



CÉLTRANS'97
SPRINT KUPASOROZAT 2017.
ALEXOVICS RALLY
XVI. Horváth „BOCI” Emlékverseny
NYUGATI RÉGIÓ
1.FUTAM

ÉCS - RÁBARING

VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu



TÁJÉKOZTATÁS a CélTrans Spint Kupasorozat 2017-es SZABÁLYAIRÓL

(Továbbiakban: CTSK.20017)

Eltérések a MARB / ARVSZ 2017-es szabályaitól az indulási feltételek vonatkozásában

2017-ben bevezetésre kerül a Technikai Regisztrációs Kártya (matrica)

Tudnivalók a Technikai Regisztrációs Kártyáról (továbbiakban:TRK.):

- a TRK. kiállításához a versenyjárműnek meg kell felelnie a CTSK.2017 Technikai Szabályainak

CTSK.2017-ben a versenyzők biztonsági felszereléseire vonatkozó előírások

Tudnivalók a felszerelésekre vonatkozóan a CTSK.2017 Technikai Szabályzata szerint:

- bukósícsak min. lejárt homológ
- overáll ajánlott a lejárt homológ, de minimum a Kartos overáll kötelező
- alsóruházat, zokni rövid, vagy hosszú ujjú pamut póló („T-shirt”)
- maszk, cipő, kesztyű ajánlott a lejárt homológ
- ülés min. lejárt homológ
- biztonsági öv min. lejárt homológ
- bukókeret FIA előírások szerinti méretekkal, anyagokkal és kivitellel
Ezen kívül elfogadott minden olyan bukócső, aminek valamilyen gyártó által kiadott eredetigazolása (certifikációja) van és azt megfelelően beépítették
- érvényesített, a CTSK.2017 Technikai Szabályzata szerint előírt méretű tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ű. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló (*működés közben*)

Az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége az érvényes CTSK.2017 Technikai Szabályzat előírásai szerint!

Nem kell, ill. a rendező nem alkalmazza a CTSK.2017-ben

- MNASZ MARB Gépkönyv
- Elektronikus MARB minimum vízsga
- Orvosi igazolás
- Versenyzői igazolvány
- Katalizátor
- Csőhéj (ajánlott)
- 102 dB(A) zajszint érték maximum

CTSK.2017-ben a Rendező alkalmazza

- A 100 km/óra átlagsebességet
- Lassító elemek: Gumi kúp (közúti jelzőbója)

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **CélTrans Sprint Kupa - ALEXOVICS Rally** az FIA sportszabályainak részletei, a CTSK.2017 érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Felügyelők által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakasz hossza GY.1-5:	8,75 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	43,75 km
A verseny távja:	45,50 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Rendezők által kiírt **CÉLTRANS SPRINT KUPASOROZAT - ALEXOVICS Rally** a Nyugati régió 1. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékleteinek (Kódex) részletei,
- Az Általános előírások FIA (Általános szabályok) részletei,
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteinek részletei,
- A CTSK.2017 alapkiírása és
- A jelen versenykiírás alapján

A rendezvény értékelése:

- CTSK.2017 alapkiírása szerint
- Jelen versenykiírás alapján

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Telefon:
E-mail:
A rendezvény hivatalos honlapja:
A rendezvény partner oldala:

Arrabona Rally Club

9027 Győr, Balassi u. 15.
+36 30 571 65 77
rally@a-r-c.hu
www.a-r-c.hu
www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:
Tagjai:

Régi Péter
Varga Tibor, Fekete Ernő

2.4 Felügyelő Testület:

Vezetője:
Tagjai:

Régi Péter
Varga Tibor, Koch Gábor

2.5 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató
Biztonsági szolgálat vezetője
Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse
Pályaépítés vezetője
Gépátvétel vezetője
Adminisztratív átvétel vezetője
Szervizpark vezetője
Időmérés és értékelés
Értékelés vezetője
Hírfőnök
Sajtófőnök

Látó Tamás	A.R.C.
Ungvári József	Marcus Security
Fekete Ernő	Tatabánya
Kocza Sándor	Tatabánya
Petrik Mihály	A.R.C.
Harmath Gabriella	A.R.C.
	A.R.C.
Chronomoto Team, Budapest	
Varga Tibor	A.R.C.
Kéri Lajos	A.R.C.
Czigler Hédi	A.R.C.

2.6 Versenyiroda1.

GPS:

Fax:

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

(96) 662 010

2.7 Versenyiroda2.

Écs, RÁBARING itiner szerint

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása

Helye:

2017. június 4. 6:00 – 7:30

RÁBARING, Külső Parkoló

3.2 Versenyiroda

1. Működése:

Helye:

2017. június 3. 12:00 – 20:00

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

2. Működése:

Helye:

2017. június 4. 7:00 – 20:15

RÁBARING, pályarajz szerint

3.3 Hivatalos hirdetőtábla

Működése:

Helye:

A versenyiroda1. és 2. működések

A versenyiroda1. és 2. helyszínein

3.4 Pályabejárás időpontja

2016. június 4. 7:00 – 10:00

3.5 Kötelező eligazítások

Előfutónak

Helye:

2017. június 4. 10:00

Versenyiroda2.

Versenyzőknek

Helye:

2017. június 4. 10:20

Versenyiroda2.

3.6 Adminisztratív átvétel

Helye:

GPS:

2017. június 3. 12:00 – 18:00

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

3.7 Technikai átvétel

Helye:

GPS:

2017. június 3. 12:15 – 18:15

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció

A versenyiroda nyitva tartásakor illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével

3.9 Első Felügyelői - Rendezői megbeszélés

Helye:

2017. június 3. 18:30

Versenyiroda1.

3.10 Rajtlista közzététele

Helye:

2017. június 3. 19:45

Versenyiroda1. és www.a-r-c.hu

www.duen.hu

3.11 Rajtszám, szerviz/pályabejáró kártya kiosztása

Helye:

2017. június 4. 6:00-7:30

Rába-Ring külső parkoló

Előfutók kötelező eligazítása

Helye:

2017. június 4. 10:00

Versenyiroda2.

Versenyzők kötelező eligazítása

Helye:

2017. június 4. 10:20

Versenyiroda2.

A SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

3.12 Pályazárás

2017. június 4. 10:30

3.13 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

2017. június 4. 10:50

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen kötelező a részvétel.

3.15 Verseny RAJT (MARB 1. előfutó)

2017. június 4. 12:15

Helye:

Gy.1 Pályarajz szerint

3.16 Verseny CÉL (CTSK.2017 utolsó gépkocsi):

2017. június 4. kb.17:55

Helye:

GY.5 Pályarajz szerint

3.17 Végső technikai ellenőrzés

2017. június 4. 16:30-tól

Helye:

Szervizpark

3.18 Ideiglenes eredménylista (Utolsó gk. célba érkezése után):

+60 perc

Helye:

Versenyiroda2.

3.19 Óvási idő vége (az ideiglenes eredménylista után):

+30 perc

3.20 Hivatalos végeredmény óvás esetén

Óvási idő lejárata +30 perc

Helye:

Versenyiroda2.

3.21 Díjátadás

Hivatalos végeredmény+10 perc

Helye:

Versenyiroda2.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:

2017. május 31. (szerda) 22:00

4.2 Helyszíni nevezés: 2017. június 1-től postai-, vagy egyéb úton, és 2017. június 3. (szombat – adminisztratív átvétel végéig)

4.3 Nevezési eljárás

Kezdetre:

2017. május 25. (csüt.) 22:00

Előnevezés zárlata (postabélyegző keltezése):

2017. május 31. (szerda) 22:00

Helyszíni nevezés:

2017. június 1.-től az adminisztratív átvétel végéig

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési és gépvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, legkésőbb a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig **(Tehát nem a nevezési zárlatkor!)**

Az online nevezés nem helyettesíti a postai nevezést!

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapdíj, a 2017. 05. 25. és 2017. 05. 31. között postára adott nevezések esetén

Helyszíni: 2017. 06. 01-től postára adott, vagy a helyszínen (2017.06.03.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, a CTSK.2017 kategóriái

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a CTSK.2017 -ban foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: rally@a-r-c.hu Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 2x4 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Az **ALEXOVICS Rally** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTSK.2017** alapszabályában foglaltak szerint:

Kategória	Leírás	Feltöltés	Hajtás	Értékelés	Díjazás
6	nagyobb, mint 2.000 cm3	33 mm-es szűkítővel	2WD 4WD	Csak kategória	😊
5	nagyobb, mint 1.610 cm3 de legfeljebb 2.000 cm3	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
4	nagyobb, mint 1.400 cm3 de legfeljebb 1.610 cm3	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
3	nagyobb, mint 1.150 cm3 de legfeljebb 1.400 cm3	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
2	legfeljebb 1.150 cm3	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
L	licences versenyzők	33 mm-es szűkítővel	2WD 4WD	Teszt	😞

4.5 A CTSK.2017 Kupái

FWD1 Kupa	1.610	cm ³ - ig	(Első kerék meghajtású)
FWD2 Kupa	1.610 – 2.000	cm ³ – ig	(Első kerék meghajtású)
RWD1 Kupa	1.610	cm ³ – ig	(Hátsó kerék meghajtású)
RWD2 Kupa	1.610 – 2.500	cm ³ – ig	(Hátsó kerék meghajtású)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, ahol minimum 4 versenyzőpáros elrajtolt.

Licences kategória Az "A","B","H" vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

Előfutók:

A futamon a mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak érvényes minimumvizsgával és TRK. -val kell rendelkezniük.

4.6 Nevezési díjak

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig):	46.000,- Ft (160 €)
Licenc és előfutók (előnevezési zárlatig):	46.000,- Ft (160 €)
Licenc és előfutó duplán megy:	66.000,- Ft (230 €)
Előnevezési zárlat után és helyszínen: Előnevezési díj	+ 10.000,- Ft (35 €)

A nevezési díjak tartalmazzák a KGKFB díját a versenyzőpáros un. Extrém kiegészítő-biztosítási díját és az Áfa-t is.

4.7 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési

laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díjfizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán és/vagy az utalás befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a futam és az időpont, valamint a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Kiss B.-Nagy T. CTSK. 0604 / 3.kat.)

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj CTSK.0604** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

Átutalás esetén csak az utalást kezdeményező névre és címére tudunk számlát kiállítani, postai úton történő befizetés esetén a kért névre és címre kerül kiállításra.

4.8 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át megtéríti 30 napon belül, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2017. 06. 02. 22:00** óráig jelzi visszalépési szándékát, a rendező rally@a-r-c.hu e-mail címén.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre –így a **CTSK.2017** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- | | |
|--|-------------------|
| • Extrém sportbiztosítás (fejenként, fő/nap) | 800,- Ft |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) | 4.300,- Ft |

A VERSENYZŐK ÁLTAL FIZETENDŐ BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJ ARTALMAZZA!

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Kötelező Gépjárműversenyzői Kiegészítő Felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
 - a károkozó gépjárműben keletkezett;
 - a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
 - a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
 - a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
 - üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
 - környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
 - a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
 - a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.
- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői

felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zárkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötét színű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.**

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés. A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A CTSK.2017 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás során, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A CTSK.2017 érvényes előírásai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni. (Az előre kitöltött regisztrációs lapot leadni!)

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. **A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat!**

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátozások valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán
- szervizpark területén
- a rendezvény egyéb útjain

max.: 50 km/h

max.: 20 km/h

max.: 30 km/h

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történik. A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést Závodi Miklós végzi.

A pályabejárás szabályait megszegő gépjárművezetők büntetése a MARB 2017 szabályai szerint. A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki: A rendező bizottság tagjai, az ARC aktivistái és a területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel

Helye:

2017. június 3.

14:30 – 18:00

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

E: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

10.2 Bemutatandó dokumentumok

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Licencesek esetében mindkét versenyző érvényes licence
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Eredeti nevezési lap aláírva *(amennyiben postai úton nem került elküldésre)*
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel *(amennyiben postai úton nem került elküldésre)*
- A pályabejárásra vonatkozó regisztrációs lapot
- A versenyautó érvényes technikai kártyája, Licencesek esetében a versenyautó érvényes gépkönyve

10.3 Időterv:

Adminisztratív átvételi idők az előnevezési listán megadott sorszámok szerinti bontásban:

Intervallum	SPRINT Előnevezői sorszám
14:30 – 15:20	31 – 38
15:20 – 16:10	39 – 47
16:10 – 17:30	48 –
17:30 – 18:00	Licenc és helyszíni nevező

Kérünk mindenkit, hogy az átvételi ideje előtt ne jöjjön be az adminisztratív átvételi helységebe! Az átvételi időre vonatkozó szankció ebben az esetben is fennáll!

Az itt megadott átvételi időktől való késést a FT. 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel

Helye:

2017. június 3.

14:45 –18:15

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

E: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja!

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2 db egyrészes, zárt, legalább lejárt homológú overáll (Kart overall elfogadott)
- Versenyzők bukósisakjai: 2db minimum lejárt homológú bukósisak
- 1 vagy 2 db Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – rögzített tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög és eü. csomag
- Kívülről is működtethető áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

11.3 Időterv

Technikai átvételi idők az előnevezési listán megadott sorszámok szerinti bontásban:

Intervallum	SPRINT Előnevezői sorszám
14:45 – 16:35	31 – 38
15:35 – 17:25	39 – 47
16:25 – 17:45	48 –
17:45 – 18:15	Licenc és helyszíni nevező

Kérünk mindenkit, hogy az átvételi ideje előtt ne álljon be a gépátvételi helyre! Az átvételi időre vonatkozó szankció ebben az esetben is fennáll!

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.: 10.000,-Ft Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a FT. a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA, EGYÉB PROCEDÚRÁK

A **MARB ARVSZ 2017.** vonatkozó szabályai szerint.

12.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

2017. június 4. 10:50

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

A shakedown részvétel feltételei:

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatáráig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

12.2 Szuper Rally

A verseny bármely gyorsasági szakaszán műszaki hiba miatt kiesettek a javítás és megismételt technikai ellenőrzés után újra elrajtolhatnak, értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint:

Teljesítetlen gyorsanként a kategória legjobb idejét és +2 perc büntetőidőt kapnak, azaz ha nincs mért idejük pl.: a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak (a szerelés miatt) még elrajtolni, akkor a GY.1-2 szakasz saját kategória legjobb idejét és +2-2 perc büntetést kapnak.

A Szuper Rally szerint versenyt folytató páros, a mezőnybe történő visszaállása során az aktuális IE.-ből való késésért külön büntetőidőt nem kap. A rendező lehetőség szerint az eredeti rajtlista szerint sorolja be a versenyzőt. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a mezőnybe sorolt versenyző – a versenyigazgató döntése alapján – két percre is elrajtoltható. A megismételt technikai ellenőrzést a versenyzőnek kell kezdeményeznie a rendezőségénél.

A verseny utolsó gyorsasági szakaszán kiesettek nem élhetnek a Szuper Rally lehetőségével.

Szuper Rally alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, ám eredményük alapján bajnoki pont is adható.

12.3 Időellenőrző

A kijelölt időellenőrző állomásokra történő

- korai érkezés büntetése: 20 mp/perc
- kései érkezés büntetése: 10 mp/perc

12.4 Gyűjtő

A rendező a pályarajz szerint IE.0-1-2-3-4-5 előtt Gyűjtőt működtet, ahol az alábbiakat fokozottan ellenőrzi: - Poroltót

- Elakadásjelző háromszöget

- Eü. csomagot
- OK-SOS táblát (az itinerben)

12.5 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv

rendeltetészerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A zöld lámpa felgyulladását követően a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre pl.: 50mp-re változtassa.

Kézi rajtoltatás menete: Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

Hibás, vagy korai rajtolás: Ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni

A korai rajt rendszer működése: A rajtvonal elé egy fotocellát telepítünk, ami a rajtórával és egy időmérő eszközzel van összekötésben. Ez a fotocella minden perc: 55 és 00 másodperc között élesedik.

Ha a versenyautó az adott rajtideje előtt, azaz 00 előtt megszakítja a fotocellát, az időmérő eszköz kinyomtatja a szakítás (korai rajt) pontos idejét: óra, perc, másodperc, századmásodperc pontossággal. Erre a kinyomtatott „szalagra” a korai rajtot vétő versenyző rajtszámát ráírja a sportbíró. Ez az igazolás a korai rajtról, melyet hozzá csatolunk a rajt jegyzőkönyvhöz.

A korai rajt tényét a gyors stopjában közöljük a versenyzővel és a menetlevelére is jegyzőkönyvezzük!

12.6 Rajtsorrend

- a 2016-os régiós bajnokság abszolút első 8 helyezett versenyzők
- a kategóriák alapján csökkenően (6.-5.-4.-3.-2. kategóriák)
- a helyszínen nevezettek, a kiírt kategóriáktól függetlenül
- Licences versenyzők

12.7 Lassítók, terelők: A pályán kialakításra kerülő lassítók az itiner alapján működnek a szabványnak megfelelően a GY.1-5 szakaszon. A háromsoros lassítók elemei gumi kúppal / közúti jelzőbójákkal kerülnek kialakításra.

Lassítók jelölése: A lassítókat a pályabejárás során az adott gyorsasági szakasznak megfelelően számozott, A4 méretű táblákkal jelöljük úgy, hogy a középső sort tüntetjük fel. Tehát a jelölő tábla előtt és után 15-15 méterre van az első és harmadik sor.

12.8 Rajt előtti várakozás: a GY.1-5-irányban az IE-től a rajtig az úttest menetirány szerinti JOBB oldalán kell várakozni. A szabály megszegését a FT. 5.000,-Ft pénzbüntetéssel sújthatja

12.9 Megengedett korai érkezés: A Gy.5 szakasz után a „CÉL PARC-FERMÉ” állomáson az IE.5-ben engedélyezett a korai érkezés.

12.10 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! LASSÍTS! AKADÁLY A PÁLYÁN!

A sárga-zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ MEG! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!

A piros-zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a vétkes versenyzőpáros büntetése: KIZÁRÁS! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább.

12.11 Cél PARC'FERMÉ: A verseny végén (Gy.5 után) Parc Fermé kerül kialakításra, ahol a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a FT. számára elérhetően kell tartani.

12.12 Egyéb rendelkezések

12.12.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások: A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

A rendezvény ELSŐSEGÉLY telefonszáma: :+36 70/573-9833 (versenyiroda)

12.12.2 Baleseti és biztonsági követelmények:

- 1) Egyértelmű segítségkérés és/vagy „**S.O.S.**” tábla használata esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 2) A baleset helyszínére érő versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 3) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi pályarajz jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 4) **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út**
- 5) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt! Telefonszám: +36 70/573-9833 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban) a verseny által érintett területek mindegyikén a pályán vagy a versenyen kívül körök leírását az autóval, valamint a gumik melegítésének minden formáját! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.12.3 Gépjárművek őrzése: A 2017. június 3-án, szombaton ŐRZÉST TUD biztosítani a rendező a szervizautók és versenyautók számára 500,-Ft/jármű díj ellenében, melyet az adminisztratív átvételen kell jelezni, ill. befizetni!

Helyszín: A technikai átvétel melletti parkoló
Beállítás: 2017.06.03. A technikai átvétel után
Kiállítás: 2017.06.04.

12:30 - 18:30
5:30 - 6:30

12.12.4 Jogi rendelkezések: A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közzölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

12.13 A versenykiírás megjelenésétől (2017.05.25.) a verseny kezdetéig terjedő időszakban a verseny helyszínén és annak környezetében bármilyen tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenység és versenyjárművel történő áthaladás TILOS! Amennyiben az előzőekről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

12.14 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a Versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására a SZUPER RALLY szabályai alapján van lehetőség!

12.15 Hivatalos idő: a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény, azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő CTSK.2017 szabályzata alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei: Gumi kúp (közúti jelzőbója)

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök: ún. 'C' típusú teherautó abroncsok

Lassító, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A **lassítók kikerülése** minden esetben büntetést von maga után

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp" (idézet a szabályból)

16. DÍJAK (DÍJAZÁS)**Díjátadás**

2017. június. 4.

kb. 19:15 órától

(tájékoztató jellegű!)

Helyszín:

Versenyiroda2.

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|--------------------------|---|
| • Abszolút | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Kategóriák (2-6. kat.) | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • FWD1 Kupa | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • FWD2 Kupa | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • RWD1 Kupa | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • RWD2 Kupa | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |

Valamennyi díjazott páros 2 db 10.000,- Ft értékű üdülési utalványt kap a  Festék üzlethálózat ajándékeként, ami a www.udulnijo.hu oldalon megtalálható wellness szállodák ajánlataira váltható be, a honlapon olvasható alábbi feltételekkel: <http://udulnijo.hu/kupon-bevaltas/>

Valamennyi rajtlistán szereplő párosnak 15% vásárlási kedvezményt nyújt a  minden festék szaküzletében.

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a hármat, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván a CTSK.2017 Rendezőbizottsága nevében:

Régi Péter sk.

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása

2017. június 4.

7:00 - 10:00

2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű inter-kommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett vezető +1 fő tartózkodhat

3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A pályabejárás számát a rendező nem korlátozza, de minimum 3 bejárást igazolni kell minden versenyzőpárosnak a versenyzői eligazításon a *Pályabejáró kártya* leadásával. (az *itinerben megtalálható*)

4. Közlekedési rend

A pályabejárás során Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaeépítés, a lakosság közlekedik), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helye - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a **MARB ARVSZ 2017.** vonatkozó szabályai szerint.

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Szervizterület helye:

Écs, RABARING (pályarajz szerint)

GPS: **É: 47° 32' 29.8" K: 17° 42' 3.8"**

A szervizterület beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz max. 1 szervizjárművet lehet beállítani.

Szervizterületre történő beállás

2017. június 4.

6:00 - 7:45

A szervizterület vezetője: később kerül megadásra utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizterületként kijelölt szakaszon végezhető!

A Gy.1-5 szakaszok előtt a szervizpark kijárata és az IE. állomás között, valamint a Gy.1-5 szakaszok után a stopállomás és a szervizpark bejárata közötti területen „Szerviz tilalom” van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

Depó kaució: *A nevezők az adminisztratív átvételkor 3.000,- forint depó kauciót kötelesek fizetni, mely összeg a szervizpark végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt igazolja) TELJES EGÉSZÉBEN visszajár. A kaució (3.000,- Ft) visszafizetésére kizárólag 2017. június 4-én, a díjkiosztó végéig van lehetőség, a sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében a versenyirodán! Később, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a kaució visszafizetése!*

Szervizterületre vonatkozó további szabályok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- Szerviztevékenységet csak úgy szabad végezni, hogy a rendezőség bármelyik időpontban történő mozgását korlátozni, akadályozni Tilos! A felsorolt területekre a szervizparkok egyéb szabályai az irányadók, beleértve a megszegésük esetén kiroható büntetéseket is!

- A szervizterületen valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.

- A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékok kötelező összegyűjteni és a verseny végén azt elszállítani!

- Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz lehetőség szerint max. 1 „Szervizkártya -val” rendelkező szerviz járművet kérünk beállítani. Abban az esetben, ha szervizkártya nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a hozzá tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárhatja. **Az ilyen járműveket kérjük a szervizterületként kijelölt területen kívül elhelyezni!**

- Amennyiben a szervizjármű „Szervizkártya” nélkül próbál meg beállni a szervizterületre, úgy az érintett versenyzőpárost a felügyelő 10.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a felügyelő 5.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

- A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

- A rendező a területen hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos itinerben jelölt területét elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

A szervizterületen dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak nem elfogadott, az ilyen esetekben a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a rendező intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (1 versenyző) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos.
A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő bünteti.

A szervizterületen BÜFÉ üzemel!

2017. június 3-4 között mindennemű szerviztevékenység Écs közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

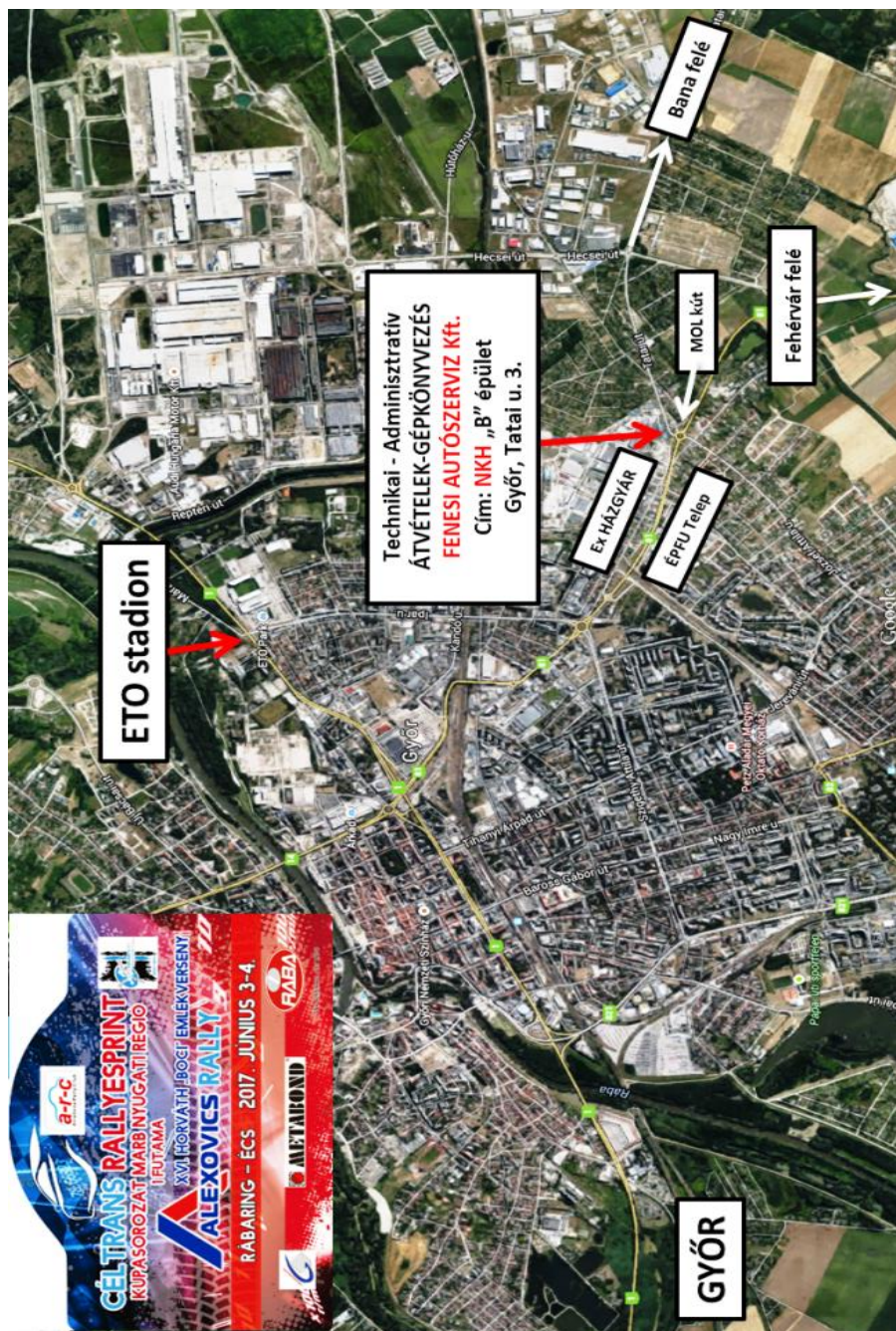
A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

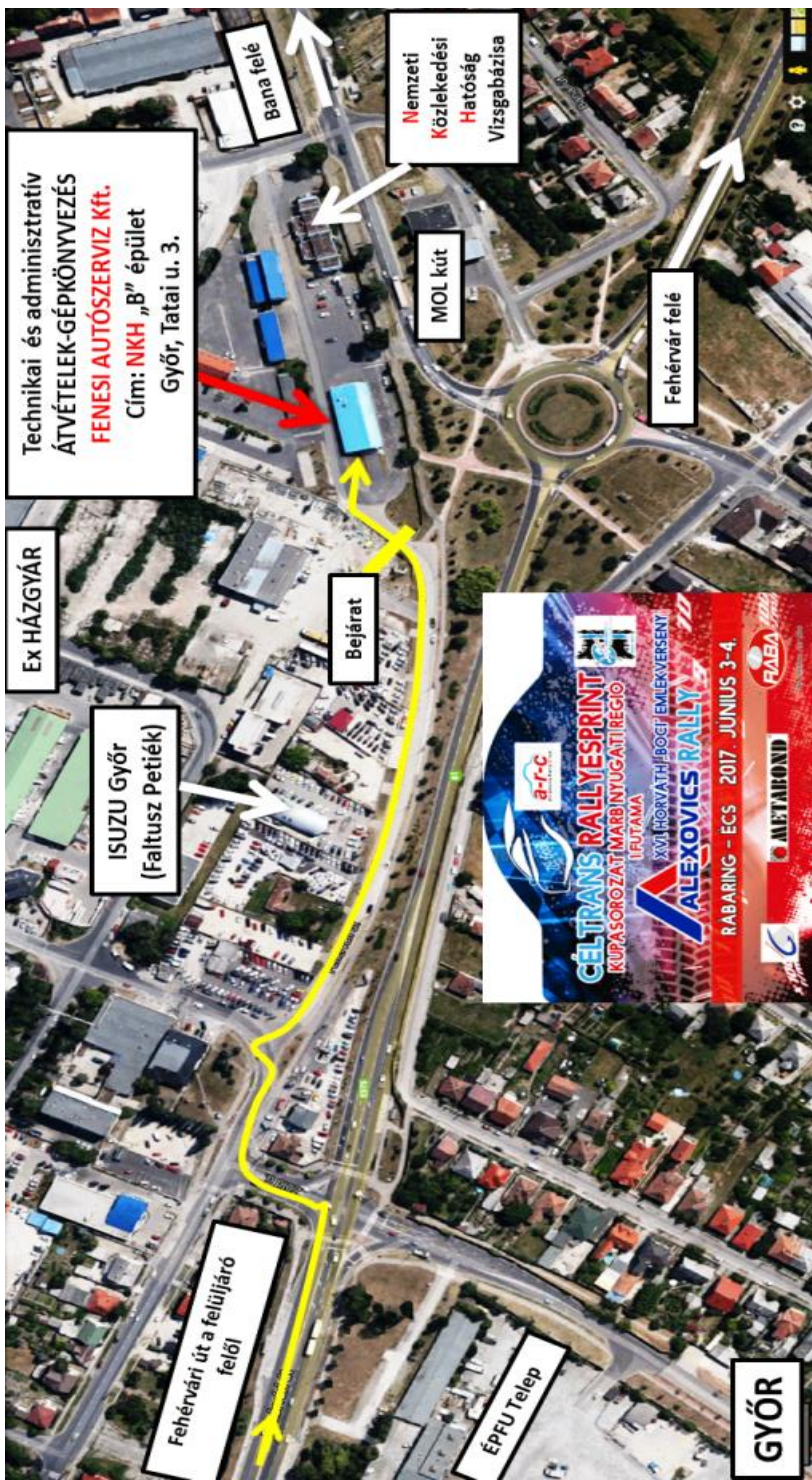
4. SZÁMÚ MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

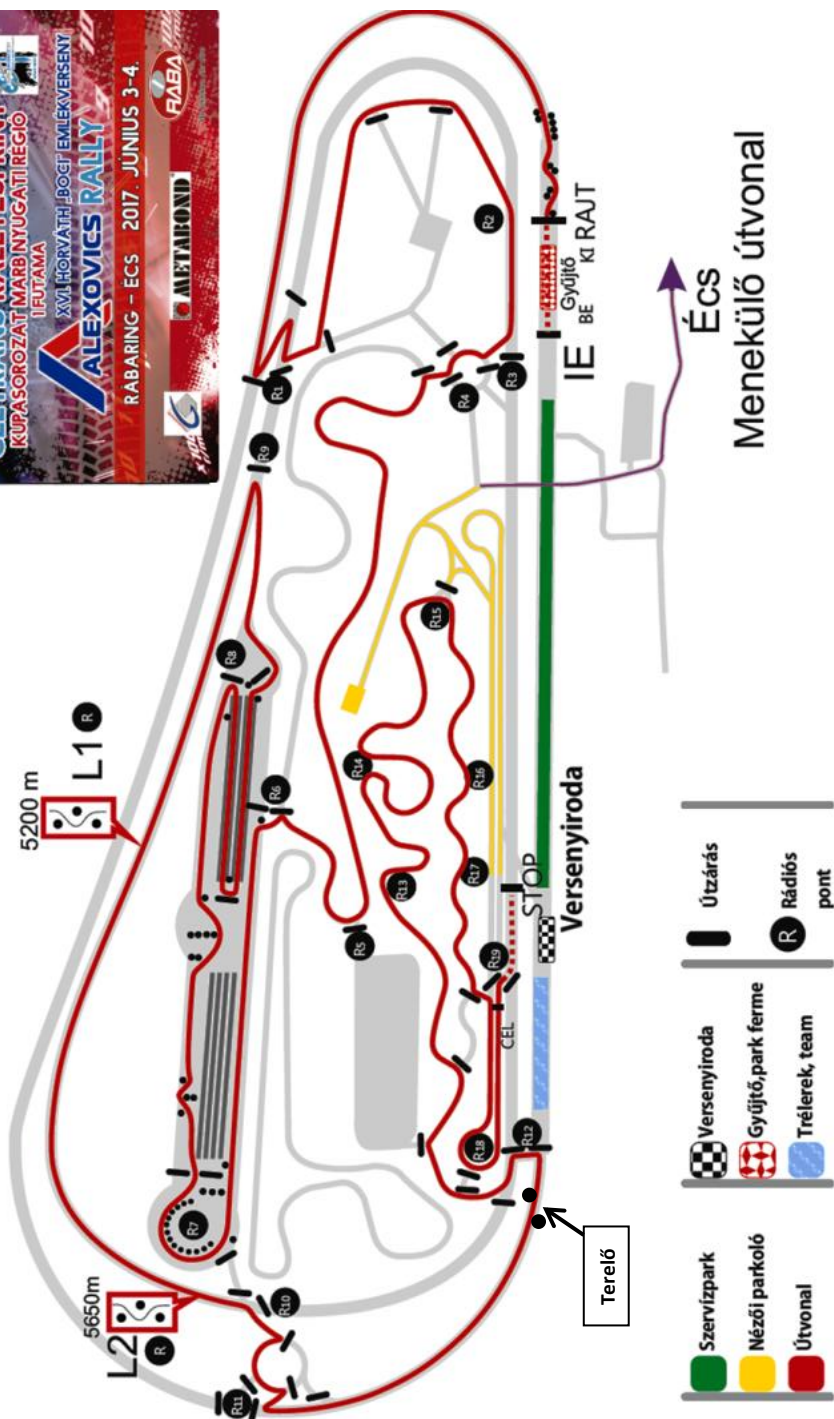
További információk a biztosításokkal kapcsolatban:

http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf

A VERSENYIRODA1. ÉS A TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE









XVI. Horváth "BOCI" Emlékverseny

ÁTTEKINTŐ IDŐTERV



2017. Május 31. Szerda	Előnevezési zárlat
2017. Június 1. Csütörtök	Helyszíni nevezés

2017. Június 3. Szombat	Helyszínek
-------------------------	------------

9:00-17:30	Gépkönyvezés	NKH Felügyelete 9028 Győr, Tatai u. 3.
12:00	Versenyiroda 1. Nyit	NKH Felügyelete 9028 Győr, Tatai u. 3.
	Bejárat a fehérvári u. 85. felől /lásd: Térkép/	É: 47° 40' 27.6" K: 17° 40' 33.8"
12:00	Adminisztratív átvétel kezdete	Versenyiroda1.
12:15	Technikai átvétel kezdete	NKH Felügyelete 9028 Győr, Tatai u. 3.
12:30-18:30	Őrzött járművek elhelyezése	Technikai átvétel melletti parkoló
18:00	Adminisztratív átvétel vége	
18:00	Itiner/pályarajz kiadásának vége	
18:15	Technikai átvétel vége	
18:30	Első Felügyelői-Rendezői megbeszélés	Versenyiroda1.
19:45	Rajtlista közzététele a honlapon	www.a-r-c.hu és www.duen.hu
20:00	Versenyiroda 1. Zár	

2017. Június 4. Vasárnap	Helyszínek
--------------------------	------------

5:30-6:30	Őrzött járművek kiadása	NKH Felügyelet 9028 Győr, Tatai u. 3.
6:00-7:30	Szervizterület elfoglalása	Écs, RÁBARING Pályarajz szerint
6:00-7:30	Itiner, Rajtszám, Menetlevél, Szerviz és Pályabejáromatricák kiadása	Écs, RÁBARING Külső Parkoló
6:30	Versenyiroda 2. Nyit	RÁBARING, Pályarajz szerint
7:00	Pályabejárás kezdete	RÁBARING, Pályarajz szerint
9:30	Pályabiztosítók - Előfutók eligazítása	Versenyiroda
10:00	Pályabejárás vége	Pályarajz szerint
10:00	ELIGAZÍTÁS Előfutóknak /Pályabejáró leadása/	Versenyiroda2.
10:20	ELIGAZÍTÁS Versenyzőknek /Pályabejáró leadása/	Versenyiroda2.
10:30	Pályazárás (Hangos autó)	Itiner szerint
10:50	Shakedown (Első előfutó)	Rajt Itiner szerint
12:00	Shakedown	Cél
12:15	Pályazárás (Hangos autó)	Itiner szerint
12:15	Verseny (Első előfutó)	RAJT Itiner szerint
16:30-tól	Végso technikai ellenőrzés	Szervizpark
17:55	Verseny (Utolsó célbaérő)	CÉL Itiner szerint
+60 p	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Versenyiroda2.
+30 p	Óvási idő vége /az ideiglenes eredmény után/	
+30 p	Hivatalos végeredmény /az óvási idő lejárata után/	
19:45	Díjkiosztó /Tájékoztató jellegű/	Versenyiroda2.
20:45	Versenyiroda 2. Zár	
21:00-ig	Szervizterület elhagyása	



2017. Június 4. VASÁRNAP

IDŐTERV



IE	GYORSASÁGI	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első EF
IE 0	SHAKEDOWN	🕒 Rábaring	8,75		10:50
IE 1	RAJT	🕒 Gyűjtő BE			12:07
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
	GY1	🚩 Rábaring	8,75	1:00	12:15
		Szervizterület			
IE 2		🕒 Gyűjtő BE			13:15
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY2	🚩 Rábaring	8,75	1:00	13:28
		Szervizterület			
IE 3		🕒 Gyűjtő BE			14:28
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY3	🚩 Rábaring	8,75	1:00	14:41
		Szervizterület			
IE 4		🕒 Gyűjtő BE			0:00
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY4	🚩 Gyűjtő BE	0,00	0:00	14:28
		Szervizterület			
IE 5		🕒 Gyűjtő BE			15:41
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY5	🚩 Rábaring	8,75	1:00	15:54
IE 6	CÉL	🕒 Parc Fermé BE			17:37
Össz. Gyors km: 43,75					5:30

NYILATKOZAT

FIGYELEM! E LAPOT A NEVEZÉSSSEL EGYÜTT EL KELL KÜLDENI, VAGY LEGKÉSŐBB AZ ITINER ÁTVÉTELEKOR KITÖLTVE, ALÁÍRVA A HELYSZÍNEN LE KELL ADNI!

Nyugati Régió CTSK.2017 1. futama: ALEXOVICS Rally-Horváth „BOCI” Emlékverseny
Écs, RÁBARING 2017. június 3-4.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Azonosítószám:
(Rendező tölti ki)

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLT SZERVIZ JÁRMŰ ADATAI

RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről – foglaltakra figyelemmel.

2017. június 3.

.....
1. versenyző

.....
2. versenyző



NEVEZÉSI LAP



Rally - Horváth "BOCI" Emlékverseny
ÉCS, RÁBARING, 2017. június 3-4.



	NEVEZŐ SE	1. VERSENYZŐ	2. VERSENYZŐ
NEVE:			
CÍME:			
TELEFON: (kötelező megadni!)			
E-MAIL CÍME: (kötelező megadni!)			
LICENC SZÁMA /HA van MARB-os is!/:			

EBBE A MEZŐNYBE NEVEZÜNK:	MARB ☐	SPRINT ☐
Baleset esetén értesítendő (Jelen van a versenyen) Név, mobil szám:		

SZÁMLÁT erre a névre:	
és postacímre kérek:	

Versenyen használt gumiabroncs (X-el jelölni):		A versenygépkocsi adatai:		
Verseny	☐	GYÁRTMÁNY:	TÍPUS:	Kategória:
Utcai	☐	HENGERŰRTART:	RENDSZÁM /Ha van/:	Kupa:

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, kijelentjük, hogy a MARB 2017. évi alapkiírásában (ARVSZ) foglalt feltételeket, valamint a jelen verseny kiírásában, mindenki által hozzáférhetően az interneten közzétett szabályait, előírásait megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel az MNASZ által az interneten mindenki által hozzáférhető módon közzétett ARVSZ műszaki szabályzatok előírásainak. A technikai átvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, a gépjárműnek általunk ismert rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, -dopping és drog vizsgálatához. Ezen kívül tudomásul vesszük, hogy a versenyen saját akaratunkból és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt vagy személyi sérülést okozok saját részre, akár harmadik személynek, annak anyagi és jogi következményeit vállalom, s kijelentem, hogy ezekért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek!

1.sz. versenyző aláírása

2.sz. versenyző aláírása

Nevezés Beérkezése:

Nevezési díj fizetve:

Nevezés elutasítva:

Géposztály:

Rajtszám:

Az adminisztratív átvételt végző megjegyzése, aláírása: