 8.011 E18° 8.465'

2016. március 20. (vasárnap) – verseny ideje alatt

Nyitva tartás ideje:	06:00 – 18:30
Versenyiroda helye:	PANORÁMA CAMPING, Be-, és kijárat iroda - Orfű, Dollár u. 1.
Telefon:	+36 30 375 20 70 (nyitvatartási időben)
GPS:	N46° 8.772' E18° 8.260'

3. PROGRAM

Nevezések kezdete megegyezik jelen kiírás (tervezet) megjelenésének időpontjával.

Szerda 24:00	2016. március 9. Előnevezési zárlat
Szombat 24:00	2016. március 12. Elfogadott (és beérkezett) előnevezések közzététele, WEB
Péntek 17:00	2016. március 18. R1+R2+Historic (MNASZ licence) „minimum” vizsga – ATI Pécs
Szombat 08:00 – 12:00	2016. március 19. HANKOOK Teszt – Nyárásvölgyi elág. (Golgota) - Bakonya (részletek: 6.sz. melléklet)
09:00 – 16:00	MNASZ Gépkönyvezés – ATI Pécs
11:30 – 20:00	Versenyiroda nyitva tartása – Ráczy Tanya, Orfű
11:30 – 17:00	Itiner átvétel, Versenyiroda – Ráczy Tanya, Orfű
11:30 – 18:00	Pályabejárás
11:30 – 17:00	Adminisztratív átvétel (időterv szerint) – Versenyiroda
11:30 – 19:00	Szervizpark nyitva tartása – Panoráma Camping
12:00 – 17:30	Technikai átvétel (időterv szerint) – Panoráma Camping, Orfű
15:30 – 16:30	HELYSZÍNI NEVEZÉS – Versenyiroda
18:00	Első felügyelői ülés – Versenyiroda
18:30	Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása – az érintettek megjelenése KÖTELEZŐ! - Versenyiroda
19:00	Rajtlista kifüggesztése – Hirdetőtábla
19:00	Versenyzői eligazítás – Versenyiroda
	MARB versenyzőknek KÖTELEZŐ!
19:00	Rajtszám osztás – Versenyiroda
	Minden nevezett résztvevőnek (Licenc-eseknek is) KÖTELEZŐ!
Vasárnap 05:00 – 19:00	2016. március 20. Szervizpark nyitva tartása – Panoráma Camping, Orfű
05:00 – 06:15	Beállítás a szervizparkba – Panoráma Camping, Orfű
07:00	A rajtlista első 20 autójának felsorakozása felvezetéshez

07:30	Gy1 tervezett rajtideje – itiner szerint
09:30	Gy2 tervezett rajtideje – itiner szerint
11:30	Gy3 tervezett rajtideje – itiner szerint
13:30	Gy4 tervezett rajtideje – itiner szerint
15:30	Gy5 tervezett rajtideje – itiner szerint
15:50	a verseny várható célja (első gépkocsi) – Szervizpark
15:50	Végső technikai ellenőrzés, egyéni értesítés alapján
18:00	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése, Hirdetőtábla
18:30	Hivatalos végeredmény kifüggesztése, Hirdetőtábla
19:00	Díjkiosztó tervezett ideje – Rácz Tanya, Orfű

2016. március 20. Napkelte: 05:45h Napnyugta: 17:58h

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának célba érkezését követően kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2016. március 9. (szerda) – *alapidíj*

4.2 Helyszíni nevezés: 2016. március 10-től postai-, vagy egyéb úton, és 2016. március 19. (szombat – admin. átvételen) – *alapidíj +10.000,-Ft*

4.3 Nevezési eljárás

4.3.1 A MARB déli régió sorozatába és a bajnokságon kívül indulók részére

Kezdetre: jelen dokumentum megjelenésének ideje

Előnevezés zárlata: 2016. március 9. 24.00 óra (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapidíj, a 2016. 02. 15. és 2016. 03. 09. között postára adott nevezések esetén,

Helyszíni: 2016. 03. 10-től postára adott, vagy a helyszínen (2016.03.19.) fizetett Alapidíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 99 MARB és maximum 30 Licences (ORB, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB vonatkozó szabályai alapján utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

A MARB kategóriái

Az **A123 TESZT RALLYE Sprint A GREPTON KUPÁÉRT** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	szabályozás	értékelés
Amatőr	I	6	nagyobb, mint 2000 cm ³ , de legfeljebb 2500 cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
		4	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³ <i>(ide tartozik az "A-1,6" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális	MARB + regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³ <i>(ide tartozik az "N1" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális	MARB + regionális
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	engedélyezett, 34mm-es szűkítővel	4WD és 2WD	MARB	Teszt

4.5 A MARB Kupái

(A kupák nem egyenlők a kategóriákkal. A kupa minden esetben csupán értékelési forma.)

Az egyes kupákba tervezett résztvételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!

A MARB regionális kupái (a módosított ARVSZ 2016 szerint)

Lada kupa - Gruppe "N": (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm³ – **IDE TARTOZNAK AZ „N1”-es LADÁK IS!**
2. 1400 - 1610 cm³

Lada Kupa - Gruppe "A": (FIA Homológ.lap szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³ – **IDE TARTOZIK AZ „A-1,6” IS!**

Lada Kupa - Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Suzuki kupa "N": (FIA Homológ.lap-, vagy javítási kézikönyv szerinti jármű)

1. - 1400 cm³ – **IDE TARTOZNAK AZ „N1”-es SUZUKIK IS!**
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "N": (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "A": (FIA Homológ. lap szerinti jármű) "A"

1. - 1310 cm³
2. 1310 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1310 cm³
2. 1310 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa (Technikai besorolás nélkül, 2500cm³-ig)

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumibroncs használata engedélyezett. A mintázatra vonatkozó előírás: az abroncs futófelületének mintázatában a hossz-, és keresztirányú mintáknak fedniük, keresztezniük kell egymást. (Az „E” jelű, de a fenti előírásoknak nem megfelelő mintázatú Pl.: Avon, Matador, Yokohama, stb. abroncsok használata nem megengedett.)

„Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.”

4.6 Nevezési díjak

4.6.1 A verseny nevezői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal

Előnevezési díj:

2016. 03. 09-ig (szerda) leadott nevezések esetén:

- a **MARB** kategóriába: 32.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: 37.000,-Ft (bruttó)

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

2016. 03. 10. és 2016. 03. 19. között leadott nevezések esetén:

- a **MARB** kategóriába: 42.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: 47.000,-Ft (bruttó)

4.6.2 Nevezési „csomag” – a nevező versenyzőpárosok részére

Nyomtatott anyagok mennyisége	db.
Itiner	1
Versenykiírás	1 (itinerben)
Rallye térkép	1 (itinerben)
Táblák	db.
Pályabejáró (matrica)	1
Szervíz 1 v. 2 (matrica)	1
Rendezői (kötelező) reklám matrica csomag	1
Rajtszám	2 az ajtókra bal / jobb
Rallye tábla	1 (verseny emblémája a gépháztetőre)

Egyéb	db.
Ajándék Rally Cafe magazin	2
Ajándék matrica („déli régió”)	2

4.7 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. L1

4.8 Visszatérítések

Az érvényben lévő MARB Alapkiírása szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

A 2016. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** 800,-Ft/fő/nap
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** 4.300,-Ft/versenyautó

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ JELENLÉVŐ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **Groupama Garancia ZRT** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett;
- d) a gépjárműverseny indulói egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;

- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az MANSZ által regisztrált MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,- Ft/káresemény.

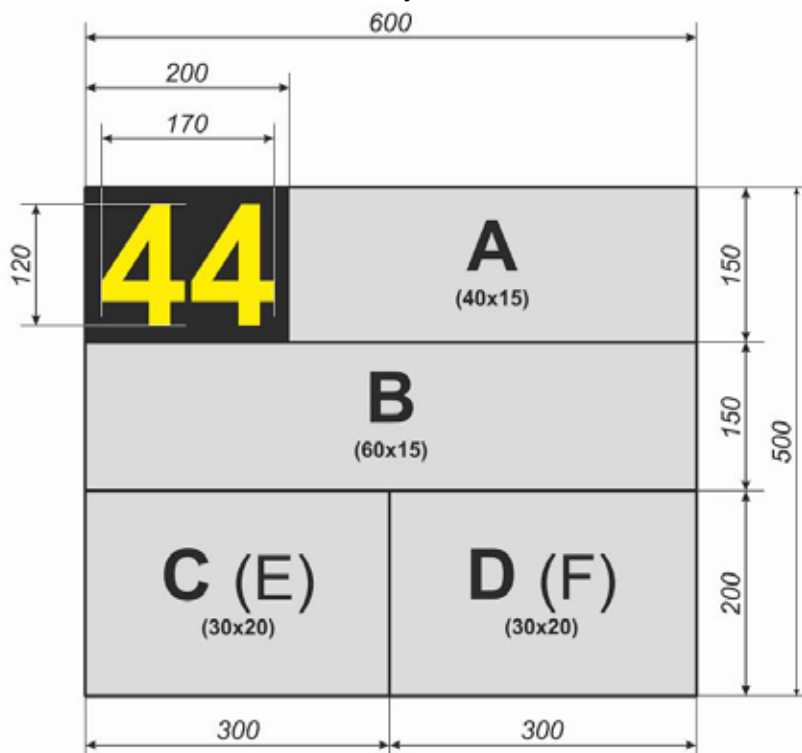
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)

60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!



A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban” kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.

A reklámfeliratok nem válthatóak meg és nem távolíthatóak el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!

A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett. A mintázatra vonatkozó előírás: az abroncs futófelületének mintázatában a hossz-, és keresztirányú mintáknak fedniük, keresztezniük kell egymást. (Az „E” jelű, de a fenti előírásoknak nem megfelelő mintázatú PI.: Avon, Matador, Yokohama, stb. abroncsok használata nem megengedett.)

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékletét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2016. március 19. szombat 11:30 – 17:00
Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfű, Lipóc
GPS: N46° 8.011 E18° 8.465'

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa,

- Vezető versenyző és navigátor MNASZ Rallye vagy külföldi ASN által kibocsátott versenyzői licence, vagy MARB igazolványa, vagy a díjának fizetését igazoló dokumentum
- Vezető versenyző vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- A versenyautó tulajdonjogát, használati jogát bizonyító dokumentum
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata

Minden új, vagy érvényes versenyzői igazolvánnyal NEM rendelkező MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez. Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő + 2.500,-Ft helyszíni pótdíj (összesen 5.000,-Ft), melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

FIGYELEM! AZ MNASZ SAJÁT ELEKTRONIKUS RENDSZERÉNEK BEÜZEMELÉSÉT KÖVETŐEN AJÁNLOTT A VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY ONLINE IGÉNYLÉSE (mnasz.hu) MIVEL ÍGY CSUPÁN 2.500,-Ft-ba KERÜL!

10.3 Időterv:

FIGYELEM! Az átvételi időpontok meghatározásának módja megváltozott!

Adminisztratív átvételi idők az **ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI** bontásban:

<i>idő intervallum</i>	<i>sorszám ill., további azonosító</i>
11:30 – 12:00	1 – 10
12:01 – 12:30	11 – 20
12:31 – 13:00	21 – 30
13:01 – 13:30	31 – 40
13:31 – 14:00	41 – 50
14:01 – 14:30	51 – 60
14:31 – 15:00	61 – 70
15:01 – 15:30	71 – 80
15:31 – 16:30	minden további MARB helyszíni nevező
16:31 – 17:00	Licence kategória és előfutók

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvételi hely és időterv

MARB / RALLYE SPRINT KUPA

Időpontja: 2016. március 19. szombat 12:30 – 18:30

Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)

GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

A MARB déli régió sorozatában kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadni az autót ellenőrző technikai áttevőnek.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK! Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy rajtengedély megvonással (kizárással) büntetheti a rendező!

11.2 A MARB átvételen bemutatandó dokumentumok

- Gépátvételi lap
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészese, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db, „E” jelzéssel ellátott bukósisak (súlykorláttal!)
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- elakadásjelző háromszög + **egészségügyi csomag (e.ü. doboz)**
- Áramtalanítókapcsoló használat közben

11.3 Időterv

FIGYELEM! Az átvételi időpontok meghatározásának módja megváltozott!

Technikai átvételi (gépátvételi) idők az **ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI** bontásban:

<i>idő intervallum</i>	<i>sorszám ill., további azonosító</i>
12:00 – 12:30	1 – 10
12:31 – 13:00	11 – 20
13:01 – 13:30	21 – 30
13:31 – 14:00	31 – 40
14:01 – 14:30	41 – 50
14:31 – 15:00	51 – 60
15:01 – 15:30	61 – 70
15:31 – 16:00	71 – 80
16:01 – 17:00	minden további MARB helyszíni nevező
17:01 – 17:30	Licence kategória és előfutók

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a versenyen használni kívánt ruházatukat (overálok) a bukósisakkal együtt!

11.5 MNASZ Gépkönyvezés (a versenytől függetlenül)

ELŐZETES REGISZTRÁCIÓ KÖTELEZŐ: atb@mnasz.hu

Időpontja:	2016. március 19. szombat	09:00 – 16:00
Helyszín:	ATI PÉCS, Hengermalom u. 4.	
GPS:	N46° 4.803' E18° 15.517'	

Figyelem! A versenyre nevező versenyzők esetében az MNASZ gépkönyvezésen való részt vétel nem mentesít a verseny gépátvételén történő megjelenési kötelezettség alól!

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 A Prológ lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2016. március 20-án, vasárnap, A Gy.1., Gy.2., Gy.3., rajtjához vezető, illetve a Gy4., Gy5. STOP állomásától a szervizparkba vezető „etap-útvonalakat” (kb. 2,5km/etap) felvezetéssel teljesítik a versenyzők, (kb) 15 autó/csoport bontásban. A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny folyamatának alakulását, és a szervizparkban dolgozó, a sorakozást irányító sportbírókkal maximálisan működjenek együtt. (A sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.)

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS!

Azt a versenyzőpárost, amelyik a jelen szabályt figyelmen kívül hagyva, engedély nélkül, önállóan teljesíti az etap távot, kizárásig terjedő büntetésben részesíti a rendező.

12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtélőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban (A rendező 40mp-es rajtidő közök alkalmazása esetén is tartja a rendező a 60mp-es „türelmi időt”), ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltó sportbíró adja kézjelével.

Kézi rajtoltatás menete

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

12.5 Rajtsorrend

1. csoport 1-8 rajtszámok: a MARB és a MARB déli régió aktuális állása szerint
2. csoport az összes további 6, 5, 4 (+A-1,6), 3 (+N1), 2 kategóriában induló versenyző
3. csoport a Licence kategóriában induló versenyzők, minimum 4 perccel a 3. csoport után

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.6 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a

verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (nézők, nézői jármű, rescue, egyéb jármű) igénybe vételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.7 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.8 Megengedett korai érkezés

A Gy.1, 2, 3. szakaszokat megelőző „gyűjtő a felvezetéshez” állomáson, valamint a Gy.4, 5. szakaszok rajt előtti IE állomásán engedélyezett a korai érkezés.

12.9 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

12.10 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ:

FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ:

AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.11 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az A123 TESZT RALLYE Sprint a GREPTON Kupáért rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az **A123 TESZT RALLYE Sprint a GREPTON Kupáért** rendezvényen bármilyen minőségben rész tvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team Kft) – legkésőbb 2016. március 16-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.12 Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

5. **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**

6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.14 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) az autóval!

12.15 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.16 A rendező és a vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

12.17 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2016. 03. 19.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes

engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.18 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására nincs lehetőség.

12.19 Az A123 TESZT RALLYE Sprint A GREPTON KUPÁÉRT rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.20 Az A123 TESZT RALLYE Sprint A GREPTON KUPÁÉRT rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.21 Az A123 TESZT RALLYE Sprint A GREPTON KUPÁÉRT rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, részt vevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.22 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros / fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	kék és narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei:

hármásával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök:

ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

„Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp”

(idézet a szabályból)

15. DÍJAK

A MARB déli régió értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút értékelésénél (2-5.kat.) **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- Kategóriák értékelésénél (2-6. kat.) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- „MARB Lada Kupa” értékelésénél **1-3. helyezett páros mindkét tagjának**
- „MARB Suzuki Kupa” értékelése **1-3. helyezett páros mindkét tagjának**
- „MARB F 2WD Kupa” értékelése **1-3. helyezett páros mindkét tagjának**

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az A123 TESZT RALLYE Sprint A GREPTON KUPÁÉRT rendezőbizottsága

Markó Tibor sk
A rendező képviselője

Kiírást az MNASZ RSB 2016. február 25-én jóváhagyta.

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI**1. A pályabejárás időbeosztása:**

2016. március 19. szombat 12:00 – 18:00h

2. Speciális / Nemzeti előírások**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

- A rendező NEM szabályozza a bejárásról a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A pályabejárásról vagy a pályabejárásról kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!

A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

3. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

4. Pályabejárásra előírt sebesség határok és ellenőrzésük:

- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja

ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett rajtengedély megvonás	

- **A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2016. március 19-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

„TISZTELT VERSENYZŐK!

ORFŰ ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉTBE ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI.

AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK. MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN ÉS KÖRNYÉKÉN MINDANNYIAN.

EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!

Markó Tibor

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.

5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: A VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ (képe, elérhetősége, időterve)

Tisztelt MARB Versenyzők! A rendezőség örömeire Rádli József felkérésünknek eleget téve, elvállalta az idei Teszt RALLYE Sprint versenyzői összekötő feladatát. Ezzel egy új szintet lépünk az amatőr versenyek világában remélve, hogy versenyünkön még komfortosabban tölthetitek időtöket.

Kérlek benneteket, hogy éljete a lehetőséggel, és bátran forduljatok hozzá esetleges kérdéseitekkel (Fontos: a versenykiírást és az aktuális szabályzatokat Ő sem tudja elolvasni helyettetek... :o))



RÁDLI JÓZSEF
+36 30 852 6411
radlijozsi@gmail.com

2016. március 19. (szombat)

11:30 – 17:45

Adminisztratív átvétel – Ráczy Tanya, Orfű
Technikai átvétel – Panoráma Camping

18:00 – 19:00

Felügyelői ülés – Ráczy Tanya, Orfű

17:45 – 20:00

Versenyiroda – Ráczy Tanya, Orfű

2016. március 20. (vasárnap)

6:30 – 17:30

Versenyiroda, Szervizpark – Panoráma
Camping és környéke

3. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

A rajtszámok és reklámok elhelyezése a verseny minden indulójára vonatkozóan:



- A1 - rajtszám mellett /BAL oldal:
- A2 - rajtszám mellett /JOBB oldal:
- B1 - rajtszám alatt 1 /BAL oldal:
- B2 - rajtszám alatt 1 /JOBB oldal:

A rajtszám-panel mérete:
60cm x 50cm

- C1 - rajtszám alatt 2 /BAL oldal:
- C2 - rajtszám alatt 2 /JOBB oldal:
- D1 - első szélvédő BAL oldal:
- D2 - első szélvédő JOBB oldal:

A rajtszám-panel mérete:
60cm x 50cm

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

4. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK(OK)

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkokként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

Helyszín:	Szervizpark 1:	PANORÁMA CAMPING – Orfű, Dollár u. 1.
GPS:		N46° 8.772' E18° 8.260'
Helyszín:	Szervizpark 2:	Strandparkoló kijelölt része – Orfű, Dollár u.

Szervizparkok nyitva tartása:

2016. március 19. (szombat):	11:30 – 19:00
2016. március 20. (vasárnap):	05:00 – 19:00

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2016. március 19. (szombat):	11:30 – 19:00
2016. március 20. (vasárnap):	05:00 – 06:15

SZERVIZAUTÓK KIZÁRÓLAG „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT” SZERVIZTÁBLÁVAL LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKOKBA!

SZERVIZPARK 1

A Szervizpark 1 Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervizjárművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

SZERVIZPARK 2

Amennyiben a nevezői létszám szükségessé teszi, a rendező a strandparkoló meghatározott részén további szervizterületeket alakít ki. A strandparkoló területén kijelölt zóna „Szervizpark 2” névvel szerepel a rendezvényen. A Szervizpark 2 területén **kizárólag Licences kategóriába nevezett/induló versenyzők** kaphatnak szervizhelyet (MARB versenyzőkkel közös szervizelésre a Szervizpark 2-ben nincs, kizárólag a Szervizpark 1-ben van lehetőség!). A Szervizpark 2-re ugyan azok a szabályok érvényesek, mint a Szervizpark 1-re. Amennyiben a Szervizpark 2 területén szervizelő versenyzők, és/vagy csapataik tagja(i) megszegik a szervizterületekre vonatkozó szabályokat, azonos mértékű, súlyú büntetésre számíthatnak, mint a Szervizpark 1 területén szervizelő versenyzők.

Kiemelt figyelmet fordít a rendező a ki-, és behajtás ellenőrzésére, az akkreditációs matricák szabályok szerinti alkalmazására, a sportbírókkal, rendezőkkel szemben tanúsított magatartásra.

2016. március 20-án a szervizparkok területére behajtott szervizautók a parkok területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat 2016. 03. 19. éjszakára bent lehet hagyni a szervizparkok területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a Szervizpark 1 területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

SZERVIZPARK KAUCIÓ

A nevezők az **adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót** kötelesek fizetni, mely **összeg teljes egészében**, a szervizparkok végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt írásban igazolja) **visszatérítésre kerül.**

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2016. március 20-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később (a megadott időn túl, vagy más dátumon), vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán **újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark az orfűi Panoráma Camping, valamint a strandparkoló kijelölt területén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a rendező járműhöz tartozó versenyzőt 1 percig terjedő időbüntetéssel sújthatja a rendező, majd az érintett versenyzőt felszólítja a szabálytalan jármű területről történő eltávolítására. Amennyiben az érintett a felszólításnak nem 10 percen belül nem tesz eleget, az érintett versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárja.
- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni bármelyik szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a Felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a Felügyelő 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkokban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- A szervizparkokban a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizparkok területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az FT időbüntetéssel sújthatja.
- A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti az érintett területeket, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
- **FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2016.03.19-20.) a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Panoráma Camping és környéke, strandparkoló, valamint a zárt útszakasz) a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**
- A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Sprint Kupában nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal/licence-szel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

A Szervizpark 1 felületének egy része gyepféltér, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

**A trélerek elhelyezésére a Szervizpark 1-ben és a Szervizpark 2 közvetlen közelében tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.
A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!**

A szervizparkban büfé üzemel!

A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)

2016. március 18. és március 20. között mindennemű szerviztevékenység Orfű és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

5. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

<http://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>

6. SZ. MELLÉKLET: HANKOOK ABRONCS TESZT

Az RTH Versenyabroncs Kft és a Marco Racing Team Kft HANKOOK aszfalt abroncs tesztet rendez a versenyt megelőzően az alábbiak szerint:

A teszt ideje: 2016. március 19. (szombat) 08:00 – 14:00h között

A teszt helye: Nyárásvölgyi elág. – Bakonya elág között
(6605 sz – Kővágószőlős – Hetvehely összekötő út)

A teszt hossza: 3.600m

A szerviz helye: Golgota és Nyárásvölgyi elág. (Rajt) közötti útszakasz, rendőri zárason belüli részén, az útpadkán.

FIGYELEM! Bakonya településen, annak foci pályáján, és más környező települések közterületein tilos a szerviztevékenység!

Tisztelettel kérünk minden TESZTRE érkező résztvevőt és csapattagot, hogy az „etap útvonalon” (Bakonya, Kővágószőlős) kiemelten ügyeljen a KRESZ, ill az alábbiak betartására. A helyi lakók szeretik az autósportot, évek óta teszik lehetővé, hogy náluk vendégeskedve teszteljünk, cserébe csupán a sebesség korlátok betartását kérik. Köszönöm az együttműködéseketek.

A teszten a RTH Versenyabroncs Kft az alábbi szolgáltatásokat biztosítja:

- Minden a tesztre regisztráló versenyző számára **támogatotti áron biztosítunk 4db Hankook versenyabroncsot:**
két példa árainkra: 210/650R18 - €220+Áfa/db; 190/580R15 - €190+Áfa/db,
- További méretek (13 és 18 coll között) és áraink kollégánktól az alábbi elérhetőségeinken,
- Segítséget nyújtunk a helyszínen a megfelelő beállítások megtalálásában,
- A helyszínen 4db versenyabroncsot vásároló versenyzőpárosok A123 Teszt Rallye-ra vonatkozó előnevezési díjának 50%-át az RTH Versenyabroncs Kft állja!

A teszten BÁRKI RÉSZT VEHET 25.000,-Ft helyszíni nevezési díj ellenében (rendsám kötelező!).

Kötelező regisztráció: td@versenyabroncs.hu, vagy: +36 70 633 5020

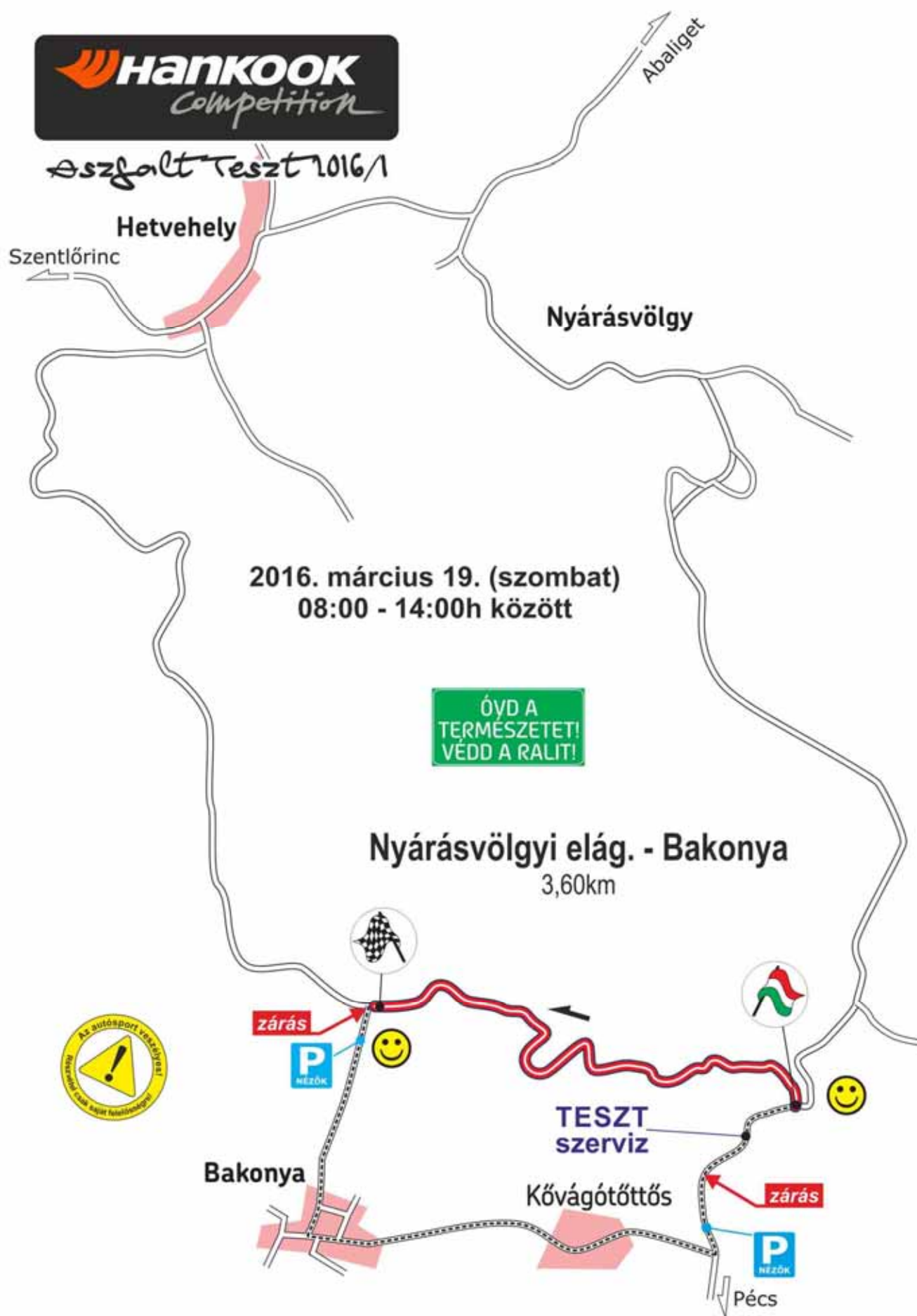
A teszt szakasról a Bakonyán és Kővágószőlősen keresztülvezető „etap” útvonalon a teszt teljes ideje alatt az alábbi sebességhatárokat írja elő a lebonyolító (Marco Racing Team Kft):

- lakott területen belül (Bakonya, Kővágószőlős) amennyiben az adott útszakaszon a KRESZ alacsonyabb határt nem ír elő, maximum: 50km/h
- lakott területen kívül (Bakonya és Kővágószőlős közötti betonút) amennyiben az adott útszakaszon a KRESZ alacsonyabb határt nem ír elő, maximum 70km/h.

A sebességhatárok betartását a lebonyolító (MRT Kft) és a rendőrség folyamatosan ellenőrzi a helyszínen. Sebesség túllépés esetén az alábbi szankciók kerülnek alkalmazásra:

1. **alkalommal**, amennyiben a sebességhatár túllépése a 30%-ot nem haladja meg: **FIGYELMEZTETÉS**
2. **alkalommal**, amennyiben a sebességhatár túllépése a 30%-ot nem haladja meg: **20.000,-Ft büntetés** (a helyszínen fizetendő a rendező képviselőjének – az esetleges büntetés rendezéséig a teszt rajtengedélye felfüggesztésre kerül)
3. **alkalommal**, amennyiben a sebességhatár túllépése a 30%-ot nem haladja meg: **TESZT rajtengedély megvonása**

A fentieket a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.



7. SZ. MELLÉKLET: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP

Orfű - Abaliget - Orfű „A”
Gy.1, 2, 3.



Orfű - Abaliget - Orfű „B”
Gy.4, 5.



ORFÜ



Színezd újra az életed Orfűn!

Csobbanás a természetes vízű strandokon vagy az Aquaparkban, Sárkány-mítosz keresés, barlangi kalandtúrák, vízi sportok és kerékpározás, hagyományörző és zenei fesztiválok, gasztronómiai kalandok és kulturális rendezvények! A Pécs-től mindössze 19 km-re, a Nyugat-Mecsek gyönyörű völgyében fekvő üdülő település – Orfű – évente közel 150 rendezvénnyel, számos vízi sport eseménnyel, csobbanási és kirándulási lehetőséggel várja a látogatókat.

Orfű nyáron a vizek szerelmeseinek egyik kedvelt célpontja. Azonban a település jóval több ennél, hiszen az aktív turizmust kedvelők is találhatnak bőségesen programot és látnivalót Orfűn.

Azok számára, akik szeretik két keréken felfedezni egy települést és annak környékét, azok számára Orfű a tökéletes célpont. A Pécs felől érkezők kiépített kerékpárúton juthatnak el Orfűre, és Abaliget felé is tehetnek egy kitérőt. Ha valaki pedig kerékpár nélkül érkezik, az sem gond, hiszen számos kölcsönző közül választhat, hogy aztán tegyen egy tökerülő biciklitúrát vagy kipróbálja esetleg a környékbeli hegyi kerékpárutakat valamelyikét.

Akik jobban szeretik túrázással tölteni idejüket, azok számára is tartogat számos lehetőséget Orfű. A környék rendkívül gazdag természeti kincsekben és látnivalókban, melyeket változatos tanösvények, túraútvonalak mentén ismerhetnek meg az Orfűre látogatók. A Desztináció körtúra és a Sárkány körtúra a legfontosabb orfűi látnivalókat fűzi fel két túraútvonalra, melyek bejárását ma már egy kiépített turistatábla-rendszer segíti. A környéket ezeken felül és szervezett túrák keretein belül is meg lehet tekinteni. Az Orfűre látogató turistákat a színes programajánlaton, a természeti csodákon és megannyi kikapcsolódási lehetőségen túl a falusi lakosok vendégszeretete várja. Látogasson el Orfűre és élvezze a természet szépségét!

További programok és információ:

Orfűi Turisztikai Egyesület TDM Szervezete
7677 Orfű, Széchenyi tér 1. | +36-72-598-019
www.orfu.hu | www.facebook.com/orfu.hu



7. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK

Tisztelt Csapatok, Versenyzők!

A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több Orfűi és Orfű környéki szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére jelentős kedvezményeket alkudjon ki.



Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialakított kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségtérheitek enyhítéséhez.

Kérünk benneteket, hogy az orfűi verseny hosszú távú sikeres lebonyolítása érdekében az alábbi szállásokat vegyétek igénybe!

A szállások igénybevételel megerősítitek az orfűi Önkormányzat, az orfűi lakók támogatását, amely elengedhetetlen a verseny sikeres jövőbeni lebonyolításához.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a
Marco Racing Team csapata

Ráczy Tanya

O R F Ű - L I P Ó C



Tisztelt Versenyzők, Csapatok!

A Rallye Sprint Bajnokság évadnyitó versenye alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécsről 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. A Ráczy Tanya ad otthont az adminisztratív átvételnek, valamint az szombat esti versenyzői eligazításnak is. Ebből az alkalomból speciálisan a versenyre kialakított szállás-, és éttermi árainkkal állunk rendelkezésükre.

SZOMBATON AZ ÉTTEREMÜNKBEN: RALLYE SPRINT MENÜ!!

- Gulyásleves 850Ft vagy,
- Sertéspörkölt galuskával, salátával 1300Ft vagy,
- Rántott sajt hasáburgonyával, tartár mártással 1300Ft vagy,
- Húsleves, rántott szelet hasáburgonyával és salátával + desszert 2200Ft

Minden további egyéni igény esetén a Vendégek az Étlapról választhatnak kedvükre valót.

TURISTA SZÁLLÁS **20% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!**

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.360,-Ft/Fő/éj

PANZIÓ SZOBÁK **20% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!**

(panzió felszereltség, fürdő és WC a szobában) 3 ágyas szoba 14.320,-Ft/éj; 4 ágyas szoba 17.520,-Ft/éj; 5 ágyas szoba 20.720,-Ft/éj.

A szállás árak tartalmazzák: szállásköltség, reggeli, IFA.

www.racztanya.hu



Szabolcs Vezér Fogadó

A SZABOLCS VEZÉR FOGADÓ az idei évben is szeretettel várja a **TESZT RALLYE SPRINT** versenyzőit !

Fogadónk 2003 óta várja vendégeit Pécsen, 7db fürdőszobás, kétágyas (dupla és francia ágyas), egyedi légkondicionálással rendelkező, I. osztályba sorolt szobákkal. A Szabolcs Vezér Fogadó földszinti részén külön választható kávézót és sörözőt találhatók és mediterrán hangulatú kerthelyiséggel is rendelkezünk.



A versenyre érkező csapatok részére speciális, **RALLYE KEDVEZMÉNYT** biztosítunk!

2 ágyas szoba ára: 7.200,-Ft / éjszaka

3 ágyas szoba ára: 8.200,-Ft / éjszaka

igény esetén vacsorát és reggelit biztosítunk.

7628 Pécs, Szabolcsi út 40. ★ +36 30 631 5772; +36 72 240-682

* * * TEKERESI LOVASPANZIÓ * * *

Tisztelt Versenyzők!

A **Tekeresi Lovaspanzió** kedvező áron kínál szállást a verseny résztvevőinek és a kísérőknek!

2 ágyas szoba - 2 főre

1 éjszakára: 8.000.Ft

2 éjszakára: 14.000.Ft

3 ágyas szoba – 3 főre

1 éjszakára: 10.000.Ft

2 éjszakára: 18.000.Ft

Apartman – 4 főre

1 éjszakára: 15.000.Ft

2 éjszakára: 28.000.Ft



Panziónkban büfé reggeli is rendelhető: 800Ft/fő áron.

A szállás díján felül 150,-Ft/Fő/éj idegenforgalmi adó fizetendő.

7677 Orfű, Petőfi S. u. 3.;

+36 30 349 6079

Szobafoglalás:

info@tekeresilovaspanzio.hu

www.tekeresilovaspanzio.hu

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

S.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
4	Club-Orfű Panzió és Étterem	panzió	Telefon: (0036) 72/498-483 Mobil: (0036) 70/312-9671 E-mail: cluborfukft@gmail.com Honlap: www.cluborfu.hu Honlap: http://www.hebmesz.hu	18 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 46.
5	Molnár Panzió	panzió	Telefon: (0036) 72/498-363 Mobil: (0036) 30/567-0898 E-mail: molnarpanzio@gmail.com Honlap: www.molnarpanzio.hu	20 fő	Orfű, Széchenyi tér 18.
6	Well Rooms	panzió	Telefon: (0036) 72/498-441 Mobil: (0036) 70/649-0945 E-mail: info@wellpanzio.com Fax: (0036) 72/378-480 Honlap: http://www.wellpanzio.com	55 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 40.
7	Díás Panzió	panzió	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	30 fő	Orfű, Dollár utca 10.
8	Laterum Motel	panzió	Telefon: (0036) 72/252-108 E-mail: laterum@laterum.hu http://www.laterum.hu/motel	53 fő	Orfű, Dollár utca 38.
9	Alfa Apartmanok	magánszállás	Telefon: (0036) 70/503-8655 Mobil: (0036) 30/400-9054 E-mail: manolakis@narcoland.hu Honlap: http://www.narcoland.hu/orfu/orfu.h	15 fő	Orfű, Vadas u. 9.
10	Almás Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 70/267-2123, (0036) 30/68 Mobil: (0036) 72/787-918 E-mail: hauk.erzsi@gmail.com	12 fő	Orfű, Borostyán u. 12-14.
11	Anna-Napsugár 1. Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	10 fő	Orfű, Béke u. 18/A.
12	Anna-Napsugár 2. Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	8 fő	Orfű, Szőlő utca 6.
13	Árnyas WK Apartmanház	magánszállás	Mobil: (0036) 30/824-8648 E-mail: erdosi.eva@gmail.com Honlap: http://www.wk-realestate.hu	30 fő	Orfű, Kalaphegyi u. 1.
14	Átrium Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-288 Mobil: (0036) 20/295-7777 E-mail: atriumvendeghaz@t-online.hu Fax: (0036) 72/498-288 Honlap: http://atriumpanzio.try.hu Telefon: (0036) 72/498-294	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 17

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
15	Dévai Vendégház	magánszállás	Mobil: (0036)30/260-6273 E-mail: devai@hotmail.hu Honlap: www.apartmanhaus.hu	9 fő	Orfű, Széchenyi tér 27.
16	Ezüstfenyő Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/225-622 Mobil: (0036) 20/994-5420 E-mail: edla934@gmail.com Honlap: http://www.szallasinfo.hu/ezustfeny	10 fő	Orfű, Béke utca 7/A.
17	Fenyőfa Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/475/350 Mobil: (0036) 20/368-8380 Honlap: http://www.fenyofavendeghaz.uw.h	14 fő	Orfű, Végföldi u. 18.
18	Fenyvesalja Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/498-316 Mobil: (0036) 20/568-1873	12 fő	Orfű, Mecsekrákosi utca 25.
19	Gabriella Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/389-999 Mobil: (0036) 30/518-4665 E-mail: pusi-gabi@freemail.hu	12 fő	Orfű, Béke u. 11/b.
20	Grech Vendégház	magánszállás	Mobil: (0036) 20/976-3571 E-mail: grechne01@gmx.net Honlap: www.hotels.hu/grech_vendeghaz	10 fő	Orfű, Nagytéri u. 10.
21	Horgásztanya	magánszállás	Telefon: (0036)72326775 Mobil: (0036) 30/583-1445 E-mail: info@hebmész.hu Fax: (0036) 72/510-268	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 7
22	Kalaphegyi Üdülők	magánszállás	Telefon: (0036) 30/959-1590 E-mail: mevid@mevid.hu Honlap: http://www.orfutoours.hu	12 fő	Orfű, Tell Vilmos u
23	Kirilla Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/498-244 Mobil: (0036)30/505-2336 E-mail: kirilavendeghaz@freemail.hu Honlap: www.kirilavendeghaz.hu	15 fő	Orfű, Lapisi u. 2.
24	Nagy Vendégház	magánszállás	Mobil: (0036) 30/472-2788 E-mail: nagyvendeghaz10@freemail.hu Honlap: http://www.vendegvaroapartmanok	12 fő	Orfű, Ady E. u. 21.
25	Nívó Apartmanház	magánszállás	Mobil: (0036) 30/328-3412 E-mail: nivovendeghaz.orfu@gmail.com Fax: (0036) 72/378-451 Honlap: http://www.nivovendeghaz.hu	11 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 1/A
26	Négy-Évszak Tóvidéki Ház	magánszállás	Telefon: (0036) 30/216-9270 Mobil: (0036) 30/946-5197 E-mail: minoricstunde@gmail.com	10 fő	Orfű, Herman Ottó u. 11
27	Orfűi Faházak	magánszállás	Telefon: (0036) 72/508-200 E-mail: turizmus@mecsekerdo.hu Fax: (0036)72/508-201 Honlap: www.mecsekerdo.hu	18 fő	Orfű, Ady E. u. 39.

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
28	Öreg Pajta Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/950-139 Mobil: (0036) 30/554-7322 E-mail: fabricsi@freemail.hu	24 fő	Orfű, Kossuth Lajos utca 21
29	Patakparti Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-341 Mobil: (0036) 30/500-2696 E-mail: almos.ella@pte.hu	12 fő	Orfű, Bánosi u. 3.
30	Sirály Apartmanház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/484-672 Mobil: (0036) 30/288-2058 E-mail: siralyorfu@gmail.com Honlap: http://www.siralyorfu.iweb.hu	10 fő	Orfű, Dollár u. 3.
31	Sólyom Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/378-406 Mobil: (0036) 30/480-4188	10 fő	Orfű, Végföldi u. 5.
32	Tóparti Házak	magánszállás	Telefon: (0036) 72/781-890 Mobil: (0036) 30/856-4644 E-mail: intermediterranean@gmail.com	10 fő	Orfű, Dollár utca 46.
33	Tóparti Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Dollár u. 10.
34	Villa Mediterrán	magánszállás	Telefon: (0036) 72/728-736 Mobil: (0036) 30/957-4834 E-mail: zahnarzi@spenglerdr.hu Fax: (0036) 72/378-453 Honlap: http://www.spenglerdr.hu	10 fő	Orfű, Széchenyi tér 4.
35	Orfű Fitt Jurtatábor	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 70/408-2329 E-mail: orfufitt@gmail.com Honlap: www.orfufitt.hu	48 fő	Orfű, Dollár utca 36
36	Mecsek Háza	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/598-036 Mobil: (0036) 20/380-2064 E-mail: info@mecsekkhaza.hu Honlap: www.mecsekkhaza.hu	40 fő	Orfű, Barlangkutató 1
37	Mecseki Diákszállás	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/534-969 Mobil: (0036) 30/411-5652 E-mail: tekeres@tekeres.t-online.hu Fax: (0036) 72/534-969 Honlap: www.orfu-diakszallas.hu	81 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 6
38	Tett-Hely Gyermek és Ifjúsági tábor	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 30/4466-827 E-mail: tabor@tethely.net Honlap: www.tethely.net	100 fő	Orfű, Széchenyi tér 5-6
39	Tekeresi Vendégház és Ifjúsági szállás	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/498-040 Mobil: (0036) 30/527-3569 E-mail: bedojozsefne54@freemail.hu Honlap: www.orfu-ifjusagi-szallas.hu	76 fő	Orfű, Petőfi S. utca 20



A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupáért

verseny neve



Verseny helye: Orfű (Baranya Megye);

Verseny ideje: 2016. 03. 19-20.

Előnevezési zárlat: 2016. március 09.

Entries Closed: March 9 2016

A megfelelő "X"-szel jelölendő

MARB
Kategóriák ☐

Licences
Kategória ☐

Előfűtő ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.		jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. +TAJ SZÁM			TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:
Márka / Make	Típus / Model		Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category
				Kupa(k) / Cup(s)
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)			KÖTELEZŐ!	
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident			1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB 2016. évi és a MARB déli régió egyéb, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok a versennyel kapcsolatos alkohol-, doping- és drog vizsgálatokhoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, és kijelentem, hogy azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
	Aláírás / Signature		Aláírás / Signature	Aláírás / Signature
dátum / date	Nevező / Entrant		1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel	KUPA besorolás(ok) - Tech. átv. alapján		Technikai kártya száma	