



Bányásznapi Oroszlány Rallye 2017 Oroszlány Város Vándorkupájáért

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 9., Nyugati régió 1.futam

**VERSENYKIÍRÁS TERVEZET – MNASZ
RSB JÓVÁHAGYÁS ALATT**

A MARB munkacsoport új E-mail címe: marb.rsb@gmail.com

Bármilyen kérdéssel, ötlettel, írvatok!

1.1 Bevezetés

A **Bányásznapi Oroszlány Rallye** az FIA nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2017. évi Regionális Rally Bajnokság Szabályai, a Nemzeti Sportszabályok FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, az Amatőr Rallye Versenyek Szabályai 2017 (2017 ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Felügyelő által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 52,5 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,4 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 44,4 km

2. RENDEZÉS

A **Bányásznapi Oroszlány Rallye** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt **Magyar Amatőr Rallye Bajnokság** (MARB) 9., Nyugati régiójának első futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ 2017 – es RVSZ és a ARVSZ (MARB) szabálykönyve
- Jelen versenykiírás

Értékelés:

- MNASZ MARB kiírása szerint

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Gáz 2000 Kft

1125 Budapest Diana köz 6

Telefon: +36 20 926 4179

E-mail: furedia@t-online.hu

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.facebook.com/oroszlanyrallye

www.duen.hu, www.arc.hu,

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Füredi András

Fekete Ernő

Régi Péter

2.4 Felügyelő

Koch Gábor

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

később kerül megadásra

MNASZ RSB megfigyelő:

később kerül megadásra

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Látó Tamás

Biztonsági vezető :

Fekete Ernő

Vezető technikai ellenőr:

Csepela Tamás

Adminisztratív átvétel vezetője:

Harmath Gabriella (ARC)

Időmérés:

Chronomoto Kft.

Értékelés Vezetője:

később kerül megadásra

Sajtófőnök:

Füredi András

Humán mentőszolgálat:

OMSZ

Technikai mentőszolgálat:

Special Rescue Team

Hírfőnök:

Závodi Miklós Rádió Profil

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Versenyiroda, adminisztratív átvétel:

Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegy u felől)

Technikai átvétel, szerviz terület szombat:

Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út - Alkotmány utca Agip kút mögött)

3. PROGRAM

**FIGYELEM! A VERSENY HELYSZÍNÉN MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁRA
NNCS MÓD! MARB IGAZOLVÁNY VAGY ENNEK IGAZOLT IGÉNYLÉSE NÉLKÜL
MARB VERSENYRE RAJTENGEDÉLY NEM ADHATÓ!**

Tudnivalók a MARB igazolvány kiváltásához:

- kizárólag az MNASZ e *(elektronikus)* felületén lehet igényelni

leg később a versenyt megelőző szerda 2017. Aug. 23. *(szerda)* 12:00 óráig kell megtenni az igényelést erre a futamra

- az érvényes sportorvosi igazolást fel kell tölteni az MNASZ e-felületén a megfelelő helyre

- szabályismereti vizsgát kell tenni az MNASZ weboldalán a 2017. évi ARVSZ- ből
(*MARB versenyzők részére ingyenes*)

http://mnasz.hu/uploads/documents/114/szabismvizsga_szab_2017_vegl1.pdf)

- banki átutalással kell kifizetni az igazolvány árát:2.500,- Ft – legkésőbb 2017. Aug 23 *(az átutalási igazolást meg kell őrizni)*. A 2. hiánypótlás díja 2.000,- Ft

- amennyiben még nincs „kézben” az idei MARB versenyzői igazolvány, akkor a verseny adminisztratív átvételén be kell mutatni a MARB versenyzői igazolvány elfogadott igénylését igazoló dokumentumot és az átutalási igazolást *(ezek igazolják a fentiek meglétét)*.

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2017. Augusztus 26.09.00 – 12.00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.2 Versenyiroda (Szombat):

Működése: 2017. Augusztus 26. 09:00– 20:00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Helye (2017-08-26 Szombat) versenyiroda
Helye (2017-08-27 Vasárnap): versenyiroda

3.4 Pályabejárás időpontja:

2017. Augusztus 26. 09:00–16:00

3.5 Kötelező versenyzői, előfutói és biztonsági autók eligazítás, rajtszám osztás:

2017. Augusztus 26. 16:30

Helye: gépátvételi hely, Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út-Alkotmány utca Agip kút mögött).

3.6 Adminisztratív átvétel:

2017. Augusztus 26. 09:00 – 14:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Az átvétel egyénre szabott időbeosztás alapján történik, a verseny előtt megjelenő nevezési – átvételi idős lista alapján.

3.7 Gépkönyvezés (előzetes bejelentkezés alapján!) atb@mnasz.hu címen!

2017. Augusztus 26. 09:00–10:30

3.7 Gépátvétel:

2017. Augusztus 26. 10:30–14:30

Helye: Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út-Alkotmány utca Agip kút mögött).

A versenyautót a gépátvételen a kisegítő személyzet is bemutathatja.

Az átvétel egyénre szabott időbeosztás alapján történik, a verseny előtt megjelenő nevezési – átvételi idős lista alapján.

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.9 Első Felügyelői ülés:

2017. Augusztus 26. 15:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.10 Rajtlista és rajtceremónia lista közzététele:

2017. Augusztus 26. 16:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

A SZEMÉLYES MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!

3.11. Rajtceremónia:

Augusztus 26. 19:00

Helye: Itiner szerint felvezetéssel (rendszám nem szükséges), részvétel kötelező

3.12 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :

Helye:

2017. Augusztus 27. 07:00
Oroszlány

3.13 Verseny CÉL (1. gépkocsi):

Helye:

2017. Augusztus 27. 17:00
Oroszlány

3.14 Végső technikai ellenőrzés:

Helye:

2017. Augusztus 27. kb: 17:45
szervizpark

3.15 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.16 Hivatalos végeredmény:

Ideiglenes eredménylista +30 perc

3.17 Díjátadás:

Hivatalos végeredmény + 10 perc

Helyszín: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:

2017. Augusztus. 21 (hétfő)

4.2 Nevezési eljárás

Kezdet:

2017. Augusztus 8. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról (www.duen.hu, www.a-r-c.hu.) letöltött nevezési és gépátvételi lapot OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt másolati példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény másolatát a nevezési

zárlatig e-mail-ben a furedia@t-online.hu –ra, elküldeni. Az eredeti példányokat az adminisztratív átvételre hozni kell

A nevezési díjat a következő címre kell postán küldeni:

**GÁZ 2000. KFT.
1125. Budapest, Diana köz 6.**

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.
A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre, kizárólag előzetes telefonos egyeztetés után.

A rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **MARB ARVSZ 2017**. Alapkiírásában foglaltak szerint:

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés
Amatőr	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm ³	–	2WD	MARB + regionális
		4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm ³ <i>(ide tartozik az "A-1,6" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm ³ <i>(ide tartozik az "N1" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB + regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	engedélyezett, 34mm-es szűkítővel	4WD és 2WD	Teszt

4.5 A MARB Kupái

A **MARB regionális kupái** (ARVSZ 2017 szerint, homolog lap igénylés: atb@mnasz.hu)
(A kupák nem egyenlők a kategóriákkal. A kupa minden esetben csak értékelési forma.)

Lada kupa - **Gruppe "N"**: (FIA Homologizációs lap vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

- **Gruppe "A"**: (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, „J” függelék 255. szerint, „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

- **Gruppe "P"**: (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

3. 1610 - 2000 cm³ *versenyabroncs engedélyezett*

Suzuki kupa - **Gruppe "N"**: ("J" függelék 254 szerinti, FIA Homológizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, gumiabronccsal szerelve)

1. - 1400 cm³

2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa - **Gruppe "N"**: (FIA Homológizációs lap -, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm³-ig „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1.- 1400 cm³

2. 1400 - 1610 cm³

3. 1610 - 2000 cm³ *versenyabroncs engedélyezett*

- **Gruppe "A"**: (FIA Homológizációs lap szerinti jármű 1610 cm³-ig „E” jelű gumiabronccsal szerelve)

1. - 1400 cm³

2. 1400 - 1610 cm³

3. 1610 - 2000 cm³ *versenyabroncs engedélyezett*

- **Gruppe "P"**: (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³

2. 1400 - 1610 cm³

3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályai szerinti jármű, max. 2010cm³-ig)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610 cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

Az I.-V. kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

„Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg a 4 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

Licences kategória Az "A","B","H" vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

Előfutók:

A MARB futamokon, a MARB mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük. Amennyiben az előfutó versenyautó hengerűrtartalma nagyobb, mint 2010 cm³, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

4.4 Büntetések:

Hibás, vagy korai rajtolás: Ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni

Stop állomással összefüggő büntetések:

A Stop - ban való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást. A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

Zászló használat, és zászlójelzések

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGA és PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű fehér színű „mellényt” viselő sportbíró/pályabiztosító adhat.

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőnek nem áll módjában új rajt lehetőséget kérni. Amennyiben az jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a Felügyelő Testület a versenyzőpáros részére megállapított időt adhat.
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő Testület megállapított időt ad.

Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp

4.5 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig):	40.000,- Ft (135 €)
Licences kategória és előfutók esetében:	45.000,-Ft (150 €)
Duplán nevező Licences vagy előfutó:	65.000,-Ft (220 €)

Helyszíni ill nevezési zárlat után fizetett nevezési díj:

Előnevezési díj +10.000,-Ft (+35 €)

A nevezési díjak tartalmazzák a kiegészítő Gépjármű - Felelősségbiztosítás díját és a versenyzőpáros un. Extrém kiegészítő-biztosítási díját és az Áfa-t is.

4.6 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény másolata a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig elektronikus úton elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekken a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

4.7 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2017-08-24, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a furedia@t-online.hu e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre—így a **CTRK.2017** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként, fő/nap) 800,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.300,- Ft**

A VERSENYZŐK ÁLTAL FIZETENDŐ BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJ TARTALMAZZA!

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényalapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelezőgépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

7 . GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ idevonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az MNASZ ARVSZ idevonatkozó szabályai szerint.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: . Augusztus 26. 09:00–16:00

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet. A sebesség túllépése a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- | | |
|--|----------------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén | max.: 30 km/h |
| - a rendezvény egyéb útjain | max.: 30 km/h |

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	5.000,-Ft
+ 30 és 50 %-os túllépésig	10.000,-Ft
+ 50 % felett	KIZÁRÁS!
Második alkalom-ig	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal	KIZÁRÁS!

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történhet.

A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést az 1.sz Végrehajtási utasításban közzétett személy végzi.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- ARC. aktivistái
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros (MAX 2 fő) tartózkodhat

9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használatát.

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

2017. Augusztus 26. 09:00 – 14:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2017-08-25. - a .20 h, a verseny hivatalos honlapjain.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Mindkét versenyző MARB igazolványa(ennek hiányában az elfogadott igénylés és a befizetést igazoló nyugta)
- Licencesek és előfutók esetében mindkét versenyző érvényes licence vagy MARB igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- A versenyautó tulajdonjogát, használati jogát bizonyító dokumentumot (pl. kölcsönadási szerz., meghatalmazás)
- A pályabejárásra vonatkozó regisztrációs lap

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

. Augusztus 26. 10:30–14:30

Helyszín: Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út-Alkotmány utca Agip kút mögött).

Rendje: Adminisztratív átvétel + 20 perc

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Homológizációs lap, vagy javítási kézikönyv
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
(időpont egyeztetés atb@mnasz.hu)

Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban

- Versenyzők kötelező felszerelése:

2017		MARB
Sisak	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Kötelező ⁴
Overáll	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ ²	Kötelező
Maszk	homológ	Kötelező
	lejárt homológ	-----
Alsóruházat, zokni	homológ	Kötelező
	lejárt homológ	-----
Kesztyű ¹	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Kötelező
Cipő	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Kötelező
Ülés	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Kötelező ³
Öv	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Kötelező ³
FHR (HANS)	homológ	Ajánlott

(1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott. (2) Lejárt homológ overáll az FIA 1986-os szabványnak megfelelő. (3) 5 évnél nem régebben lejárt homológizációjú.

- Rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- Rögzített tűzoltó készülék
- Külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva

- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaiként
- ARVSZ III/1.11 alapján: A katalizátor használata kötelező.
- ARVSZ III/ 2.2. alapján: A bukócső minden tetőn található megerősítését el kell látni az FIA 8857-2001 standard védőburkolattal (csőhéj). A védőburkolatot minden olyan csőre rá kell tenni, ahová az autóban ülők feje minden irányban 15 cm-re megközelítheti a bukóketrecet.
- ARVSZ III/ 3.1 Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy 5 évnél nem régebben lejárt homologizációjú ülések használata kötelező az FIA „J” függelék 253. cikkelye alapján, a versenyzők felszerelése megjelölt módon

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Augusztus 26. 19:00

Helye: itiner szerint felvezetéssel(rendszám nem szükséges)

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a kifüggesztett lista és a versenyzői eligazításon elmondottak alapján történik.

12.2 Prológ lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.3 Etap útvonalak, felvezetés

A szervizpark-gyorsasági szakasz közötti útvonalat az Itiner tartalmazza, a verseny ideje alatt a szakaszon a rendszámmal nem rendelkező versenyautóknak felvezetéssel lehet közlekedni.

12.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre, 40mp-re változtassa.

12.5 Rajtsorrend

1. csoport: 1-8 rajtszámok: a MARB aktuális állása szerint

2. csoport: az összes további MARB 5, 4, 3, 2 kategóriában induló, Sprint 6, 5, 4, 3, 2 kategóriában induló

3. csoport: a Licence kategóriában indulók, az előfutók vagy a 2. csoport stopba érkezése után azonnal. A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.7. Parc Fermé

A verseny végén (Gy.6 után) Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő számára elérhető helyen kell tartani.

12.8 Óvás és fellebbezés: Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

12.9 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett

12.10 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

Nem kerül megrendezésre

12.11 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a rajtceremónián, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

A rendező nem jelöl úgynevezett „gumimelegítő zónát”, a szervizhelyek elfoglalása után versenyautóval a lezárt területeken kívülre menni a kizárás terhe mellett tilos. Felhívom tisztelt versenyzők figyelmét, hogy aki versenyautójával a szervizpark területét elhagyja, nem kerül visszaengedésre a lezárt területen belül, vagyis önmagát kizárja a további versenyzésből.

12.12 Körjellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre

12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.14 „ Szuper Rallye”

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (nézők, nézői jármű, rescue, egyéb jármű) igénybe vételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók:

Pálya biztosítók:

Piros vagy Fehér színű mellény

Narancssárga színű mellény

14. Díjak, díjazás:

Díjátadó: 2017.08.27. kb. 19.h.

Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Díjazás:

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák (2-5. kat.): 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- MARB LADA, SUZUKI Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- MARB F 2WD Kupaértékelése: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó az adott kupában elrajtolt.

Oroszlány város vándordíja:

A rendező 2016 évtől hagyományosan kiadja Oroszlány Város Vándordíját, melyet Oroszlány Város Önkormányzata ajánl fel, a verseny abszolút győztes párosának. A díj átvételének feltételei:

A díj kizárólag személyesen vehető át, a díj átvételén mindkét versenyzőnek részt kell vennie. Az átadásról, valamint az átadás után a párosról és versenyautójáról beállított, közzétételre alkalmas fényképfelvétel készül. Ennek elkészítésében köteles a díjazott páros együttműködni. A kapott vándordíjat legkésőbb a Bányásznapi Oroszlány Rallye 2018 eseményig vissza kell juttatni a rendező részére.

A versenykiírást az MNASZ - mint illetékes ASN - engedélyszám kibocsátásával jóváhagyta, ezzel a rendezvényt véglegesen engedélyezte.

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

Augusztus 26. 09:00–16:00

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 2 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

A pályabejárás folyamán a balesetveszély csökkentésére, valamint a bejárás ellenőrzésére ellenőrző pontok kerülnek kialakításra, ezeken a helyeken a megállás kötelező.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő rajtszámok és reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

2017 augusztus 26.:

szerviztevékenység a gépátvételi hely – en végezhető.

A területre minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművel lehet beállni.

2017 augusztus 27:

Helyszín: itiner szerint.

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervizterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2017. Augusztus 28. 05:00- 06:30-ig

A terület elfoglalására a megadott idő előtt nem engedélyezett!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a szervizpark felügyelők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

A szervizhelyek elfoglalása után versenyautóval a lezárt területeken kívülre menni a kizárás terhe mellett tilos.

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

4. sz. melléklet: EGYÉB SZABÁLYOK - ELŐÍRÁSOK:

1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
2. A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
3. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. Belső (FEDÉLZETI) kamerákra vonatkozó előírások:

A versenyautókban a verseny során elhelyezett belső kamerákat előzetesen az Adminisztratív átvételen regisztrálni kell. A kamerák felvételeit a rendezőség részére egyeztetett formátumban televíziós felhasználás céljából át kell adni.

5. A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

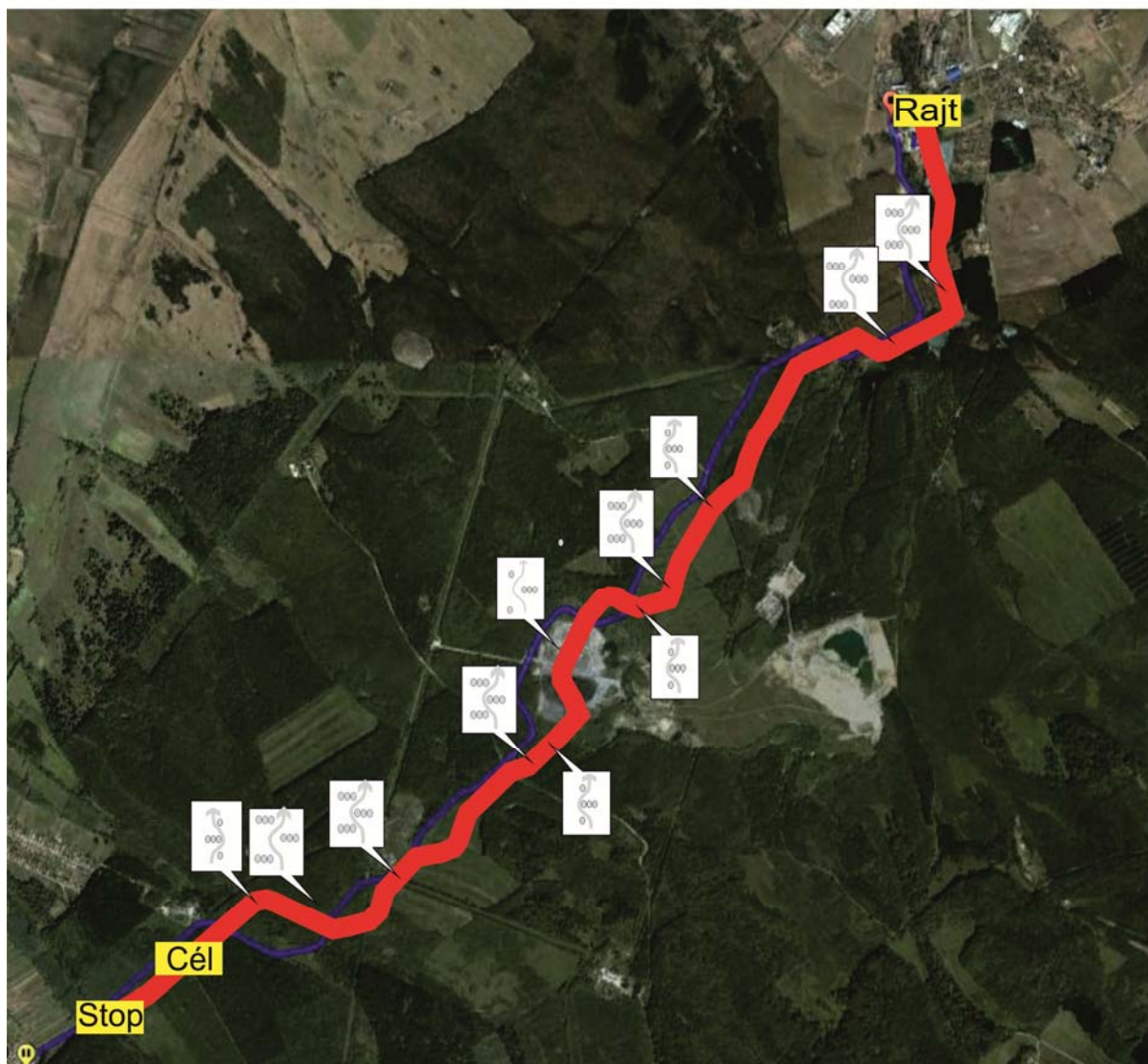
FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos itinerben jelölt szerviz területéit elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

5. Számú melléklet. Áttekintő térkép :

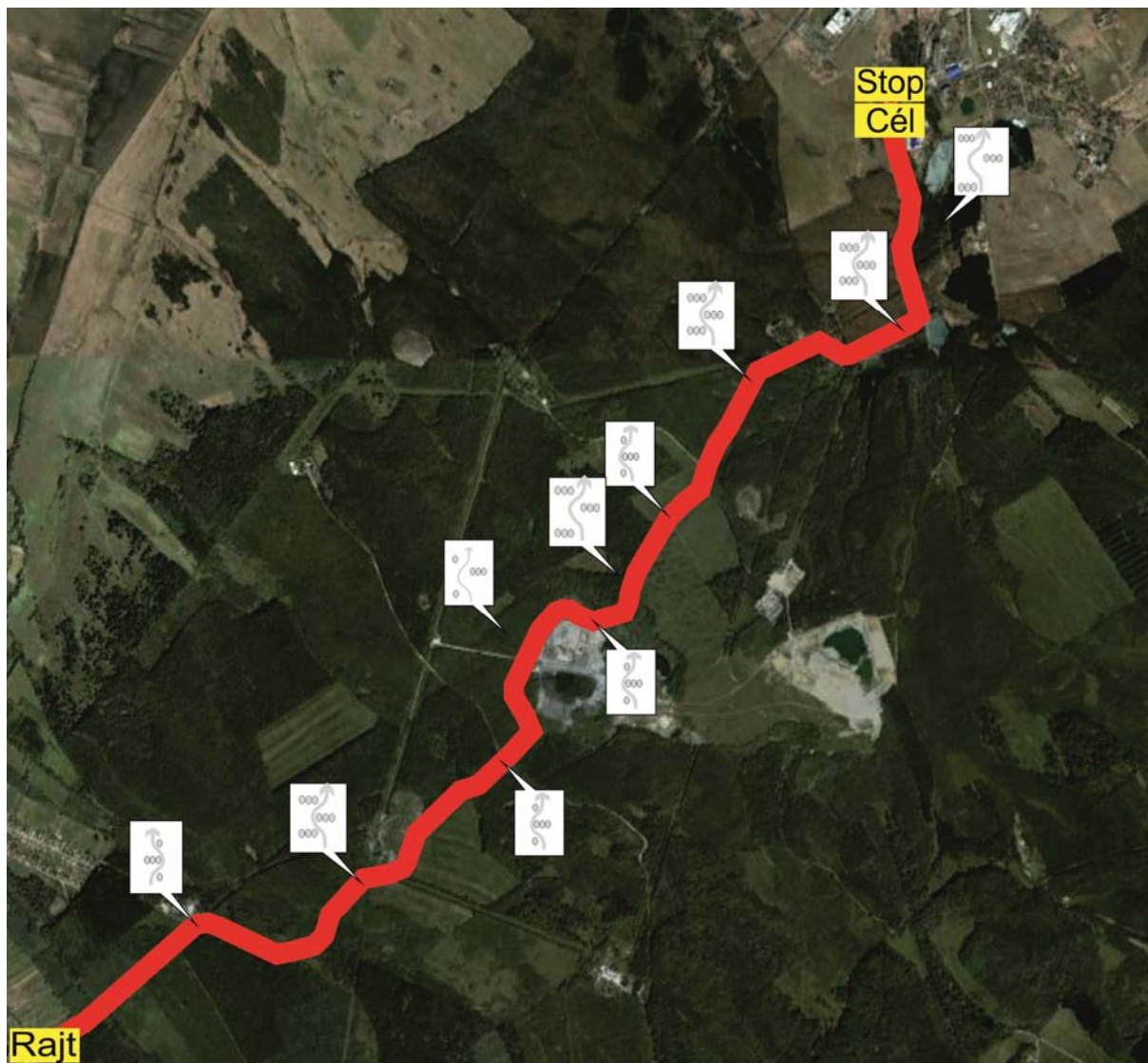


7. Számú melléklet. Gyorsasági szakaszok térképei :

GY:1-3-5 Oroszlány - Pusztavám



GY:2-4-6 Pusztavám-Oroszlány





ÁTTEKINTŐ IDŐTERV

2017. Augusztus. 21. Hétfő

Előnevezési zárlat

2017. Augusztus. 26. Szombat

Helyszín:

9:00	Versenyiroda 1. Nyit	Művelődési Ház és Könyvtár
	Bejárat a Haraszthegyi u felől	Haraszthegyi u 1.
9:00	Adminisztratív átvétel kezdete	Versenyiroda
9:00	Itiner/pályarajz kiadása	
9:30	Technikai átvétel kezdete	Oroszlábny régi buszállomás
	Agip kút mögött	
14:00	Adminisztratív átvétel vége	
12:00	Itiner/pályarajz kiadásának vége	
14:30	Technikai átvétel vége	
16:00	Rajtlista közzététele a hirdető táblán	Versenyiroda, Gépátvételi hely
16:30	Kötelező versenyzői eligazítás a mezőny tagjainak	Gépátvételi hely
19:00	Rajtceremónia	Sorakozás Gépátvételi helyen

2016. augusztus 27. Vasárnap

Helyszín:

04:30-06:30	Vasárnapi Szervizterület elfoglalása	Itiner szerint
6:30	Pályazárás (Hangos autó)	
7:00	Verseny (Első előfutó)	RAJT előtte felvezetés
17:00	Verseny (Utolsó célbaérő)	CÉL utána levezetés
+60 p	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Versenyiroda
+15 p	Óvási idő vége	
	Hivatalos végeredmény: Az ideiglenes eredmény után 30 perccel, ha óvás nem érkezik	
19:15	Díjkiosztó /Tájékoztató jellegű/	Versenyiroda

