



Szilveszter Rallye 2016 Hungaroring, 2016. 12. 28-29.

Dátum/ Date:	2016. 12. 24.	Időpont:	15:30
Tárgy/ Subject:	2. sz. Végrehajtási utasítás/2nd. Bulletin	Dok. No.:	1.4.
Kitől/ Author:	Rendező/Orgeniser	Oldal szám:	1
Kinek/ Whoom:	Minden nevező / all entrants	Melléklet:	3

1. Versenyorvos: Dr. Letenyei Ferenc

2. Kötelező reklámok elhelyezése: melléklet szerint

3. Éjszakai parkolási lehetőség:

A versenyautókat, ill. egyéb járműveket a tréler parkolóban ill szerviz helyeken lehet hagyni. Tűzvédelmi felügyelet lesz, de a tárolt járművekért, felszerelésekért a rendezőség semmilyen felelősséget nem vállal.

4. Szerviz és belépő kártyák használata:

A szervizterületek elfoglalása a kijelölt helybeosztás szerint kötelező. A szervizparkban tüzet gyújtani tilos. Belépés csak szélvédő belső oldalára felragasztott szerviz matricával lehetséges. A matricák egyszer használatosak, nem átragaszthatóak! A rendezőség a forgalmi helyzettől függően korlátozhatja a Pályabejáró-mozgó autók közlekedését a Szektorok között.

5. Lebonyolítás:

A verseny az időterv szerint IE1 (IE3) – al kezdődik (kavicsos parkoló Napi rajt/Gyűjtő állomás). Mindkettő napon a rajtidők erre az állomásra vonatkoznak!

A Rajtceremónia a Gy.1. teljesítése után az Itinerben megjelölt helyen történik!

Az időellenőrző állomásokon (Gyűjtő és gyorsasági IE-k) az érkezés és indulás kerek percben történik (akár 2 autó azonos időben is érkezhet, ill. indulhat). 29. én a felvezetéssel közlekedő autók reggeli rajtideje megegyező, kérjük a növekvő rajtszám sorrend betartását!

Idegen segítségnek minősül a szolgálati járművek (Rescue) által történő, a versenyautók útra visszahelyezése.

A menetlevelet a verseny folyamán végig meg kell őrizni, az utolsó gyorsasági szakasz STOP állomásán kell leadni! Az utolsó gyorsasági szakasz után cél Parc Fermé nem kerül kialakításra.

Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a speciál szakaszokon történő kiesés esetén nincs mód a verseny vége előtt elhagyni a szakaszokat. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli.

6. Kör jellegű gyorsasági szakasz lebonyolítása:A rajvonat a kör fonódási pontjánál helyezkedik el, a rajtoltatás a sportbírók jelzésére történik, és innen indul az idő mérése is. A körgyorsasági szakaszon 1 körrel kevesebbet teljesítő versenyzők büntetése az RVSZ szerint történik.

1. sz. melléklet: Kötelező reklámok elhelyezése
2. sz. melléklet: Szerviz beosztás
3. sz. melléklet: Belső térkép

1. Chief Medical Officer: Dr. Ferenc Letenyei

2. Placing compulsory advertising: According to Appendix

3. Night parking:

All vehicles can leave in the trailer parking or service areas for own risk.

4. Use of Service and access cards:

The service places are compulsory according to service plan. In the service park is forbidden to light a fire. Access possible with service sticker only.

The organizers may limit the moving of service cars between the sectors bad traffic situation.

5.Run of the race:

The race start with IE/TC1 (IE/TC3) - gravel parking Start/Regrouping).

Both days of the start times apply to this station!

Start ceremony will be as shown in the roadbook after SS.1.

There is no Parc Ferme after SS.1. and SS 7.

The help of service vehicles (Rescue), is considered as foreign assistance.

6. Rules of circle stage:

On the circle SS start sign will given by tha marshalls. The time keepinng will start at this time.T eams that pass less than 2 lap gets penalty, according to the Rules of Rallye Race sin Hungary..

Appendix 1: Compulsory advertising placement

Appendix 2: Service plan

Appendix 3:Interior Map

„ RSB Engedélyezés alatt”