



Porrog



Csurgó



Porrogszentkirály



Somogybükksöd



Porrogszentpál

7x görbe Kupa



RALLYE MEDIA

MARR
del régió

Versenykiírás Tervezet



pannon
FESTÉKÜZLET
PÉCS, YBL M. U.3. 72/253-073

fessen.hu

Porrogszentkirály
2017. szeptember 09-10.
Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2017.
Déli régió 5. verseny

PANNON MECHANIKA

MÉRNÖKI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT. NAGYKANIZSA



www.terepjaroalkatresz.eu

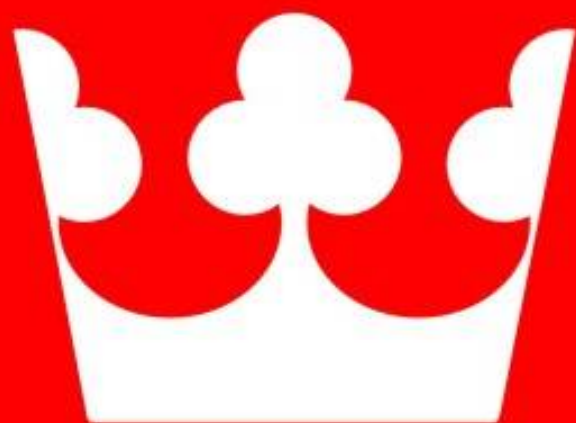


rallysport.hu



Gyenis Cs. Sportfotó
facebook.com/rallyesprint





TIKKURILA

PÉCS, YBL M. U.3. 72/253-073

pannon
FESTÉKÜZLET

fessen.hu

Tájékoztatás a MARB szabályok változásáról!

Mint bizonyára tudjátok, az RSB új taggal bővült Doleschal István személyében. Az Ő feladata az RSB-n belül a MARB-al kapcsolatos feladatok, információk összefogása, működtetése. Ennek érdekében létrehozott egy email fiókot (marb.rsb@gmail.com), melyre várja a versenyzők bármely irányú kérdését, panaszát.

2017-ben MARB futamokon indulók (versenyzők, előfutók) részvételi feltétele:

- MARB igazolvány igénylése kizárólag az MNASZ e (elektronikus) felületén keresztül lehetséges.
- legkésőbb 2017. szeptember 06. (szerda) 12:00 óráig kell megtenni az igényelést erre a futamra
- az érvényes sportorvosi igazolást fel kell tölteni az MNASZ e-felületén a megfelelő helyre
- szabályismereti vizsgát kell tenni az MNASZ weboldalán a 2017. évi ARVSZ-ból (MARB versenyzők részére ingyenes) http://mnasz.hu/uploads/documents/114/szabismvizsga_szab_2017_vegl1.pdf)
- banki átutalással kell kifizetni az igazolvány árát: 2.500,- Ft – legkésőbb 2017. szeptember 06-ig (az átutalási igazolást meg kell őrizni). A 2. és a további hiánypótlás díja 2.000,- Ft
- amennyiben még nincs „kézben” az idei MARB versenyzői igazolvány, akkor a verseny adminisztratív átvételén be kell mutatni a MARB versenyzői igazolvány elfogadott igénylését igazoló dokumentumot és az átutalási igazolást (ezek igazolják a fentiek meglétét)

MARB igazolvány kiváltásához nincs lehetőség a verseny helyszínén!

A Sporttanács az alábbi ARVSZ-ben történő változtatásokat rögzítette és jelenítette meg az MNASZ oldalán. (138/2017 St határozat)

- Az ARVSZ II. fejezet (alapkiírás) szerint a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyek és jelzések a MARB abszolút értékelésében résztvevők számára 2018 Január 1-től kötelezőek.
- ARVSZ III. fejezet (technikai szabályzat) változások:
 - 1.11 pont: A katalizátor használata kötelező.
 - 2.2 pont: Az FIA 8857 - 2001 (Csőhéj) Standard védőburkolat alkalmazása kötelező. (A védőburkolatot minden olyan csőre rá kell tenni, ahol az autóban ülők feje minden irányban 15 cm-re megközelítheti a bukóketrecet)
 - 3.1 pont: A lejárt homologizációjú ülések használata kötelező. (5 + 5 év)
 - 8.4 pont: A csövek és vezetékek rögzítése a szériával megegyező módon elfogadott.

Figyelem ! A MARB technikai szabályzatban a felmentések ideje lejárt. 2017 Augusztus 1 -től változott! Tanulmányozzátok a 2017 évi ARVSZ-t .

http://www.mnasz.hu/uploads/documents/31/mnasz_amator_rallye_versenyek_szabalyai_2017_kiemelessel_20170410.pdf

Gépkönyvezés:

- a gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos színes fénykép a versenyjárműről.
 - a versenyjárműnek meg kell felelnie a 2017.04.10-től érvényben lévő ARVSZ technikai szabályoknak.
 - igazolni kell a versenyjármű tulajdonjogát (*forgalmi, számla, adásvételi*). Amennyiben nincs jelen a gépkönyvezésen az a személy, akinek a nevére a fenti iratok valamelyike szól, ebben az esetben meghatalmazás szükséges tőle.
 - a versenyjárműnek megfelelő homolog lappal, vagy javítási kézikönyvvel kell rendelkeznie.
 - a biztonsági bukókeretről (*bukócsőről*) szükséges az eredetéről szóló igazolás (*certifikat*)
(További információ kérés a technikai jellegű kérdésekkel kapcsolatban: atb@mnasz.hu)
- Az MNASZ Autós Technikai Bizottsága (ATB) által kiállított gépkönyv hiányában a MARB futamokon rajtengedély nem adható!

2017-ben a versenyzők biztonsági felszereléseire vonatkozó előírások:

- bukósisak = minimum lejárt homolog (*min. piros címkés*)
- overáll = minimum lejárt homolog
- maszk, alsóruházat = homolog
- kesztyű = homolog (*navigátorok számára nem kötelező*)
- cipő = homolog
- ülés = minimum lejárt homolog (5 évnél nem régebbi lejárt homolog)
- biztonsági öv = minimum lejárt homolog (5 évnél nem régebben lejárt homolog)
- bukókeret = FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel
- érvényesített, szabály szerint előírt méretű tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló (*működés közben*)

http://www.mnasz.hu/uploads/documents/31/mnasz_amator_rallye_versenyekek_szabalyai_2017_kiemelessel_20170410.pdf

Az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége az érvényes technikai Szabályzat előírásai szerint!

Verseny előtti gépkönyvezés: 2017.09.09. szombat 09:00 – 10:00-ig.

Visszajelzést a vfts66@gmail.com e-mail címre, vagy a 20-2233330 tel. számra kér a rendező.

MNASZ gépkönyvezési lehetőségek:

http://mnasz.hu/uploads/documents/60/gepkonyvezes_2017_006.pdf

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2017. 09. 09. (szombat)

Adminisztratív átvétel:

Ideje: 10:00-11:45 óráig

Technikai átvétel:

Ideje: 10:15-12:15 óráig

Pályabejárás:

Ideje: 10:00-14:00 óráig

Versenyzői eligazítás + Rajtszám kiosztás:

Ideje: 15:00- tól
(adminisztratív átvétel helyén)

2017. 09. 10. (vasárnap)

Gyorsasági 1.	7:30 óra
Gyorsasági 2.	9:30 óra
Gyorsasági 3.	12:10 óra
Gyorsasági 4.	14:30 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának jogát („+,-„) fenntartja!

Díjkiosztó: Porrogszentkirály – (Polgármesteri hivatal)

Ideje: kb. 18:00 óra

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés:

A 7x Görbe Kupa Rallye Sprint a 2017-ben érvényben lévő Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság (ARVSZ) érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: az www.mnasz.hu és a facebook.com/rallyesprint oldalakon.

1.2 Útburkolat:

A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	69,6 Km (felvezetéssel együtt)
Gyorsasági szakaszok száma:	4db
Gyorsasági szakasz hossza:	8,7 Km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	34,8 Km

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2017 sorozatának 10. futama,
MARB déli régió 5. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex)
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MARB 2017. alapkiírása (ARVSZ)
- Jelen versenykiírás alapján

A rendezvény értékelése:

- MNASZ MARB alapkiírása szerint
- Jelen versenykiírás alapján

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: intézés alatt

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Balatonyi Rallye Team
Címe, elérhetőségei:	H – 7627 Pécs, Blaha L. u. 42.
Telefon és fax:	+36 20 223 3330, +36 72 328 822
Email:	vfts66@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	lepoldsportvideo.hu , duen.hu
Keress minket a facebook-on:	facebook.com/rallyesprint

2.4 Rendező bizottság:

Vezetője:	Balatonyi Árpád
Tagjai:	Balatonyi Krisztián
	Kirsching János
	Cs. Nagy Szilárdné

2.5 Felügyelő:

Vezető: Selmeczi György

2.6 Megfigyelő és delegált személy:

MNASZ RSB megfigyelő: Koch Gábor
MNASZ biztonsági megfigyelő: Dr. Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató: Komáromi István (a verseny vezető sportbírója)
Biztonsági szolgálat vezetője: Cs. Nagy Szilárdné
A szakasz biztonsági felelőse: Balatonyi Árpád
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője: Mohainé Topos Szilvia
Technikai felügyelő és a gépátvétel vezetője: Toma József
Értékelés vezetője: Pankotai Anita
Időmérés vezetője: Pankotai Anita
Sajtófőnök: Lepold Zsolt
Hírfőnök: Juhász Károly

2.8 Versenyiroda és hirdetőtábla helye és elérhetősége:

2017. 09. 09. (szombat)

Nyitva tartás ideje: 10:00-16:00
Versenyiroda helye: Polgármesteri hivatal (Porrogszentkirály Fő u.70.)
Telefon: +36 20 223 3330 (nyitvatartási időben)
GPS: 46°16'25.57" É; 17°2'24.56" K

2017. 09.10. (vasárnap)

Nyitva tartás ideje: 06:30-18:30 (a verseny ideje alatt)
Versenyiroda helye: Polgármesteri hivatal (Porrogszentkirály Fő u.70.)
Telefon: +36 20 223 3330

Hirdetőtábla helye: Polgármesteri hivatal (Porrogszentkirály Fő u.70)

3. PROGRAM

MARB versenyzői igazolvány igény leadási határideje: 2017. 09. 06. (szerda 12:00)

FIGYELEM! A FENTI HATÁRIDŐ UTÁN ÉS A HELYSZÍNESEN NINCS LEHETŐSÉG A VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSÉRE! MARB IGAZOLVÁNY VAGY ENNEK IGAZOLT IGÉNYLÉSE NÉLKÜL RAJTENGEDÉLY NEM ADHATÓ!

2017. 09. 09. (szombat)

3.1 Adminisztratív átvétel, itiner kiadás:

Ideje: 10:00-11:45
Helye: Versenyiroda

3.2 Helyszíni nevezés:

Ideje: 10:00-11:45
Helye: Versenyiroda

3.3 Technikai átvétel (időterv szerint):

Ideje: 10:15-12:15
Helye: Porrog Fő u. 129.

3.4 Pályabejárás:

Ideje: 10:00-14:00

3.5 Első felügyelői ülés:

Ideje: 14:15
Helye: Versenyiroda

3.6 Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása (KÖTELEZŐ!):

Ideje: 14:30
Helye: Versenyiroda

3.7 Versenyzői eligazítás (legalább egy fő párosonként KÖTELEZŐ!):

Ideje: 15:00
Helye: Versenyiroda

3.8 Rajtszám kiosztás:

Ideje: 15:00
Helye: Versenyiroda

2017. 09. 10. (vasárnap)

3.9 Szervizpark nyitva tartása:

Ideje: 06:00-18:30
Helye: Porrogszentkirály Fő u.

3.10 A futamok várható rajtideje:

- Gy1 tervezett rajtideje (itiner szerint) 07:30
- Gy2 tervezett rajtideje (itiner szerint) 09:30
- Gy3 tervezett rajtideje (itiner szerint) 12:00
- Gy4 tervezett rajtideje (itiner szerint) 14:30

3.11 Felvezetés:

A felvezetéshez mindig a STOP és a szervizpark közötti szakaszon kell sorakozni.
Az első felvezetéshez a sorakozó 06:40.
A mezőnyt 06:50-kor felvezető autó vezeti a rajthoz.
Továbbiakban a szervizparkban dolgozó sportbíró ad tájékoztatást.

3.12 A verseny várható célja (első gépkocsi) – Szervizpark

Ideje: 14:40

3.13 Végső technikai ellenőrzés, egyéni értesítés alapján:

Ideje: 16:30

3.14 Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

Ideje: kb. 17:00 (utolsó célba ért autó +30 perc)

Helye: Hirdetőtábla

3.15 Hivatalos végeredmény kifüggesztése:

Ideje: 17:30 (ideiglenes után +30 perc)

Helye: Hirdetőtábla

3.16 Díjkiosztó:

Ideje: 18:00

Helye: Porrogszentkirály Polgármesteri hivatal Fő u.70.

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának célba érkezését követően kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

4. NEVEZÉS

4.1 Kezdet:

Jelen dokumentum megjelenésének ideje

4.2 Előnevezési zárlat:

2017. 09. 01. (24:00 posta bélyegző kelte)

4.1 Helyszíni nevezés:

2017. 09. 02.- től postai-, vagy egyéb úton, és 2017. 09. 09.-ig 11:45-ig

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

**BALATONYI RALLYE TEAM
H-7627 PÉCS, BLAHA L. U. 42.**

A feladóvevény („rózsaszín csekk”) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. L1

(Amennyiben a nevezés nem a leírtak alapján történik, nem minősül érvényes előnevezésnek!)

4.2 Nevezési díj:

- MARB alapdíj 40.000,- bruttó (biztosítással)
- Licence, előfutó alapdíj 45.000,- bruttó (biztosítással)
- Licence, előfutó dupla táv esetén: nevezési díj +25.000,- bruttó
- Helyszíni nevezésnél: Alapdíj + késedelmi díj 10.000,- bruttó

4.3 Visszatérítés:

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át megtéríti 30 napon belül, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2017. 09. 08. 20:00** óráig jelzi visszalépési szándékát, a vf66@gmail.com e-mail címre.

4.4 Elfogadott nevezések száma, kategóriák:

A rendező maximum 80 MARB és maximum 20 Licences (ORB, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a jelenleg érvényben lévő ARVSZ-ban foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: vf66@gmail.com. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező maximum 4+4 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Max.4 előfutó a MARB mezőny előtt, és max. 4 előfutó a licences mezőny előtt.

A 7x Görbe Kupa Rallye Sprint rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **MARB ARVSZ 2017.** alapkiírásban foglaltak szerint.

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés
Amatőr	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm ³	–	2WD	MARB + regionális
		4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm ³	–	2WD	MARB + regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm ³	–	2WD	MARB + regionális
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB + regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	„P” csoport szabályai szerint	4WD és 2WD	Teszt

4.5 A MARB Kupái

A MARB regionális kupái (ARVSZ 2017 szerint, homológ lap igénylés: atb@mnasz.hu)

Lada Kupa

- Gruppe „N”: (FIA Homologizációs lap vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³

- Gruppe „A”: (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, „J” függelék 255. szerint, „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³

- Gruppe „P”: (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³
3. 1610 – 2000 cm³ (**versenyabroncs engedélyezett**)

Suzuki Kupa

- Gruppe „N”: („J” függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1500 cm³

Front 2WD Kupa

- Gruppe „N”: (FIA Homologizációs lap vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610 cm³-ig „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³
3. 1610 – 2000 cm³ (**versenyabroncs engedélyezett**)

- Gruppe „A”: (FIA Homologizációs lap szerinti jármű 1610 cm³-ig „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³
3. 1610 – 2000 cm³ (**versenyabroncs engedélyezett**)

- Gruppe „P”: (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű):

1. – 1400 cm³
2. 1400 – 1610 cm³
3. 1610 – 2000 cm³

BMW Kupa (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályai szerinti jármű, max. 2010 cm³-ig)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610 cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

„Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg a 4 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

Licences kategória Az „A”, „B”, „H” vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

Előfutók:

A MARB futamokon, a MARB mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük. Amennyiben az előfutó versenyautó hengerűrtartalma nagyobb, mint 2010 cm³, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

5. Biztosítás

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként, fő/nap) 800,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.300,- Ft**

A VERSENYZŐK ÁLTAL FIZETENDŐ BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJ TARTALMAZZA!

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- a károkozó gépjárműben keletkezett;
- a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,

a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.**

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés. A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

Az ARVSZ 2017. Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás során, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás:

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni. (Az előre kitöltött regisztrációs lapot leadni!)

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni.

A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít.

Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat!

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét.

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során:

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán a KRESZ szabályait kötelező betartani.
- szervizpark területén max.: **30 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain max.: **50 km/h**

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történik. A pályabejárás szabályait megszegő gépjárművezetők büntetése a MARB 2017 szabályai szerint.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki: A rendező bizottság tagjai, a BRT aktivistái és a területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai.

10. Adminisztratív átvétel

10.1 Adminisztratív átvétel:

Ideje:

10:00-11:45

Helye:

Versenyiroda

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa.
- Vezető jogosítványa.
- Vezető MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában, az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta).
- Navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában, az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta).
- Az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentum.
- Eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével.
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata.
- Az autó gépkönyve.

11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés

11.1 Technikai átvétel:

Ideje:

10:00-12:15

Helye:

Porrog Fő u. 129.

GPS:

46°17'31.8" É; 17°02'07.3" K

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:

Versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező!

11.2 Technikai átvételen bemutatandó:

- Nevezési lap (eredeti), vagy gépátvételi lap (kitöltve).
- A versenyautó érvényes MNASZ gépkönyve.
- Homologizációs lap, vagy javítási kézikönyv.
- Lejárt homolog bukósisak (minimum piros címkés).
- Minimum lejárt homolog tűzálló overál.
- Tűzálló alsó, kesztyű, cipő, maszk.
- Érvényesített technikai szabályok által előírt méretű rögzített tűzoltó készülék.
- Rögzített elakadásjelző és egészségügyi csomag.
- Áramtalanítókapcsoló működés közben.
- **2017. 08. 01-től kötelező:** katalizátor, FIA 8857-2001 standard védőburkolat csőhéj alkalmazása, csövek-vezetékek rögzítése a szériával megegyező módon elfogadott, lejárt homolog ülések használata kötelező (5+5 éves). (2017.04.10-től érvényes ARVSZ szerint).

11.3 Időterv - Technikai átvételi idők:

5-4 kategória:

10:15 - 11:15

3-2 kategória:

11:15 - 11:45

Licence, Előfutók:

11:45 - 12:15

Megkérünk mindenkit, hogy az átvételi ideje előtt ne álljon be a gépátvételi helyre! Az átvételi időre vonatkozó szankció ebben az esetben is fennáll! Szankció: MARB szabályzat szerint!

11.4 Gépkönyvezés:

2017. 09. 09. 09:00 - 10:00-ig. Technikai átvétel helyszínén.

Gépkönyvezéshez szükséges dokumentumok:

- Tulajdonjog vagy származási igazolás
- Homológ lap vagy javítási kézikönyv
- Bukócső certificate
- Fotó az autóról (9x13cm)
- Kitöltött gépkönyvezési adatlap ([Gépkönyv adatlap](#))

12. A verseny lebonyolítása, egyéb procedúrák

12.1 Rajtjelzés:

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben. (ARVSZ szerint)

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 50-40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet akár a rajtoltó sportbíró is adhatja a kézjelével.

A 7x Görbe kupán a rendező a 40mp-es időközönkénti rajtoltatást alkalmazza.

Kézi rajtoltatás menete:

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

Hibás, vagy korai rajtolás:

Ami a rajtjel megadása előtt történik,

- 1. esetben 10 mp
- 2. esetben 15 mp
- 3. esetben 20 mp – el kell büntetni
- További esetben a versenyigazgató dönt.

12.2 Rajtsorrend

1. előfutók, majd 1-8 rajtszámok: a MARB aktuális állása szerint
2. az összes további 5, 4, 3, 2 kategóriában induló versenyző
3. előfutók, majd a licence kategóriában induló versenyzők, minimum 4 perccel a 2. kategória után.

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.3 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (nézők, nézői jármű, rescue, egyéb jármű) igénybevételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.4 Lassítók, és padkavédelem:

ARVSZ szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei, egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A pályán a padka védelem, C típusú teherautó gumiból kerülnek kialakításra az itiner szerint.

Lassítók jelölése:

A lassítókat a pályabejárás során az adott gyorsasági szakasznak megfelelően számozott, A4 méretű táblákkal jelöljük úgy, hogy az első gumisort tüntetjük fel. Tehát a jelölő tábla után 15-30 méterre van a második és harmadik gumisor.

12.5 „Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A **lassítók kikerülése** minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

12.6 Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp” (idézet a szabályból)

12.7 Zászlójelzések a versenyen:

A verseny teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ:

FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

A sárga-zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

PIROS ZÁSZLÓ:

AZONNALI ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!

A piros-zászlós jelzés figyelmen kívül hagyása esetén a vétkes versenyzőpáros büntetése: KIZÁRÁS! Továbbhaladás kizárólag a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!

12.8 Cél, PARC'FERMÉ

A verseny végén (Gy.4 után) Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő számára elérhető helyen kell tartani.

12.9 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

A rendezvény ELSŐSEGÉLY telefonszáma: +3620/223-3330

12.10 Baleseti és biztonsági követelmények:

- Egyértelmű segítségkérés és/vagy „**S.O.S.**” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- A baleset helyszínére érő versenyzőknek meg kell állniuk, és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is. Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi pályarajz jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: +3620/223-3330 (versenyiroda)
- Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt! Telefonszám: +3620/223-3330 (versenyiroda)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban) a verseny által érintett területek mindegyikén a pályán vagy a versenyen kívül körök leírását az autóval, valamint a gumik melegítésének minden formáját! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.11 Jogi rendelkezések:

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát.

A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az BRT jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

12.12 Tiltott pályabejárás:

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban a verseny helyszínén és annak környezetében bármilyen tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenység és versenyjárművel történő áthaladás TILOS! Amennyiben az előzőekről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

12.13 Versenyből történő kiállítás:

A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a Versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására a SZUPER RALLYE szabályai alapján van lehetőség!

12.14 Hivatalos idő:

A verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró: piros színű mellény, azonosító táblával
Sportbírók: fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. DÍJAK (DÍJAZÁS)

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák (2-5. kat.): 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- MARB LADA, SUZUKI Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- MARB F2WD Kupa értékelése: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
-

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó kategóriánként elrajtolt.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó az adott kupában elrajtolt.

A rendezőbizottság nevében minden versenyző részére balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

Balatonyi Árpád sk.

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

A pályabejárás időbeosztása:

2017. 09. 09. szombat

10:00 – 14:00h

Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!

A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

Pályabejárásra előírt sebesség határok és ellenőrzésük:

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás). Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:

20%-ig	5000,- Ft
20-35%-között	15.000,- Ft
35-50%-között	30.000,- Ft
50% felett:	rajtengedély megvonás

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2017. 09. 09.-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

„TISZTELT VERSENYZŐK!

PORROGSZENTKIRÁLY – PORROG – PORROGSZENTPÁL - SOMOGYBÜKKÖSD AZON TELEPÜLÉSEK KÖZÉ TARTOZNAK, AKIK PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉS KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY LAKOTT TERÜLETEK, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉT BEN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI. AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK. MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK MINDANNYIAN.

EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!

Balatonyi Árpád

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Balatonyi Rallye Team munkatársai;
- A Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;
- A területileg érintett Önkormányzat tagjai.
-

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK(OK)

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett.

Helyszín:

Porrogszentkirály Fő u.

SZERVIZPARK

A szervizparkban a már jól megszokott Böbe mama büféje várja vendégeit.

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkokban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

A szervizparkokban a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizparkok területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket a felügyelő időbüntetéssel sújthatja.

FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2017. 09. 09-10.) a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Sprint Kupában nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal, licenccel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin-és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os érvényes tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.

A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 4kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja

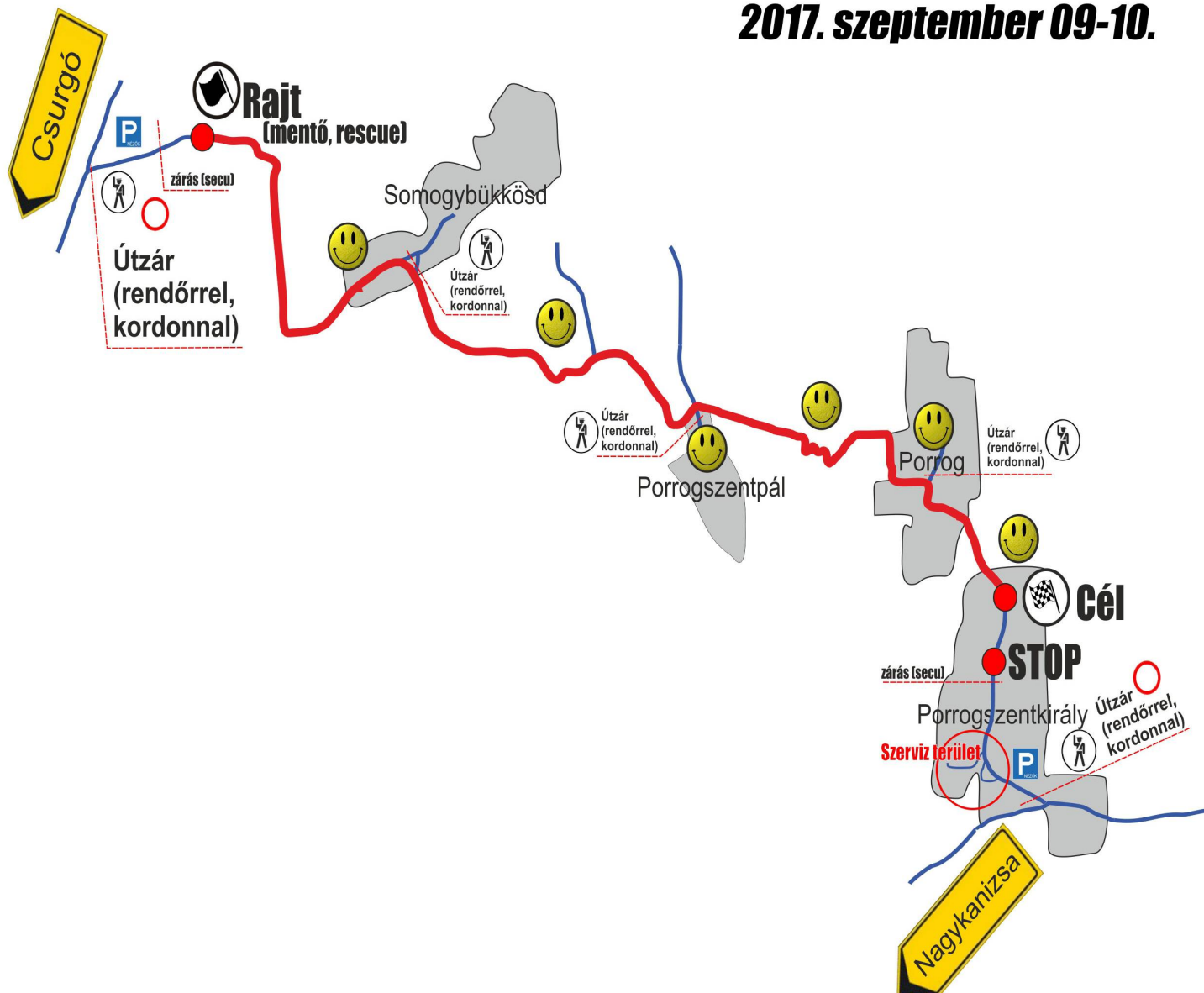
A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP

**Óvd a természetet!
Védd a Rallyet!**

**7x görbe Kupa
Somogybükkösd - Porrogszentkirály
2017. szeptember 09-10.**



Áttekintő térkép



7x görbe Kupa



Verseny helye: Porrogszentkirály (Somogy megye) Verseny ideje: 2017. 09. 09-10.

Nevezési zárlat

Entires Closed 2017. 09 01.

MARB
kategóriái

☐

Licences
Kategória

☐

Előfutó

☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólagos bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég. SE.) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név and for name	Sur-	P.H.		
Cím / Address Írányító szám / Post code				
E-mail cím / E-mail Address				
TAJ szám / Social security number				
Mobil telefonszám number	Phone			
Vezetői eng. száma Driver's licence no.				
Licenc szám no.	Licence			
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	Kupa / Cup
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. And phone no.)				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. Os person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1 st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2 nd Driver Értesítendő személy neve, száma		
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB 2017. évi és a MARB déli régió egyéb, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírást megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes az interneten mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulunk a versennyel kapcsolatos alkohol, dopping és a drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozunk akár saját részre, akár a harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállaljuk, és kijelentjük, hogy azért minden felelősség minket terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élünk.				
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature
Dátum / Date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	
Technikai átvétel		Gépkönyv száma		
				Rendező tölti ki!