

ÉSZAKI RÉGIÓNÁLIS Sprint Kupa

2017.
május 27-28.

GOBAL DARU RALLY

GOBAL KERTRANSZ KFT.



Borsodnádasd - Balaton

VERSENYKIÍRÁS



Északi Regionális Sprint Kupasorozat 2017

Északi régió 1. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Kelet-Autósport Kft. és a Speed Rallye Team Kft. kiírja az Északi Regionális Sprint Kupa sorozatát, az ÉRSK szabályzata, a 2015 évi ARVSZ és a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 30,30km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 5,05 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 30,30km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Északi Regionális Sprint Kupasorozat (ÉRSK) Északi régió 1.futama

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Kelet-Autósport Kft.

Címe: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Postacím: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Telefon: +36 30/9353793

E-mail: keletautosport@gmail.com

Társrendező neve:

Címe, elérhetőségei:

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

MSKLC Rendezvényszervező Kft.

1211 Budapest, Központi út 1.-15

www.marbeszak.hu

www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Adamovits Márk

Juhász István

Marosréti Ervin

Németh Nándor

Szoboszlai Adrienn

2.4 Felügyelő:

Adamovits Márk

2.5 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Biztonsági vezető:

Gépátvétel vezetője:

Adminisztratív átvétel vezetője:

Időmérés:

Értékelés:

Rádiózás:

Sajtófőnök:

Kolencsikné Gál Melinda

Neuwirth Gábor

Adamovits Márk

Krisztián Ágnes

Chronomoto Kft

Chronomoto Kft

Kotelkó Pál

Marosréti Ervin

2.6 Verseny (átvételek) helye:

Tiszti Casino Ózd

H-3600 Ózd Gyár utca 4.

OPEL Ózd (technikai)

3600 Ózd, Alkotmány út 1.

3. PROGRAM**SZERDA 2017.május. 24. 12:00****MARB Versenyzői Igazolvány igény leadásának határideje.
MNASZ „E-ügyvitel rendszer + díj banki utalásának határideje.****FIGYELEM !!! A HELYSZÍNE NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!!
MARB IGAZOLVÁNY (VAGY ELFOGADOTT IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS
BEMUTATÁSA) NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.****2017-TŐL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ ÉRVÉNYES SPORTORVOSI
IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI E-VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ
IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (2500 FT)!!!****3.1 Az itiner kiadása:**

Időpontja: 2017.május 27. 08:00-10:00
Helye: Tiszti Casino Ózd
H-3600 Ózd Gyár utca 4.

3.2 Versenyiroda:

Működése: 2017.május 27. 08:00-20:00
Helye: Tiszti Casino Ózd
H-3600 Ózd Gyár utca 4.

Működése: 2017.05.28 (vasárnap) verseny ideje alatt

Helye: Szervizpark

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése: A versenyirodák működése alatt folyamatosan
Helye (2017. 05.27. Szombat): Tiszti Casino Ózd

Helye (2017. 05.28. Vasárnap): Szervizpark Borsodnádásd

3.4 Pályabejárás időpontja:

2017. május 27. 8:30-16:00

3.5 Adminisztratív átvétel:

Helye: 2017. május 27. 08:00-12:00
Tiszti Casino Ózd
H-3600 Ózd, Gyár utca 4.

3.6 Gépátvétel:

Helye: 2017. május 27. 08:30-12:30
OPEL Ózd
3600 Ózd, Alkotmány út 1.

3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:

2017.május 27. 08:00-16:00
Tiszti Casino Ózd

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.
A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

3.8 Első Felügyelői ülés:

2017.május 27. 15:00

Helye:	Tiszti Casino Ózd	
3.9 Rajtlista (prológ)közzététele:	2017.május 27.	15:30
Helye:	Tiszti Casino Ózd	
3.9.1. Rajtlista (másnapi) közzététele:	2017.május.27.	19:30
	Tiszti Casino Ózd	
3.9.1. Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:		Sprint
Ideje:	2017. május 27.	15:45
Helye:	Tiszti Casino Ózd H-3600 Ózd,Gyár utca 4	

A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!!

3.10 Prológ		
Helye és ideje	2017. 05.27.	18:00
	Ózd Városi Stadion 3600 Ózd, Bolyki főút 4.	
3.11 Éjszakai Gyűjtő	2017. 05.27.	prológ után azonnal
Helye:	Borsodnádásd, Lemezgyár	

A versenyautó szállítása trélerrel is megengedett.

3.11.1 Kihajtás az Éjszakai Gyűjtőből	2017.05.28.	06:00- 07:30-ig
3.12. Pályazárás	2017.május 28.	06:30
3.13 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :	2017.május 28.	08:00
Helye:	Borsodnádásd Lemezgyár	
3.14 Verseny CÉL (1. gépkocsi):	2017.május 28.	18:30
Helye:	Borsodnádásd Lemezgyár	
3.15 Ideiglenes eredménylista:	Utolsó gk. célba érkezése +30 perc	
3.16 Hivatalos végeredmény:	Ideiglenes eredménylista +30 perc	
3.17 Díjátadás:	Hivatalos végeredmény + 10 perc	
Helye:	Borsodnádásd, Polgármesteri Hivatal	

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:	2017.május 24. (szerda)
4.2 Nevezési eljárás	
Kezdet:	a kiírás megjelenésének dátuma
Vége:	2017. május 24. (szerda)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (www.marbeszak.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rőzsaszín) csekkszervényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a keletautosport@gmail.com –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 ÉRSK versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

ÉRSK kategóriák:

- | | |
|---------------|--|
| 2. kategória: | legfeljebb 1150cm ³ , – 2WD |
| 3. kategória: | nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³ , – 2WD |
| 4. kategória: | nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³ , – 2WD |
| 5. kategória: | nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³ , – 2WD |
| 6. kategória: | legfeljebb 2500 cm ³ , - 2WD |

Front 2WD kupa 1600ccm-ig

Front 2WD kupa 1601 ccm-től

Hátsókeres (HK) kupa 1600 ccm-ig

Hátsókeres (HK) kupa 1601 ccm-től.

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !!!

4.4 Nevezési díjak:

Az ÉRSK versenyein résztvevőknek nincs lehetősége helyszíni nevezésre. A nevezési díj tartalmazza az Extrém és a kiegészítő kötelező felelősség biztosítást, amit az MNASZ felé 72 órával az adminisztratív átvétel kezdete előtt a rendezőnek a rajthoz álló párosok listájával és a nevezési díjon keresztül elküldött biztosítási összeggel a rendezőnek kötelessége továbbutalni az MNASZ felé.

Nevezési díj (nevezési zárlatig): 40.000,-Ft (130 €)

Előnevezési zárás után: Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfa-t tartalmazzák)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

Kelet – Autósport Kft
Budapest Bank 10102718-41877900-01004007

5. BIZTOSÍTÁS

A 2017. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyen a biztosítás díját beleépíti a nevezési díjba. (extrém biztosítás versenyzőnként + KGFB versenyautóként)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

7. GUMIABRONCSOK

Bármilyen gumiabroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai bütykös”.

8. ÜZEMANYAG

Az ÉRSK Kupasorozat ide vonatkozó szabályai szerint.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: 2017. május 27. 08:30- 16:00-ig

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel: 2017. május 27. 08:00 – 12:00
Helye: Tiszti Casino Ózd
H-3600 Ózd, Gyár utca 4

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Mindkét versenyző Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs, elfogadott MARB igénylés és annak befizetését igazoló nyugta.)

- Eredeti Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Versenyzőnként 1-1 db igazolványkép (a rendező azonosító táblát ad ki)

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel: 2017. május 27. 08:30 - 12:30
Helye: OPEL Ózd
3600 Ózd, Alkotmány út 1.

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

Az ÉRSK Regionális Kupasorozat szabálya szerint ,II pont.

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételle. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll.

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Prológ lebonyolítása:

Prológ helyszíne: Ózd Városi Stadion
Ideje (1. rajt): 2017.05.27. 18:00

Május 27-én, szombaton 18:00-tól az Ózd Városi Stadionban prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumibroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárásra kizárólag gyalogosan van lehetőség pályarajz alapján. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni. A vendég navigátornak is kötelező a zárt ruházat, zárt cipő (póló, rövidnadrág, szandál, strandpapucs nem).

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint történik.

A rajtvárakozóból a versenyautók követően közvetlenül a rajthelyre hajtanak. Itt az IE állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A prológ 3 körből áll.

A prológ célja repülőcél. A kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval az éjszakai gyűjtő állomásra kell hajtani, rendszám nélküli autók trélerrel szállíthatók, a versenyautókat a nevező megbízottja is beállíthatja. (A prológ állomásainak elhelyezkedését a prológ pályarajz tartalmazza)

A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező.

Prológ rajtvárakozó:

A rendező, a prológra külön rajtvárakozót jelöl ki.

Beállítás a rajtvárakozóba:

A prológ rajtvárakozóba a beállítás 2017.05.27.-én 17:00 – 17:30 között. A versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.

Prológ értékelése: A rendező külön értékeli a prológ eredményeket. A ÉRSK abszolút első páros serlegdíjazásban részesül, amelyet a 28-i díjátadón adunk át.

12.2 Etap útvonalak, felvezetés: A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

12.3 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **20** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

- első esetben 10 másodperc,
- második esetben 15 másodperc,
- harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

12.4 Rajtsorrend

1. csoport szerint	1-10 rajtszámok: az adott sorozat (MARB) aktuális állása (abszolút)
2. csoport	az összes további 5. kategóriában induló versenyző
3. csoport	az összes további 4. kategóriában induló versenyző
4. csoport	az összes további 3. kategóriában induló versenyző
5. csoport	az összes további 2. kategóriában induló versenyző
6. csoport	ÉRSK sorozatban induló versenyzők (6-5-4-3 kategóriák)
7. csoport	a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 6. csoport után
A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.	

12.4.1 Szuper Rallye

A ÉRSK versenyeken a Szuper Rallye szabály az alábbiak szerint alkalmazandó.

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott ÉRSK verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

12.5 Cél ceremónia lebonyolítása: Nem kerül megrendezésre

12.6 Megengedett korai érkezés: A korai érkezés nem megengedett

12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje: Nem kerül megrendezésre

12.8 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.9 Körjellegű gyorsasági szakaszok: Nem kerül megrendezésre

12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Zászló használata, zászlójelzések

A ÉRSK versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGA és PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (fehér) „sportbírói mellényt” viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

- Sárga: fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Amennyiben a jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a Felügyelő részére megállapított időt adhat.
- Piros: AZONNALI ÁLLJ! ÚT SZÉLÉRE HÚZODNI (az esetleges technikai beavatkozás miatt). A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő megállapított időt ad.

Az esetleges zászlójelzést minden esetben egyeztetni és alkalmazása esetén jegyzőkönyveztetni kell a verseny vezetőbírójával a zártláncú rádióhálón keresztül. A zászlójelzés használatának vagy tiltásának kérdésében a versenyigazgató dönt.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, v
1. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

2. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
 3. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
 4. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 3072353
 5. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.11** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
 - A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
 - A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Vezetőbíró:

Piros színű mellény

Sportbírók:

Fehér színű mellény

Pálya biztosítók:

Citromsárga színű mellény

14. Lassítók és útpadka védelem:

A verseny rendezője, a lassítók felépítésére összecsavazott személyautó abroncsokat, az útpadka védelmében "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés:

1. alkalommal 30 mp
2. alkalommal 40 mp
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felállított lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

Lassítónként /alkalmanként 10 mp

15. Díjak, díjazás:

Díjátadó:

2017.május 28. kb. 18:30

Helye:

Borsodnádásd, Polgármesteri Hivatal

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

ÉRSK abszolút értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

ÉRSK kategória értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

ÉRSK Kupák HK és Front 2WD értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

Eredményes versenyzést kíván a

RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS**A pályabejárás időbeosztása:**

2017. május 27.

08:30- 16:00

- A rendező nem szabályozza a pályabejárás a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás során vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

Pályabejárás ellenőrzése:

A rendező a pályabejárás alkalmával a gyorsasági szakaszon való áthaladást 3-3 alkalommal engedélyezi mindkét irányban, melyet a rajt és stop állomáson ténybírok ellenőriznek és a kiadott pályabejáró kártyán aláírásukkal igazolnak. Ezen pályabejáró kártyákat a versenyzői eligazításon kötelezően le kell adni. A pályabejáró kártyán a pályabejárás során használt autó forgalmi rendszáma rögzítésre kerül, amennyiben a versenyzőpáros autót cserél köteles haladéktalanul a versenyigazgatót a kiírásban megadott telefonszámon értesíteni, és új pályabejáró kártyát beszerezni.

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Ózd Városi Rendőrkapitányság munkatársai

2017. május 27.-én éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET**Szervizpark**

Helyszín:

Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2017.május 28.

06:00- 07:30-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 2 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A verseny napja alatt a benevezett versenyautókkal a szerviz területét a környező utcák, utak rendőrségi zárási pont irányába elhagyni tilos, főleg tesztelési céllal. E szabály ellen vétők a szervizpark szabályait szegik meg, büntetés terhe mellett. ARVSZ I.26.14.4.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

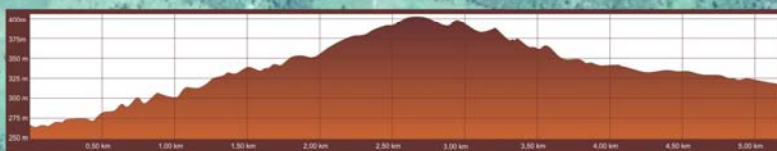
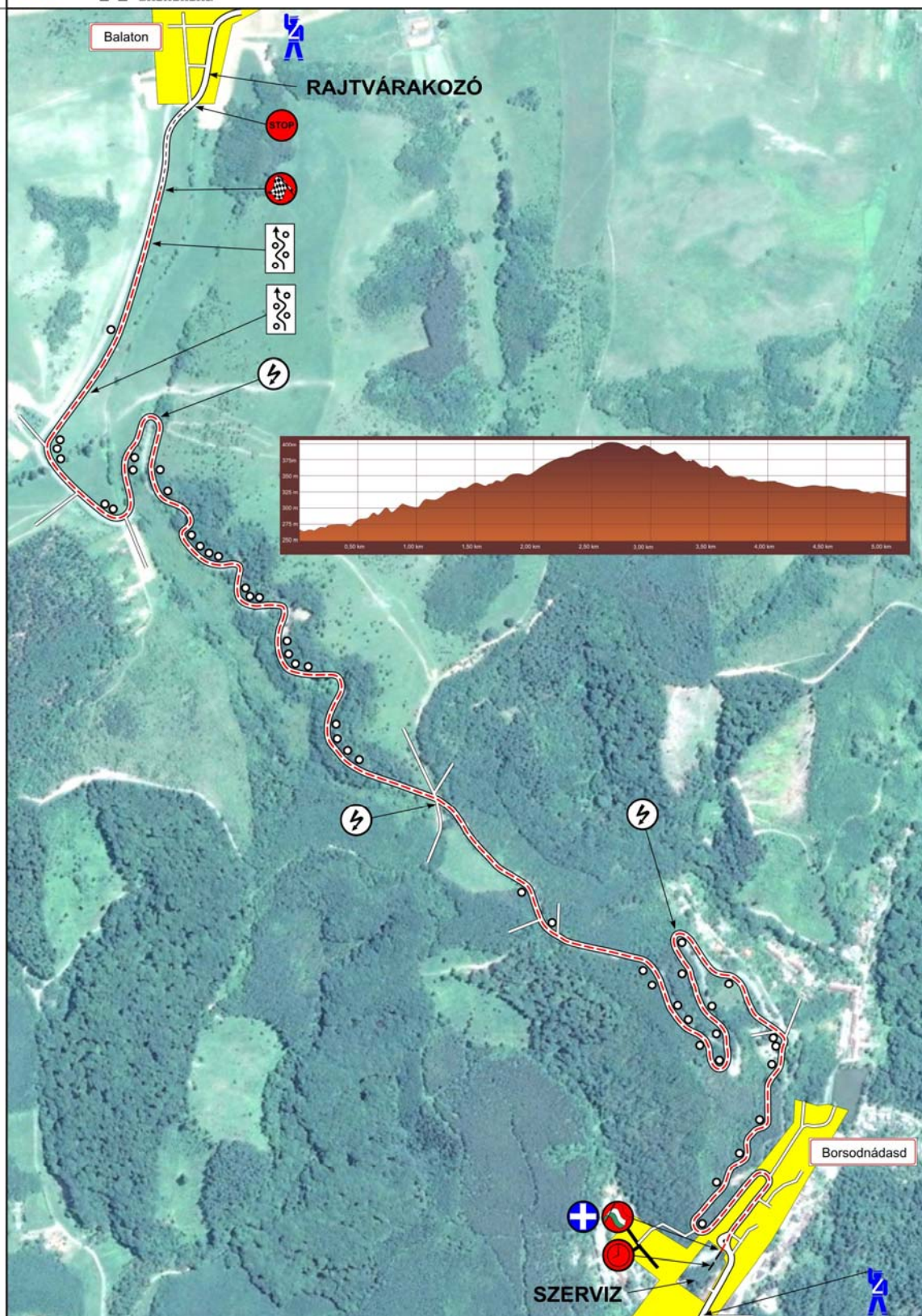
A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.



Gyors 1; 3; 5

Borsodnádásd - Balaton
Pályarajz





Gyors 2; 4; 6

Balaton - Borsodnádásd
Pályarajz