



MARB
Északi régió 1.futam

SZINVA-ÉP SZOLG KFT.
Domaháza - Zabar
2017.03.25-26.



VERSENYKIÍRÁS

				

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2017

Északi régió 1. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai (ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 40,8km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 6,8 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 40,8km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 2. futama, MARB északi régió 1. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2017. ARVSZ szerint
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

ASN engedély száma: folyamatban

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Kelet-Autósport Kft.

Címe: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Postacím: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Telefon: +36 30/9353793

E-mail: keletautosport@gmail.com

Társrendező neve:

Címe, elérhetőségei:

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

MSKLC Rendezvényszervező Kft.

1211 Budapest, Központi út 1.-15

www.marbeszak.hu

www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Adamovits Márk
Juhász István
Marosréti Ervin
Németh Nándor
Szoboszlai Adrienn**2.4 Felügyelő:**

Pacher Péter

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:

Bernhardt János

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Biztonsági vezető:

Gépátvétel vezetője:

Adminisztratív átvétel vezetője:

Időmérés:

Értékelés:

Rádiózás:

Sajtófőnök:

Kolencsikné Gál Melinda

Neuwirth Gábor

Csepela Tamás

Krisztián Ágnes

Chronomoto Kft

Chronomoto Kft

Kotelkó Pál

Marosréti Ervin

2.7 Verseny (átvételek) helye:Tiszti Casino Ózd
H-3600 Ózd Gyár utca 4.OPEL Ózd (technikai)
3600 Ózd, Alkotmány út 1.**3. PROGRAM****SZERDA****12:00****2017.március. 22.****MARB Versenyzői Igazolvány igény leadásának határideje.****MNASZ „E-ügyvitel rendszer + díj banki utalásának határideje.**

FIGYELEM!!!SEM A FENTI HATÁRIDŐ UTÁN, SEM A HELYSZÍNEEN NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!! MARB IGAZOLVÁNY (VAGY ELFOGADOTT IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS BEMUTATÁSA) NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.

2017-TŐL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ ÉRVÉNYES ORVOSI IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI E-VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (2500 FT)!!!

PÉNTEK
10:00-18:00**2017.március 24.**
GÉPKÖNYVEZÉS (OPEL ÓZD)

Szükséges dokumentumok gépkönyvezéshez: (szárm.igazolás,homológlap,bukócső certifikát,kitöltött gépkönyvezési adatlap,fénykép az autóról)

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2017.március 25. 08:00-10:00
Helye: Tiszti Casino Ózd
H-3600 Ózd Gyár utca 4.

3.2 Versenyiroda:

Működése: 2017.március 25. 08:00-17:00
Helye: Tiszti Casino Ózd
H-3600 Ózd Gyár utca 4.

Működése: 2017.03.26 (vasárnap) verseny ideje alatt

Helye: Szervizpark

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése: A versenyirodák működése alatt folyamatosan
Helye (2017. 03.25. Szombat): Tiszti Casino Ózd

Helye (2017. 03.26. Vasárnap): Feszty Masa Általános Művelődési Központ
3627 Domaháza, Dózsa György út 57.
Szervizpark

3.4 Pályabejárás időpontja:

2017. március 25. 8:30-12:30

3.5 Adminisztratív átvétel:

Helye: 2017. március 25. 08:00-14:00
Tiszti Casino Ózd
H-3600 Ózd,Gyár utca 4.

3.6 Gépátvétel:

Helye: 2017. március 25. 08:30-14:30
OPEL Ózd
3600 Ózd, Alkotmány út 1.

3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:

2017.március 25. 08:00-16:00
Tiszti Casino Ózd
2017.március 26. 08:00-18:00
Feszty Masa Általános Művelődési Központ
3627 Domaháza, Dózsa György út 57

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.
A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

3.8 Első Felügyelői ülés:

Helye: 2017.március 25. 15:00
Tiszti Casino Ózd

3.9 Rajtlista közzététele: 2017.március 25. 15:30
Helye: Tiszti Casino Ózd

3.9.1. Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás: **Előfutók** **Marb+Licence**
Ideje: 2017. március 25. 16:00 16:15
Helye: Tiszti Casino Ózd
H-3600 Ózd,Gyár utca 4

A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!!

3.10 Pályazárás 2017.március 26. 07:00

3.11 Verseny RAJT (1. gépkocsi) : 2017.március 26. 08:00
Helye: Domaháza vége

3.12 Verseny CÉL (1. gépkocsi): 2017.március 26. 18:30
Helye: Domaháza vége

3.13 Ideiglenes eredménylista: Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.14 Hivatalos végeredmény: Ideiglenes eredménylista +30 perc

3.15 Díjátadás: Hivatalos végeredmény + 10 perc
Helye: Feszty Masa Általános Művelődési Központ

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2017.március 20. (hétfő)

4.2 Nevezési eljárás

Kezdeté: a kiírás megjelenésének dátuma
Vége: 2017. március 25. (szombat)

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról (www.marbeszak.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a keletautosport@gmail.com –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 MARB versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

2. kategória legfeljebb 1.150 cm³ ,-2WD
3. kategória nagyobb, mint 1.150 cm³, de legfeljebb 1.400 cm³ ,-2WD
4. kategória nagyobb, mint 1.400 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³ ,-2WD
5. kategória nagyobb, mint 1.610 cm³, de legfeljebb 2.010 cm³ .-2WD

MARB Regionális kupái: (Homolog lapot igényelhetsz: atb@mnasz.hu)

Lada kupa:

Gruppe"N":

(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, "E" jelű gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe "A":

:(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, "J" függelék 255 szerint, "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2010 cm³

Suzuki kupa "N":

("J" függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa:

Gruppe "N":

:(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm³ -ig "E" jelű gumiabronccsal)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2010 cm³ - (versenyabroncs engedélyezett)

Gruppe "A":

(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, 1610cm³ -ig "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ - (versenyabroncs engedélyezett)

Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2010 cm³

BMW kupa: (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)Max 2010 cm³ -ig)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !

Mint a MARB regionális kupáinál látható, **a 1610 cm³ alatti "N" és "A" kupába sorolható járművek, az adott kupában kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható "E" jelzéssel ellátott utcai mintázatú gumiabroncs használható.**

Az I. - V. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 4 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

Licences kategóriák: ORB, Rallye2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

A rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB, az OMRB és a Historic Rallye bajnokság kivételével hazai rallye versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt. A rendezők a rallye szakágra érvényes „arany”, „A” „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a MARB rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

Előfutók:

A MARB futamokon, a MARB mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig):	40.000,-Ft (130 €)
Licences kategória és előfutók esetében (zárlatig):	45.000,-Ft (150 €)
Licences kategória és előfutók esetében (+teszt):	70.000,-Ft (235 €)
Előnevezési zárás után:	Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)
Helyszíni nevezési díj:	Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

Kelet – Autósport Kft
Budapest Bank 10102718-41877900-01004007

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2017.március 24.-én. 18:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a keletautosport@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2017. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Rallye versenyen a biztosítás díját beleépíti a nevezési díjba. (extrém biztosítás versenyzőnként + KGFB versenyautónként)

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- a károkozó gépjárműben keletkezett;
- a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során

keletkezett;

g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;

h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,

i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem,

ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételén vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: 2017. március 25. 08:30- 12:30-ig

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van

- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett

- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel: 2017. március 25. 08:00 – 14:00
Helye: Tiszti Casino Ózd
H-3600 Ózd, Gyár utca 4

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Mindkét versenyző Licence vagy MARB versenyzői igazolványa **(ha már van, ha nincs, elfogadott MARB igénylés és annak befizetését igazoló nyugta.)**
- Eredeti Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Versenyzőként 1-1 db igazolványkép (a rendező azonosító táblát ad ki)
- Jármű származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel: 2017. március 25. 08:30 - 14:30
Helye: OPEL Ózd
3600 Ózd, Alkotmány út 1.

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Homologizációs lap.vagy javítási kézikönyv
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homolog overáll, alsóruházat, kesztyű, cipő
- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homolog („E” jelű nem elfogadott, min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvétellel. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll. Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Hivatalos HANKOOK és PIRELLI GUMITESZT

A SZINVA-ÉP SZOLG KFT. Zabar-Domaháza verseny szervezője hivatalos térítéses tesztet hirdet 2017. március 25.-én 13:00 – 18:00-ig. A hivatalos teszt pályarajza és lebonyolítási rendje később kerül megadásra.

Azon versenyzőpárosok, akik részt kívánnak venni a teszten előzetesen jelezniük kell a rendező email címére: keletautosport@gmail.com.

A teszt díja 30.000 Ft, azon licencces versenyzők, akik a versenyen is rajthoz állnak 5.000 Ft kedvezményt kapnak a teszt díjából. A futamon résztvevő MARB versenyzők a teszten NEM VEHETNEK részt (tiltott pályabejárás).

A teszt ideje alatt az MNASZ hivatalos gumiforgalmazó partnerei által szállított (HANKOOK,PIRELLI) abroncsot lehet használni. A teszten résztvevők, a helyszínen a gumiabroncsok árából jelentős kedvezményt kapnak.

12.2 Etap útvonalak, felvezetés: A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

12.3 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **20** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

- első esetben 10 másodperc,
- második esetben 15 másodperc,
- harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

12.4 Rajtsorrend

1. csoport a tavalyi bajnokság végeredménye szerint
2. csoport az összes további 5.4.3.2. kategóriában induló versenyző
3. csoport a Teszt kategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal

12.4.1 Szuper Rallye

A MARB versenyeken a Szuper Rallye szabály az alábbiak szerint alkalmazandó.

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

12.5 Cél ceremónia lebonyolítása: Nem kerül megrendezésre

12.6 Megengedett korai érkezés: A korai érkezés nem megengedett

12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje: Nem kerül megrendezésre

12.8 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.9 Körjellegű gyorsasági szakaszok: Nem kerül megrendezésre

12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Zászló használata, zászlójelzések

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGA és PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (fehér) „sportbírói mellényt” viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

- Sárga: fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Amennyiben a jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a Felügyelő részére megállapított időt adhat.
- Piros: AZONNALI ÁLLJ! ÚT SZÉLÉRE HÚZODNI (az esetleges technikai beavatkozás miatt). A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő megállapított időt ad.

Az esetleges zászlójelzést minden esetben egyeztetni és alkalmazása esetén jegyzőkönyveztetni kell a verseny vezetőbírójával a zártláncú rádióhálón keresztül. A zászlójelzés használatának vagy tiltásának kérdésében a versenyigazgató dönt.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

1. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

2. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
 3. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
 4. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 3072353
 5. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.11** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetőek.
 - A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
 - A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Vezetőbíró:	Piros színű mellény
Sportbírók:	Fehér színű mellény
Pálya biztosítók:	Citromsárga színű mellény

14. Lassítók és útpadka védelem:

A verseny rendezője, a lassítók felépítésére összecsavazott személyautó abroncsokat, az útpadka védelmében "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

- A kiszabott büntetés:**
1. alkalommal 30 mp
 2. alkalommal 40 mp
 3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

Lassítónként /alkalmanként 10 mp

15. Óvás, Fellebezés

Az ARVSZ ide vonatkozó szabálya szerint

16. Díjak, díjazás:

Díjátadó:

2017.március 26. kb. 18:30

Helye:

Feszty Masa Általános Műv. Központ

- Abszolút:
- Kategóriák:
- Kupák:

1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Eredményes versenyzést kíván a

RENDEZŐ BIZOTTSÁG**1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS****A pályabejárás időbeosztása:**

2017. március 25.

08:30- 12:30

- A rendező nem szabályozza a pályabejárás haladási irányát.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárásen kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizáráig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

Pályabejárás ellenőrzése:

A rendező a pályabejárás alkalmával a gyorsasági szakaszon való áthaladást 3-3 alkalommal engedélyezi mindkét irányban, melyet a rajt és stop állomáson ténybírok ellenőriznek és a kiadott pályabejáró kártyán aláírásukkal igazolnak. Ezen pályabejáró kártyákat a versenyzői eligazításon kötelezően le kell adni. A pályabejáró kártyán a pályabejárásen használt autó forgalmi rendszáma rögzítésre kerül, amennyiben a versenyzőpáros autót cserél köteles haladéktalanul a versenyigazgatót a kiírásban megadott telefonszámon értesíteni, és új pályabejáró kártyát beszerezni.

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Ózd Városi Rendőrkapitányság munkatársai

2017. március 25-én éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

Szervizpark

Helyszín:

Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2017.március 26.

06:00- 07:30-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A verseny napja alatt a benevezett versenyautókkal a szerviz területét a környező utcák, utak rendőrségi zárasi pont irányába elhagyni tilos, főleg tesztelési céllal. E szabály ellen vétők a szervizpark szabályait szegik meg, büntetés terhe mellett. ARVSZ I.26.14.4.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.



