



CÉLTRANS'97
SPRINT KUPASOROZAT 2017.
PENTA Rally a HERTZ Kupáért
NYUGATI RÉGIÓ 2.FUTAM

VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu



TÁJÉKOZTATÁS a CélTrans Spint Kupasorozat 2017-es SZABÁLYAIRÓL (Továbbiakban: CTSK.20017)

Eltérések a MARB / ARVSZ 2017-es szabályaitól az indulási feltételek vonatkozásában

2017-ben bevezetésre kerül a Technikai Regisztrációs Kártya (matrica)

Tudnivalók a Technikai Regisztrációs Kártyáról (továbbiakban:TRK.):

- a TRK. kiállításához a versenyjárműnek meg kell felelnie a CTSK.2017 Technikai Szabályainak

CTSK.2017-ben a versenyzők biztonsági felszereléseire vonatkozó előírások

Tudnivalók a felszerelésekre vonatkozóan a CTSK.2017 Technikai Szabályzata szerint:

- bukósícsak autósport célra gyártott (nem motoros) minimum „E” jelű bukósícsak, melynek tömege nyitott kivitelben nem haladhatja meg az 1600g-ot, zárt kivitelben nem haladhatja meg az 1800g-ot. Lejárt homológ ajánlott
- overáll ajánlott a lejárt homológ, de minimum a Kartos overáll kötelező
- alsóruházat, zokni rövid, vagy hosszú ujjú pamut póló („T-shirt”)
- maszk, cipő, kesztyű ajánlott a lejárt homológ
- ülés min. lejárt homológ
- biztonsági öv min. lejárt homológ
- bukókeret Elfogadott minden olyan bukócső melynek anyaga az érvényben levő szabályoknak megfelelő, vagy aminek valamilyen gyártó által kiadott eredetigazolása (certifikációja) van és azt annak megfelelően beépítették
- érvényesített, a CTSK.2017 Technikai Szabályzata szerint előírt méretű tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ű. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló *(működés közben)*

Az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége az érvényes CTSK.2017 Technikai Szabályzat előírásai szerint!

Nem kell, ill. a rendező nem alkalmazza a CTSK.2017-ben

- MNASZ MARB Gépkönyv
- Elektronikus MARB minimum vizsga
- Orvosi igazolás
- Versenyzői igazolvány
- Katalizátor
- Csőhéj (ajánlott)
- 102 dB(A) zajszint érték maximum

PROGRAM

2017. Október 2. hétfőig	Előnevezési zárlat
2017. Október 3. keddtől	Helyszíni nevezés

2017. Október 7. Szombat		Helyszín:
10:00	Itiner kiadásának kezdete	Sándor Metternich KASTÉLY Bajna, Rákóczi u. É 47° 39' 11.9
10:00	Versenyiroda 1. nyit	ALKOTÓ HÁZ Bajna, Gr. Sándor Móric u. 3. É 47° 39' 9.5
10:15	Adminisztratív átvétel kezdete	Versenyiroda
10:15	Pályabejárás kezdete	Itiner szerint
10:45	Technikai átvétel kezdete	Sándor Metternich KASTÉLY Bajna, Rákóczi u.
15:00	Adminisztratív átvétel vége	
15:00	Itiner kiadásának vége	
15:00	Versenyiroda 1. zár	
15:30	Versenyiroda 2. nyit	KÖZÖSSÉGI HÁZ Bajna, Hősök tere 2-4. É 47° 39' 16.6
15:45	Technikai átvétel vége	
15:45	Őrzött parkoló NYIT	Sándor Metternich KASTÉLY Bajna, Rákóczi u.
15:45	Pályabejárás vége	Itiner szerint
16:15	Felügyelői-Rendezői megbeszélés	Közösségi ház, Bajna Hősök tere 2-4.
17:00	Rajtlista/Rajtidők kifüggesztése	Közösségi ház, Bajna Hősök tere 2-4. és a www.a-r-c.hu honlapon
17:00	KÖTELEZŐ VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS /Pályabejáró kártyák leadása, rajtszám osztás/	
17:30	Pályabiztosítók - Előfutók eligazítása	Közösségi ház, Bajna Hősök tere 2-4.
18:30	Őrzött parkoló ZÁR	Sándor Metternich KASTÉLY Bajna, Rákóczi u.
2017. Október 8. Vasárnap		Helyszín:
5:45 - 7:00	Kiállítás az őrzött parkolóból	Sándor Metternich KASTÉLY Bajna, Rákóczi u.
6:00 - 7:15	Szervizterület elfoglalása	1125 sz. Bajna-Lábatlan út
7:00	Versenyiroda 3.	Szervizterület
7:00	Pályazárás (Hangos autó)	Itiner szerint
7:30	Shakedown RAJT (Első előfutó)	Itiner szerint Gy.2-4 irányban!
9:00	Verseny RAJT (Első előfutó)	Itiner szerint Gy.1-3-5 irányban!
16:45-18:00	Végző technikai ellenőrzés	Szervizpark
17:50	Verseny CÉL (Utolsó versenyző)	Itiner szerint
+60 p	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	KÖZÖSSÉGI HÁZ Bajna, Hősök tere 2-4.
+30 p	Óvási idő vége	
Hivatalos végeredmény: Az ideiglenes eredmény után 30 perccel, amennyiben óvás nem érkezik		
19:00	Szervizterület elhagyása	
20:00	Díjkiosztó /Tájékoztató jellegű/	KÖZÖSSÉGI HÁZ Bajna, Hősök tere 2-4.



1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **CélTrans Sprint Kupasorozat - PENTA Rally a HERTZ Kupáért** az FIA sportszabályainak részletei, a CTSK.2017 érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Sport felügyelő által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

Gyorsasági szakaszok száma:	5 (3+2)
Gyorsasági szakasz hossza GY.1-3-5:	9,40
Gyorsasági szakasz hossza GY.2-4:	9,40
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	47,00 km
Shakedown szakasz teljes hossza:	9,40 km
<u>A verseny távja:</u>	<u>56,40 km</u>

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A **PENTA Rally a HERTZ Kupáért** rendezők által kiírt **CÉLTRANS SPRINT KUPASOROZAT** Nyugati régió 2. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- CÉLTRANS Sprint Kupasorozat 2017. Általános Szabályai
- Jelen versenykiírás alapján

A rendezvény értékelése:

- CÉLTRANS Sprint Kupasorozat 2017. Általános Szabályai szerint

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Arrabona Rally Club

Telefon:

9027 Győr, Balassi u. 15.

E-mail:

+36 30 571 65 77

A rendezvény hivatalos honlapja:

rally@a-r-c.hu

www.a-r-c.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Régi Péter

Tagjai:

Varga Tibor, Balogh László

2.4 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató és vezető sportbíró

Látó Tamás

Biztonsági szolgálat vezetője

Balogh László

Felügyelő

Bognár Gábor

Technikai felügyelő, a gépátvétel vezetője

Petrik Mihály

Adminisztratív átvétel vezetője

Harmath Gabriella

Időmérés

Chronomoto Team

Értékelés vezetője

Varga Tibor

Hírfőnök

Závodi Miklós

Sajtófőnök

Czigler Hédi

Humán mentés

OMSZ

3. PROGRAM

3.1 A itiner kiadása a pályarajzzal

Helye:

2017. október 7. 10:00 – 15:00

Sándor-Metternich KASTÉLY

Bajna, Rákóczi u.

É 47° 39' 11.9 K 18° 36' 7.7

3.2 Versenyiroda 1. Helye:	2017. október 7. ALKOTÓ HÁZ	10:00 – 15:00
Versenyiroda 2. Helye:	2017. október 7. KÖZÖSSÉGI HÁZ	15:30 – 20:30
Versenyiroda 3. Helye:	2017. október 8. SZERVIZTERÜLET	7:00 – 18:00
3.4 Hivatalos hirdetőtábla Helye:	A versenyiroda működésekor Versenyiroda	
3.5 Pályabejárás időpontja	2017. október 7.	10:15 – 15:45
3.6 Kötelező eligazítás / Rajtszám osztás versenyzőknek Helye:	2017. október 7. KÖZÖSSÉGI HÁZ, Bajna Hősök tere 2.	17:00
előfutóknak Helye:	2017. október 7. KÖZÖSSÉGI HÁZ	17:30
3.7 Adminisztratív átvétel Helye:	2017. október 7. ALKOTÓ HÁZ	10:15 – 15:00
3.8 Technikai átvétel, plombálás Helye:	2017. október 7. Sándor-Metternich KASTÉLY	10:45 – 16:00
3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.		
3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása Nem kerül lebonyolításra		
3.11 Első Felügyelői - Rendezői ülés Helye:	2017. október 07. Versenyiroda	16:15
3.12 Rajtlista közzététele Helye:	2017. október 07. KÖZÖSSÉGI HÁZ és www.duen.hu	17:00
3.13 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás Helye:	2017. október 07. KÖZÖSSÉGI HÁZ	17:00
A SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!		
3.14 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown) A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen kötelező a részvétel!	2017. október 08.	7:30
3.15 Verseny RAJT (1. előfutó)	2017. október 08. Gy.1 Pályarajz szerint	9:00
3.16 Verseny CÉL (utolsó gépkocsi): Helye:	2017. október 08. GY.5 Pályarajz szerint	kb.17:50
3.17 Végző technikai ellenőrzés Helye:	2017. október 08. Szervizterület	16:30-tól

3.18 Ideiglenes eredménylista (Utolsó gk. célba érkezése után):	+60 perc
Helye:	KÖZÖSSÉGI HÁZ
3.19 Óvási idő vége (az ideiglenes eredménylista után):	+30 perc
3.20 Hivatalos végeredmény	Óvási idő lejárata +30 perc
Helye:	KÖZÖSSÉGI HÁZ
3.21 Díjátadás	2017. október 8. kb. 20:00
Helye:	(Hivatalos végeredmény + 10 perc) KÖZÖSSÉGI HÁZ

Figyelem! A gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a versenyben elrajtolók létszáma és a rendezvény „ritmusának” függvényében a kiírt időpontoktól eltérjen. Az eltérésekről sportbírók útján tájékoztatja a résztvevőket.

A versenyen az utolsónak célba érő versenyző után kb. 30 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása már a „felnyitott” közúton a KRESZ szabályainak betartásával, saját felelősségre történik!

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2017. október 2. (hétfő) 22:00

4.2 Helyszíni nevezés: 2017. október 3-tól postai-, vagy egyéb úton, és 2017. október 7. (szombat – adminisztratív átvétel végéig)

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el a rally@a-r-c.hu e-mail címen! A Rendező max. 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést.

4.3 Nevezési eljárás

Kezdet:	2017. szeptember 11. (hétfő)
Előnevezés zárlata (postabélyegző keltezése):	2017. október 02. (hétfő) 22:00
Helyszíni nevezés:	2017. október 03. keddtől az adminisztratív átvétel végéig

A nevező köteles a hivatalos web oldalról (www.a-r-c.hu) letöltött nevezési és azonosító lap OLVAHATÓAN kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, legkésőbb a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig **(Tehát nem a nevezési zárlatkor!)**
Az online nevezés nem helyettesíti a postai nevezést!

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapdíj, a 2017. 10. 02-ig postára adott nevezések esetén

Helyszíni: 2017. 10. 03-tól postára adott, vagy a helyszínen (2017.10.07.) fizetett Alapdíj +10.000,- Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Visszatérítés

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át megtéríti 30 napon belül, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2017.10.06. 20:00-ig** jelzi visszalépési szándékát a rally@a-r-c.hu email címen.

4.5 Elfogadott nevezések száma, a CTSK.2017 kategóriái

A rendező maximum 80 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a CTSK.2017 -ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: rally@a-r-c.hu Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 2x4 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Az **ALEXOVICS Rally** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTSK.2017** alapkiírásában foglaltak szerint:

Kategória	Leírás	Feltöltés	Hajtás	Értékelés	Díjazás
6	nagyobb, mint 2.000 cm3	33 mm-es szűkítővel	2WD 4WD	Csak kategória	😊
5	nagyobb, mint 1.610 cm3 de legfeljebb 2.000 cm3	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
4	nagyobb, mint 1.400 cm3 de legfeljebb 1.610 cm3	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
3	nagyobb, mint 1.150 cm3 de legfeljebb 1.400 cm3	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
2	legfeljebb 1.150 cm3	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
L	licences versenyzők	33 mm-es szűkítővel	2WD 4WD	Teszt	😞

4.5 A CTSK.2017 Kupái

FWD1 Kupa 1.610 cm³ - ig (Első kerék meghajtású)

FWD2 Kupa 1.610 – 2.000 cm³ – ig (Első kerék meghajtású)

RWD1 Kupa 1.610 cm³ – ig (Hátsó kerék meghajtású)

RWD2 Kupa 1.610 – 2.500 cm³ – ig (Hátsó kerék meghajtású)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, ahol minimum 4 versenyzőpáros elrajtolt.

Licences kategória Az "A","B","H" vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

Előfutók:

A futamon a mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak érvényes minimumvizsgával és TRK. -val kell rendelkezniük.

A versenyen csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 4 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

4.6 Nevezési díjak

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig): 46.000,- Ft (160 €)

Licenc és előfutók (előnevezési zárlatig): 46.000,- Ft (160 €)

Licenc és előfutó duplán meg: 70.000,- Ft (240 €)

Előnevezési zárlat után és helyszínen: Előnevezési díj + 10.000,- Ft (35 €)

A nevezési díjak tartalmazzák a kiegészítő Gépjármű - Felelősségbiztosítás díját a versenyzőpáros un. Extrém kiegészítő-biztosítási díját és az Áfa-t is.

4.7 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díjfizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának feltüntetésével!

(Pl.: Kiss B. - Nagy T. 3.kat. 1008)

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj 1008** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

Átutalás esetén csak az utalást kezdeményező nevére és címére tudunk számlát kiállítani, postai úton történő befizetés esetén a kért névre és címre kerül kiállításra.

5. BIZTOSÍTÁS

A versenyre az alábbi biztosításokat köti meg a rendező:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- | | |
|--|-------------------|
| • Extrém sportbiztosítás (fejenként) | 800,- Ft |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) | 4.300,- Ft |

A VERSENYZŐK ÁLTAL FIZETENDŐ BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJ TARTALMAZZA!

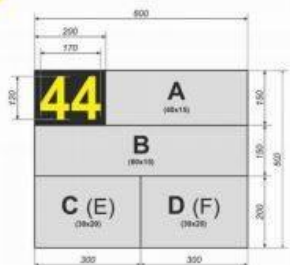
A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;

- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül. A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK



Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tűntethető fel.** A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés. A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás során, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A CTSK.2017 érvényes szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A CTSK.2017 érvényes szabályai szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni. (Az előre kitöltött regisztrációs lapot leadni!)

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékletét

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **50 km/h**
- szervizpark területén max.: **20 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain max.: **30 km/h**

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történik. A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést Závodi Miklós végzi.

A pályabejárás szabályait megszegő gépjárművezetők büntetése a CTSK.2017 szabályai szerint.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki: A rendező bizottság tagjai, az ARC. aktivistái és a területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel

2017. október 7. 10:15 – 15:00

Helye:

ALKOTÓ HÁZ

10.2 Bemutatandó dokumentumok

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Licencesek és előfutók esetében 1. sz. versenyző érvényes licence
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel *(amennyiben postai úton nem került elküldésre)*
- A versenyautó érvényes technikai kártyája, Licencesek esetében a versenyautó érvényes gépkönyve
- A pályabejárásra vonatkozó regisztrációs lapot

10.3 Időterv:

Adminisztratív átvételi idők az előnevezési listán megadott sorszámok szerinti bontásban:

Intervallum	Előnevezői sorszám
10:15 – 10:45	1 – 8
10:45 – 11:15	9 – 16
11:15 – 11:45	17 – 24
11:45 – 12:15	25 – 33
12:15 – 12:45	34 – 41
12:45 – 13:15	42 – 49
13:15 – 13:45	50 – 57
13:45 – 14:15	58 - 65
14:15 – 15:00	Minden további és helyszíni nevező

Kérünk mindenkit, hogy az átvételi ideje előtt ne jöjjön be az adminisztratív átvételi helységbe! Az átvételi időre vonatkozó szankció ebben az esetben is fennáll!

Az itt megadott átvételi időktől való késést a felügyelő 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújta. (kivéve: vis major)

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel, plombálás

Helye:

2017. október 07. 10:45 –16:00

Sándor-Metternich KASTÉLY

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja!

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészese, zárt, legalább lejárt homológú overáll (*kart overáll elfogadott*)
- Versenyzők bukósisakjai
- 1 vagy 2 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- Kívülről is működtethető áramtalanító használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

11.3 Időterv

Technikai átvételi (gépátvételi) idők az előnevezési listán megadott sorszámok szerinti bontásban:

Intervallum	Előnevezői sorszám
10:45 – 11:20	1 – 8
11:20 – 11:55	9 – 16
11:55 – 12:30	17 – 24
12:30 – 13:05	25 – 33
13:05 – 13:40	34 – 41
13:40 – 14:15	42 – 49
14:15 – 14:50	50 – 57
14:50 – 15:25	58 – 65
15:25 – 16:00	Minden további és helyszíni nevező

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.: 10.000,-Ft Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA, EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

2017. október 08.

7:30

Iránya:

Gy.2-4

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen kötelező a részvétel.

A shakedown részvétel feltételei:

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező 40 másodperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatárig (az utolsó elrajtoló párosig) meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt sem a bemelegítő futamban, sem pedig a versenyen!

12.2 Szuper Rally

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros a **PENTA Rally** a **HERTZ Kupáért** verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

12.3 Gyűjtő

A rendező a Gy.2-4 Rajt előtti IE.1-2 után Gyűjtőt működtet, ahol az alábbiakat fokozottan ellenőrzi:

- Poroltó
- Eü. csomag
- Elakadásjelző háromszög
- OK-SOS tábla (az itinerben)

12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor kialszik a piros fény, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa kialvásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A lámpa kialvása után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre pl.: 40 mp-re változtassa.

Kézi rajtoltatás menete: Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30" - 15" - 10", az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

Hibás, vagy korai rajtolás: Ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni

A korai rajt rendszer működése: A rajtvonal elé egy fotocellát telepítünk, ami a rajtórával és egy időmérő eszközzel van összeköttetésben. Ez a fotocella minden perc: 55 és 00 másodperc között élesedik.

Ha a versenyautó az adott rajtideje előtt, azaz 00 előtt megszakítja a fotocellát, az időmérő eszköz kinyomtatja a szakítás pontos idejét: óra, perc, másodperc, századmásodperc pontossággal. Erre a kinyomtatott „szalagra” a korai rajtot vétő versenyző rajtszámát ráírja a sportbíró. Ez az igazolás a korai rajtról, melyet hozzá csatolunk a rajt jegyzőkönyvhöz.

A korai rajt tényét a gyors stopjában közöljük a versenyzővel és a menetlevelére is jegyzőkönyvezzük!

12.5 Rajtsorrend

1. csoport: 1-8 rajtszámok: a CTSK.2017 Nyugati régió aktuális állása szerint
2. csoport: az összes további 6.; 5., 4., 3., 2. kategóriában induló

3. csoport: a TESZT kategóriában indulók, a 2. csoport utolsó autója után minimum 4 perccel

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.6 Lassítók, terelők, padkavédelem: A pályán kialakításra kerülő lassítók az itiner alapján működnek a szabványnak megfelelően a GY.1-5 szakaszon. A háromsoros lassítók középső elemei egymásra rakott három darab személyautó abroncs gúlaként összecsavarozva, melyből három gúla szintén össze van csavarozva az oldalánál.

Lassítók jelölése: A lassítókat a pályabejárás során az adott gyorsasági szakasznak megfelelően számozott, A4 méretű táblákkal jelöljük úgy, hogy az adott iránynak megfelelő középső gumisort tüntetjük fel. Tehát a jelölő tábla előtt 15 méterre van az első és utána 15 méterre a harmadik gumisor. A versenyen a lassítók belső elemeit fényvisszaverő festékekkel jelöljük.

12.7 Lassító – Terelő kikerülése, rombolás büntetése:

A lassítók – terelők kikerülése minden esetben büntetést von maga után

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. alkalommal | 30 másodperc |
| 2. alkalommal | 40 másodperc |
| 3. alkalommal | KIZÁRÁS |

A lassítók – terelők rombolása minden esetben büntetést von maga után

A felépített lassítók – terelők rombolása, azaz a felállított helyüktől való elmozdítása/ellökése alkalmanként 10 másodperc időbüntetést von maga után!

12.8 Rajt várakozó és a Gyűjtőben történő várakozás: a GY.1-3-5 és a Gy.2-4 irányban az útestet menetirány szerinti JOBB oldalán kell várakozni. A szabály megszegését a Felügyelő 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

12.9 Megengedett korai érkezés

A Gy.5 szakasz után a „CÉL PARC-FERMÉ” állomáson az IE.4-ben engedélyezett a korai érkezés.

12.10 Cél PARC-FERMÉ: A verseny végén (Gy.5 után) az IE.4 után Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő számára elérhető helyen, Bajna térségében kell tartani.

12.11 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ:
PIROS ZÁSZLÓ:

FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!
AZONNALI ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának esetén (biztonsági tényező okán) a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető. Továbbhaladás kizárólag a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!

12.12 Egyéb rendelkezések

12.12.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.12.2 Baleseti és biztonsági követelmények:

- 1) Egyértelmű segítségkérés és/vagy „**S.O.S.**” tábla használata esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 2) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 3) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi pályarajz jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 4) **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
- 5) **A rendezvény elsősegély telefonszáma:** +36 70/573-9833 (versenyiroda)
- 6) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt! +36 70/573-9833 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban) a verseny által érintett területek mindegyikén a pályán vagy a versenyen kívül körök leírását az autóval, valamint a gumik melegítésének minden formáját! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.12.3 Gépjárművek őrzése: A 2017. október 7-én, szombaton éjjel ŐRZÉST TUD biztosítani a rendező a szervizautók és versenyautók számára 500,-Ft / jármű díj ellenében, melyet az adminisztratív átvételen kell jelezni, ill. befizetni!

Helyszín: Sándor Metternich KASTÉLY Bajna, Rákóczi u. (a technikai átvétel helyén)

Beállítás: 2017.10.07. 15:30 -18:30

Kiállítás: 2017.10.08. 5:45 - 7:00

12.12.4 Jogi rendelkezések: A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt

szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

12.13 A versenykiírás megjelenésétől (2017.09.11.) a verseny kezdetéig terjedő időszakban a verseny helyszínén és annak környezetében bármilyen tiltott *(hivatalos és törvényes engedély nélküli)* teszt tevékenység és versenyjárművel történő áthaladás TILOS! Amennyiben az előzőekről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

12.14 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a Versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására a SZUPER RALLY szabályai alapján van lehetőség!

12.15 Hivatalos idő: a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény, azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

A CTSK.2017 érvényes szabályai szerint.

15. DÍJAK (DÍJAZÁS)

Díjátadás

2017. október 08. kb. 20:00 órától
(tájékoztató jellegű!)

Helyszín:

KÖZÖSSÉGI HÁZ

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---------------------------|---|
| • Abszolút | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Kategóriák (2-6. kat.): | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • FWD1 Kupa | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • FWD2 Kupa | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • RWD1 Kupa | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • RWD2 Kupa | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a hármat, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

16. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

1. Büfé

Az ismert **TALABÉR BÜFÉ** (Rántott húsos ☺) üzemel a verseny mindkét napján

Időpont:	2017.10.07. szombat	10:00-16:00
Helyszín:	Szervizterület (a pályabejárás alatt is itt!)	
Időpont:	2017.10.08. vasárnap	6:30-17:30
Helyszín:	Szervizterület (a verseny alatt is ugyanott!)	
Kontakt:	Talabér Erzsébet	20/562-6295

2. Kávé

Az ismert **SZŐKE Péter Mobil KÁVÉZÓJA** üzemel a verseny mindkét napján

Időpont:	2017.10.07. szombat	10:00-16:00
Helyszín:	Adminisztratív átvétel helye	
Időpont:	2017.10.08. vasárnap	6:30-16:30
Helyszín:	Szervizterület (a verseny alatt)	
Kontakt:	Szőke Péter	20/334-7931

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván a CÉLTRANS RALLY KUPASOROZAT.2017 Rendezőbizottsága nevében:

Régi Péter sk.



1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása

2017. október 07. 10:15 - 15:45

2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű inter-kommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett vezető +1 fő tartózkodhat

3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A pályabejárás számát és irányát a rendező nem korlátozza, de minimum 2-2 bejárást igazolni kell mindkét irányban minden versenyzőpárosnak a versenyzői eligazításon a *Pályabejáró kártya* leadásával.

4. Közlekedési rend

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaeépítés, a lakosság közlekedik), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

Büntetések az előírt sebességhatár túllépése esetén:

20 % -ig	5.000,-Ft
20-35 % között	15.000,-Ft
35-50 % között	30.000,-Ft
50 % felett	Rajtengedély megvonása

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helye - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a CTSK.2017 vonatkozó szabályai szerint.

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Szervizterület helye: 1125 sz. Bajna-Lábatlan út (pályarajz szerint)

A szervizterület beosztását a rendező nem koordinálja. A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz max. 1 szervizjárművet kérünk beállítani.

Szervizterületre történő beállás

2017. október 08. 6:00 - 7:15

A szervizautók kizárólag az adminisztratív átvételen kapott felragasztott „SZERVIZ MATRICA”, meglétével léphetnek be a területre!

FIGYELEM! A SZERVIZTERÜLETEN CSAK A RAJT FELÉ ESŐ BAL OLDALON LEHET HELYETFOGLALNI ÉS SZERVIZTEVÉKENYSÉGET FOLYTATNI!

A szervizterületen **csak az úttesten**, a Gy.2-4 Rajt felé vezető **BAL** oldalon lehet szervizpontot kialakítani és szerviztevékenységet folytatni úgy, hogy az úttest **JOBB** oldalán köteles mindenki a szabad, félsávos közlekedést biztosítani! **TILOS a termőföldekre ráhajtani!**

Azok az Előfutók és Licences versenyzők, akik a mezőny végén és/vagy elején is indulnak tesztelési céllal (és SP számmal rendelkeznek), a szervizterületre több alkalommal is beléphetnek.

A szervizterület vezetője: (Később kerül megadásra) utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizterületként kijelölt szakaszon végezhető!

A Gy.2-4 szakaszok előtt a szervizpark kijárata és az IE. állomás között, valamint a Gy.1-3-5 szakaszok után a stop állomást követően a rajtvárakozó területen „Szerviz tilalom” van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

Depó kaució: A nevezők az **adminisztratív átvételkor 3.000,- forint depó kauciót** kötelesek fizetni, mely összeg a szervizpark végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt igazolja) **TELJES EGÉSZÉBEN** visszajár.

A kaució (3.000,- Ft) visszafizetésére kizárólag 2017. október 8-án, a díjkiosztó kezdetéig van lehetőség, a sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a kaució visszafizetése!

Szervizterületre vonatkozó további szabályok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- Szerviztevékenységet csak úgy szabad végezni, hogy a rendezőség bármelyik időpontban történő mozgását korlátozni, akadályozni Tilos! A felsorolt területekre a szervizparkok egyéb szabályai az irányadók, beleértve a megszegésük esetén kiroható büntetéseket is!
- A trélerek számára külön parkoló kerül kialakításra, melynek pontos helye a pályarajzon található
- A szervizterületen valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.
- A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni és a verseny végén azt elszállítani!
- Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 „Szervizkártya -val” rendelkező szerviz járművet lehet beállítani. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőt a Felügyelő maximum 50.000,- Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő maximum 20.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)
- A rendező a területen hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal!

FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautókkal a verseny hivatalos területét elhagyni TILOS (kivéve a gyorsasági szakasz irányába, ill. Felügyelői engedéllyel). A szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

A szervizterületen dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak nem elfogadott, az ilyen esetekben a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a licenccel rendelkezők esetében a rendező intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (1 versenyző) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő bünteti.

2017. október 7-én és 8-án mindennemű szerviztevékenység Bajna, Bajót és Lábatlan közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

4. SZÁMÚ MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információk a biztosításokkal kapcsolatban:

http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: RENDEZŐI INFORMÁCIÓK

Érkezés, közlekedés: A rendezőség kéri a csapatokat, hogy Október 7-én, szombaton a Sándor-Metternich kastélyba érkezzenek, ott parkoljanak, s az adminisztratív átvételre gyalogosan érkezzenek (kb.160 méter) a közlekedési fennakadások elkerülése érdekében!

Október 8-án vasárnap reggel/hajnalban a Lábatlan felől érkező csapatokat kérjük, hogy a balesetveszélyes helyzetek elkerülése érdekében Nyergesújfalu – Bajót – Péliföldszentkereszt – Nagysáp – Bajna irányból érkezzenek (+8,6 km kerülő), mert reggel történik a pálya berendezése. KÖSZÖNJÜK!

Extrém kiegészítő biztosítás: Azok az Előfutók és Licences versenyzők, akik a mezőny végén és/vagy elején is indulnak tesztelési céllal, s több navigátorral is elrajtolnak, kötelesek minden ilyen személyre Extrém kiegészítő biztosítást is kötni az adminisztratív átvétel végéig. A beazonosíthatóság érdekében ezen navigátorok kötelesek magukat a Rajtban fényképes hatósági okmánnyal (Személyi ig., Jogosítvány, Útleve) igazolni. Ezen feltétel hiányában a versenyzőpáros nem kap rajtengedélyt!

Mobil WC: A Bajnai szervizterületen, a verseny napján 2 db mobil WC üzemel, melyből az egyik a hölgyek számára lesz fenntartva, lakattal lezárva. A kulcsot a szervizparkban működő versenyirodában lehet elkérni és oda is kell visszaadni! A gyorsasági szakasz Lábatlan felőli részén, a rajtvárakozó területén is lesz 1 db mobil WC kihelyezve.

6. SZÁMÚ MELLÉKLET: A VERSENY IDŐTERVE

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap és várakozási idő	Első Előfutó
----	----	----------	-------------	------------------------------	-----------------

Szervizterület elfoglalása: 6:00 - 7:15 között

IE. 1		Gyűjtő BE			7:22
Gyűjtőállomás - 5 perc					
RAJT		SHAKEDOWN Bajna - Lábatlan	9,40		7:30
Várakozás a Lábatlani gyűjtőben				1:40	
RAJT	GY.1	Lábatlan - Bajna	9,40	1:35	9:00

Szervizterület

IE. 2		Gyűjtő BE			10:35
Gyűjtőállomás - 15 perc					
RAJT	GY.2	Bajna - Lábatlan	9,40		10:53
Várakozás a Lábatlani gyűjtőben				1:40	
RAJT	GY.3	Lábatlan - Bajna	9,40	1:35	12:48

Szervizterület

IE. 3		Gyűjtő BE			14:23
Gyűjtőállomás - 15 perc					
RAJT	GY.4	Bajna - Lábatlan	9,40		14:41
Várakozás a Lábatlani gyűjtőben				1:40	
RAJT	GY.5	Lábatlan - Bajna	9,40	0:17	16:36

IE. 4	CÉL	Parc Fermé BE (Szervizterület)			16:53
-------	-----	--------------------------------	--	--	-------

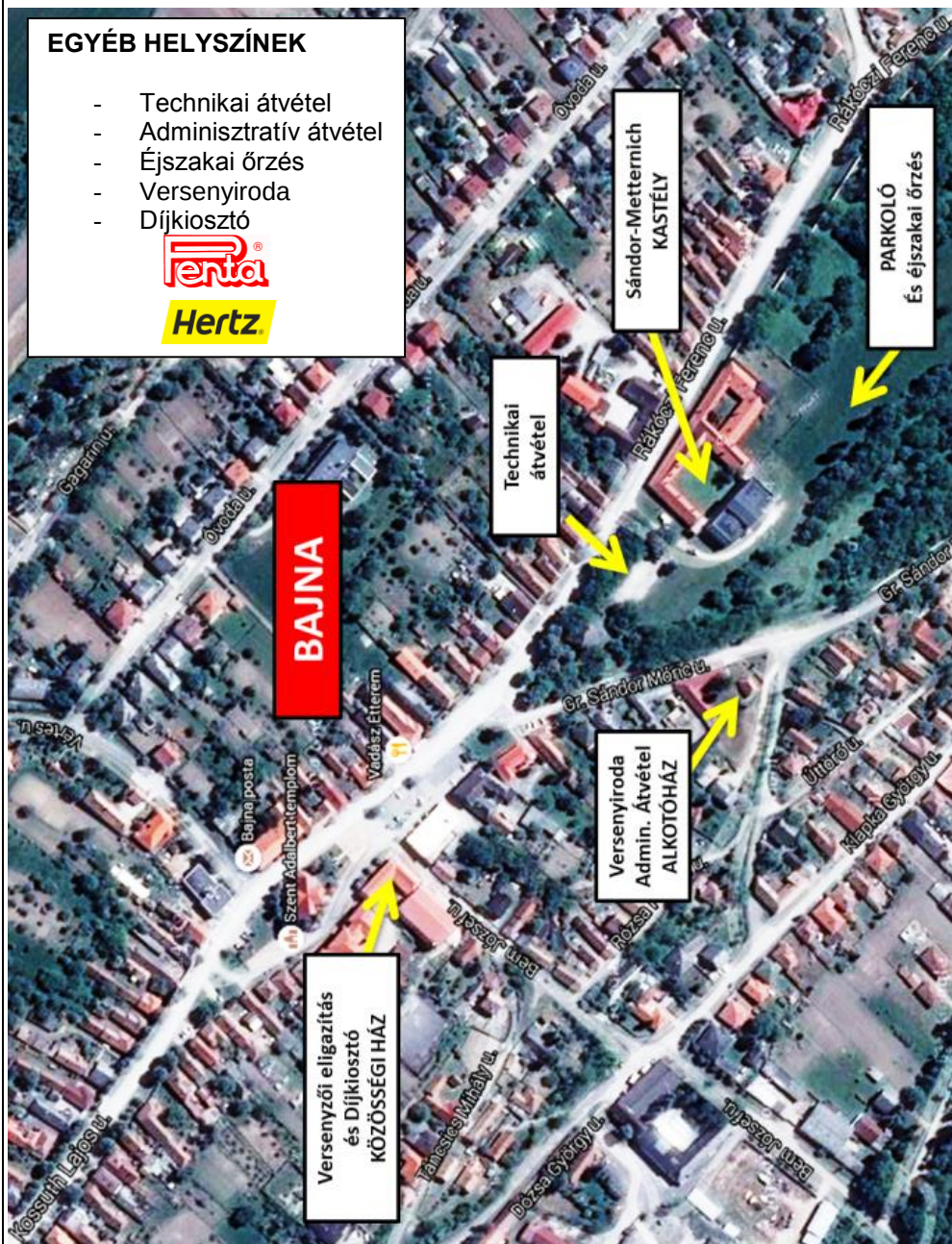
Össz. Gyors km: 47,00

Össz idő: 9:23

Össz. Táv km: 56,40

EGYÉB HELYSZÍNEK

- Technikai átvétel
- Adminisztratív átvétel
- Éjszakai őrzés
- Versenyiroda
- Díjkiosztó





NYILATKOZAT

FIGYELEM! E LAPOT A NEVEZÉSSSEL EGYÜTT EL KELL KÜLDENI, VAGY LEGKÉSŐBB AZ ITINER ÁTVÉTELEKOR KITÖLTVE, ALÁÍRVA A HELYSZÍNESEN LE KELL ADNI!

VERSENY NEVE: CTSK.2017 Nyugati régió 2. futam: PENTA Rally a HERZ Kupáért
Bajna - Lábatlan, 2017. Október 7-8.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Azonosítószám:
(Rendező tölti ki)

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI

RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLT SZERVIZ JÁRMŰ ADATAI

RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről – foglaltakra figyelemmel.

2017. Október 7.

.....
1. versenyző

.....
2. versenyző



RALLY

Hertz KUPA**NEVEZÉSI LAP**

Bajna - Lábatlan 2017. Október 7-8.



	NEVEZŐ SE	1. VERSENYZŐ	2. VERSENYZŐ
NEVE:			
CÍME:			
TELEFON: (kötelező megadni!)			
E-MAIL CÍME: (kötelező megadni!)			
LICENC SZÁMA /HA van MARB-os is!/:			
EBBE A MEZŐNYBE NEVEZÜNK:	MARB ☐	SPRINT ☐	TESZT ☐
Baleset esetén értesítendő (Jelen van a versenyen):	Név	Mobil szám	
SZÁMLÁT erre a névre:			
és postacímre kérek:			
Versenyen használt gumiabroncs (X-el)	A versenygépkocsi adatai:		
Verseny ☐	GYÁRTMÁNY:	TÍPUS:	Kategória:
Utcai ☐	HENGERÜRTART:	RENDSZÁM /Ha van/:	Kupa:

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, kijelentjük, hogy a MARB 2017. évi alapszabályában (ARVSZ) foglalt feltételeket, valamint a jelen verseny kiírásában, mindenki által hozzáférhetően az interneten közzétett szabályait, előírásait megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelően és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrészre megfelel az MNASZ által az interneten mindenki által hozzáférhető módon közzétett ARVSZ műszaki szabályzatok előírásainak.

A technikai átvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, a gépjárműnek általunk ismert rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzáfárlunk az alkohol, -dopping és drog vizsgálathoz. Ezen kívül tudomásul vesszük, hogy a versenyen saját akaratunkból és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt vagy személyi sérülést okozok saját részre, akár harmadik személynek, annak anyagi és jogi következményeit vállalom, s kijelentem, hogy ezekért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek!

1.sz. versenyző aláírása

2.sz. versenyző aláírása

Nevezés Beérkezése:

Nevezési díj fizetve:

Nevezés elutasítva:

Géposztály:

Rajtszám:

Az adminisztratív átvételt végző megjegyzése, aláírása: