

AMTOSZ

**ART-SPRINT
TERÜLETI KUPA**



V. ART/MINI-SPRINT és POWER-SPRINT VERSENY

VERSENYKIÍRÁS

AMTOSZ által jóváhagyott versenykiírás

MGYSZ által jóváhagyott verseny

KISÚJI AUTÓ MSE . Rendező Futama

2017 / 10 / 01



2017. évi MINI-SPRINT kupasorozat V. forduló

és POWER-SPRINT kupasorozat V. forduló.

A Kupasorozat honlapja:

www.amtosz.hu

A verseny hivatalos honlapjai:

<http://www.kisujauto.hu/https://www.facebook.com/kisujiautomse/?fref=ts>
www.amtosz.huhttps://hu-hu.facebook.com/AMTOSZ

**Youtube segéd video az otthoni számítógéppel való nevezési lap,
licencigénylő lap kitöltéséhez:**

<https://www.youtube.com/watch?v=BXmtQraeOxE&feature=youtu.be>

TARTALOM

1., A VERSENY SZERVEZŐJE	3. oldal
2., A VERSENY VEZETŐSÉGE	3. oldal
3., A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA, HELYSZÍNEI	3. oldal
4., A VERSENY JELLEMZŐI	4. oldal
5., NEVEZÉSEK, LICENCEK	5. oldal
6., GÉPOSZTÁLYOK, GÉPJÁRMŰVEK	7. oldal
7., ÁTVÉTELEK	8. oldal
8., KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK	9. oldal
9., ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS	9. oldal
10., PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	10. oldal
11., KÖTELEZŐ REKLÁMOK	10. oldal
12. SZERVIZTERÜLET, SZERVIZ AUTÓK, TRÉLEREK	11. oldal
13., EGYEBEK	12. oldal
14. SZÁLLÁSINFORMÁCIÓ	13. oldal

1. A VERSENY SZERVEZŐJE

KISÚJI AUTÓ MSE: -5310. Kisújszállás Széchenyi u. 65.

Információs tel: Mándi István: - 06-20-911-9751
Mózsik József: - 06-30-366-1940

2. A VERSENY VEZETŐSÉGE

<u>Szervező bizottság tagjai:</u>	Mózsik József 06-30-366-1940
	Mándi István 06-20-911-9751
	Darai Robin 06-20-353-9145
Szervező bizottság vezetője:	Mándi István
Versenyigazgató:	Mózsik József
Felügyelő testület elnöke:	
Versenyiroda vezetője:	Darai Robin
Gépátvétel vezetője:	Szombat Zoltán 06-70-369-3375
Sajtóiroda vezetője:	Darai Robin

3. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA, HELYSZÍNEI

***Kérünk minden nevezőt, hogy az időterv betartása érdekében
(06,00 után) minél hamarabb jelenjenek meg az átvételeken, előre
géppel kitöltött szükséges dokumentációkkal !
(nevezési és ha kell licenc lappal)***

3.1 Hivatalos hirdetőtábla:

Helyszíne: A hangosításnál található.

Időpontja: A verseny kezdetétől, a végéig.

3.2 Adminisztratív átvétel:

Helyszíne: S.- 2. hangárbejárat

Időpontja: 06:00- 09:00 / 2017/10/01.

MEGKÖZELÍTÉSE TRÉLERREL SZIGORÚAN TILOS !

3.3 Gépátvétel:

Helyszíne: S.- 2. hangárbejárat

Időpontja: 06:00- 09:00 / 2017/10/01

MEGKÖZELÍTÉSE TRÉLERREL SZIGORÚAN TILOS !

Az autók biztonsági felszereléseinek meg kell felelniük az AMTOSZ technikai szabályainak(ART--SP/PWS vagy az RTE - Naturali szabályok szerint), vagy a versenyautónak más autós sportszövetségek technikai szabályainak!

(A technikai vezetővel való, előzetes telefonos egyeztetés ajánlott)

Szombat Zoltán : +36-70/369 33 75

3.4Pályabejárás:

Helyszíne:Kunmadaras reptér / kijelölt nyomvonal.

Időpontja: 09:20-tól felvezetéssel / 2017/10/01

A pályabejárási szabályokat, jelen kiírás 10. pontjában előírtak szerint kell betartani!

3.5 Versenyzői eligazítás:

Helyszíne:A hangosításnál.

Időpontja:10:00-tól / 2017/10/01

3.6Rajtszám osztás:

Helyszíne:A hangosításnál.

Időpontja:10:15-től / 2017/10/01

A versenyzői eligazításon és a rajtszám osztáson való részvétel minden versenyzőpáros számára kötelező!

3.7 A verseny rajtjának rendje, helye és ideje:

Helyszíne:Kunmadaras reptér / kijelölt rajthely.

Időpontja: 10:30 / 2017/10/01

A rajtoltatás, rajtszám szerint növekvő sorrendben történik.

Útszakasz zárása 06:00-tól.

3.8 Hivatalos köreredmények és a végeredmény közzététele:

Helyszíne:Depó-ban a büfé mellett.

Időpontja:Körök befejezése + 15 perc

Utolsó kör befejezése + 20 perc / 2017/10/01

3.9 Díjkiosztó:

Helyszíne:Depó-ban a büfé mellett.

Időpontja:Utolsó versenyautó célba érkezése után kb. 30 perccel.

/ 2017/10/01 / kb. 17:00 /

4. A VERSENY JELLEMZŐI

A verseny helyszíne: - Kunmadaras Reptér

4.1 ART-MINI-SPRINT verseny távja:

A verseny távja: 12 km

Speciál szakasz teljes hossza: 3 x 4 km

4.2 ART-POWER-SPRINT verseny távja:

A verseny távja: 27 km

Speciál szakasz teljes hossza: 3 x 9 km

4.3 ART-MINI-SPRINT és ART-POWER-SPRINT verseny burkolatmin.:

Beton és aszfalt

4.4 ART-MINI-SPRINT és ART-POWER-SPRINT kiegészítő elemek:

4.4.1 ART-MINI-SPRINT:

ART-MINI-SPRINT során a rendezőség a szabályok értelmében -pálya, védő és biztonsági elemként 1 maximum két autógumit vagy bóját használ !

4.4.2 ART-POWER-SPRINT:

ART-POWER-SPRINT során a rendezőség a szabályok értelmében - pálya,- védő és biztonsági elemként kötegelt autógumikat használ! (belső ívek, lassítók, fém – fa - beton korlátok védelmére, villanyoszlopok és más védendő építményekhez)

5. NEVEZÉSEK, LICENCEK

5.1 Nevezések:

Előnevezés:-

- A rendező címére elküldött, előzetes nevezéseket beadott versenyzők jelentkezhetnek a verseny adminisztratív átvételén!

- Az adminisztratív átvételre géppel, hiánytalanul kitöltött nevezési lappal kell érkezni!

Helyszíni nevezések:-

Ezen versenyen helyszíni nevezésre lehetőség nincs!

Nevezési díjak:-

ART-MINI-SPRINT nevezési díj: 10.000- Ft. / kategória

ART-POWER-SPRINT nevezési díj: 16.000,- Ft, / kategória

Kötelező extrém biztosítás: 2.000,-Ft/versenyző

Nem az előírtaknak megfelelő időben és formában leadott nevezések a rendező részéről elutasításra kerülhetnek.

A nevezéseket a rendező visszautasíthatja, megfelelő indokolással!

5.2 ART-MINI-SPRINT Licencek:

ART-MIN-SPRINT Versenyzői igazolvány (licenc):

Az ART-MINI-SPRINT versenysorozaton való induláshoz (absz.ért.) AMTOSZ-MGYSZ licenc-el (versenyzői igazolvány) lehet részt venni (éves, vagy napi licenc-el).

A meghívásos csoportokban más autósport licenc-el is el lehet indulni.

Az AMTOSZ-RTE, vagy más autósport szövetségek megfelelő szakági licenc-el rendelkező indulók, csak az M-Csoportban indulhatnak.

Azon versenyzőknek, akik még nem váltottak licenc-et, a verseny adminisztratív átvételén tehetik meg.

Az átvételen azon versenyzőknek, akik még nem váltottak ki licenc-et, géppel kitöltött licenc igénylő lappal kell megjeleníteniük.

5.2. 1 Éves és napi licencek:

5.2.1.1 Éves licenc:

- Az AMTOSZ honlapjáról letöltött és géppel kitöltött licenc igénylő lappal kell az adminisztratív átvételen megjeleníteni.
- A kitöltött licenc igénylő lap mellet 2db útleveél fényképet is be kell adni, melyeknek a hátoldalára a sportoló nevét és születési dátumát kell ráírni.

5.2.1.2 Napi licenc:

- A nevezési lap beadásával és a napi licenc díj befizetésével érvényes a napi licenc (napi rajtengedély).

5.2.2 Licenc Díjak:-

ART-MINI-SPRINT LICENC:

Éves:- 3.000Ft
Napi:- 1.000Ft

ART-POWER-SPRINT LICENC:

Éves:- 6.000Ft
Napi /Vezető/- 2.000Ft
Napi /Navigátor/- 1.000Ft

(csak a helyszínen kell befizetni)
Aki már kiváltotta annak nem kell !

6. GÉPOSZTÁLYOK, GÉPJÁRMŰVEK

6.1- ART/MINI-SPRINT az alábbiak szerint kerül kiírásra:

S csoport (Széria) : 2 WD.

<u>S. 1.</u>	<u>0---1400 cm³</u>
<u>S. 2.</u>	<u>1401---1600 cm³</u>
<u>S. 3.</u>	<u>1601---2000 cm³</u>
<u>S. 4.</u>	<u>2001---3000 cm³</u>
<u>S. 5.</u>	<u>3000 cm³ + 2wd. 4 wd. vagy turbós</u>

A turbós autók 1,7-es szorzóval kerülnek besorolásba (S-SM)

SM. csoport (meghívásos) : 2 WD.

<u>S.M 1.</u>	<u>0--1600 cm³</u>
<u>S.M 2</u>	<u>1601--2000 cm³.</u>
<u>S.M 3.</u>	<u>2001--2500 cm³</u>
<u>S.M 4.</u>	<u>2500 cm³ + 2wd. 4 wd. vagy turbós</u>

SM csoport (meghívásos): Rali-Túra/Naturali licenc-el, vagy más autósport licenc-el, csak SM csoportban lehet indulni!

KUPÁK :

<u>S. LADA</u>	<u>1600 cm³ alatt</u>
<u>S. LADA</u>	<u>1600 cm³ felett</u>

S. BMW összevont kategória

S. X. kategória összevont kategória

Az abszolút (1) legjobb kört külön díjazzuk (kivéve „SM” csoport) !
Aktív hajtáslánccal rendelkező versenyautók CSAK az SM csoportban indulhatnak !

6.2- ART/POWER-SPRINT az alábbiak szerint kerül kiírásra:

HS csoport (Hobbi Széria) : 2WD

<u>HS. 1.</u>	<u>0---1400 cm³</u>
<u>HS. 2.</u>	<u>1401---1600cm³</u>
<u>HS. 3.</u>	<u>1601---2000 cm³</u>
<u>HS. 4.</u>	<u>2001---3000 cm³</u>
<u>HS. 5.</u>	<u>3000 cm³ + 2wd. 4 wd. vagy turbós</u>

A turbós autók 1,7-es szorzóval kerülnek besorolásba (HS-M)

M. csoport (meghívásos) : 2 WD.

M 1.	0--1600 cm3
M 2.	1601--2000 cm3.
M 3.	2001--2500 cm3
M 4.	2500 cm3 + (4WD., TURBÓS)

M csoport (meghívásos): Rali-Túra/Naturali licenc-el, vagy más autósport licenc-el, csak M csoportban lehet indulni!

Kupák:

LADA	1600 cm3 alatt
LADA	1600 cm3 felett

BMW összevont kategória

X. kategória összevont kategória

Az abszolút (1) legjobb kört külön díjazzuk (kivéve „M” csoport) !
Aktív hajtáslánccal rendelkező versenyautók CSAK az M csoportban indulhatnak !

7. ÁTVÉTELEK

7.1. Adminisztratív átvételenbemutatandó dokumentumok:

- „B” kategóriás Vezetői engedély (jogosítvány)
- Eredeti Nevezési lap (hiánytalanul géppel kitöltve és aláírva)
- Eredeti Licenc igénylő lap (hiánytalanul géppel kitöltve és aláírva), vagy napi licenc (nevezési lap + napi licenc díj befizetése).
- Nevezési díj, helyszíni befizetés!
- Helyszínen kiváltott, vagy már kiváltott Sprint, vagy Power-Sprint licenc (éves, vagy napi) és/vagy más autósport szakági (megfelelő) licencek!

7.2. Gépátvételen bemutatandóak :

- Eredeti Nevezési lap (hiánytalanul géppel kitöltve és aláírva)
- 2 db Versenyruházat (egyrészes bokánál és csuklónál zárt műszálat nem tartalmazó overál) Ajánlott a lángálló overál /PWS/
- 2 db bukósisak (min. „E” jelzéssel ellátott) /SP – PWS/
- 1 db 2 kg-os tűzoltó készülék, megfelelően rögzítve /PWS/
- 1 db. Szerelőponyva (3 x 5m) /SP - PWS/
- 120 literes Szemetes zsák /SP – PWS/
- KRESZ tartozékok /SP – PWS/
- Pótkerék: ajánlott nem kötelező !!! (gépátvételen ezt is be kell mutatni ha van !!!)
- Biztonsági berendezések (bukóketrec, 2 db ülés, 2 db 4 pontos biztonsági öv, belső áramtalanító) /PWS/

A gépátvételen csak karbantartott és tiszta gépkocsival lehet megjelenni!

8. KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK

Az ART/MINI-SPRINT és ART/POWER-SPRINT ideje alatt:

Versenygépjárművel kizárólag csak a rendezőség által kijelölt részen és irányban lehet közlekedni !

A DEPÓ területén MAX. sebesség 20 Km/h

A depó területén a maximális sebesség túllépése, gumi melegítés, körök leírása veszélyes és TILOS

A verseny teljes útvonalán kötelező a becsatolt biztonsági öv, bukósisak használat, illetve az egyrészes overáll használata.

A speciális szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

A speciális szakaszon előírt haladási irányral szemben közlekedni Tilos !

Felvezetés alatt az autók a megfelelő követési távolság megtartása mellett egymástól nem maradhatnak le, az előzés, gyorsajtás, körök leírása, gumimelegítés, baleset veszélyes közlekedés TILOS !

A versenyzők számára kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályainak a betartása!

Ezen szabályok be nem tartása azonnali kizárást vonhat maga után !

9. ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS

9.1 Értékelés:

Jelen kiírás alapján és az AMTOSZ-Sprint szabályzat alapján.

Amennyiben eltérés található a kiírás és a szabályzat között (+ - kategóriák), abban az esetben, a területi bajnokságban a kiírás az irányadó (6. pont alapján).

9.2 Díjazás:

Jelen kiírás alapján, kategóriánként első három, serleg díjazásban részesül.

Külön díjazzuk a versenynapon megfutott leggyorsabb (1) kört / Abszolút/ !

10. PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

A pályabejárás megkezdéséig, a gyorsasági szakaszokon való közlekedés TILOS és TILTOTT PÁLYABEJÁRÁSNAK minősül, ami a rajtengedélyvisszavonásáig büntethető.

- A bejáráson, a felvezető autó mögött, utcai és versenyautóval (egymás mögött) biztonságos (de nem indokolatlanul nagy) követési távolság betartásával, becsatolt biztonsági övvel lehetséges közlekedni!
- A pályabejáráson a **menetsebességet** a felvezető autó határozza meg, annak **betartása kötelező** !A felvezető autót a pályabejáráson **megelőzni TILOS** !
- A szándékos lemaradás,(és ezzel megteremtve a gyorsrajt lehetőségét) előzés, gumi melegítés, körök leírása veszélyes, és **TILOS** !
- Ezen szabályok megszegéséért (sportbírók jelentése alapján) a versenyigazgató büntetést szab ki.
- A sportbírók jelzéseit, utasításait a felvezetésen is kötelező figyelembe venni és betartani !
- Valamennyi résztvevő felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

Az ART-MINI-SPRINT és az ART-POWER-SPRINT-re benevezett versenyzők
részére
ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejáráshoz nem edzés !**

11. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A versenyzőkre vonatkozó, biztosítandó reklám felületek:

- AMTOSZ:- Első szélvédő és hátsó szélvédő 7x40cm
- AMTOSZ Sprint szakág :-Két oldalsó hátsó ablak, rajtszám felett - 7x40cm
- Rendező:- rajtszám alatt – 7x40cm, motorháztető max- 15x40cm, sárvédőkmax- 15x40cm

A rendező a kötelező reklámokat legkésőbb a rajtszám osztásnál adja át a sportolónak, elhelyezését az első speciál szakasz előtt a rajtvárakozóba történő beálláskor ellenőrzi.

A reklám(ok) hiánya esetén nem lehet elrajtolni.

A kiadott reklámokat nem lehet szétvágni!

12. SZERVIZTERÜLET, SZERVIZ AUTÓK, TRÉLEREK

12.1 Szerviz terület:

A Reptér. S2.-es hangárcsoportnál a DEPÓ táblánál kezdődik.

- **Szerelőponyva és szemeteszsák használata kötelező!**

**A SZERVÍZTRÜLETEN A (GÁZPALACKOS KIVÉTELÉVEL / AZ ÁLTALÁNOS
TŰZVÉDELMI SZABÁLYOK BETARTÁSÁVAK/) TŰZGYÚJTÁS ÉS
BOGRÁCSOZÁS TILOS!**

**A rendező a szervizparkban a DEPÓ-ban elhelyezett értékekért anyagi
felelősséget nem vállal.**

A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szervizterület. A szervizterületen kívül csak a menetkésztség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, segítő személyzet igénybe vétele nélkül.

A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 5x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

12.2 Szerviz autók:

A szervizautók a helyszínen dolgozók utasításainak megfelelően kötelesek telepedni ehhez a rendezőség 2 személyt biztosít, akik ellenőrzik és segítik a megfelelő letelepülést.

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizterületre a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” kártyával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen kártyával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett nevezőt a rendező kizárhatja.

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a szabályokat, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. **Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.**

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" kártyát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

12.3 Trélerek:

A depó területén található.

Trélert a szervizterületre bevinni TILOS !

Kivéve, ha tréler parkolót a rendező nem biztosít, de ebben az esetben is csak üresen közlekedhetnek a trélerrel.

13. EGYEBEK

13.1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

13.2. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a KISÚJI AUTÓ MSE. jogosult !

13.3. A **Kunmadarasi ART-Mini-Sprint és ART-Power-Sprint** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőseget felelősség nem terheli.

13.4 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállásának nincs lehetősége.

13.5 A nevezési lap aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármelyrendezvény során elszenvedett baleset vagy egyéb káresemény kapcsán jogi vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben: KISÚJI AUTÓ MSE, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon található létesítmények, műtárgyak stb. tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők – hatóságok, sportszakmai személyzet, és bármely olyan természetes - vagy jogi személy, aki a rendezvénnyel kapcsolatban áll.

Jelen szerződés hatályba lép a nevezési lap rendezőnek történő átadásakor.

Az aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat.

Amennyiben személyi sérülést okoz, akár saját vagy más személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalja, azért minden felelősség a versenyzőt terheli. Ilyen esetben a versenyző a verseny szervezőivel, engedélyezőivel szemben sem anyagi, sem jogi követeléssel nem él.

Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosítóorvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a KISÚJI AUTÓ MSE.

Egyesület, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé

13.6

A Pálya nyomvonalat és az útirányt elhagyni vagy megváltoztatni **SZIGORÚAN TILOS !!!**

Ezen szabályok megszegői azonnal versenyből való kizárást von maga után !!!

13.7

Nyilatkozat I. : (adminisztratívon kell kitölteni, aláírni)

Alulírott Nyilatkozom ,hogy a tulajdonomat képező személygépkocsi

megfelelő műszaki állapotban van.

Az elvárható karbantartásokat a járművön elvégeztem vagy elvégeztettem, különösképpen a **Futómű, kormánymű, fékberendezésekre.**

14. Szállásinformáció

Szállásinformáció: - Vég Szabolcs (Berekfürdő) 30 / 903 96 24

Eredményes és balesetmentes versenyzést kíván:

Versenyszervezők:

Mándi István Mózsik József Darai Robin

Sk.

Sk.

Sk.

