

II. Auchan SZLALOM 2016

2016.06.19

CSAPASSUNK.HU

SRT SPEED RALLY TEAM

Index Autósiskola
TANULJVELÜNK VEZETNI!

Susánszky és Társa
végrehajtó iroda

VLLAMSZER KFT.
1097 Budapest, Olyai ú. 50/B. 335

P92 rdi

Copy More

Szolnóktel Kft.

Floor tech kft.
www.gyantapadlo.hu

GOLF

FÉMTISZTA KFT.

PET-PACK
Egyedi és Fémcsomagoló Kft.
H-1200 Dunakeszi, Fő út 143/a

Szolnóktel
SZOLNOKTELEKI
Egyetemen

Információ Kft.

Jász
MOSZTER, INFORMATIKA, SZERVEZÉS
Alapítva: 1993

II. AUCHAN SZLALOM VERSENYKIÍRÁS



II. Auchan Szlalom

Fót, Auchan parkoló

(Versenykiírás tervezet)

2016-06-19

Verseny szervezője:

Speed Rally Team

A verseny hivatalos honlapja:

www.csapassunk.hu

A verseny vezetősége:

Versenyigazgató:

Fodor Krisztián /06 30 482 3015/

Adminisztratív átv. vezetője:

Adamcsek Erika /06 30 965 3440/

Biztonsági szolgálat vezetője:

Bódi Zsolt

Időmérés vezetője:

Nádasdi Tamás /06 30 9652075/

Technikai átvétel vezetője:

Szalay Gergő

Humán Mentés:

Special Rescue Team Kft

Technikai mentés:

Special Rescue Team Kft

A verseny időpontja:

2016. Június 19.

A verseny távja:

12 km + 3 km edző kör

Helyszín:

Fót, M3 melletti Auchan áruház parkolója és annak úthálózata.



Versenykiírás

tervezet

Szervizpark, versenyiroda:

Fót, M3 melletti Auchan áruház parkolója. Helyszínen kitáblázva.

Pálya:

A pálya hossza 3 km/ gyors. 4 X 2 kör + 1 edző kör, amely megegyezik a verseny kör hosszával.

Pályabejárás:

2016. Június 19-én reggel 07. 00-tól gyalogosan, 08.30-tól 1 autós edzőkör. Ezen az időponton kívül nincs mód pályabejárásra.

Rajt:

2016. Június 19-én Vasárnap, várhatóan 09.30 -kor az első autó rajtja. 4 mért kör.

Rajtoltatás:

Rajtszám szerint növekvő sorrendben, kézi rajtoltatással. Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs! Az értékeléshez mind a 4 körben el kell rajtolni, ebből 3-at értékelhetően teljesíteni kell.

Értékelés, Díjazás:

4 mért körből a 3 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján, versenyzőket kategóriánként és abszolútban: 1-3. helyig 1db serleggel díjazzuk.

Járművek:

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek és utcai járművek is indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetőek. Világító berendezések nem kötelezőek. **Egy autóval többen is rajthoz állhattok. Utcái, autóval is rajthoz állhatsz!!!**

Kötelező felszerelések:

E jelű bukósisak, szemeteszsák, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos bizt. Öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű.

Verseny:

A verseny zártpályán, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre.



Versenykiírás

tervezet

Cél a rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. 150 méternél hosszabb egyenes szakasz nincs a kijelölt pályán. Minden induló legalább négyszer teljesítheti a pályát és az értékelésbe a legjobb 3 kör idő, számít. (teljesített idő + büntetés) Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk. csak a nevezett gk-val megegyező kategóriájú lehet! Amennyiben valaki több nevezéssel versenyez, úgy az előre meghatározott rajtszámmal van versenyben, e feletti köreit tesztként teljesítheti.

A versenyautóban a versenypályán a versenyzőn kívül maximum 1 fő utas tartózkodhat. Az utas nincs értékelve a versenyben. Extrém biztosítást az utas-ra is kötelező megkötni. A pályán feltekert ablak, (E jelű bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Kizárás terhe mellett!

A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

Büntetések :

Korai rajtért: Minimum **5** mp büntetés jár. Adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korigálja azt. Bójadöntés **2** másodperc, szándékos pályalevágás minimum **10** mp-es időbüntetést von maga után, mely büntetést az adott kör teljesített idejéhez adjuk hozzá. A bójának a területétől való elmozdítása számít bójadöntésnek.

STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező, elmulasztása azonnali kizárással büntetendő.

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autónként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Korai rajtba érkezést kérem, kerüljétek, az előttek rajtolókat ne tartsátok fel!

Kikötés:

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséretje személyzete által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A versenyautóban az 1 fő versenyzőn kívül, maximum 1 fő utas tartózkodhat, a meghatározott biztonsági feltételek mellett. A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíséretje személyzetük semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be. A



Versenykiírás

tervezet

szabályokat a versenyzők tudomásul veszik, valamint a NEVEZÉSI LAPON aláírásukkal igazolják.

Kategóriák:

A Magyar Szlalom Bajnokság 2016. évi alapkiírása alapján. (6. oldal 1.6 pont)

Túra autók :

Túra abszolút díjazás

T1: - 1000 cm² -ig

T2: 1001 - 1400 cm² -ig

T3: 1401 - 1600 cm² -ig

T4: 1601 - 2000 cm² -ig

T5: 2001 cm² -től

Széria autók:

Széria abszolút díjazás

S1: - 1000 cm² -ig

S2: 1001 - 1400 cm² -ig

S3: 1401 - 1600 cm² -ig

S4: 1601 - 2000 cm² -ig

S5: 2001 cm² -től

NK*: Női kategória, **HH*:** Hátsókerék hajtásúak, **ZK*:** Zöld kategória,

JK: Juniorok, (Jogosítvánnyal rendelkező utas navigátorral, szülői felelősségvállalási nyilatkozat kiállításával)

P: Prototípusok

Lada kupa: Kategóriába sorolástól függetlenül minden Lad karosszériával és motorral, hátsó kerék hajtással szerelt autó.

További Márka kupák (igény esetén)

*Az adott kategóriában legalább 5 bajnoki nevezés esetén.

A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több lökettérfogat szerinti kategória nem kerülhet összevonásra.

Turbószorzó: A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra nem alkalmazunk szorzót. Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó.

Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.

Utcai kat:

Gyári ülések és üvegek megléte, verseny gumiabroncs használata nem engedélyezett.



Versenykiírás

tervezet

Adminisztratív átvétel:

Fót, Auchan parkoló. Reggel 06.30-tól az első kör végéig

Technikai átvétel:

Adminisztratív átvétel + 15 perc.

Nevezés:

Nevezési díj megfizetése a helyszínen történik, a kitöltött nevezési lapot a csapassunk@gmail.com e-mail címre, vagy a 06 27 412 - 364 fax számra kérem elküldeni.

A Lada kupá-ba, nem kell külön nevezni, a cm³ szerinti kategória mellett jelölni kell.

Nevezési díj:

15.000 Ft / nevezés 06.15-ig beérkezett nevezési lap esetén

Helyszíni nevezés díja: 18.000 Ft / nevezés 06.16 - 06.19 közt leadott nevezési lap esetén.

Reklámok:

A rendező kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

Környezetvédelem:

Fontos!!: Megkérek minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát. Versenyzőknek a szerelőponyva és a szemeteszsák használata kötelező! A szervízterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani !

Információ: Fodor Krisztián 06/30/482 3015

csapassunk@gmail.com

WEB: www.csapassunk.hu