



**EURO ONE Rallye Sprint
az S Line 2005 Kupáért**
Orfű - Magyarhertelend, 2016. 11. 5-6.



Dátum:	2016. 11. 03.	Idő:	13:56
Tárgy:	1. sz. Végrehajtási Utasítás	Dok. No.:	1.1
Kitől:	Rendező	Oldal szám:	2.
Kinek:	Minden nevező részére	Mellékletek:	- -

FIGYELEM! A HELYSZÍNI NEVEZŐK ÁTVÉTELI IDŐPONTJA: 13:30 – 14:30h!

1. A VERSENYKIÍRÁSBAN TÖRTÉNT VÁLTOZÁSOK

3 PROGRAM

Vasárnap 2016. november 6.

19:30 Díjkiosztó tervezett ideje – Kiskastély, Magyarhertelend

helyesen: RÁCZ TANYA – Orfű-Lipóc

2. AZ ITINERBEN TÖRTÉNT VÁLTOZÁSOK

Gy1,3,5 Orfű – Magyarhertelend

az itiner 24.o., 25. ábra (5,33) által jelölt JOBB kanyarban

2db teherautó-gumi kerül kihelyezésre

Gy2,4,6 Magyarhertelend - Orfű

az itiner 27.o., 5. ábra (0,98) által jelölt BAL kanyarban

2db teherautó-gumi kerül kihelyezésre

3. PÁLYABEJÁRÁS JELZÉSEI

Az gyorsasági szakaszokra vonatkozó információkat útfestéssel, valamint táblák kihelyezésével jelöli a rendező:

Gy. 1,3,5. táblák színe: narancs

festés színe: neon-narancs

Gy. 2,4,6. táblák színe: zöld

festés színe: neon-zöld

Padkavédő gumik jelölése (mindkét irányban): festéssel, a színe: narancs, alakja: nyíl

FOKOZOTTAN FELHÍVJUK MINDEN VERSENYZŐ FIGYELMÉT A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAINAK BETARTÁSÁRA!
(Versenykiírás 9. pont és 1.sz. melléklet.). Különös tekintettel a sebességhatárok betartására.

4. SZERVIZPARK

A szervizpark vezetője: KOVÁCS EDIT +36 30 375 8142 utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani. A szervizparkba versenyautónként 1db szervizjármű belépése engedélyezett. Tréler parkoló a szervizparkban kerül kialakításra, minden más helyszínen TILOS a trélerok tárolása! A szabályok megsértése esetén, a szabálysértőhöz tartozó versenyzőpárost bünteti a Felügyelő Testület.

Szervizpark nyitva tartása:

2016. november 5. (szombat): 10:00 – 18:00

2016. november 6. (vasárnap): 05:00 – 19:00

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2016. november 5. (szombat): 10:00 – 18:00

2016. november 6. (vasárnap): 05:00 – 06:30

Járművek kizárólag „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) és „KITÖLTÖTT”:

SZERVIZTÁBLÁVAL, vagy VEZETŐSÉG MATRICÁVAL, vagy RENDEZŐ MATRICÁVAL, vagy VIP MATRICÁVAL léphetnek be a szervizparkba! – a „PÁLYABEJÁRÓ MATRICA” nem jogosít a szervizparkba történő behajtásra!

A szervizautókat 2016. 11. 05. éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal. Éjszaka a Camping ZÁRVA tart.

A szervizpark elfoglalásának gördülékeny lebonyolítása érdekében kérünk minden versenyzőt a fenti időpontok betartására. Az előírás megszegése a verseny rajtjának késését eredményezi, ezért a rendező a késést időbüntetéssel bünteti. **A szervizparkban a kordonszalaggal a rendezvény elől lezárt területekre behajtani, parkolni kizárás terhe mellett TILOS!**

A szervizpark kaució visszafizetéséhez szükséges igazolást, a terület átvételét követően a szervizpark vezető sportbírója - Kovács Edit - állítja ki, és a szerviz bejáratánál RECEPCIÓ / VERSENYIRODA fizeti vissza (a díjkiosztó idejében a díjkiosztó helyén – RácZ Tanya). A kaució visszafizetésére legkésőbb 2016. november 6. (vasárnap) a díjkiosztó végéig van lehetőség. Ezt követően, más időpontban, netán másik dátumon a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.

5. KÖTELEZŐ VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS ÉS RAJTSZÁM OSZTÁS

Ideje: 2016. november 5. (szombat) **várhatóan: 18:30h (előfutói eligazítás: 17:30h-kor);**

Helye: Versenyiroda, Magyarhertelend, kiskastély. **A versenyre nevezett versenyzők részére a személyes megjelenése – pénzbüntetés (20.000,-HUF) terhe mellett kötelező!**

6. PÁLYAZÁRÁS ÉS FELSORAKOZÁS

2016. november 6. (vasárnap) az **útlezárásra 6:00h-kor** kerül sor. Ezt követően a gyorsasági szakaszon a civil forgalom nem haladhat át. **A verseny kezdetekor a rajthoz történő felsorakozást a sportbírók koordinálják. Sorakozó a Gy1 rajtjához: (Orfú, Dollár u., strand parkolónál) 6:45h. Azok a sprintes versenyzők, akik a verseny folyamán elhagyják a verseny részére lezárt területet, azaz a zárások valamelyikén kihajtanak, a versenyt nem folytathatják.**

7. IDŐJÁRÁS ELŐREJELZÉS 2016. 11. 06-RA, ORFÚ TÉRSÉGÉRE

A koponyeg.hu előrejelzése (2016.11.03. 13:33h) szerint a verseny napján, vasárnap, Orfú térségében:

„Vasárnap gyakran lesz erősen felhős az ég, és szórványosan eshet az eső, ugyanakkor erős melegfronti hatás valószínű. Továbbra is erős lehet a délies légmozgás, enyhe idő lesz.”

Az oldal szerint Orfún és környékén, a versenynapján a 11 és 18 celsius fok közötti hőmérséklet várható, valamint 1mm csapadék zápor formájában.

8. A LASSÍTÓKRÓL

Az MNASZ Sporttanács 2015.07.02-i dátummal hozott, 151/2015. számú határozatára való tekintettel a rendező a legutóbbi, 2015-ben ezen a szakaszon és nyomvonalon bonyolított rallye sprint bajnoki futamon alkalmazottak szerint alakítja ki a lassítókat:

az „A” irányban összesen: 6db (!) lassító kerül felépítésre; a „B” irányban összesen: 7db (!!!) lassító kerül felépítésre; valamint: az összes lassító 12m-es sortávval (15m helyett); és mindkét irányban 3-3 db lassító 4 sorral (!) kerül kialakításra.

A versenykiírás 15. pontjában megadott büntetésekre való tekintettel hangsúlyozzuk:

FIGYELEM! AZ ÖSSZES LASSÍTÓ „SZŰK”! 12M-ES SORTÁV!

9. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

BAL OLDAL pilóta oldala		JOBB OLDAL navigátor oldala	
Euro One + Goodwill Consulting, Feibra, Metropolisz Atlasz, MWMS + a déli régió NEM JÁTEK!		S LINE 2005 + Pilis 91, Tom Trans, Dipolvill 96, CM-Logisztikai, Domb Média + a déli régió NEM JÁTEK!	

A kötelező reklámokat kizárólag a kiírásban található ábrán látható módon, értelemszerűen lehet felragasztani! A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel! A rendező a nevezési díj összegével megegyező pénzbüntetést róhat ki a verseny folyamán, amennyiben a rendezvény ideje alatt ellenőrizi és észleli a reklámok nem az előírtaknak megfelelő felragasztását.

10. TERMÉSZET-, ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM

A verseny minden résztvevőjét kérjük, hogy ügyeljen környezetére, a keletkezett hulladék összegyűjtésére, és elszállítására. Óvd a természetet, véd a Rallye-t!

A fenti – 1. sz. Végrehajtási utasítás – 2016. 11. 03-án jóváhagyásra megküldésre került az MNASZ Rallyebizottság részére, akik a „jóváhagyás alatt” státusz megjelölésével engedélyezték publikálását.

Markó Tibor s.k.
rendező