

2016. 09. 24-25.

MNASZ 2016
AMATŐR
RALLYE
BAJNOKSÁG

MARB
déli régió

2016 RALLYE
SPRINT
KUPA

MRT
MARCO RACING TEAM



ne felejtsetd el
a lámpasort!

Versenykiírás



1 helyszín, 3 féle pálya, 1+5 gyors
**EGY CSAPATÓS
ÉJSZAKA**
**A RALI SPRINT
MONZÁJÁBAN**
...ha félsz, inkább hagyd...

TÁJÉKOZTATÁS **a MARB szabályok változásáról**

Ezúttal is felhívjuk az MNASZ MARB versenyzők figyelmét a következő évekre tervezett szabályváltozásokra, amelyek az alábbi tagolással kerülnek bevezetésre:

2016. június 30-tól

Az egyes MARB versenyeken részt vevő versenyzőpárosok mindkét tagjának **bukósisak**jára vonatkozó kötelező előírás:

- homológ, vagy lejárt homológ bukósisak, vagy
- a minimum „E” jellel ellátott, meghatározott tömegű bukósisak.

Az „E” jellel ellátott bukósisakok tömegére vonatkozó előírás:

- nyitott sisakok esetén előírt és megengedett maximum tömeg: 1600g/bukósisak
- zárt sisakok esetén előírt és megengedett maximum tömeg: 1800g/bukósisak

Az egyes MARB versenyekre nevezett versenyautók **ülése**ire vonatkozó előírás:

- a homológ, vagy lejárt homológ ülések az elfogadottak

Az egyes MARB versenyekre nevezett versenyautók **biztonsági öve**ire vonatkozó előírás:

- a homológ, vagy lejárt homológ ülések az elfogadottak.

2017. január 1-től

Az egyes MARB versenyeken elfogadott bukócsövekről:

- kizárólag az FIA vonatkozó előírásai szerinti kialakított bukócső az elfogadott.

Az egyes MARB versenyeken részt vevő versenyzőpárosok mindkét tagjának ruházatára vonatkozó kötelező előírás:

- minimum lejárt homológ versenyzői overáll

A fenti szabályok alól, a meghatározott határidőkön túl az Rallyesport Bizottság felmentést, további haladékat nem ad.

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2016. évi MARB versenyszezon **EGYETLEN ÉJSZAKAI VERSENYE**, az **MRT RALLYE SPRINT** alkalmából!

A Marco Racing Team csapata a MARB déli régiójában, azaz a Rallye Sprint Bajnokságban közel sem ismeretlen hagyományt tervez újra feltámasztani és a Vasas – Zobákpusztai gyorsasági szakaszon a MARB sorozat egyetlen éjszakai versenyét bonyolítja le. Az első sötétben rendezett MARB futamon HAZÁNK MINDEN VERSENYZŐJE egyaránt megtalálhatja a kedvére valót, az igazi rallye-t.

Nézzétek meg a verseny alapvető jellemzőit, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk!

Klasszikus, mecseki helyszín, Superspeciál +3+2 (=6) gyorsasági szakasz, 2 irányban, több, mint 30 gyorsasági kilométerrel és mindez SPRINTES ÁRON!

LICENCESEK FIGYELEM! ORB + ORC + R2 + Historic

TESZTELJETEK SÖTÉTBEN A MECSEK RALLYE-RA!

A versenyre lehetősége van nevezni minden Rallye 1; Rallye Challenge, Rallye 2 és Historic Rallye licenccel rendelkező versenyzőnek!

Ne hezitálj! Itt a TÖKÉLETES TESZT LEHETŐSÉG a SÖTÉT GYORSOKRA!

KEDVES MARB-os VERSENYZŐK!

Amennyiben velünk tartotok, egy kőkemény megmérettetést vár rátok egy tempós, bevállalós pályán, a rallye Sprint „Monza-ján”, az **EGYETLEN ÉJSZAKAI MARB VERSENYEN**. Egy klasszikus mecseki gyorsasági szakasszal és hazánk egyik legerősebb MARB/Sprint mezőnyével várunk! Egy Superspeciál szakasszal kezdünk, majd váltott irányban 3+2 gyorsasági szakasz következik, és aki sikeresen célba ér, hajnali 2-3 óra körül jó eséllyel serleget is vehet át a díjkiosztón. Gyere, és tedd magad próbára... ..ha mered! **A déli régió NEM JÁTÉK!**

KEDVEZMÉNYES SZÁLLÁSOK

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot néhány helyi szállásadóval annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Nem túl nagy titok: a verseny minden programja (a gyorsasági szakasz is) Komlón és a város peremén bonyolódik így javasoljuk, éljétek a lehetőséggel, és helyben foglaljatok szállást!

A szervizparkban a Talabér Büfé most is friss rántott hússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket.

Remélve, hogy a fentiek segítségeitekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt a MARB egyetlen ÉJSZAKAI versenyére, az **MRT Rallye Sprint** -re!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2016. szeptember 14. (szerda)

Előnevezési zárlat

2016. szeptember 14. 24:00h

2016. szeptember 23. (péntek)

Fakultatív adminisztratív átvétel:

Hoffmann KFT /Komló, Batthyány u. 1.

Ideje:

18:00 - 21:00

Kizárólag előzetes regisztrációval! Részletek: versenykiírás 10.1

2016. szeptember 24. (szombat)

Versenyiroda 1 nyitvatartása

Hoffmann KFT /Komló, Batthyány u. 1.

Ideje:

07:00 - 13:00

Adminisztratív átvétel:

Hoffmann KFT /Komló, Batthyány u. 1.

Ideje:

07:00 - 12:30

Itiner átvétel:

Hoffmann KFT /Komló, Batthyány u. 1.

Ideje:

07:00 - 12:00

Pályabejárás:

Komló-Zobákpuszt - Vasas

Ideje:

07:00 - 12:00

Technikai átvétel (+technikai regisztráció):

Hoffmann KFT /Komló, Batthyány u. 1.

Ideje:

07:30 - 13:00

Beállítás a Szuperspeciál Parc Fermébe:

ex-buszforduló - a gyorsasági szakaszon

Ideje:

egyéni technikai átvételi idő +30 perc

Szervizpark nyitvatartása:

Komló-Zobákpuszt - Vasas

Ideje:

08:00 - 24:00

Szervizjárművek belépésének ideje:

Komló-Zobákpuszt - Vasas

Ideje:

08:00 - 13:30

KÖTELEZŐ versenyzői eligazítás +
rajtszamosztásSzuperspeciál Parc Fermé /Zobákpuszt,
buszforduló

Ideje:

13:45

Felvezetés a Szuperspeciál PF-ből GY1-hez

Komló-Zobákpuszt - Vasas

Ideje:

14:00

Versenyiroda 2 nyitvatartása

Szervizpark, lakóautó /Büfé mellett

Ideje:

15:00 - 24:00

Szuperspeciál - Gy1 Rajt

15:00 /itiner szerint

Szuperspeciál - Gy2 Rajt (tervezet)

17:00 /itiner szerint

Szuperspeciál - Gy3 Rajt (tervezet)

19:00 /itiner szerint

Szuperspeciál - Gy4 Rajt (tervezet)

21:00 /itiner szerint

Szuperspeciál - Gy5 Rajt (tervezet)

23:00 /itiner szerint

2016. szeptember 25. (vasárnap)

Szervizpark nyitvatartása:

Komló-Zobákpuszt - Vasas

Ideje:

00:00 - 03:00

Szuperspeciál - Gy6 Rajt (tervezet)

01:00 /itiner szerint

Díjkiosztó:

Szervizpark, lakóautó /Büfé mellett

Ideje:

kb. 03:00

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	6. oldal
2., RENDEZÉS	6. oldal
3., PROGRAM	7. oldal
4., NEVEZÉSEK	8. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	11. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	12. oldal
7., GUMIABRONCSOK	13. oldal
8., ÜZEMANYAG	13. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	13. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	14. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	15. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	16. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	22. oldal
14., ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	22. oldal
15., LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM	22. oldal
16., DÍJAK	22. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	24. oldal
2. sz. MELLÉKLET – A VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ	25. oldal
3. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	26. oldal
4. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	26. oldal
5. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	29. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BÜNTETÉSEK	29. oldal
7. sz. MELLÉKLET – TÉRKÉPEK	31. oldal
8. sz. MELLÉKLET – AJÁNLOTT SZÁLLÁSOK	37. oldal
NEVEZÉSI LAP	39. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **MRT Rallye Sprint** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: az www.mnasz.hu oldalon.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 99% aszfalt, 1% murva.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

A verseny távja: 35,95km

Gyorsasági szakaszok száma: Szuperspeciál + 5 (3+2)

Gyorsasági szakaszok hossza: Szuperspeciál: 6,25km; 'A': 4,90km; 'B': 5,00km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 30,95km (86,09%)

(A Gy6 utáni – szervizbe történő – felvezetéssel teljesített „etap” hossza: 5,00km)

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2016 sorozatának 14. futama,
MARB déli régió / Rallye Sprint Kupa 5. futama,

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: kiadása folyamatban van

Jelen versenykiírást az MNASZ RSB 2016. augusztus 31-én jóváhagyta.

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:

Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei:

H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

Telefon és fax:

+36 30 479 3260

E-mail:

marcoracingteamkft@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja:

www.duen.hu

Keress minket a facebook-on:

[facebook.com/rallyesprint](https://www.facebook.com/rallyesprint)

2.4 Rendező Bizottság

Vezetője:

Markó Tibor

Tagjai:

Markó Zoltán, Kirsching János, Markóné Szilágyi Ágnes, Vida Gizella, Cs. Nagy Szilárdné.

2.5 Felügyelő

Vezető:

Hajdu Attila

2.6 Megfigyelő és delegált személy

MNASZ RSB megfigyelő:

Berényi Ákos

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

dr Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A szakasz biztonsági felelőse:	Berényi Szabolcs
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
Technikai felügyelő – gépátvétel vezetője:	Vörös Gábor
Értékelés vezetője:	Lovay Miklós
Időmérés vezetője:	Boross Lajos
Sajtófőnök:	DuEn
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő (MARB+Licence):	Rádli József

2.8 Versenyközpont és hirdetőtábla helye és elérhetősége**VERSENYIRODA 1****2016. szeptember 23.** (péntek) – fakultatív adminisztratív átvétel

Nyitva tartás ideje:	18:00 – 21:00
Versenyiroda 1 helye:	HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1.
Telefon:	+36 30 479 32 60
GPS:	N46° 12.708 E18° 14.921'

2016. szeptember 24. (szombat) – adminisztratív átvétel, technikai átvétel

Nyitva tartás ideje:	07:00 – 13:00
Versenyiroda 1 helye:	HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1.
Telefon:	+36 30 479 32 60
GPS:	N46° 12.708 E18° 14.921'

VERSENYIRODA 2**2016. szeptember 24-25.** (szombat-vasárnap) – verseny ideje alatt

Nyitva tartás ideje:	15:00 – kb. 03:00 (díjkiosztó végéig)
Versenyiroda 2 helye:	Szervizpark, Lakóautó (a büfé mellett)
Telefon:	+36 30 375 20 70 (kizárólag nyitvatartási időben)
GPS:	N46° 8.772' E18° 8.260'

3. PROGRAM

Nevezések kezdete megegyezik jelen kiírás (tervezet) megjelenésének időpontjával.

Csütörtök 24:00	2016. szeptember 1. Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete /web
Szerda 24:00	2016. szeptember 14. Nevezési zárlat (postabélyegző kelte)
Hétfő 22:00	2016. szeptember 19. Elfogadott (és beérkezett) előnevezések közzététele /web
Péntek 18:00 – 21:00	2016. szeptember 23. Fakultatív adminisztratív-, és itiner átvétel – kizárólag előzetes email regisztrációval! (rallyeoffice@gmail.com) /versenyiroda 1
Szombat 07:00 – 12:00 07:00 – 12:00 07:00 – 12:30 07:00 – 13:00	2016. szeptember 24. Itiner átvétel, Versenyiroda 1 /Hoffmann Kft Pályabejárás Adminisztratív átvétel (időterv szerint) /versenyiroda 1 Versenyiroda 1 nyitva tartása /Hoffmann Kft, Komló

07:30 – 13:00	Technikai átvétel (időterv szerint) /versenyiroda 1
08:00 – 13:30	Beállítás Szuperspeciál Parc Fermébe (egyéni technikai átvételi idő + 30 perc) /Zobákpuszt – a pályán
08:00 – 24:00	Szervizpark nyitva tartása /Vasas buszforduló + bánya bejáratának környéke
12:01 – 12:30	HELYSZÍNI NEVEZÉS /versenyiroda 1
12:00	Első felügyelői ülés /versenyiroda 1
12:00	Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása – az érintettek megjelenése KÖTELEZŐ! /versenyiroda 1
13:45	Rajtlista kifüggesztése – Hirdetőtábla /szervizpark – büfé + web
13:45	Versenyzői eligazítás + rajtszám osztás – Minden nevezett résztvevőnek (Licenc-eseknek is) KÖTELEZŐ!
	/Szuperspeciál Parc Fermé, Zobákpuszt
14:00	Felvezetés SSS Parc Ferméből Gy1 rajtjába – teljes mezőny
15:00 – 24:00	Versenyiroda 2 nyitva tartása /lakóautó, szervizpark, Vasas
15:00	Szuperspeciál – Gy1 tervezett rajtja /itiner szerint
17:00	Gy2 tervezett rajtja /itiner szerint
19:00	Gy3 tervezett rajtja /itiner szerint
21:00	Gy4 tervezett rajtja /itiner szerint
23:00	Gy5 tervezett rajtja /itiner szerint
2016. szeptember 24.	Napkelte: 06:32h Napnyugta: 18:38h

Vasárnap	2016. szeptember 25.
00:00 – kb. 03:00	Versenyiroda 2 nyitva tartása /Szervizpark - lakóautó (díjkiosztó végéig)
00:00 – kb. 03:00	Szervizpark nyitva tartása /Vasas buszforduló + bánya bejáratának környéke (díjkiosztó végéig)
01:00	Gy6 tervezett rajtja /itiner szerint
01:03	a verseny várható célja (első gépkocsi) /szervizpark
01:03	Végső technikai ellenőrzés kezdete, egyéni értesítés alapján /szervizpark
kb. 2:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése /hirdetőtábla
kb. 03:00	Hivatalos végeredmény kifüggesztése /hirdetőtábla
kb. 03:00	Gy6 utolsó autó célba érkezése +30 perc – Díjkiosztó /szervizpark

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának célba érkezését követően kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2016. szeptember 14. (szerda) – alapidíj

4.2 Helyszíni nevezés: 2016. szeptember 15-től postai-, vagy egyéb úton, és 2016. szeptember 24. (szombat – admin. átvételen) – alapidíj +10.000,-Ft

4.3 Nevezési eljárás

4.3.1 A MARB déli régió sorozatába és a bajnokságon kívül indulók részére

Kezdetre: jelen dokumentum megjelenésének ideje

Előnevezés zárata: **2016. szeptember 14.** 24.00 óra (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

FIGYELEM! Szabályos előnevezésnek az alábbiak az előnevezési zárlatig történő egyidejű teljesülése minősül:

- A szabályosan kitöltött nevezési lap postai úton, vagy személyesen történő kézbesítése
- A nevezési lappal együttesen a rendezőhöz eljuttatott nevezési díj ú.n. „belföldi postautalvány”-nyal történő feladásának igazolása

Amennyiben a fentiek nem teljesülnek maradéktalanul, úgy az előnevezés nem minősül szabályosnak, és a vonatkozó szabályok alapján pótdíjjal sújtható.

A rendezvényre történő nevezésekkel kapcsolatosan a nevezési díjak összege minden esetben a szabályos előnevezés, v. nevezés magvalósulásának időpontja alapján kerül megállapításra az alábbiak szerint:

Előnevezés: Alapdíj, a 2016. 08. 31.. és 2016. 09. 14. között postára adott nevezések esetén,

Helyszíni nevezés: 2016. 09. 15-től postára adott, vagy a helyszínen (2016.09.24.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 MARB és maximum 20 Licences (ORB, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB vonatkozó szabályai alapján utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

A MARB kategóriái

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	szabályozás	értékelés
Amatőr	–	6	nagyobb, mint 2000 cm ³ , de legfeljebb 2500 cm ³	–	2WD	MARB	regionális
	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
		4	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³ <i>(ide tartozik az "A-1,6" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális	MARB + regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³ <i>(ide tartozik az "N1" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális	MARB + regionális
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	engedélyezett, 34mm-es szűkítővel	4WD és 2WD	MARB	Teszt

Az **MRT RALLYE SPRINT** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

4.5 A MARB Kupái

(A kupák nem egyenlők a kategóriákkal. A kupa minden esetben csupán értékelési forma.)

Az egyes kupákba tervezett résztvételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!

A MARB regionális kupái (a módosított ARVSZ 2016 szerint)

Lada kupa - Gruppe "N": (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm³ – **IDE TARTOZNAK AZ „N1”-es LADÁK IS!**
2. 1400 - 1610 cm³

Lada Kupa - Gruppe "A": (FIA Homológ.lap szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³ – **IDE TARTOZIK AZ „A-1,6” IS!**

Lada Kupa - Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Suzuki kupa "N": (FIA Homológ.lap-, vagy javítási kézikönyv szerinti jármű)

1. - 1400 cm³ – **IDE TARTOZNAK AZ „N1”-es SUZUKIK IS!**
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "N": (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "A": (FIA Homológ. lap szerinti jármű) "A"

1. - 1310 cm³
2. 1310 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1310 cm³
2. 1310 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa (Technikai besorolás nélkül, 2500cm³-ig)

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

„Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.”

4.6 Nevezési díjak

4.6.1 A verseny nevezői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal

Előnevezési díj:

2016. 09. 14-ig (szerda) leadott nevezések esetén:

- a **MARB** kategóriába: 32.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók:** 37.000,-Ft (bruttó)

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

2016. 09. 15. és 2016. 09. 24. között leadott nevezések esetén:

- a **MARB** kategóriába: 42.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: 47.000,-Ft (bruttó)

4.6.2 Nevezési „csomag” – a nevező versenyzőpárosok részére

Nyomtatott anyagok mennyisége	db.
Itiner	1
Versenykiírás	1 (itinerben)
Rallye térkép	1 (itinerben)
Táblák	db.
Pályabejáró (matrica)	1
Szerviz (matrica)	1
Rendezői (kötelező) reklám matrica csomag	1
Rajtszám	2 az ajtókra bal / jobb
Rallye tábla	1 (verseny emblémája a gépháztetőre)
Egyéb	db.
Ajándék Rally Cafe magazin	2
Ajándék matrica („déli régió”)	2

4.7 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. L1

4.8 Visszatérítések

Az érvényben lévő MARB Alapkiírása szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

A 2016. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** 800,-Ft/fő/nap
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** 4.300,-Ft/versenyautó

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ JELENLÉVŐ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **Groupama Garancia ZRT** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- a károkozó gépjárműben keletkezett;
- a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett;
- a gépjárműverseny indulói egymásnak okoztak;
- a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az MANSZ által regisztrált MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,- Ft/káresemény.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

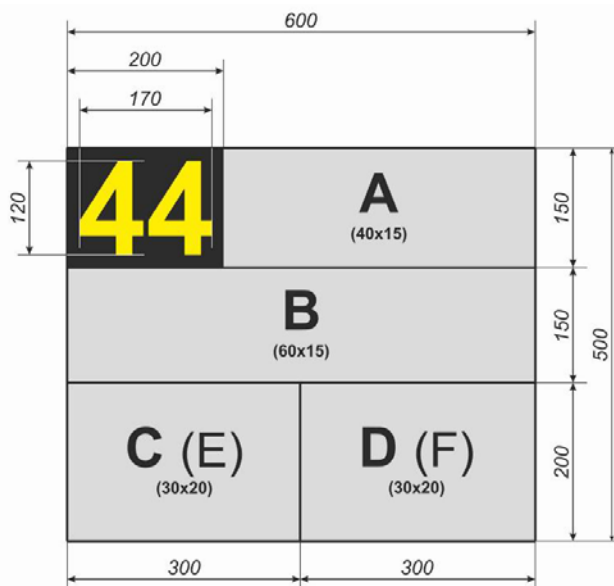
Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)

60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!

A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben



az autó elejéhez közelebb eső „sarokban” kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.

A reklámfeliratok nem válthatók meg és nem távolíthatók el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszaautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!

A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett. A mintázatra vonatkozó előírás: az abroncs futófelületének mintázatában a hossz-, és keresztirányú mintáknak fedniük, keresztezniük kell egymást. (Az „E” jelű, de a fenti előírásoknak nem megfelelő mintázatú Pl.: Avon, Matador, Yokohama, stb. abroncsok használata nem megengedett.)

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1 Adminisztratív átvétel(ek) helye****Fakultatív adminisztratív átvétel**

Időpontja: 2016. szeptember 23. péntek 18:00 – 21:00

Helye: HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1.

GPS: **N46° 12.708 E18° 14.921'****Parkolás:** cég üzemi területén kívüli (kerítésen kívül) kijelölt parkolóban

A Fakultatív adminisztratív átvételen történő részt vételre kizárólag előzetes, írásos (e-mail) regisztrációval és időpont visszaigazolásal van lehetőség. Résztvételi szándékot az rallyeoffice@gmail.com email címre, „**fakultatív adminisztratív reg**” tárggyal írt levéllel kell jelezni.

Az alábbi időintervallumokból választhatnak a jelentkezők:

18:00 – 18:30 18:31 – 19:00 19:01 – 19:30 19:31 – 20:00

20:01 – 20:30 20:31 – 21:00

A rendező az igényeket beérkezésük sorrendjében, időpont megjelöléssel igazolja vissza írásban.

A fakultatív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának megjelenése kötelező! Az átvételen bemutatandó dokumentumok 10.2 szerint.

Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2016. szeptember 24. szombat 07:00 – 12:30

Helye: HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1.

GPS: **N46° 12.708 E18° 14.921'****Parkolás:** cég üzemi területén kívüli (kerítésen kívül) kijelölt parkolóban**10.2 Bemutatandó dokumentumok:**

- Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa,
- Vezető versenyző és navigátor MNASZ Rallye vagy külföldi ASN által kibocsátott versenyzői licence, vagy MARB igazolványa, vagy a díjának fizetését igazoló dokumentum
- Vezető versenyző érvényes, min. „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- A versenyautó tulajdonjogát, használati jogát bizonyító dokumentum
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata

Minden új, vagy érvényes versenyzői igazolvánnyal NEM rendelkező MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez. Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő + 2.500,-Ft helyszíni pótdíj (összesen 5.000,-Ft), melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

FIGYELEM! AZ MNASZ SAJÁT ELEKTRONIKUS RENDSZERÉNEK BEÜZEMELÉSÉT KÖVETŐEN AJÁNLOTT A VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY ONLINE IGÉNYLÉSE (mnasz.hu) MIVEL ÍGY CSUPÁN 2.500,-Ft-ba KERÜL!

10.3 Időterv:**FIGYELEM! Az átvételi időpontok meghatározásának módja megváltozott!**

Adminisztratív átvételi idők az **ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI** bontásban:

idő intervallum sorszám ill., további azonosító

07:00 – 07:30	1 – 8
07:31 – 08:00	9 – 16
08:01 – 08:30	17 – 24
08:31 – 09:00	25 – 32
09:01 – 09:30	33 – 40
09:31 – 10:00	41 – 48
10:01 – 10:30	49 – 56
10:31 – 11:00	57 – 64
11:01 – 11:30	65 – 72
11:31 – 12:00	73 – 80

12:01 – 12:30 **Helyszíni nevezők** +Előfutók, biztonsági autók

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2016. szeptember 24. szombat 07:30 – 13:00

Helye: HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1.

GPS: **N46° 12.708 E18° 14.921'**

Parkolás: cég üzemi területén kívüli (kerítésen kívül) kijelölt parkolóban

Az átvétel idején, az átvételi időbeosztás alapján, a gépátvételre érkező sprintes versenyzők részére az átvétel helyszínével szemben található füves területen, a sportbírók utasításai alapján ENGEDÉLYEZETT a parkolás.

FIGYELEM!

Az átvétel helyszíne előtti szűk útszakaszon autóbusz és teherjármű forgalom folyik, annak zavartalanosságát biztosítanunk kell! Ennek érdekében a helyszínen a parkolás kizárólag a sportbírók utasításai alapján történhet. Köszönjük az együttműködést.

A MARB déli régió sorozatában kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadni az autót ellenőrző technikai áttevőnek.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2 A MARB átvételen bemutatandó dokumentumok

- Gépátvételi lap
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db, „E” jelzéssel ellátott bukósisak (súlykorláttal!)
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- elakadásjelző háromszög + **egészségügyi csomag (e.ü. doboz)**
- Áramtalanítókapcsoló használat közben

Mivel a Technikai átvételt követően Parc Fermébe kell szállítani/állítani a versenyautókat, javasolt a technikai átvételre már a GY1-re felkészített állapotban érkezni, mivel a Parc Fermébe állást követően a versenyautók szerelése már nem engedélyezett!

11.3 Időterv**FIGYELEM! Az átvételi időpontok meghatározásának módja megváltozott!****Technikai átvételi (gépátvételi) idők az ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI bontásban:****idő intervallum sorszám ill., további azonosító**

07:30 – 08:00	1 – 8
08:01 – 08:30	9 – 16
08:31 – 09:00	17 – 24
09:01 – 09:30	25 – 32
09:31 – 10:00	33 – 40
10:01 – 10:30	41 – 48
10:31 – 11:00	49 – 56
11:01 – 11:30	57 – 64
11:31 – 12:00	65 – 72
12:01 – 12:30	73 - 80

12:31 – 13:00 Helyszíni nevezők +Előfutók, biztonsági autók

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése**A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a versenyen használni kívánt ruházatukat (overálok) a bukósisakkal együtt!****11.5 Technikai átvételt követő Parc Fermé-be állás**

Minden a versenyre nevezett versenyzőpáros vagy a megbízottja az egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül köteles a versenyautót a vonatkozó előírások szerinti állapotában („rajtkész” állapotban) a Szuperspeciál várakozó Parc Ferméjébe állítani. A Parc Ferméből történő késésért – abban az esetben is, amennyiben a versenyautót a versenyzőpáros megbízottja szállította a helyszínre - minden esetben az érintett versenyzőpáros a felelős.

Az előfutó és biztonsági autókat legkésőbb 2016. 09. 24. (szombat) 13:30h-ig kell a Parc Fermébe állítani.

Fokozottan hívja fel a rendező a versenyzők figyelmét az Amatőr Rallye Versenyek Szabályai 2016 c szabályzat II. 1.10 pontjára! Mivel a verseny egy része sötétedést követően, azaz, éjszaka zajlik, javasolt kiegészítő fényszórók szabályszerinti használata is.**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK****12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül lebonyolításra

12.2 Prológ szakasz lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Szuperspeciál szakasz lebonyolítása és rendjeAz **MRT RALLYE SPRINT** versenyzői részére Szuperspeciál szakasz kerül lebonyolításra 2016. szeptember 24. (szombat) a rendezvény helyszínén. A szakasz kör jellegű gyorsaságiként kerül megrendezésre – amelyről további információk a 12.4 pontban találhatóak.

A Szuperspeciál szakaszon minden tekintetben a gyorsasági szakaszra vonatkozó előírások az érvényesek.

A Szuperspeciál szakasz idején az elrajtoló versenyautóban kizárólag a versenyre leadott nevezés szerinti versenyzők ülhetnek.

A szuperspeciál időeredménye beleszámít a verseny értékelésébe és része a versenynek. Azok a versenyzők, akik a Szuperspeciál szakaszt nem tudják teljesíteni, és a szabályok által megszabott maximális késés mértékét túllépik, a versenyből kizárásra kerülnek.

12.3.1 Szuperspeciál szakasz Parc Fermé

A Szuperspeciál szakaszt megelőzően az egyéni technikai átvételi időt követő 30 percen belül meghatározott módon Szuperspeciál várakozó Parc Fermébe köteles állítani versenyautóját a versenyzőpáros és/vagy megbízottja.

A Parc Ferméből történő késésért – abban az esetben is, amennyiben a versenyautót a versenyzőpáros megbízottja szállította a helyszínre - minden esetben az érintett versenyzőpáros a felelős.

Az előfutó és biztonsági autókat legkésőbb 2016. 09. 24. (szombat) 13:30h-ig kell a Parc Fermébe állítani.

A Parc Fermébe állást követően, annak területén az autók szerelése nem engedélyezett és a cselekmény jegyzőkönyvezését követően büntetést von maga után.

A Szuperspeciál Parc Fermé helye: „ex” buszforduló – parkoló, a pálya nyomvonalán található, a „hajtű” kanyar alatt, 300m-rel

12.3.2 Versenyzők mozgása a szervizpark és a Szuperspeciál szakasz Parc Fermé között

A hivatalos pályabejárás végét követően (2016. 09. 24.; 12:00h) a versenyen használt útszakasz lezárásra kerül. A versenyre nevezett versenyzőpárosoknak, a szabályok szerint előírt felszereléseikkel (ruha, sisak) legkésőbb 13:30h-kor kell megjelenniük a Parc Fermé területén az eligazításra, majd a felvezetésre.

Az útlezárást követően, a pályára kizárólag a versenyzőket szállító, pályabejáró matricával rendelkező járművek léphetnek be.

A versenyzőket a Parc Fermébe szállító járművekre vonatkozó előírások:

- a járművek 2016.09.24. 13:15 és 13:45h között léphetnek be és tartózkodhatnak a lezártútszakaszon,
- az adott rendezvényre érvényes pályabejáró matricával kell rendelkezniük,
- kizárólag a szervizpark felől léphetnek a pályára, és ugyan erre kell elhagyniuk azt
- kizárólag a szervizpark és a Parc Fermé közötti útszakaszon közlekedhetnek

A szabályt megszegő járművekhez tartozó versenyzőpárost a rendező 20.000Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

12.3.3 Felvezetés a Szuperspeciál szakaszhoz (Gy1-hez)

2016. szeptember 24-én, szombaton a Gy.1., szuperspeciál szakasz rajtjához vezető „etap-útvonalat” (kb. 1,0km etap) felvezetéssel teljesítik a versenyzők versenyautóikkal. A felvezetés egyszeri, a versenyre nevezett valamennyi versenyzőpáros egy csoportban kerül felvezetésre.

Mivel a Parc Fermé a pálya nyomvonalán található, az a versenyzőpáros, amelyik lekési a felvezetést, már később sem tud csatlakozni a rajtoló mezőnyhöz, így a versenyből kiesik, azaz, kizárja magát.

A felvezetés idején kizárólag a nevezett versenyzőpáros tartózkodhat a saját versenyautójában és kizárólag az 1. sz. versenyzőként nevezett vezetheti a versenyutót. A felvezetés idején minden versenyzőnek kötelezően viselni kell az előírás szerinti versenyzői ruházatot. A bukósisakot nem kötelező viselni. A biztonság öv viselése kötelező.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS! (a műszaki hiba miatt félreálló/megálló versenyautó kikerülése engedélyezett)

12.3.4 Rajtsorrend a Szuperspeciál szakaszon

A Szuperspeciál szakaszon a rajtoltatás rajtszám szerint emelkedő sorrendben történik, a kiadott rajtlista alapján.

12.3.5 Korai érkezés vagy késés a Szuperspeciál szakaszon

A korai vagy késői érkezés a Szuperspeciál szakasz rajtelőkészítőjében és rajt állomásán a vonatkozó szabályok szerinti büntetést vonja maga után. A szabályok szerint meghatározott maximális késési időn túli érkezés a versenyből történő kizárást vonja maga után.

12.4 Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági (Gy.1. - szuperspeciál) leírása:

A „Körgyorsasági” rá-rajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kiadott rajtlista sorrendjében történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

Az előírt kör számot az itiner egyértelműen tartalmazza. A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják. Azok a versenyzők, akik az előírt körszámnál többet teljesítenek, az így elért időeredményüket kapják.

12.5 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2016. szeptember 25-én, vasárnap hajnalban, a Gy.6. STOP állomásától a szervizparkba vezető „etap-útvonalakat” (5,0km) felvezetéssel teljesítik a versenyzők versenyautóikkal. A felvezetés egyszeri, a versenyre nevezett, és még versenyben lévő valamennyi versenyzőpáros egy csoportban kerül felvezetésre.

A felvezetés idején kizárólag a nevezett versenyzőpáros tartózkodhat a saját versenyautójában és kizárólag az 1. sz. versenyzőként nevezett vezetheti a versenyutót. A felvezetés idején minden versenyzőnek kötelezően viselni kell az előírás szerinti versenyzői ruházatot. A bukósisakot nem kötelező viselni. A biztonság öv viselése kötelező.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉS! (a műszaki hiba miatt félreálló/megálló versenyautó kikerülése engedélyezett)

Azt a versenyzőpárost, amelyik a jelen szabályt figyelmen kívül hagyva, engedély nélkül, önállóan teljesíti az etap távot, kizárásig terjedő büntetésben részesíti a rendező.

12.6 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től)

számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladását követően a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban (A rendező 40mp-es rajtidő közök alkalmazása esetén is tartja a rendező a 60mp-es „türelmi időt”), ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró adja kézjelével.

Kézi rajtoltatás menete

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

12.7 Rajtsorrend

1. csoport 1-8 rajtszámok: a MARB és a MARB déli régió aktuális állása szerint
2. csoport az összes további 6, 5, 4 (+A-1,6), 3 (+N1), 2 kategóriában induló versenyző
3. csoport a Licence (Teszt) kategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó autójának célba érkezése után

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.8 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (nézők, nézői jármű, rescue, egyéb jármű) igénybe vételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.9 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.10 Megengedett korai érkezés

Amennyiben a Technikai átvétel állása lehetőséget kínál erre, úgy az ott dolgozó személyzet irányításával a korai érkezés engedélyezett.

12.11 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!
PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.12 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az MRT RALLYE SPRINT rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az *MRT Rallye Sprint* rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team Kft) – legkésőbb 2016. szeptember 21-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.14 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) az autóval!

12.15 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.16 A rendező és a vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

12.17 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2016. 09. 24.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.18 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására nincs lehetőség.

12.19 Az **MRT Rallye Sprint** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.20 Az **MRT Rallye Sprint** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.21 Az **MRT Rallye Sprint** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, részt vevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

12.22 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros / fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei:

hármával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök:

ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

„Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp"

(idézet a szabályból)

16. DÍJAK

A **MARB déli régió** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **Abszolút** értékelésénél (2-5.kat.) **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Kategóriák** értékelésénél (2-6. kat.) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Marco Racing Team különdíj / Szuperspeciál szakasz** értékelésénél (2-6. kat.) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- „**MARB Lada Kupa**” értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- „**MARB Suzuki Kupa**” értékelése **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- „**MARB F 2WD Kupa**” értékelése **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A MARB Kupák díjazásához min. 5 rajtoló versenyzőpáros szükséges, ellenkező esetben az adott kupában serlegdíj nem kerül kiadásra.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az MRT Rallye Sprint rendezőbizottsága

Markó Tibor sk
A rendező képviselője



Az „MRT Rallye Sprint” jelen versenykiírását az MNASZ RSB 2016. augusztus 31-én jóváhagyta.

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI**1. A pályabejárás időbeosztása:**

2016. szeptember 24. szombat

07:00 - 12:00h

2. Speciális / Nemzeti előírások**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

- A rendező NEM szabályozza a bejárás a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávellahagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!

A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

3. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

4. Pályabejárásra előírt sebesség határok és ellenőrzésük:

A pályabejárás idejére a gyorsasági szakaszon, amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejárás a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

5. Tiltott pályabejárás

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2016. szeptember 24-ig bezárólag a versenykiírásban megjelölt gyorsasági szakasz(ko)n versenyautóval történő, bármilyen jellegű áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.

6. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejárás során használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: A VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ (képe, elérhetősége)



2016. szeptember 24. (szombat)

07:00 – 13:00 Adminisztratív átvétel – Hoffmann Kft
 Technikai átvétel – Hoffmann Kft
 13:45 Versenyzői eligazítás – Zobákpuszt
 15:00 Gy1 Rajt
 Gy2, 4, 6 – szervizpark és/vagy rajt
 Gy3, 5 – szervizpark és/vagy rajt

2016. szeptember 25. (vasárnap)

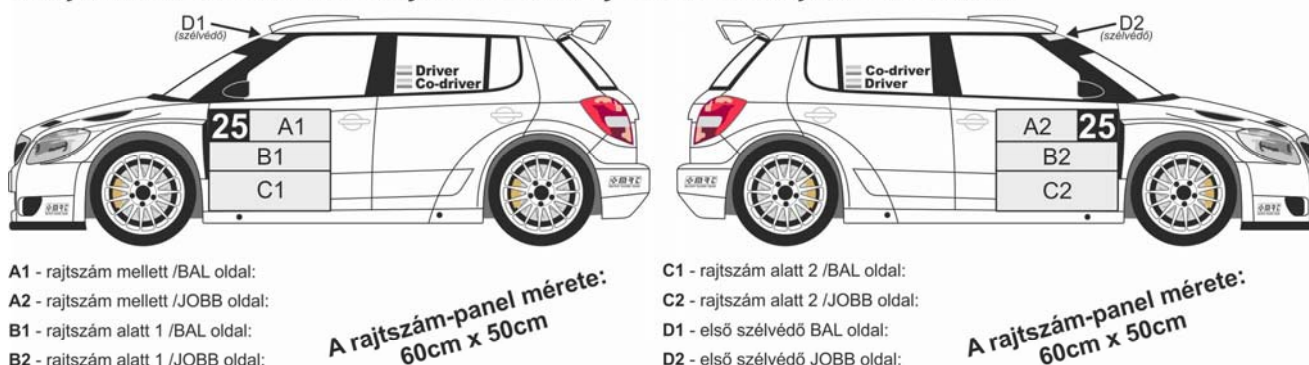
00:00 Gy5 – szervizpark és/vagy rajt
 Gy6 – szervizpark és/vagy rajt

RÁDLI JÓZSEF
+36 30 852 6411
radlijozsi@gmail.com

3. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

A rajtszámok és reklámok elhelyezése a verseny minden indulójára vonatkozóan:



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

4. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkokként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

Helyszín: Vasas, Külszíni fejtés bejárat, és buszforduló környéke
Nyitva tartás: 2016. 09. 24., 08:00h-tól a verseny végéig
GPS: [N46° 6,675; E18° 11,089](#)

Szervizparkok nyitva tartása:

2016. szeptember 23. (péntek):	ZÁRVA
2016. szeptember 24. (szombat):	08:00 – 24:00
2016. szeptember 25. (vasárnap):	00:00 – a díjkiosztó végéig (kb. 03:00h)

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2016. szeptember 24. (szombat): 08:00 – 13:30

SZERVIZAUTÓK KIZÁRÓLAG:

- „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS
- „KITÖLTÖTT”

SZERVIZTÁBLÁVAL LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKOKBA!

A Szervizpark a vasasi külszíni bánya bejáratának közelében, valamint a buszforduló meghatározott részén és környezetében kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.

A rendező által elpzetesen lezár/elzár területeket a versenyzők és csapatok kötelesek szabadon hagyni.

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

2016. szeptember 24-én a szervizparkok területére behajtott szervizautók a parkok területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a verseny folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

SZERVIZPARK KAUCIÓ

A nevezők az **adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót** kötelesek fizetni, mely **összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt írásban igazolja) visszatérítésre kerül.**

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2016. szeptember 25-én, a díjkiosztó+30 perc időpontig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később (a megadott időn túl, vagy más dátumon), vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a verseny folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a verseny folyamán **újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark Pécs-Vasason, a volt külszíni bányabejáratának, valamint a buszforduló környékén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 percre terjedő időbüntetéssel sújthatja a rendező, majd az érintett versenyzőt felszólítja a szabálytalan jármű területről történő eltávolítására. Amennyiben az érintett a felszólításnak nem 10 percen belül nem tesz eleget, az érintett versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárja.
- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni bármelyik szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a Felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a Felügyelő 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkokban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- **A szervizben, a buszforduló területén a menetrend szerint közlekedő csuklós buszok zavartalan közlekedéséhez szükséges szabad helyet, utat biztosítani kell! Azonban, a buszforduló közepén a fentiek betartásával a szervizpontok felépítése engedélyezett.**
- A szervizparkokban a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárással kapcsolatos szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizparkok területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az FT időbüntetéssel sújthatja.
- A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti az érintett területeket, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

- **FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2016.09.24-25.) a versenyre nevezett versenyautóval a verseny bármely hivatalos, a közforgalom elől elzárt területét (szervizpark, zobápusztai visszafordító parc fermé, gyorsasági szakasz, stb.) környező köz-, és magán útszakaszok, lakott területek, utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően bünteti!**
- **A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal, pályabiztosítókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Sprint Kupában nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal/licence-szel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.**
- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a minden esetben a versenyzőpárosokat terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az **MRT Rallye Sprint** rendezvényen a nevezett versenyautókon, valamint a szervizterületen / szervizparkban kialakított szervizhelyeken **TILTOTT mindennemű politikai, szélsőséges és trágár, faji, szexuális és vallási témájú felirat, ábra, jelkép, zászló feltüntetése (pl. „nagy Magyarország”, árpád-sáv, önkényuralmi jelképek stb.)**. Amennyiben az adott verseny technikai átvételén bemutatott versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, az adott futam rendezője és / vagy a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására. Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az érintett versenyző a versenyen rajtengedélyt nem kap. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre. A fenti eljárás és retorziók érvényesek a szervizhelyekre kialakítására is.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

A Szervizpark felületének egy része murvás, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A szervizparkban büfé üzemel!

A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen, frissen sült rántott hússal... :o)

FIGYELEM!

A SZERVIZPARK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN TALÁLHATÓ KÉTSÁVOS ÚTSZAKASZON ÉS ANNAK SZÉLÉN A VERSENY IDEJE ALATT KIZÁRÓLAG AZ ÉRVÉNYBEN LÉVŐ SZABÁLYOK SZERINTI PARKOLÁS LEHETSÉGES! A SZABÁLYTALANUL, A BUSZKÖZLEKEDÉST AKADÁLYOZÓ ÉS AZ EGYÉB FORGALMAT AKADÁLYOZÓ MÓDON PARKOLÓ JÁRMŰVEKET A RENDŐRSÉG MEGBÍRSÁGOLJA, ELSZÁLLÍTTATJA!

2016. szeptember 23-25. között mindennemű szerviztevékenység Komló, Komló-Zobákpuszt, Pécs, és Pécs-Vasas közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező bizottság a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó versenyautó és 1db szervizjármű tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

5. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

<http://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>

6. SZ. MELLÉKLET: BÜNTETÉSEK

Az ARVSZ érvényben lévő előírásai szerint.

M6.1 Rajtolással kapcsolatos büntetések

A versenyző hibájából történő rajt késleltetés 20 mp büntetéssel jár.

A hibás, vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp időbüntetéssel kell sújtani.

További esetekben a Felügyelő Testület dönt. Ezen büntetések nem zárják ki a Felügyelő Testület által indokolt esetben kiszabható magasabb büntetést.

M6.2 Stop állomással összefüggő büntetések

A STOP állomáson való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást. A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

M6.3 Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése

(*az ARVSZ tartalma szerint)

A **lassítók kikerülése** minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

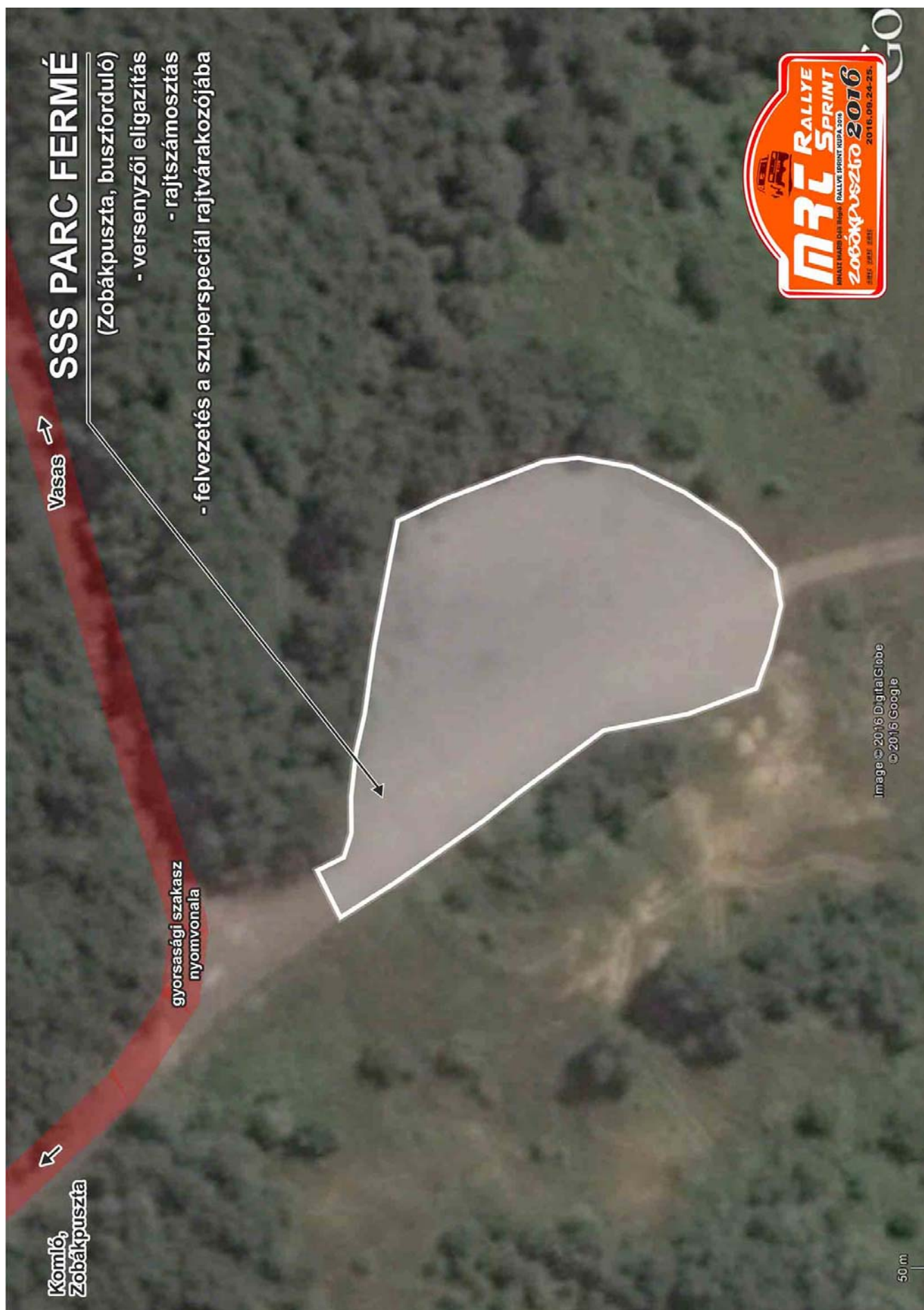
Lassító rombolás büntetése:

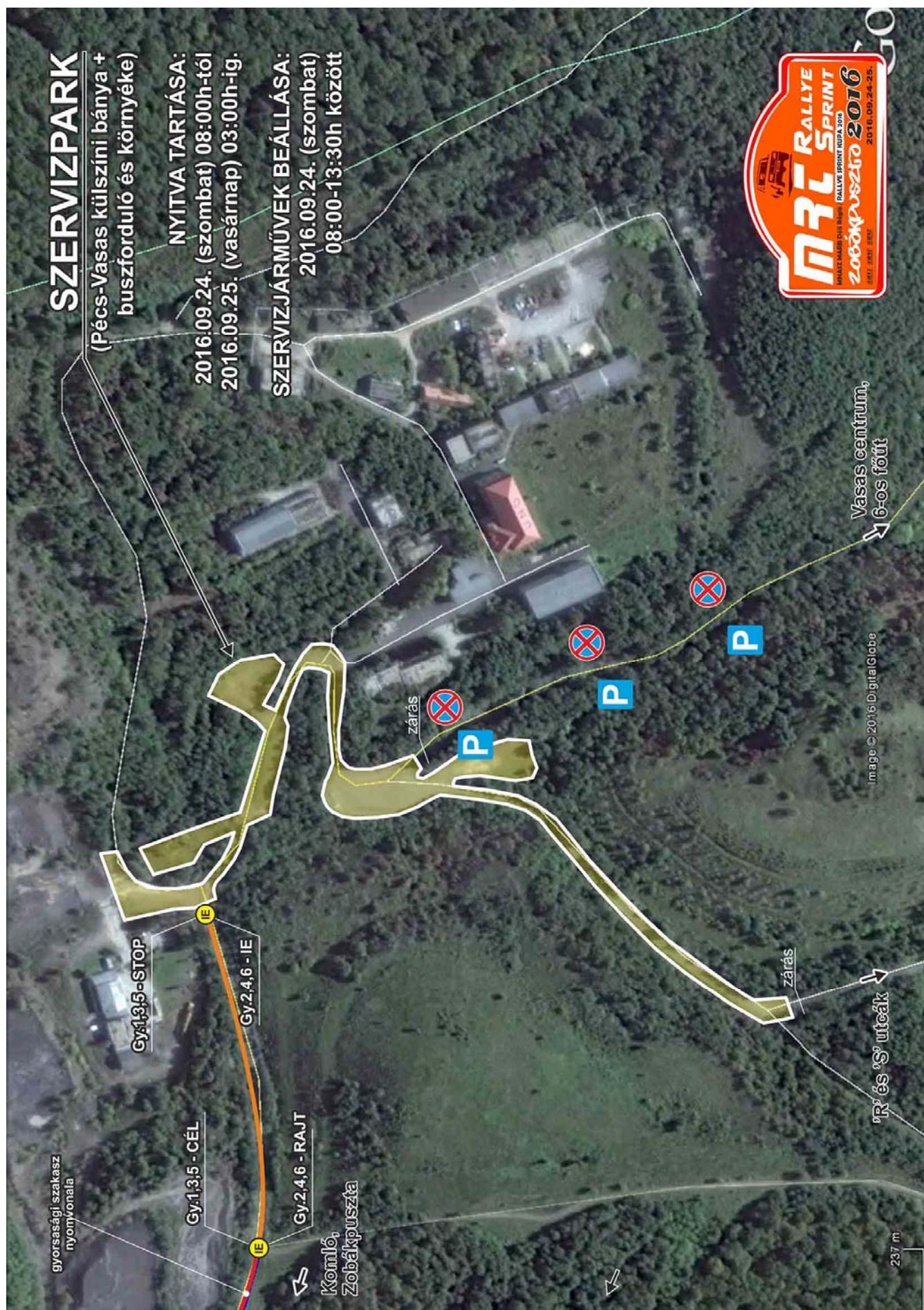
A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp”

7. SZ. MELLÉKLET: TÉRKÉPEK













8. SZ. MELLÉKLET: AJÁNLOTT SZÁLLÁSOK**HOTEL BÉKE SZIGET**

KOMLÓ, VÁROSHÁZTÉR 4. - +36 72 581 098

Tisztelt Versenyzők, csapattagok!

Az MRT Rallye Sprinten résztvevő csapatok figyelmébe ajánljuk a **Komló Város központjában** található Hotelünket.

A verseny idejére – 2016. szeptember 23-25. – az alábbi szobákkal állunk Vendégeink rendelkezésére:

Turista kategóriás szoba

2 ágyas	8.500Ft / éj
3 ágyas	10.000Ft / éj

Hotel felszereltségű szoba

2 ágyas (pótágyazható)	12.000Ft / éj
------------------------	---------------

Szeretettel várjuk Vendégeinket!**Elérhetőségeink:**

7300 Komló, Városház tér 4.

Telefon és Fax: +36 72 581 098

Email: hotel.beke.sziget@gmail.comWeb: http://www.komlo.szallasjegyzek.hu/hu/szallas/hotel_beke_sziget.html

forrás: Mecsek - Hegyhát TDM

Ajánlott szállások

szálláshely neve	jellege	kapacitása	címe	teléfono	web	email
Ambient Hotel & AromaSPA	hotel	67 kélágyas, 5 egyágyas szoba, 4 apartman és 1 luxus lakosztály	7300 Komló-Sikonda, Fűdő u. 5.	+36 72 582 060	www.ambienthotel.hu	sales@ambienthotel.hu
Kövestető Vendégház	vendégház (ex hotel)	22 db 2 ágyas fűdőszobás szoba	7694 Hosszúhetény, Kövestető 067/a hrsz.	+36 72 508 269	www.mecsekerdo.hu/kovesteto-vendeghaz	turizmus@mecsekerdo.hu
Sikonda Apartmanház	apartmanház	2 db 2+2 ágyas apartman + 4db 2ágyas fűdős szoba	7300 Komló-Sikonda, Fűdő u. 2.	+36 72 508 269; +36 30 663 0978	www.mecsekerdo.hu/sikondai-apartmanház	turizmus@mecsekerdo.hu
Mathias Panzió	panzió	9 szoba, 20 fő	7394 Magyarhertelend, Bokréta u. 1/a.	+36 72 390 760	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/9/mathias-panzio	info@hertelenditernal.hu
Erdőalja Vendégház	vendégház	két szinten, 2 szoba	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 25.	+36 72 484 590; +36 30 647 7572	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/12/erdoalj	erdoalj.vendeghaz@gmail.com
Gráber Vendégház	vendégház	2 szoba, 6+2fő	7394 Magyarhertelend, Váci u. 1	+36 30 348 2288	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/13/graber-vendeghaz	graber.somlai.ava@gmail.com
Gyöngyi Vendégház	vendégház	2 szoba, 7fő	7394 Magyarhertelend, Ibolya u. 8	+36 30 362 4323; +36 72 371 104	www.gyongyvendeghaz.hu	gyongyvendeghaz@freemail.hu
Hertelendi Vendégház	vendégház	3 szoba, 8+2 fő	7394 Magyarhertelend, Kossuth u. 53/a	+36 30 936 9125; +36 30 997 5470	www.hertelendivendeghaz.hu	info@hertelendivendeghaz.hu
Kántor Vendégház	vendégház	2 szoba, 6 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 9	+36 72 390 790; +36 20 478 0883	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/16/kantor-vendeghaz	kantor75@freemail.hu
Mayer Vendégház	vendégház	5 szoba, 10 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 14	+36 30 306 5485	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/17/mayer-vendeghaz	belamayer@freemail.hu
Mecsekgyöngye Tóth Vendégház	vendégház	6 szoba, 12 fő	7394 Magyarhertelend, Rákóczi u. 14/c	+36 70 212 3406	www.mecsekgyongye.uw.hu	info@mecsekhegyhat.hu
Mecseki Farkaslak Vendégház	vendégház	4 szoba, 15 fő	7394 Magyarhertelend, Váci u. 11.	+36 20 563 5494; +36 30 441 1699	www.mecsekiarkaslak.hu	info@mecsekiarkaslak.hu
Misi Vendégház	vendégház	5 szoba, 10 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 51.	+36 20 914 7100	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/20/misi-vendeghaz	misienaczjanosne@t-online.hu
Szabó Vendégház	vendégház	2 szoba, 5+1 fő	7394 Magyarhertelend, Viola u. 24	+36 72 719 520; +36 30 685 8713	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/21/szabo-vendeghaz	info@mecsekhegyhat.hu
Szíszi Vendégház	vendégház	2 szoba, 6 fő	7394 Magyarhertelend, Petőfi u. 15/a	+36 72 390 789; +36 20 521 9427	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/22/szisi-vendeghaz	leitol.titi@gmail.com
Viola Vendégház	vendégház	2 szoba, 4+2 fő	7394 Magyarhertelend, Viola u. 11.	+36 30 315 7762	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/23/viola-vendeghaz	violavendeghaz11@gmail.com
Wéger Vendégház	vendégház	3 szoba, 8+2 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 45.	+36 20 254 6689	www.szallaskeres.hu/weger-vendeghaz	weger@t-online.hu



MRT Rallye Sprint

verseny neve



Verseny helye: Komló-Zobákpuszt (Baranya Megye);
Előnevezési zárlat: 2016. szeptember 14.
Entries Closed: Sept 14 2016

Verseny ideje: 2016. 09. 24-25.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

MARB
Kategóriák ☐

Licences
Kategória ☐

Előfutó ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

 MARTO RACING TEAM CFC	Nevező Bewerber	Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
<u>Irányító szám</u> / Post code			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number			KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.		jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. +TAJ SZÁM			TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:
Márka / Make	Típus / Model		Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category
				Kupa(k) / Cup(s)
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)			KÖTELEZŐ!	
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident			1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB 2016. évi és a MARB déli régió egyéb, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok a versennyel kapcsolatos alkohol-, doping- és drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, és kijelentem, hogy azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.				
	Aláírás / Signature		Aláírás / Signature	Aláírás / Signature
dátum / date	Nevező / Entrant		1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel	KUPA besorolás(ok) - Tech. átv. alapján		Technikai kártya száma	