



CÉLTRANS'97

Rallysprint Kupasorozat 2017.

ALEXOVICS RALLY

XVI. Horváth „BOCI” Emlékverseny

A MARB 5. - NYUGATI RÉGIÓ

1.FUTAMA

ÉCS - RÁBARING

VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu



TÁJÉKOZTATÁS a MARB szabályok 2017-es változásáról

2017-ben a MARB futamokon indulók (versenyzők, előfutók) részvételi feltétele a MARB igazolvány igénylése

Tudnivalók a MARB igazolvány kiváltásához:

- kizárólag az MNASZ **e** (elektronikus) felületén lehet igényelni
- legkésőbb 2017. május 31. (szerda) 12:00 óráig kell megtenni az igényelést erre a futamra
- az érvényes sportorvosi igazolást fel kell tölteni az MNASZ **e**-felületén a megfelelő helyre
- szabályismereti vizsgát kell tenni az MNASZ weboldalán a 2017. évi ARVSZ-ból (MARB versenyzők részére ingyenes) http://mnasz.hu/uploads/documents/114/szabismvizsga_szab_2017_veg1.pdf)
- banki átutalással kell kifizetni az igazolvány árát: 2.500,- Ft – legkésőbb 2017. május 31-ig (az átutalási igazolást meg kell őrizni). A 2. hiánypótlás díja 2.000,- Ft
- amennyiben még nincs „kézben” az idei MARB versenyzői igazolvány, akkor a verseny adminisztratív átvételén be kell mutatni a MARB versenyzői igazolvány elfogadott igénylését igazoló dokumentumot és az átutalási igazolást (ezek igazolják a fentiek meglétét)

A verseny helyszínén nincs mód igazolványigénylésre és kiváltásra!

Kizárólag az előzetes e-ügyintézés az elfogadott!

2017-ben bevezetésre kerülő Gépkönyv

Tudnivalók a Gépkönyvvel kapcsolatban:

- a gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos színes fénykép a versenyjárműről
 - a versenyjárműnek meg kell felelnie az ARVSZ 2017. legfrissebb módosításában megtalálható technikai szabályoknak
 - igazolni kell a versenyjármű tulajdonjogát (forgalmi, számla, adásvételi). Amennyiben nincs jelen a gépkönyvezésen az a személy, akinek a nevére a fenti iratok valamelyike szól, ebben az esetben meghatalmazás szükséges tőle
 - a versenyjárműnek megfelelő homologó lappal kell rendelkeznie
 - a biztonsági bukókeretről (bukócsőről) szükséges az eredetéről szóló igazolás (certifikát)
- (További információ kérés a technikai jellegű kérdésekkel kapcsolatban: atb@mnasz.hu)

Az MNASZ Autós Technikai Bizottsága (ATB) által kiállított gépkönyv hiányában a MARB futamokon rajtengedély nem adható!

2017-ben a versenyzők biztonsági felszereléseire vonatkozó előírások

Tudnivalók a felszerelésekre vonatkozóan:

Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint:

- bukósisak min. lejáró homolog (min. piros címkés)
- overáll min. lejáró homolog
- alsóruházat, zokni, maszk, cipő homolog
- kesztyű homolog (navigátorok számára nem kötelező)
- ülés min. lejáró homolog (5 évnél nem régebben lejáró homolog)
- biztonsági öv min. lejáró homolog (5 évnél nem régebben lejáró homolog)
- bukókeret FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel
- érvényesített, szabály szerint előírt méretű tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló (működés közben)

Az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége az érvényes technikai szabályzat előírásai szerint!

A Sporttanács az alábbi ARVSZ-ben történő változtatásokat rögzítette és jelentette meg az MNASZ oldalán. (138/2017 St határozat) - Az ARVSZ II. fejezet (alapkiírás) szerint a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyek és jelzések a MARB abszolút értékelésében résztvevők számára 2018 Január 1-től kötelezőek. - ARVSZ III. fejezet (technikai szabályzat) változások: - 1.11 pont: A katalizátor használata nem kötelező. - 2.2 pont: Az FIA 8857 - 2001 (Csőhéj) Standard védőburkolat alkalmazása nem kötelező. - 3.1 pont: A lejáró homologizációjú ülések használata kötelező. (Nem 5 + 5 év) - 8.4 pont: A csövek és vezetékek rögzítése a szériával megegyező módon elfogadott. Figyelem! Fenti technikai szabályzat 2017. Augusztus 1-től változik. Tanulmányozzátok a 2017 évi ARVSZ-t

http://www.mnasz.hu/uploads/documents/31/mnasz_amator_rallye_versenyek_szabalyai_2017_ki_emelessel_20170410.pdf

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **ALEXOVICS Rally** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Felügyelő által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

A *hivatkozott szabályok elérhetősége: www.mnasz.hu*

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakasz hossza GY.1-5:	8,75 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	43,75 km
A verseny távja:	<u>45,50 km</u>

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt **Magyar Amatőr Rallye Bajnokság** (MARB) 5., Nyugati régiójának 1. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MARB 2017. alapszabályai (ARVSZ)
- Jelen versenykiírás alapján

A rendezvény értékelése:

- MNASZ MARB alapszabályai szerint
- Jelen versenykiírás alapján

A verseny MNASZ engedély száma:

Folyamatban

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Telefon:

E-mail:

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

Arrabona Rally Club

9027 Győr, Balassi u. 15.

+36 30 571 65 77

rally@a-r-c.hu

www.a-r-c.hu

www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Régi Péter

Varga Tibor, Fekete Ernő

2.4 MNASZ felügyelő:

Koch Gábor *Budapest*

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő

Folyamatban

MNASZ RSB megfigyelő

Bernhardt János (*Pifu*)

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató

Biztonsági szolgálat vezetője

Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse

Pályaépítés vezetője

Látó Tamás

Ungvári József

Fekete Ernő

Cser Tibor

A.R.C.

Marcus Security

Tatabánya

A.R.C.

Géptávitel vezetője
Adminisztratív átvétel vezetője
Szervizpark vezetője
Időmérés és értékelés
Értékelés vezetője
Hírfőnök
Sajtófőnök

Csepela Tamás *Budapest*
Harmath Gabriella *A.R.C.*
A.R.C.
Chronomoto Team, *Budapest*
Varga Tibor *A.R.C.*
Kéri Lajos *A.R.C.*
Czigler Hédi *A.R.C.*

2.7 Versenyiroda1.

GPS:

Fax:

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

(96) 662 010

2.8 Versenyiroda2.

Écs, RÁBARING pályarajz szerint

3. PROGRAM

MARB versenyzői igazolvány igény leadási határideje 2017. május 31. (szerda 12 óra)

FIGYELEM! A FENTI HATÁRIDŐ UTÁN ÉS A HELYSZÍNE NINCS LEHETŐSÉG A VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSÉRE! MARB IGAZOLVÁNY VAGY ENNEK IGAZOLT IGÉNYLÉSE NÉLKÜL RAJTENGEDÉLY NEM ADHATÓ!

3.1 Az itiner kiadása

Helye:

2017. június 4. 6:00 – 7:30

RÁBARING, Külső Parkoló

3.2 Versenyiroda

1. Működése:

Helye:

2017. június 3. 12:00 – 20:00

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

2. Működése:

Helye:

2017. június 4. 7:00 – 20:15

RÁBARING, pályarajz szerint

3.3 Hivatalos hirdetőtábla

Működése:

Helye:

A versenyiroda1. - 2. működésekor

A versenyiroda1. - 2. helyszínei

3.4 Pályabejárás időpontja

2016. június 4. 7:00 – 10:00

3.5 Kötelező eligazítások

Előfutónak

Helye:

2017. június 4. 10:00

Versenyiroda2.

Versenyzőknek

Helye:

2017. június 4. 10:20

Versenyiroda2.

3.6 Adminisztratív átvétel

Helye:

GPS:

2017. június 3. 12:00 – 18:00

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

3.7 Technikai átvétel

Helye:

GPS:

2017. június 3. 12:15 – 18:15

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

Gépkönyvezés

Helye:

GPS:

2017. június 3. 9:00 – 18:00

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció

A versenyiroda nyitva tartásakor illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével

3.9 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

3.10 Első Felügyelői - Rendezői megbeszélés	2017. június 3.	18:30
Helye:	Versenyiroda1.	
3.11 Rajtlista közzététele	2017. június 3.	19:45
Helye:	Versenyiroda1. és www.a-r-c.hu www.duen.hu	
3.12 Rajtszám, szerviz/pályabejáró kártya kiosztása	2017. június 4.	6:00-7:30
Helye:	Rába-Ring külső parkoló	
Előfutók kötelező eligazítása	2017. június 4.	10:00
Helye:	Versenyiroda2.	
Versenyzők kötelező eligazítása	2017. június 4.	10:20
Helye:	Versenyiroda2.	
A SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!		
3.13 Pályazárás	2017. június 4.	10:30
3.14 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)	2017. június 4.	10:50
A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.		
3.15 Verseny RAJT (1. előfutó)	2017. június 4.	12:15
Helye:	Gy.1 Pályarajz szerint	
3.16 Verseny CÉL (utolsó gépkocsi):	2017. június 4.	kb.17:55
Helye:	GY.5 Pályarajz szerint	
3.17 Végző technikai ellenőrzés	2017. június 4.	16:30-tól
Helye:	Szervizpark	
3.18 Ideiglenes eredménylista (Utolsó gk. célba érkezése után):		+60 perc
Helye:	Versenyiroda2.	
3.19 Óvási idő vége (az ideiglenes eredménylista után):		+30 perc
3.20 Hivatalos végeredmény óvás esetén	Óvási idő lejárata	+30 perc
Helye:	Versenyiroda2.	
3.21 Díjátadás	Hivatalos végeredmény+10 perc	
Helye:	Versenyiroda2.	

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:	2017. május 28. (vasárnap) 20:00
4.2 Helyszíni nevezés: 2017. május 29-től postai-, vagy egyéb úton, és 2017. június 3. (szombat – adminisztratív átvétel végéig)	
4.3 Nevezési eljárás	
Kezdet:	2017. május 10. (szerda) 20:00
Előnevezés zárlata (postabélyegző keltezése):	2017. május 28. (vasárnap) 20:00
Helyszíni nevezés:	2017. május 29.-től az adminisztratív átvétel végéig

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVAHATÓAN kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, legkésőbb a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig **(Tehát nem a nevezési zárlatkor!)**
Az online nevezés nem helyettesíti a postai nevezést!

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapdíj, a 2017. 05. 10. és 2017. 05. 28. között postára adott nevezések esetén

Helyszíni: 2017. 05. 29-től postára adott, vagy a helyszínen (2017.06.02.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, kategóriák

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2017-es ARVSZ-ban foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: rally@a-r-c.hu Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 2x6 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

A **CTRK.2017 ALEXOVICS Rally** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **MARB ARVSZ 2017.** Alapkiírásában foglaltak szerint:

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés
Amatőr	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm ³	–	2WD	MARB + regionális
		4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm ³ <i>(ide tartozik az "A-1,6" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm ³ <i>(ide tartozik az "N1" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB + regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	engedélyezett, 34mm-es szűkítővel	4WD és 2WD	Teszt

4.5 A MARB Kupái

A MARB regionális kupái (ARVSZ 2017 szerint, homológ lap igénylés: atb@mnasz.hu)

Lada kupa

- Gruppe "N": (FIA Homologizációs lap vagy a javítási kézikönyv szerinti

jármű, „E” jelű gumibronccsal szerelve):

1. - 1400 cm³

2. 1400 - 1610 cm³

- Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás

alól felmentve, „J” függelék 255. szerint, „E” jelű gumibronccsal szerelve):

1. - 1400 cm³

2. 1400 - 1610 cm³

- Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³

2. 1400 - 1610 cm³

3. 1610 - 2000 cm³ **versenybroncs engedélyezett**

Suzuki kupa

- Gruppe "N": („J” függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy

javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag „E” jelű, gumibronccsal szerelve)

1. - 1400 cm³

2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "N": (FIA Homologizációs lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610 cm³-ig „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ *versenyabroncs engedélyezett*

- Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű 1610 cm³-ig „E” jelű gumiabronccsal szerelve)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ *versenyabroncs engedélyezett*

- Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályai szerinti jármű, max. 2010 cm³-ig)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610 cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

Az I.-V. kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

„Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg a 4 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

Licences kategória Az „A”, „B”, „H” vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

Előfutók:

A MARB futamokon, a MARB mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a „Licences” kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük. Amennyiben az előfutó versenyautó hengerűrtartalma nagyobb, mint 2010 cm³, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes „A”, „B”, „H” licenccel vezethető.

4.6 Nevezési díjak

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig):	40.000,- Ft (135 €)
Licenc és előfutók (előnevezési zárlatig):	45.000,- Ft (150 €)
Licenc és előfutó duplán megy:	63.000,- Ft (235 €)
Előnevezési zárlat után és helyszínen: Előnevezési díj	+ 10.000,- Ft (35 €)

A nevezési díjak tartalmazzák a kiegészítő Gépjármű-Felelősségbiztosítás díját a versenyzőpáros un. Extrém kiegészítő-biztosítási díját és az Áfa-t is.

4.7 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díjfizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán és/vagy az utalás befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának feltüntetésével!

(Pl.: Kiss B. - Nagy T. 3.kat. 0604)

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj 0604** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

Átutalás esetén csak az utalást kezdeményező nevére és címére tudunk számlát kiállítani, postai úton történő befizetés esetén a kért névre és címre kerül kiállításra.

4.8 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át megtéríti 30 napon belül, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2017. 06. 01. 22:00** óráig jelzi visszalépési szándékát, a rendező rally@a-r-c.hu e-mail címén.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre –így a **CTRK.2017** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- | | |
|--|-------------------|
| • Extrém sportbiztosítás (fejenként, fő/nap) | 800,- Ft |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) | 4.300,- Ft |

A VERSENYZŐK ÁLTAL FIZETENDŐ BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJ ARTALMAZZA!

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a **rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok** elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.**

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés. A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

Az ARVSZ 2017. Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás során, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételén megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni. (Az előre kitöltött regisztrációs lapot leadni!)

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. **A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat!**

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

9.2 Sebességhatárítás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességhatárítások valamennyi járműre vonatkoznak:

- | | |
|--|---------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén | max.: 20 km/h |
| - a rendezvény egyéb útjain | max.: 30 km/h |

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történik. A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést Závodi Miklós végzi.

A pályabejárás szabályait megszegő gépjárművezetők büntetése a MARB 2017 szabályai szerint.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki: A rendező bizottság tagjai, az ARC. aktivistái és a területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel

Helye:

2017. június 3.

12:00 – 18:00

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

10.2 Bemutatandó dokumentumok

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Mindkét versenyző MARB igazolványa (ennek hiányában az elfogadott igénylés és a befizetést igazoló nyugta)
- Licencesek és előfutók esetében mindkét versenyző érvényes licence
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- A versenyautó tulajdonjogát, használati jogát bizonyító dokumentumot
- A pályabejárásra vonatkozó regisztrációs lapot

10.3 Időterv:

Adminisztratív átvételi idők az előnevezési listán megadott sorszámok szerinti bontásban:

Intervallum	Előnevezői sorszám
12:00 – 12:50	1 – 10
12:50 – 13:40	11 – 20
13:40 – 14:30	21 – 30
14:30 – 15:20	31 – 38
15:20 – 16:10	39 – 47
16:10 – 17:30	48 –
17:30 – 18:00	Minden további helyszíni nevező

Kérünk mindenkit, hogy az átvételi ideje előtt ne jöjjön be az adminisztratív átvételi helységbe! Az átvételi időre vonatkozó szankció ebben az esetben is fennáll!

Az itt megadott átvételi időktől való késést a felügyelő 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel

Helye:

2017. június 3.

12:15 –18:15

NKH Felügyelet 9028 Győr Tatai u. 3.

É: 47° 40' 27.6"

K: 17° 40' 33.8"

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja!

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Homologizációs lap, vagy javítási kézikönyv
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homolog overáll, alsóruházat, kesztyű, cipő
- Versenyzők bukósisakai: 2db min. lejárt homolog bukósisak (súlykorláttal! az „E” jelű nem elfogadott, min. piros címkés)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ú. doboz)
- Rögzített tűzoltó készülék
- Külső áramtalanítókapszoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

11.3 Időterv

Technikai átvételi idők az előnevezési listán megadott sorszámok szerinti bontásban:

Intervallum	Előnevezői sorszám
12:15 – 13:05	1 – 10
13:05 – 13:55	11 – 20
13:55 – 14:45	21 – 30
14:45 – 16:35	31 – 38
15:35 – 17:25	39 – 47
16:25 – 17:45	48 –
17:45 – 18:15	Minden további helyszíni nevező

Kérünk mindenkit, hogy az átvételi ideje előtt ne álljon be a gépátvételi helyre! Az átvételi időre vonatkozó szankció ebben az esetben is fennáll!

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.: 10.000,-Ft Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA, EGYÉB PROCEDÚRÁK

A MARB ARVSZ 2017. vonatkozó szabályai szerint.

12.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

2017. június 4. 10:50

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

A shakedown részvétel feltételei:

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatáráig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

12.2 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (nézők, nézői jármű, rescue, egyéb jármű) igénybevételevel/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.3 Időellenőrző

A kijelölt időellenőrző állomásokra történő

- korai érkezés büntetése: 20 mp/perc

- korai érkezés büntetése: 10 mp/perc

12.4 Gyűjtő

A rendező a pályarajz szerint IE.0-1-2-3-4-5 előtt Gyűjtőt működtet, ahol az alábbiakat fokozottan ellenőrzi:

- Poroltót
- Elakadásjelző háromszöget

- Eü. csomagot
- OK-SOS táblát (az itinerben)

12.5 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajteljelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A zöld lámpa felgyulladását követően a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre pl.: 50mp-re változtassa.

Kézi rajtoltatás menete: Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

Hibás, vagy korai rajtolás: Ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni

A korai rajt rendszer működése: A rajtvonal elé egy fotocellát telepítünk, ami a rajtórával és egy időmérő eszközzel van összeköttetésben. Ez a fotocella minden perc: 55 és 00 másodperc között élesedik.

Ha a versenyautó az adott rajtideje előtt, azaz 00 előtt megszakítja a fotocellát, az időmérő eszköz kinyomtatja a szakítás (korai rajt) pontos idejét: óra, perc, másodperc, századmásodperc pontossággal. Erre a kinyomtatott „szalagra” a korai rajtot vétő versenyző rajtszámát ráírja a sportbíró. Ez az igazolás a korai rajtról, melyet hozzá csatolunk a rajt jegyzőkönyvhöz.

A korai rajt tényét a gyors stopjában közöljük a versenyzővel és a menetlevelére is jegyzőkönyvezzük!

12.6 Rajtsorrend

1. csoport: 1-8 rajtszámok: a MARB és a MARB Nyugati régió 2016-os eredményei szerint
2. csoport: az összes további 5, 4, 3, 2 kategóriában induló
3. csoport: a Licence kategóriában indulók, az előfutók vagy a 2. csoport stopba érkezése után azonnal. A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra

12.7 Lassítók, terelők: A pályán kialakításra kerülő lassítók az itiner alapján működnek a szabványnak megfelelően a GY.1-4 szakaszon. A háromsoros lassítók elemei teherautó gumikból kerülnek kialakításra

Lassítók jelölése: A lassítókat a pályabejárás során az adott gyorsasági szakasznak megfelelően számozott, A4 méretű táblákkal jelöljük úgy, hogy a középső gumisort tüntetjük fel. Tehát a jelölő tábla előtt és után 15-15 méterre van az első és harmadik gumisor.

12.8 Rajt előtti várakozás: a GY.1-5-irányban az IE-től a rajtig az úttest menetirány szerinti JOBB oldalán kell várakozni. A szabály megszegését a Felügyelő 5.000,-Ft pénzbüntetéssel sújthatja

12.9 Megengedett korai érkezés: A GY.5 szakasz után a „CÉL PARC-FERMÉ” állomáson az IE.5-ben engedélyezett a korai érkezés.

12.10 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkeztésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ:

FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

A sárga-zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

PIROS ZÁSZLÓ:

AZONNALI ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!

A piros-zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a vétkes versenyzőpáros büntetése: **KIZÁRÁS!**

12.11 Cél PARC'FERMÉ: A verseny végén (Gy.5 után) Parc Fermé kerül kialakításra, ahol a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő számára elérhetően kell tartani.

12.12 Egyéb rendelkezések

12.12.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások: A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

A rendezvény ELSŐSEGÉLY telefonszáma: 30/767-3939

12.12.2 Baleseti és biztonsági követelmények:

- 1) Egyértelmű segítségkérés és/vagy „**S.O.S.**” tábla használata esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 2) A baleset helyszínére érő versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 3) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi pályarajz jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 4) **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
- 5) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70/573-9833 (versenyiroda)
- 6) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt! Telefonszám: +36 70/573-9833 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban) a verseny által érintett területek mindegyikén a pályán vagy a versenyen kívül körök leírását az autóval, valamint a gumik melegítésének minden formáját! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.12.3 Gépjárművek őrzése: A 2017. június 3-án, szombaton ŐRZÉST TUD biztosítani a rendező a szervizautók és versenyautók számára 500,-Ft/jármű díj ellenében, melyet az adminisztratív átvételen kell jelezni, ill. befizetni!

Helyszín:	A technikai átvétel melletti parkoló	
Beállítás:	2017.06.03. A technikai átvétel után	12:30 - 18:30
Kiállítás:	2017.06.04.	5:30 - 6:30

12.12.4 Jogi rendelkezések: A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

12.13 A versenykiírás megjelenésétől (2017.05.10.) a verseny kezdetéig terjedő időszakban a verseny helyszínén és annak környezetében bármilyen tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenység és versenyjárművel történő áthaladás TILOS! Amennyiben az előzőekről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

12.14 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a Versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására a SZUPER RALLY szabályai alapján van lehetőség!

12.15 Hivatalos idő: a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény, azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. ÖVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELLEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei: ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök: ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

„Lassítók kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp” (idézet a szabályból)

16. DÍJAK (DÍJAZÁS)

Díjátadás	2017. június. 4.	kb. 19:15 órától (tájékoztató jellegű!)
Helyszín:	Versenyiroda2.	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|-------------------------------|---|
| • Abszolút | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Kategóriák (2-5. kat.): | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • MARB LADA, SUZUKI BMW Kupa: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • MARB F 2WD Kupa értékelése: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |

Valamennyi díjazott páros 2 db 10.000,- Ft értékű üdülési utalványt kap a  Festék üzlethálózat ajándékként, ami a www.udulnijo.hu oldalon megtalálható wellness szállodák ajánlataira váltható be, a honlapon olvasható alábbi feltételekkel: <http://udulnijo.hu/kupon-bevaltas/>

Valamennyi rajtlistán szereplő párosnak 15% vásárlási kedvezményt nyújt a  minden festék szaküzletében.

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a hármat, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván a CTRK.2017 Rendezőbizottsága nevében:

Régi Péter sk.

A kiírást az MNASZ - mint illetékes ASN - 2017.05..... n engedélyszám kibocsátásával jóváhagyta, ezzel a rendezvényt véglegesen engedélyezte.

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. Pályabejárás időbeosztása

2017. június 4.

7:00 - 10:00

2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű inter-kommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett vezető +1 fő tartózkodhat

3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A pályabejárás számát és irányát a rendező nem korlátozza, de minimum 3-3 bejárást igazolni kell mindkét irányban minden versenyzőpárosnak a versenyzői eligazításon a *Pályabejáró kártya* leadásával. (az *itinerben megtalálható*)

4. Közlekedési rend

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaeépítés, a lakosság közlekedik), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapszabályában rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helye - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a **MARB ARVSZ 2017.** vonatkozó szabályai szerint.

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Szervizterület helye:

Écs, RABARING (pályarajz szerint)

GPS: **É: 47° 32' 29.8" K: 17° 42' 3.8"**

A szervizterület beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz max. 1 szervizjárművet lehet beállítani.

Szervizterületre történő beállítás

2017. június 4.

6:00 - 7:45

A szervizterület vezetője: később kerül megadásra utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizterületként kijelölt szakaszon végezhető!

A Gy.1-5 szakaszok előtt a szervizpark kijárata és az IE. állomás között, valamint a Gy.1-5 szakaszok után a stopállomás és a szervizpark bejárata közötti területen „Szerviz tilalom” van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

Depó kaució: A nevezők az **adminisztratív átvételkor 3.000,- forint depó kauciót** kötelesek fizetni, mely összeg a szervizpark végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt igazolja) **TELJES EGÉSZÉBEN** visszajár. A kaució (3.000,- Ft) visszafizetésére kizárólag 2017. június 4-én, a díjkiosztó végéig van lehetőség, a sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében a versenyirodán! Később, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a kaució visszafizetése!

Szervizterületre vonatkozó további szabályok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- Szerviztevékenységet csak úgy szabad végezni, hogy a rendezőség bármelyik időpontban történő mozgását korlátozni, akadályozni Tilos! A felsorolt területekre a szervizparkok egyéb szabályai az irányadók, beleértve a megszegésük esetén kirogható büntetéseket is!

- A szervizterületen valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.

- A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni és a verseny végén azt elszállítani!

- Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz lehetőség szerint max. 1 „Szervizkártya -val” rendelkező szerviz járművet kérünk beállítani. Abban az esetben, ha szervizkártya nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a hozzá tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárhatja. **Az ilyen járműveket kérjük a szervizterületként kijelölt területen kívül elhelyezni!**

- Amennyiben a szervizjármű „Szervizkártya” nélkül próbál meg beállni a szervizterületre, úgy az érintett versenyzőpárost a felügyelő 10.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a felügyelő 5.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

- A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

- A rendező a területen hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos itinerben jelölt területét elhagyni TILOS, a szabály megszegőt a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

A szervizterületen dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak nem elfogadott, az ilyen esetekben a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a rendező intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (1 versenyző) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő bünteti.

A szervizterületen BÜFÉ üzemel!

2017. június 3-4 között mindennemű szerviztevékenység Écs közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

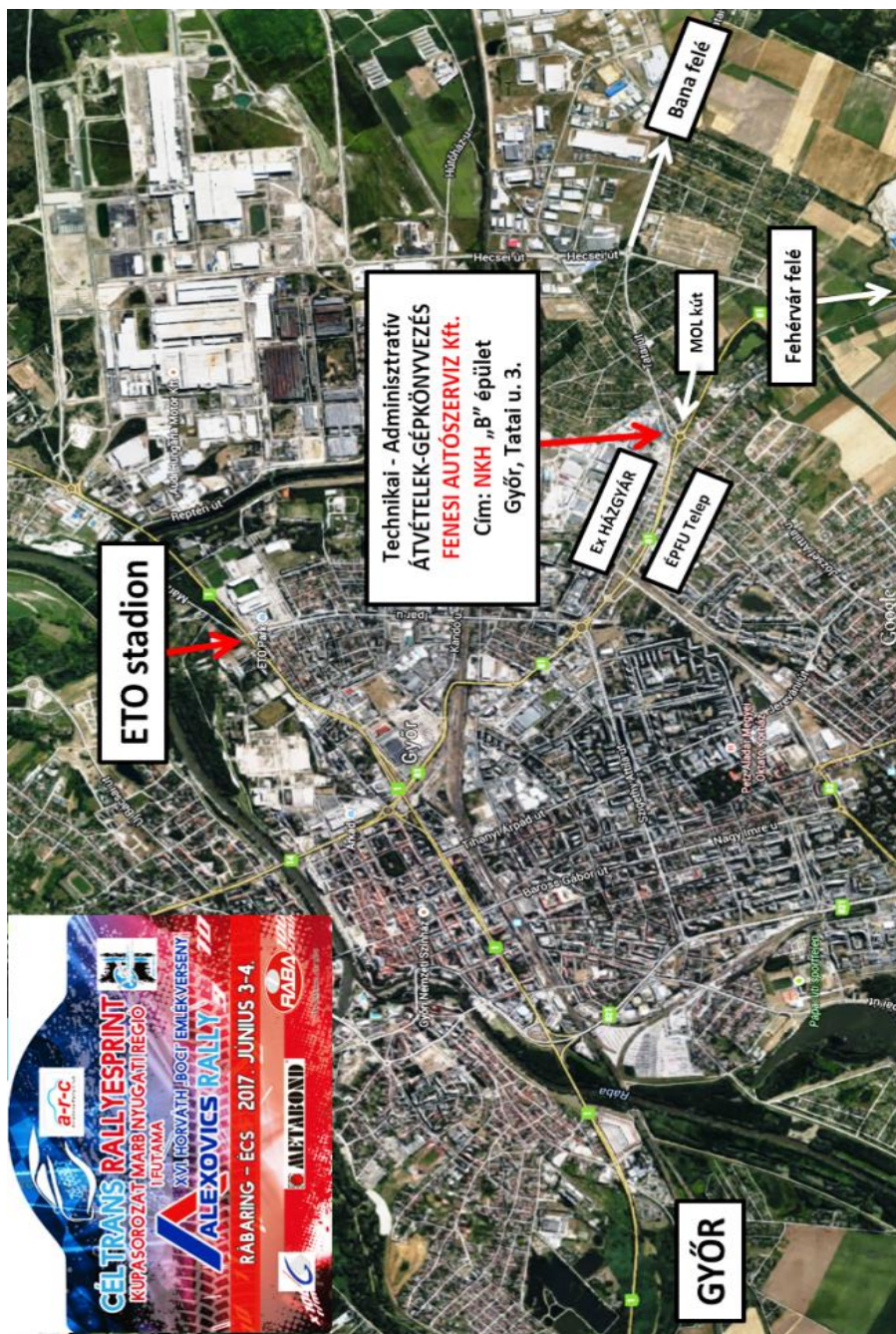
A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

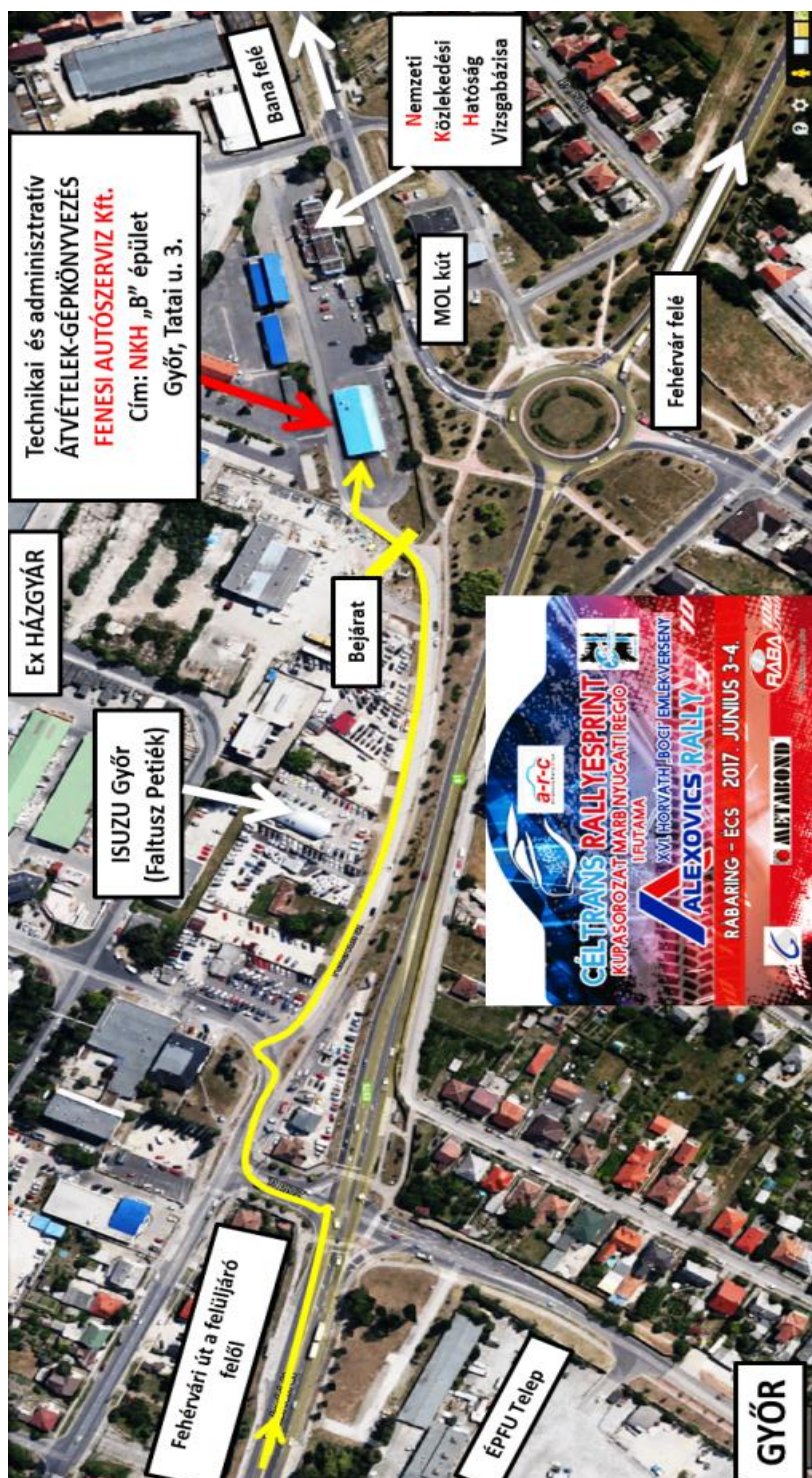
4. SZÁMÚ MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információk a biztosításokkal kapcsolatban:

http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf

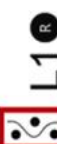
A VERSENYIRODA1. ÉS A TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE







5200 m

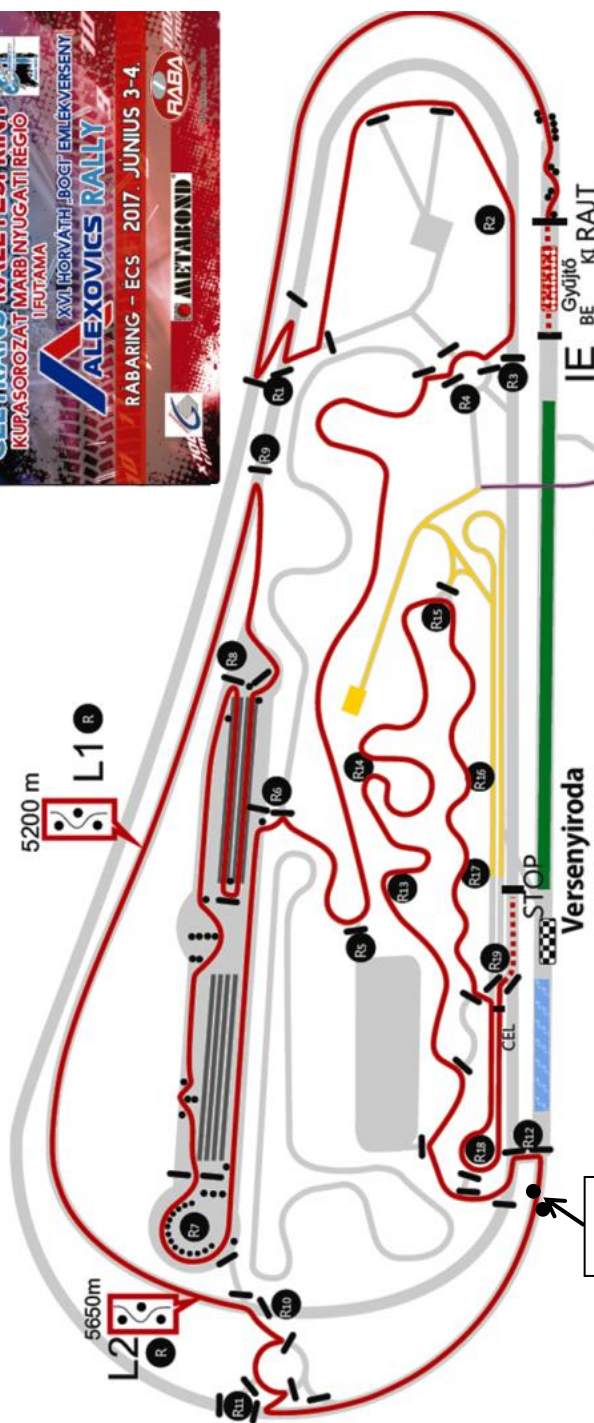


L1 R

5650m



L2 R



Écs
Menekülő útvonal

6. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV

2017. Május 28. Vasárnap		Előnevezési zárlat	
2017. Május 29. Hétfőtől		Helyszíni nevezés	
2017. Június 3. Szombat		Helyszínek	
9:00-17:30	Gépkönyvezés	KH Felügyelete 9028 Győr, Tatai u. 3.	
12:00	Versenyiroda 1. Nyit	KH Felügyelete 9028 Győr, Tatai u. 3.	
	Bejárat a fehérvári u. 85. felől /lásd: Térkép/	É: 47° 40' 27.6"	K: 17° 40' 33.8"
12:00	Adminisztratív átvétel kezdete	Versenyiroda1.	
12:15	Technikai átvétel kezdete	KH Felügyelete 9028 Győr, Tatai u. 3.	
12:30-18:30	Őrzött járművek elhelyezése	Technikai átvétel melletti parkoló	
18:00	Adminisztratív átvétel vége		
18:00	Itiner/pályarajz kiadásának vége		
18:15	Technikai átvétel vége		
18:30	Felügyelői-Rendezői megbeszélés	Versenyiroda1.	
19:45	Rajtlista közzététele a honlapon	www.a-r-c.hu és www.duen.hu	
20:00	Versenyiroda 1. Zár		
2017. Június 4. Vasárnap		Helyszínek	
5:30-6:30	Őrzött járművek kiadása	VKH Felügyelet 9028 Győr, Tatai u. 3.	
6:00-7:30	Szervizterület elfoglalása	Écs, RÁBARING Pályarajz szerint	
6:00-7:30	Itiner, Rajtszám, Menetlevél, Szerviz és Pályabejáromatricák kiadása	Écs, RÁBARING Külső Parkoló	
6:30	Versenyiroda 2. Nyit	RÁBARING, Pályarajz szerint	
7:00	Pályabejárás kezdete	RÁBARING, Pályarajz szerint	
9:30	Pályabiztosítók - Előfutók eligazítása	Versenyiroda	
10:00	Pályabejárás vége	Pályarajz szerint	
10:00	ELIGAZÍTÁS Előfutóknak /Pályabejáró leadása/	Versenyiroda2.	
10:20	ELIGAZÍTÁS Versenyzőknek /Pályabejáró leadása/	Versenyiroda2.	
10:30	Pályazárás (Hangos autó)	Itiner szerint	
10:50	Shakedown (Első előfutó)	Rajt	Itiner szerint
12:00	Shakedown	Cél	
12:15	Pályazárás (Hangos autó)	Itiner szerint	
12:15	Verseny (Első előfutó)	RAJT	Itiner szerint
16:30-tól	Végső technikai ellenőrzés	Szervizpark	
17:55	Verseny (Utolsó célbaérő)	CÉL	Itiner szerint
+60 p	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Versenyiroda2.	
+30	Óvási idő vége /az ideiglenes eredmény után/		
+30	Hivatalos végeredmény /az óvási idő lejárata után/		
19:45	Díjkiosztó /Tájékoztató jellegű/	Versenyiroda2.	
20:45	Versenyiroda 2. Zár		
21:00-ig	Szervizterület elhagyása		



2017. Június 4. VASÁRNAP

IDŐTERV



IE	GYORSASÁGI	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első EF
IE 0	SHAKEDOWN	Rábaring	8,75		10:50
IE 1	RAJT	Gyűjtő BE			12:07
		<i>Gyűjtőállomás - 5 perc</i>			
	GY1	Rábaring	8,75	1:00	12:15
		<i>Szervizterület</i>			
IE 2		Gyűjtő BE			13:15
		<i>Gyűjtőállomás - 10 perc</i>			
	GY2	Rábaring	8,75	1:00	13:28
		<i>Szervizterület</i>			
IE 3		Gyűjtő BE			14:28
		<i>Gyűjtőállomás - 10 perc</i>			
	GY3	Rábaring	8,75	1:00	14:41
		<i>Szervizterület</i>			
IE 4		Gyűjtő BE			0:00
		<i>Gyűjtőállomás - 10 perc</i>			
	GY4	Gyűjtő BE	0,00	0:00	14:28
		<i>Szervizterület</i>			
IE 5		Gyűjtő BE			15:41
		<i>Gyűjtőállomás - 10 perc</i>			
	GY5	Rábaring	8,75	1:00	15:54
IE 6	CÉL	Parc Fermé BE			17:37
Össz. Gyors km: 43,75					5:30

NYILATKOZAT

FIGYELEM! E LAPOT A NEVEZÉSSSEL EGYÜTT EL KELL KÜLDENI, VAGY LEGKÉSŐBB AZ ITINER ÁTVÉTELEKOR KITÖLTVE, ALÁÍRVA A HELYSZÍNYEN LE KELL ADNI!

MARB. Nyugati Régió 5. és a CTRK.2017 1. futama: ALEXOVICS Rally – Horváth „BOCI”
Emlékverseny
Écs, RÁBARING 2017. Június 3-4.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Azonosítószám:
(Rendező tölti ki)

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLT SZERVIZ JÁRMŰ ADATAI

RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről – foglaltakra figyelemmel.

2017. június 3.

.....
1. versenyző

.....
2. versenyző



ÉCS, RÁBÁRING
2017. június 3-4.



	NEVEZŐ SE	1. VERSENYZŐ	2. VERSENYZŐ
NEVE:			
CÍME:			
TELEFON: (kötelező megadni!)			
E-MAIL CÍME: (kötelező megadni!)			
LICENC SZÁMA /HA van MARB-os is!/:			
TAJ SZÁM:			
Baleset esetén értesítendő (Jelen van a versenyen) Név, mobil szám:			
SZÁMLÁT erre a névre:			
és postacímre kérek:			
Versenyen használt gumiabroncs (X-el)		A versenygépkocsi adatai:	
Verseny	☐	GYÁRTMÁNY:	
Utcai	☐	TÍPUS:	
		Kategória:	
		HENGERÚRTART:	
		RENDSZÁM /Ha van:/	
		Kupa:	

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, kijelentjük, hogy a MARB 2017. évi alapszabályában (ARVSZ) foglalt feltételeket, valamint a jelen verseny kiírásában, mindenki által hozzáférhetően az interneten közzétett szabályait, előírásait megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelően és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrészre megfelel az MNASZ által az interneten mindenki által hozzáférhető módon közzétett ARVSZ műszaki szabályzatok előírásainak. A technikai átvételén bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, a gépjárműnek általunk ismert rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, -dopping és drog vizsgálatához. Ezen kívül tudomásul vesszük, hogy a versenyen saját akaratunkból és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt vagy személyi sérülést okozok saját részre, akár harmadik személynek, annak anyagi és jogi következményeit vállalom, s kijelentem, hogy ezekért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek!

1.sz. versenyző aláírása

2.sz. versenyző aláírása

Nevezés Beérkezése:

Nevezési díj fizetve:

Nevezés elutasítva:

Géposztály:

Rajtszám:

Az adminisztratív átvételt végző megjegyzése, aláírása: