BAJNOKAVATÓ RS 2017

2017. 11. 11-12. a DA VINCI Kupáért

MNASZ 2017 AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁG

2017 RALLYE SPRINT KUPA

„Bajnokavató"
RALLYE SPRINT
a DA VINCI kupáért
DA VINCI MAGÁNKLINIKA
Orfű - Magyarhertelend
2017.11.11-12.

2-es szorzó
DÉLI RÉGIÓ ÉVES ÉRTÉKELÉS

DA VINCI MAGÁNKLINIKA

Versenykiírás

MUNKAPÉLDÁNY_171011

MARB déli régió

2 FÉLE PÁLYA - 6 GYORSASÁGI
M.hertelend ORFŰ M.hertelend
37,80km gyorsösztáv

Az autósport veszélyes! Részvétel csak saját felelősségre!

Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága OB
Rallye Sprint Kupa 2017

MARB Déli Régió
facebook Rallye Sprint Kupa

A Da Vinci Magánklinika Magyarország egyik legexkluzívabb magánkórháza. A Pécsi Orvostudományi Egyetem neves szakorvosainak csoportpraxisa és a Mecseken, közvetlenül a város felett felépített panorámás üveg-acél kórházépület együttese egyedülálló lehetőséget teremt. 1200 nm-en 8 orvosi rendelő, 2 fogorvosi rendelő, 2 nagyműtő és 7 betegszoba szolgálja közel 50 orvos munkáját. Rendelői és műtői a legkorszerűbb műszerekkel vannak felszerelve a hazai és nemzetközi standardok szerint, exkluzív betegszobáiból pedig kivételes kilátás nyílik a klinikát körülvevő fenyvesre, és a Mecsek lábánál elterülő pécsi látképre.

MAGÁNKLINIKA

Pécs, Málics Ottó u. 1.

+36 72/512-050; +36 30/396 1112

info@davinciklinika.hu

www.davincimaganklinika.hu

Keressen bennünket a Facebook-on!

ORFŰ
Színezd újra az életed

SZÍNEZD ÚJRA AZ ÉLETED!

www.orfu.hu

BAJNOKAVATÓ RALLYE SPRINT 2017

Kedves Versenyzők!

Az idei jelentős változásokat, és ezáltal jelentős létszámcsökkenést hozó esztendő utolsó versenyéhez érkeztünk. Tagadhatatlan tény, hogy kizárólag a déli régióban kezdődött a meghirdetett időpontban-, és az eredetileg meghirdetett versennyel az év. Az sem mellékes, hogy ebben a régióban a folytatásban sem maradt el verseny. Bár a reméltnél jóval kevesebben, de becsülettel küzdötték végig az évet MARB versenyzőink. Örömmel fogadtuk a kissé megkésve, már év közben életre hívott Sprint Kupa lehetőségét, ami visszacsalogatott néhány lelkes versenyzőt de reményeink szerint még ez is erősödni fog – jelentősen.

Köszönet azoknak a versenyzőknek, akik az idei évben eddig velünk tartottak, remélem, hogy az előttünk álló évadzárón is így tesznek sőt!, talán azok közül is eljönnek néhányan, akiknek ez az év eddig verseny-mentesen zajlott.

A régió éves értékelésében – az év elején meghirdetettek szerint – a Bajnokavató Rallye Sprint 2es szorzóval szerepel, így a küzdelem még minden szinten nyitott!

A szezon kezdetekor meghirdetettek szerint régiónk **évadzáró versenye 2x-val szerepel a régiós versenynaptárban** és értékelésben, ami még egy plusz adalék az izgalmasabb végjátékhoz *(az országos MARB értékelést mindez nem érinti)*.

A **BAJNOKAVATÓ RS** közel sem ismeretlen helyszínen zajlik, egy olyan szakaszon, amely megfelelően szolgálja ki Versenyzőink igényeit, és amely méltó egy évadzáró viadal otthonának. Az évadzáró verseny gyorsasági szakaszainak helyszíne:

ORFŰ - MAGYARHERTELEND és MAGYARHERTELEND - ORFŰ

A futam november első hétvégéjén zajlik:
A verseny időpontja: 2017. november 11-12. (szombat-vasárnap).

Nem mindennapi lehetőség, és **nem mindennapi körülmények** várják azokat a Versenyzőket, akik ismét **bizalmat szavaznak régiós sorozatunknak, és a Marco Racing Team-nek**!

A pálya hajdan a Mecsek Rallye-k részeként vált ismertté és kedveltté az autósportbarátok körében. A tempós és helyenként meglepően csúszós aszfalt támasztotta kihívás mellett nem feledkezhetünk meg az időjárásról sem. **November 12-én, vasárnap** az időjárás is meghatározó szerepet játszik majd a versenyen, ahol **váltott irányban, 3-3**, azaz **összesen hat gyorsasági**t kell teljesítenie a mezőnynek, **az utolsó gyorson várhatóan már sötétben**!

A házigazda települések teljes vállszélességgel mellettünk álnak, és nagy örömünkre kijelenthető, hogy a 10 éve kitűnő partneri kapcsolatban velünk együttműködő Orfű település mellett már Magyarhertelend is elkötelezett partnereink közé sorolható. Ezúton is köszönjük a települések támogatását!

Remélve, hogy a fentiekkel sikerült felkeltenünk érdeklődéseteket, várunk benneteket regionális évadzárónkra a **BAJNOKAVATÓ RS-re 2017. november 11-12-én**, Orfűn és Magyarhertelenden!

Legyen szerencsénk!

Üdvözlettel:
Markó Tibor

MARCO RACING TEAM Kft.

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2017. november 2. (csütörtök)

Előnevezési zárlat:	Postai úton, vagy e-mail-ben

2017. november 8. (szerda)

MARB versenyzői igazolvány igény leadás: az MNASZ e-ügyviteli rendszerében
(adatok megadása, sportorvosi igazolás feltöltése, igazolványkép feltöltése, e-minimum vizsga)

2017. november 11. (szombat)

Adminisztratív átvétel:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	10:00 - 15:30 óráig
Helyszíni nevezés:	**Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc**
Ideje:	**14:30 - 15:30 óráig**
Technikai átvétel (+ technikai regisztráció):	Panoráma Camping - nagy sátor (Orfű, Dollár u. 1.)
Ideje:	10:30 - 16:00 óráig
Itiner átvétel:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	10:00 - 15:00 óráig
Pályabejárás:	Orfű - Magyarthertelend - Orfű
Ideje:	10:00 - 18:00 óráig
Versenyzői eligazítás + rajtszámosztás:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	19:00 óra

2017. november 12. (vasárnap)

Beállás a szervizparkba:	Panoráma Camping (Orfű, Dollár u. 1.)
Ideje:	05:00 - 06:00 óráig
Sorakozó Gy1-hez (folyamatosan)	Orfű, Dollár u. (Szervizparktól a strandparkoló felé)
Ideje:	06:45 óra - *rajtlista első 20 autó*
Gy1 - Orfű - Magyarhertelend /1	07:00 óra
Gy2 - Magyarhertelend - Orfű /1	09:00 óra
Gy3 - Orfű - Magyarhertelend /2	11:00 óra
Gy4 - Magyarhertelend - Orfű /2	13:00 óra
Gy5 - Orfű - Magyarhertelend /3	15:00 óra
Gy6 - Magyarhertelend - Orfű /3	17:00 óra *(naplemente után!)*

*A rendező a fenti időpontok módosításának (**mindkét irányban: "+", "-"**) jogát fenntartja!*

Napkelte: 06:41h; Napnyugta: 16:13h

Díjkiosztó:	Rácz Tanya / Orfű, Lipóc
Ideje:	kb. 19:30 óra /*utolsó célba érkező autó +90 perc*

A VERSENY A MARB DÉLI RÉGIÓ ÉVES ÉRTÉKELÉSÉBEN 2-ES SZORZÓVAL SZEREPEL!

(a fentiek a MARB országos értékelését nem érintik!)

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	7. oldal
2., RENDEZÉS	7. oldal
3., PROGRAM	8. oldal
4., NEVEZÉSEK	10. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	14. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	14. oldal
7., GUMIABRONCSOK	15. oldal
8., ÜZEMANYAG	15. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	15. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	16. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	17. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	19. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	23. oldal
14., ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	23. oldal
15., LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM	23. oldal
16., DÍJAK	24. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	25. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	27. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	28. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	31. oldal
5. sz. MELLÉKLET – BÜNTETÉSEK	31. oldal
6. sz. MELLÉKLET – TÉRKÉPEK	32. oldal
7. sz. MELLÉKLET – SZÁLLÁSOK	34. oldal
NEVEZÉSI LAP	39. oldal

MUNKAPÉLDÁNY

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A ***Bajnokavató Rallye Sprint a Da Vinci Kupáért*** MARB futam (Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága) a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.
A hivatkozott szabályok elérhetőek: az www.mnasz.hu és a facebook.com/rallyesprint oldalakon.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 99,2% aszfalt, 0,8% murva.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	39,24km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	Gy1,3,5: 6,30km; Gy2,4,6: 6,30km.
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	**37,80km**

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2017 (MARB) sorozatának 15. futama
MARB déli régió 2017. 7. futam – 2-es szorzóval
/a rendezvény keretén belül **Rallye Sprint Kupa (RSK) futam** is lebonyolításra kerül, amely önálló versenykiírással rendelkezik./

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: *kiadása folyamatban van*

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	+36 30 479 3260
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.duen.hu
Keress minket a facebook-on:	**facebook.com/rallyesprint**

2.4 Rendező Bizottság

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János, Markóné Szilágyi Ágnes, Vida Gizella, Cs. Nagy Szilárdné, Gráber Tamás.

2.5 Felügyelő

Vezető:	Hajdu Attila

MUNKAÉLDÁNY

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ Biztonsági megfigyelő:	Buda Gábor
MNASZ RSB megfigyelő:	*később kerül megadásra*

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
MARB technikai ellenőr +MARB gépátvétel vez.:	*később kerül megadásra*
Értékelés vezetője:	*később kerül megadásra*
Időmérés vezetője:	Boross Lajos
Sajtófőnök:	DuEn
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont és hirdetőtábla helye és elérhetősége

VERSENYIRODA 1 ***(HQ1)***

2017. november 11. (szombat) – átvételek és pályabejárás

Nyitva tartás ideje:	10:00 – 20:00
Versenyiroda helye:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
Telefon:	+36 30 479 32 60 (nyitvatartási időben)
GPS:	***N46° 8.011 E18° 8.465'***

VERSENYIRODA 2 ***(HQ2)***

2016. november 6. (vasárnap) - verseny

Nyitva tartás ideje:	06:30 – kb. 18:30 /a díjkiosztó kezdetéig
Helye:	PANORÁMA CAMPING – Iroda (bejáratnál)
Telefon:	+36 30 442 30 60
GPS:	***N46° 8.772' E18° 8.260'***

3. PROGRAM

Nevezések kezdete megegyezik jelen kiírás (tervezet) megjelenésének időpontjával.

CSÜTÖRTÖK	**2017. november 2**
24:00	Előnevezési zárlat
KEDD	**2017. november 7.**
22:00	Beérkezett és elfogadott előnevezések közzététele /web
SZERDA	**2017. november 8.**
12:00	MARB versenyzői igazolvány igény leadásának + a díj utalásának határideje /MNASZ
SZOMBAT	**2017. november 11.**
10:00 – 20:00	Versenyiroda 1 (HQ1) nyitva tartása /Rácz tanya
10:00 – 20:00	Hivatalos hirdetőtábla működése /HQ1
10:00 – 18:00	Pályabejárás /*jelen kiírás 9. pontja + 1. sz. melléklet*
10:00 – 20:30	Szervizpark nyitva tartása /Panoráma Camping, Orfű
10:00 – 15:00	Itiner átvétel, Versenyiroda 1 /HQ1
10:00 – 15:30	Adminisztratív átvétel (időterv szerint) / HQ1

MUNKAPÉLDÁNY

10:30 – 16:00	Technikai átvétel (időterv szerint) /Panoráma Camping
13:31 – 14:30	**HELYSZÍNI NEVEZÉS /HQ1**
16:30	Első felügyelői ülés /HQ1
18:30	Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása – az érintettek megjelenése KÖTELEZŐ! /HQ1
19:00	Rajtlista kifüggesztése – Hirdetőtábla /HQ1 +web
19:00	**Versenyzői eligazítás + rajtszám osztás /HQ1**

MINDEN NEVEZETT VERSENYZŐ MEGJELENÉSE KÖTELEZŐ!

VASÁRNAP **2017. november 12.**

05:00 – 19:00	Szervizpark nyitva tartása /Panoráma Camping, Orfű
05:00 – 06:30	**Beállás a szervizparkba /Panoráma Camping, Orfű**
06:30 – 19:00	Versenyiroda 2 (HQ2) nyitvatartása /Panoráma Camping
06:30 – 19:00	Hivatalos hirdetőtábla működése /HQ2
06:45	A rajtlista első 20 autójának felsorakozása Gy1-hez
07:00	**Gy1** tervezett rajtideje /Orfű – itiner szerint
09:00	**Gy2** tervezett rajtideje /M.hertelend – itiner szerint
11:00	**Gy3** tervezett rajtideje /Orfű – itiner szerint
13:00	**Gy4** tervezett rajtideje /M.hertelend – itiner szerint
15:00	**Gy5** tervezett rajtideje /Orfű – itiner szerint
17:00 (naplemente után!)	**Gy6** tervezett rajtideje /M.hertelend – itiner szerint
17:04 kb.	a verseny várható célja (első gépkocsi) – Szervizpark
17:04 kb.	Végső technikai ellenőrzés, egyéni értesítés alapján /szerviz
19:00 kb.	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése, Hirdetőtábla
19:20 kb.	Hivatalos végeredmény kifüggesztése, Hirdetőtábla
19:30 kb.	Díjkiosztó tervezett ideje /Rácz Tanya, Orfű, Lipócz *(várhatóan az utolsó célba érkező autó +90 perc)*

2017. november 12. Napkelte: 06:41h Napnyugta: 16:13h

AZ UTOLSÓ, GY6 SZAKASZ VÁRHATÓAN SÖTÉTBEN ZAJLIK MAJD, EZÉRT MÁR A GY5 ELŐTTI SZERVIZBEN JAVASOLT KIEGÉSZÍTŐ FÉNYSZÓRÓK FELSZERELÉSE!

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának" függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának célba érkezését követően kb. 15 perccel a rendező az útlezárást megszűnteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott" úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

MUNKAPÉLDÁNY

Az őszi időjárásra való tekintettel javasolt a versenyutóba plusz ruházatot (kabát, sapka, esernyő stb.) bekészíteni, rögzíteni, hogy szükség esetén kéznél legyen.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2017. november 2. (csütörtök) 24:00h – *alapdíj*

4.2 Helyszíni nevezés: 2017. november 3-tól postai-, vagy egyéb úton (pl.: e-mail) és **2017. november 11.** (szombat – admin. átvételen) ***– alapdíj +10.000,-Ft***

4.3 Nevezési eljárás

4.3.1 A MARB déli régió sorozatába és a bajnokságon kívül indulók részére

Kezdete: jelen dokumentum megjelenésének ideje
Előnevezés zárlata: **2017. november 2.** 24.00 óra (postabélyegző kelte)

Postai úton:
A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

... vagy elektronikus úton:
A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt példányának elektronikus másolati példányát (scan-nelt másolatát), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény, vagy átutalási bizonylat másolati példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig megküldeni – **kizárólag jpg vagy pdf formátumban** – a következő címre:

marcoracingteamkft@gmail.com

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a POSTAI FELADÁS-, vagy az EMAIL BEÉRKEZÉSÉNEK DÁTUMA alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapdíj, a versenykiírás megjelenésének időpontja és 2017. 11. 02. között postára adott, illetve email-ben küldött nevezések esetén,

Helyszíni: 2017. 11. 03-tól postára adott, vagy email-ben megküldött, vagy a helyszínen (2017. 11. 11.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 MARB és maximum 30 Licences (ORB, ORC, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB vonatkozó szabályai alapján utasíthatja vissza a nevezéseket.

MUNKAPÉLDÁNY

4.4.1 A MARB kategóriái

A ***Bajnokavató Rallye Sprint a Da Vinci Kupáért*** MARB futam értékelésébe elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés
Amatőr	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm^3	–	2WD	MARB + MARB regionális
		4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm3	–	2WD	MARB + MARB regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm3	–	2WD	MARB + MARB regionális
		2	legfeljebb 1150cm3	–	2WD	MARB + MARB regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	"P" csoport szabályai szerint	4WD és 2WD	Teszt

4.4.2 A MARB Kupái

(A kupák nem egyenlők a kategóriákkal. A kupa minden esetben csupán értékelési forma.) ***Az egyes kupákba tervezett részt vételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!***

MARB kupák

Lada kupa - Gruppe "N": *(FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):*
1. - 1400 cm^3
2. 1400 - 1610 cm^3

Lada Kupa - Gruppe "A": *(FIA Homológ.lap szerinti jármű)*
1. - 1400 cm^3
2. 1400 - 1610 cm^3

Lada Kupa - Gruppe "P": *(MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű):*
1. - 1400 cm^3
2. 1400 - 1610 cm^3
3. 1610 - 2010 cm^3

Suzuki kupa "N": *(FIA Homológ.lap-, vagy javítási kézikönyv szerinti jármű):*
1. - 1400 cm^3
2. 1400 - 1500 cm^3

Front 2WD kupa - Gruppe "N": (*FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):*
1. - 1400 cm3
2. 1400 - 1610 cm3
3. 1610 - 2000 cm3

Front 2WD kupa - Gruppe "A": *(FIA Homológ. lap szerinti jármű) "A":*
1. - 1400 cm3
2. 1400 - 1610 cm3
3. 1610 - 2010 cm3

Front 2WD kupa - Gruppe "P": *(MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű):*
1. - 1400 cm3

MUNKAPÉLD.

2. 1400 - 1610 cm3
3. 1610 - 2010 cm3

BMW kupa – az MNASZ „P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű, 2010cm3.

FIGYELEM! Az „N" és „A" csoportos kupák esetében 1.610cm^3 hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E" jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.
„Versenyenként minden kupa kiírásra kerül, azonban az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 4 versenyző szerepel ugyanazon kupa ugyanazon géposztályában. Amennyiben nincs meg a 4 induló, úgy a kupán belül a géposztályok felsorolhatóak."

Tájékoztatásul: a MARB értékelésbe nevező versenyzők kupa besorolását a MARB versenyre delegált MNASZ ATB képviselő (gépátvétel vezető) ellenőrzi és szükség esetén átsorolást javasol, melyet a Felügyelő hajt végre.

4.5 Előfutók

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetést követően fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com (módja: írásbeli jelentkezésre adott írásos, és pozitív rendezői visszajelzést követően adható csak le nevezés). Az előzetes egyeztetés, és/vagy pozitív rendezői visszajelzés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 4+4+4 (12) előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.
Figyelem! Amennyiben az előfutó autó motorjának hengerűrtartalma meghaladja a 2000 ccm értéket, illetve 4WD vagy turbóval vagy feltöltővel szerelt, csak a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany", „A", „B", vagy „H" versenyzői licenccel vezethető.

4.6 Nevezési díjak

4.6.1 A verseny nevezői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal

Előnevezési díj:

2017. 11. 02-ig (csütörtök) leadott nevezések esetén:

- a ***MARB*** kategóriáiba: **40.000,-Ft**,

  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

- a ***Licences*** kategóriába és ***Előfutók***: **45.000,-Ft**

  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

2017. 11. 03. és 2017. 11. 11. között leadott nevezések esetén:

- a ***MARB*** kategóriáiba: **50.000,-Ft**,

  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

- a ***Licences*** kategóriába és ***Előfutók***: **55.000,-Ft**

  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

MUNKAPÉLDÁNY

4.6.2 Nevezési „csomag" – a nevező versenyzőpárosok részére

Nyomtatott anyagok mennyisége	**db.**
Itiner	1
Versenykiírás	1 (itinerben)
Rallye térkép	1 (itinerben)

Táblák	**db.**
Pályabejáró (matrica)	1
Szerviz (matrica)	1
Rendezői (kötelező) reklám matrica csomag	1
Rajtszám	2 az ajtókra - bal / jobb
Rallye tábla	1 (verseny emblémája a gépháztetőre)

Egyéb	**db.**
Ajándék Rally Cafe magazin	2
Ajándék matrica („déli régió")	2

4.7 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény – akár „rózsaszín csekk", akár átutalás – (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának, banki utalásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a teljes nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles – az ARVSZ előírásai szerint.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa:	**MARCO RACING TEAM KFT**
Bank neve:	**OTP Bank ZRT**
Bank székhelye:	*1051 Budapest, Nádor utca 16.*
IBAN Code:	**HU 50 11731063 20043458 00000000**
SWIFT Code:	**OTPVHUHB**
Közlemény:	**Bajnokavató RS nevezési díj. +„Versenyező 1 neve" – „Versenyző 2 neve" és kategória**

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. /L

4.8 Visszatérítések

Az érvényben lévő MARB Alapkiírás szerint.

MUNKAPÉLDÁNY

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás – *a nevezési díj tartalmazza*
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás – *a nevezési díj tartalmazza*

A 2017. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** *800,-Ft/fő/nap*
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** *4.300,-Ft/versenyautó*
- A versenyzők által fizetendő biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a ***Groupama Garancia ZRT*** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.
A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
d) a gépjárműverseny indulói egymásnak okoztak;
e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagrongálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
Az MANSZ által regisztrált MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,-Ft/káresemény.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)

60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.
A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!

A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban" kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakításától eltérni nem lehet.
A reklámfeliratok nem válthatóak meg és nem távolíthatóak el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

MUNKAPÉLDÁNY

A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!
A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.
A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.
FIGYELEM! Az „N" és „A" csoportos kupák esetében 1.610cm^3 hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E" jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

8. ÜZEMANYAG

Az ARVSZ vonatkozó előírásai szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

MUNKAPÉLD

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:
Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

FIGYELEM! 2017-ben MARB SZABÁLYVÁLTOZÁS!
MARB IGAZOLVÁNY – KÖTELEZŐ „E-ÜGYINTÉZÉS"

- MARB versenyzői igazolvány vagy MNASZ licence hiányában a rendezvényen rajtengedély nem adható
- Minden MARB és Előfutó versenyzőpáros részére kötelező a MARB versenyzői igazolvány kiváltása!
- A versenyzőpárosoknak az igazolvány kiváltását az adminisztratív átvételen dokumentumokkal kell igazolniuk.
- MARB versenyzői igazolványt kizárólag az MNASZ „e-ügyviteli" rendszerében lehet és kell igényelni, és sikeres online szabályismereti vizsga megléte is kell hozzá. Az igazolvány kiváltására, vizsgázásra a helyszínen nincs lehetőség!
- a MARB versenyzői igazolvány igénylés és a hozzá tartozó banki átutalás legkésőbbi határideje: 2017. november 8. (szerda) 12:00h. Az igénylés és az átutalás megtörténtét igazoló dokumentumokat a versenyzőpáros köteles a saját adminisztratív átvételén bemutatni.
- a MARB igazolvány kiváltásához szükséges: a versenyzésre „alkalmas" vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény

A MARB igazolvány ára – melyet banki átutalással kell kiegyenlíteni: 2.500,-Ft

10.1 Adminisztratív átvétel(ek) helye

Adminisztratív átvétel

Időpontja:	2017. november 11. péntek 10:00 – 15:30
Helye:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfű, Lipóc
GPS:	***N46° 8.011 E18° 8.465'***

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző érvényes vezetői engedélye (jogosítványa)
- MARB értékelés esetén a vezető és navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában elfogadott az igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok és/vagy meghatalmazás
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- MARB értékelés esetén: a versenyjármű gépkönyve

10.3 Időterv:

Az előnevezési listán megadott **SORSZÁMOK** SZERINTI bontásban:

idő intervallum	***sorszám ill., további azonosító***
10:00 – 10:30	1 – 8
10:31 – 11:00	9 –16
11:01 – 11:30	17 – 24
11:31 – 12:00	25 – 32
12:01 – 12:30	33 – 40
12:31 – 13:00	41 – 48
13:01 – 13:30	49 – 56

MUNKAPÉLDÁNY

13:31 – 14:00 57 – 64 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**
14:01 – 14:30 65 – 72 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**
14:31 – 15:00 73 – 80 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**
15:01 – 15:30 81 – 88 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

MARB VERSENYZŐK FIGYELEM! 2017-ben SZABÁLYVÁLTOZÁS!

MARB ÉRTÉKELÉSHEZ: Az idei évben bevezetésre kerül az MNASZ Gépkönyv.

- AZ MNASZ Technikai bizottsága által kiállított MARB vagy egyéb gépkönyv alapkövetelménye a rendezvényen történő részt vételnek. Ennek hiányában rajtengedély nem adható.
- A gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljes alakos, színes fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadni az autót ellenőrző technikai átvevőnek. A MARB gépkönyvezés az egyéni átvételi időben történik, a technikai átvétel helyszínén.
- A MARB gépkönyv kiállításának feltételei azonosak a MARB érvényes technikai szabályzatával, amely az ARVSZ 2017 szabálykönyvben megtalálható.
  További információ: atb@mnasz.hu

11.1 MARB (MNASZ) gépkönyvezés /előzetes regisztráció 2017.11.8-ig: atb@mnasz.hu

Időpontja: 2017. november 11. szombat 10:00 – 10:30
Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS: ***N46° 8.772' E18° 8.260'***

Gépkönyvezéshez szükséges dokumentumok:

- Tulajdonjog vagy származási igazolás
- Homológ lap
- Bukócső certificate
- Fotó az autóról (9x13cm)
- Kitöltött gépkönyvezési adatlap (mnasz.hu)

11.2 MARB Gépátvételi hely és időterv – gépkönyvezés (előzetes egyeztetéssel)

MARB + LICENCES KATEGÓRIA

Időpontja: 2017. november 11. szombat 10:30 – 16:00
Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS: ***N46° 8.772' E18° 8.260'***

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.
A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK! Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 20.000,-Ft-ig terjedő

MUNKAPÉLDÁNY

pénzbüntetéssel, vagy rajtengedély megvonással (kizárással) büntetheti a rendező!

11.3 A MARB átvételen bemutatandó dokumentumok

- *Gépátvételi lap*
- *homologizációs lap*
- *A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB gépkönyve*
- *Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint:*
  - *bukósisak: minimum lejárt homológ (min. piros címkés)*
  - *overáll: lejárt homológ – az FIA 1986-os szabványának megfelelő*
  - *maszk: homológ (!)*
  - *alsóruházat, zokni: homológ (!)*
  - *kesztyű: „lejárt homológ"*
  - *cipő: „lejárt homológ"*
- *Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék*
- *rögzített elakadásjelző háromszög* + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- *külső áramtalanítókapcsoló használat közben*
- *bukóketrec = FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel*
- *az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint*

2017. évtől szintén kötelező:

- *ülés: minimum lejárt homológ (5+5 év!)*
- *biztonsági öv: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)*

11.4 Időterv

Technikai átvételi (gépátvételi) idők az előnevezési listán megadott **SORSZÁMOK** SZERINTI bontásban:

idő intervallum	***sorszám ill., további azonosító***
10:30 – 11:00	1 – 8
11:01 – 11:30	9 –16
11:31 – 12:00	17 – 24
12:01 – 12:30	25 – 32
12:31 – 13:00	33 – 40
13:01 – 13:30	41 – 48
13:31 – 14:00	49 – 56
14:01 – 14:30	57 – 64 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**
14:31 – 15:00	65 – 72 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**
15:01 – 15:30	73 – 80 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**
15:31 – 16:00	81 – 88 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a versenyen használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük a MARB 2017 vonatkozó előírásainak.

MUNKAPÉLDÁNY

Fokozottan hívja fel a rendező a versenyzők figyelmét az Amatőr Rallye Versenyek Szabályai 2017 c szabályzat III./11 pontjára! Mivel a verseny egy része sötétedést követően, azaz, sötétben zajlik, javasolt kiegészítő fényszórók szabályszerinti használata is.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 Prológ szakasz lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Etap útvonalak

A rendezvényen sem etap útvonal teljesítésére, sem felvezetésre nem kerül sor.

FELSORAKOZÁS A GY1 RAJTJÁHOZ – előfutók + 1-20 r.sz autók számára – a sportbírók irányításával: 2017. november 12. (vasárnap) 6:45h

A gyorsasági szakaszok nyomvonalán kívül a Szervizpark és az orfűi RAJT ill STOP állomások közötti 240m-es összekötő távot, mint rajtelőkészítő területet a verseny résztvevői önállóan teljesítik, ill ezen a szakaszon az ott szolgálatot teljesítő sportbírók és biztonsági őrök utasításai szerint közlekednek, tartózkodnak, parkolnak. A terület nem minősül „etap"-nak, és mint rajtelőkészítő területre a parc fermé általános szabályai vonatkoznak rá.

A **Szervizpark és a Gy1,3,5 Rajt** állomás közötti-, valamint a **Gy2,4,6 STOP állomás és a Szervizpark** közötti rövid összekötő szakaszon (kb 240m) történő közlekedésre az alábbi szabályok vonatkoznak:

- megengedett maximális sebesség 40km/h,
- a „sor" folyamatos haladását akadályozni TILOS,
- sávelhagyással történő gumi-, és/vagy fékmelegítés TILOS,
- a versenyautóval a két benevezett versenyzőn kívüli személy, személyek szállítása TILOS.

12.4 Parc Fermé

FIGYELEM! A páratlan számú gyorsokat követő „gyűjtőben" parc fermé szabály van érvényben, azaz, szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található szerszámok és alkatrészek felhasználásával engedélyezett! A szabály betartását ténybírók ellenőrzik.

12.5 Szuperspeciál szakasz lebonyolítása és rendje

Nem kerül lebonyolításra.

12.6 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp"-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a

MUNKAANYAG

versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
A zöld lámpa felgyulladása után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban (A rendező 40mp-es rajtidő közök alkalmazása esetén is tartja a rendező a 20mp-es „türelmi időt"), ezt követően a versenyből kizárható.
A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró adja kézjelével. (A kör jellegű gyorsasági szakaszok esetében a rendező a fentiektől eltérhet.)

Kézi rajtoltatás menete
Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30" - 15" - 10", az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

12.7 Rajtsorrend

1. csoport **MARB** - 1-8 rajtszámok: az országos bajnokság állása, és a déli régió aktuális állása (abszolút) és a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
2. csoport az összes további, a **MARB** 5-4-3-2. kategóriáiban induló versenyzők a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
3. csoport a MARB bajnokságon kívüli amatőr versenyzők (RSK) a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
4. csoport **MARB** – a **Teszt** kategóriában (**Licence**) induló versenyzők, a 3. csoport utolsó autójának célba érkezése után.

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.8 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.
A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.
Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.
FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (pl.: rescue vagy egyéb jármű) igénybevételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.9 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.10 Megengedett korai érkezés

Amennyiben a Technikai átvétel állása lehetőséget kínál erre, úgy az ott dolgozó személyzet irányításával a korai érkezés engedélyezett.

MUNKAPÉLDÁNY

12.11 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!
PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.12 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A „Bajnokavató" *RALLYE SPRINT* rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a „Bajnokavató" *Rallye Sprint* rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team Kft) – legkésőbb 2017. november 8-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S." tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

MUNKAPÉLDÁNY

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

5. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset") minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.14 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását" (szándékos „burn-out") az autóval!

12.15 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.16 A rendező és a vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

12.17 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2017. 11. 11.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről a rendezőhöz bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.18 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására nincs lehetőség, kivéve, amennyiben a Szuper Rallye szabály végrehajthatóságának megfelelően történt az adott versenyzőpáros kiesése.
A kora téli időjárásra való tekintettel a rendező javasolja, hogy a versenyzők a versenyautókba készítsenek be meleg ruházatot (pl: kabát), hogy szükség esetén elérhető közelségben legyen.

12.19 A ***„Bajnokavató" Rallye Sprint*** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei

MUNKAPÉLDÁNY

semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.20 A ***„Bajnokavató" Rallye Sprint*** rendezvényen a rendezvény MARB részére a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok.

12.21 A rendezvény RSK részén dolgozó érvényes MNASZ éves akkreditációval rendelkező médiaképviselők a rendező számára a rendezvényt követően legkésőbb 5 nappal, a rendezvény és a rendezvényen résztvevő versenyzők népszerűsítése érdekében legalább 20 db digitális felvételt (nagy felbontású, minden féle felirat és vízjel mentes digitális kép) kell megküldjenek a **rendező** (**marcoracingteamkft@gmail.com**) elektronikus elérhetőségére. E felvételeket a rendező a szerző nevének feltüntetése mellett szabadon használhatja promóciós célokra. A fentieket elmulasztó médiaképviselőtől a következő rendezvénye(ke)n a rendező az akkreditációt és/vagy a rendezvényen történő munkavégzés lehetőségét megtagadhatja. (ARVSZ 2017 – I. 8.1)

12.22 A ***„Bajnokavató" Rallye Sprint*** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, részt vevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.23 Hivatalos idő a verseny alatt
Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros / fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei:
hármasával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök:
minimális méret: ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

„Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

MUNKAPÉLDÁNY

*A **lassítók kikerülése** minden esetben büntetést von maga után:*

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:
A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.
Lassítónként / alkalmanként 10 mp"
(idézet a szabályból)

A rendező bizonyos lassítók esetében eltér a 15m-es sortávtól, és szűkebb, 12m-es sortávú lassítót épít fel. Ugyancsak a megszokottaktól eltérően a rendező a gyorsasági szakaszokon 4 soros lassítót is

16. DÍJAK

A **MARB déli régió** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **MARB Abszolút** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **MARB Kategóriák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **MARB Lada Kupa** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **MARB Suzuki Kupa** értékelése **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **MARB F 2WD Kupa** értékelése **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **MARB BMW Kupa** értékelése **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a „Bajnokavató" Rallye Sprint rendezőbizottsága

Markó Tibor sk
A rendező képviselője

MUNKAPÉLDÁNY

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. *A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA:*

2017. november 11. szombat 10:00 - 18:00h

2. *SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK*

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

- A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
  A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
  A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!
A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENGEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

3. *PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIKRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK:*

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**
  A pályabejárásra kizárólag „utcai" autók használhatóak.

MINTAPÉLDÁNY

4. PÁLYABEJÁRÁSRA ELŐÍRT SEBESSÉG HATÁROK ÉS ELLENŐRZÉSÜK:

A pályabejárás idejére a gyorsasági szakaszon, amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00)* típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett rajtengedély megvonás	

5. TILTOTT PÁLYABEJÁRÁS

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2017. 11. 12. 07:00h-ig bezárólag a versenykiírásban megjelölt gyorsasági szakaszo(ko)n versenyautóval történő, bármilyen jellegű áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;**
- **A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.**

„TISZTELT VERSENYZŐK!

ORFŰ, MAGYARHERTELEND ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK, VERSENYEITEK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY A LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉTBEN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI. AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK.
MINDENEK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN ÉS KÖRNYÉKÉN, MINDANNYIAN.

EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!"
Markó Tibor

6. GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

MINTAPÉLDÁNY

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

A1 - rajtszám mellett /BAL o.:

A2 - rajtszám mellett /JOBB o.:

B1 - rajtszám alatt 1 /BAL o.:

B2 - rajtszám alatt 1 /JOBB o.:

C1 - rajtszám alatt 2 /BAL o.:

C2 - rajtszám alatt 2 /JOBB o.:

D1 - első szélvédő BAL o.:

D2 - első szélvédő JOBB o.:

E1 - első lökhárító (vert.) BAL o.:

E2 - első lökhárító (vert.) JOBB o.:

F - (első) motorház tető:

A rajtszámpanel mérete: 60X50cm

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS! A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható-, és értelemszerű módon lehet felragasztani! A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

1. SZERVIZPARK HELYE, NYITVA TARTÁSA ÉS A BEHAJTÁS IDŐPONTJAI

A szervizpark Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra:

- a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik
- a szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani
- szervizponyva használata kötelező
- a szervizparkban a nevezők/versenyzők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról

A rendező által előzetesen lezárt/elzárt területeket a versenyzők és csapatok kötelesek szabadon hagyni.

Helyszín: **PANORÁMA CAMPING** – Orfű, Dollár u. 1.
GPS: ***N46° 8.772' E18° 8.260'***

A szervizterület vezetője: KOVÁCS EDIT (3328) utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

Szervizpark nyitva tartása:
2017. november 11. (szombat): 09:45 – 20:30
2017. november 12. (vasárnap): 05:00 – 19:00

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):
2017. november 11. (szombat): 10:00 – 20:30
2017. november 12. (vasárnap): 05:00 – 06:30

JÁRMŰVEK KIZÁRÓLAG „FELRAGASZTOTT" (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT":

- SZERVIZTÁBLÁVAL, vagy
- VEZETŐSÉG MATRICÁVAL, vagy
- RENDEZŐ MATRICÁVAL, vagy
- VIP MATRICÁVAL

LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKBA!

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető!
A Gy1,3,5 szakaszok stopállomása és a Gy2,4,6 gyorsasági szakaszok rajt állomása közötti területen és időben (Magyarhertelend, Gyűjtő) parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

2. SZERVIZPARK KAUCIÓ

A nevezők az adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt írásban igazolja) visszatérítésre kerül.

MUTATÓPÉLDÁNY

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2017. november 12-én, a hivatalos végeredmény kifüggesztésének ideje +30 perc időpontig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később (a megadott időn túl, vagy más dátumon), vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése. A visszafizetés helye: versenyiroda 2.

3. SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- A szervizpark területére a megadott behajtási időpontokban behajtott szervizautók a park területét a verseny folyamán (2017.11.12.) bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a verseny folyamán **újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**

- A szervizpark az orfűi Panoráma Camping területén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.

- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárja.

- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a Felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a Felügyelő 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

- A szervizponyva használata kötelező.

- A szervizparkban a nevezők/versenyzők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizpark területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az Felügyelő időbüntetéssel sújtja.

- A szervizautókat 2017. 11. 11. éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

- **FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Panoráma Camping és környéke, valamint a zárt útszakasz) a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**

- **A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal, pályabiztosítókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Sprint Kupában nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal/licence-szel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.**

MUNKAPÉLDÁNY

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta" tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsák**kal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készülék**et kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.

- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. **A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.** Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja

- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A ***BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint*** rendezvényen a nevezett versenyautókon, valamint a szervizterületen / szervizparkban kialakított szervizhelyeken **TILTOTT mindennemű politikai, szélsőséges és trágár, faji, szexuális és vallási témájú felirat, ábra, jelkép, zászló feltüntetése** (pl. „nagy Magyarország", árpád-sáv, önkényuralmi jelképek stb.). Amennyiben az adott versenyen indulni szándékozó versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, az adott futam rendezője és / vagy a szervezőbizottság tagjai, sportbírók felügyelő, esetleg a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására. Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az érintett versenyző a versenyen rajtengedélyt nem kap, illetve – további – rajtengedélye megvonásra kerül. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre. A fenti eljárás és retorziók érvényesek a szervizhelyekre kialakítására is.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A szervizpark felületének egy része gyeptéglás, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A trélerek elhelyezésére a Szervizparkban tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.
A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

MUNKAPÉLDÁNY

A szervizparkban büfé üzemel!
A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal… :o)

2017. november 10-12. között mindennemű szerviztevékenység Orfű, Magyarhertelend és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.
A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

A verseny és a szerviz teljes területén azonnali kizárás terhe mellett tilos mindenfajta szélsőséges, trágár, vallási-, faji-, politikai tartalmú uszító, vagy izgató transzparens, zászló, hirdetmény, tábla, megnyilvánulás stb. kihelyezése, viselése.

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:
http://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_2017_final.pdf

5. SZ. MELLÉKLET: BÜNTETÉSEK

Az ARVSZ érvényben lévő előírásai szerint.

MUNKAPÉLDÁNY

6. SZ. MELLÉKLET: TÉRKÉPEK

BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint 2017
2017. november 11-12.
GY.2,4,6.
Magyarehertelend - Orfű
Magyarhertelend
zárás
„Melegedő"
(kiskastély)
Gyűjtő
Tekeres
zárás
zárás
Bános
Orfű
Orfű
Hetvehely
ÓVD A TERMÉSZETET! VÉDD A RALIT!
Abaliget
Panoráma Camping
SERVICE
+ Technikai átvétel
zárás
Orfű
zárás
Ráez Tanya
Panzió - Étterem
- adminisztratív átvétel
- rajtszámosztás +eligazítás
- díjkiosztó
SZOMBATON EBÉD:
RALLYE MENÜ!
Az autósport veszélyes!
Pécs

Rácz Tanya

ORFŰ - LIPÓC

„Bajnokavató" RALLYE SPRINT

HIVATALOS SZÁLLÁS No.1

Tisztlet Versenyzők, Csapatok!

A MARB / Rallye Sprint Kupa évadnyitó versenye alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécstől 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. A Rácz Tanya ad otthont az adminisztratív átvételnek, valamint az szombat esti versenyzői eligazításnak is. Ebből az alkalomból speciálisan a versenyre kialakított szállás-, és éttermi árainkkal állunk rendelkezésükre.

SZOMBATON AZ ÉTTEREMÜNKBEN: RALLYE SPRINT MENÜ!!

- **Gulyásleves 850Ft vagy,**
- **Sertéspörkölt galuskával, salátával 1300Ft vagy,**
- **Rántott sajt hasábburgonyával, tartár mártással 1300Ft vagy,**
- **Húsleves, rántott szelet hasábburgonyával és salátával + desszert 2200Ft**

Minden további egyéni igény esetén a Vendégek az Étlapról választhatnak kedvükre valót.

TURISTA SZÁLLÁS 20% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.360,-Ft/Fő/éj

PANZIÓ SZOBÁK 20% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(panzió felszereltség, fürdő és WC a szobában) 3 ágyas szoba 14.320,-Ft/éj; 4 ágyas szoba 17.520,-Ft/éj; 5 ágyas szoba 20.720,-Ft/éj.

A szállás árak tartalmazzák: szállásköltség, reggeli, ÁFA. / A fenti ajánlat 2017.11.10. és 2017.11.13. között érvényes

www.racztanya.hu

* * * TEKERESI LOVASPANZIÓ * * *

Tisztelt Versenyzők!

A ***Tekeresi Lovaspanzió*** kedvező áron kínál szállást a verseny résztvevőinek és a kísérőknek!

2 ágyas szoba - 2 főre	1 éjszakára: 8.000.Ft 2 éjszakára: 14.000.Ft
3 ágyas szoba – 3 főre	1 éjszakára: 10.000.Ft 2 éjszakára: 18.000.Ft
Apartman – 4 főre	1 éjszakára: 15.000.Ft 2 éjszakára: 28.000.Ft

Panziónkban büfé reggeli is rendelhető: 800Ft/fő áron.

A szállás díján felül 150,-Ft/Fő/éj idegenforgalmi adó fizetendő.

7677 Orfű, Petőfi S. u. 3.; +36 30 349 6079

Szobafoglalás: info@tekeresilovaspanzio.hu

www.tekeresilovaspanzio.hu

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
4	**Club-Orfű Panzió és Étterem**	panzió	Telefon: (0036) 72/498-483 Mobil: (0036) 70/312-9671 E-mail: cluborfukft@gmail.com Honlap: www.cluborfu.hu Honlap: http://www.hebmesz.hu	18 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 46.
5	**Molnár Panzió**	panzió	Telefon: (0036) 72/498-363 Mobil: (0036) 30/567-0898 E-mail: molnarpanzio@gmail.com Honlap: www.molnarpanzio.hu	20 fő	Orfű, Széchenyi tér 18.
6	**Well Rooms**	panzió	Telefon: (0036) 72/498-441 Mobil: (0036) 70/649-0945 E-mail: info@wellpanzio.com Fax: (0036) 72/378-480 Honlap:http://www.wellpanzio.com	55 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 40.
7	**Diás Panzió**	panzió	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	30 fő	Orfű, Dollár utca 10.
8	**Laterum Motel**	panzió	Telefon: (0036) 72/252-108 E-mail: laterum@laterum.hu http://www.laterum.hu/motel	53 fő	Orfű, Dollár utca 38.
9	**Alfa Apartmanok**	magánszállás	Telefon: (0036) 70/503-8655 Mobil: (0036) 30/400-9054 E-mail: manolakis@narcoland.hu Honlap:http://www.narcoland.hu/orfu/orfu.h	15 fő	Orfű, Vadas u. 9.
10	**Almás Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036) 70/267-2123, (0036) 30/68 Mobil: (0036) 72/787-918 E-mail: hauk.erzsi@gmail.com	12 fő	Orfű, Borostyán u. 12-14.
11	**Anna-Napsugár 1. Vendégház**	magánszállás	Telefon:(0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	10 fő	Orfű, Béke u. 18/A.
12	**Anna-Napsugár 2. Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	8 fő	Orfű, Szőlő utca 6.
13	**Árnyas WK Apartmanház**	magánszállás	Mobil: (0036) 30/824-8648 E-mail: erdosi.eva@gmail.com Honlap: http://www.wk-realestate.hu	30 fő	Orfű, Kalaphegyi u. 1.
14	**Átrium Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-288 Mobil: (0036) 20/295-7777 E-mail: atriumvendeghaz@t-online.hu Fax: (0036) 72/498-288 Honlap:http://atriumpanzio.try.hu	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 17
			Telefon: (0036)72/498-294		

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
15	**Dévai Vendégház**	magánszállás	Mobil: (0036)30/260-6273 E-mail: devai@hotmail.hu Honlap:www.appartmanhaus.hu	9 fő	Orfű, Széchenyi tér 27.
16	**Ezüstfenyő Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/225-622 Mobil: (0036) 20/994-5420 E-mail: edla934@gmail.com Honlap:http://www.szallasinfo.hu/ezustfeny	10 fő	Orfű, Béke utca 7/A.
17	**Fenyőfa Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/475/350 Mobil: (0036) 20/368-8380 Honlap:http://www.fenyofavendeghaz.uw.h	14 fő	Orfű, Végföldi u. 18.
18	**Fenyvesalja Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/498-316 Mobil: (0036) 20/568-1873	12 fő	Orfű, Mecsekrákosi utca 25.
19	**Gabriella Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/389-999 Mobil: (0036) 30/518-4665 E-mail: puski-gabi@freemail.hu	12 fő	Orfű, Béke u. 11/b.
20	**Grecht Vendégház**	magánszállás	Mobil: (0036) 20/976-3571 E-mail: grechtne01@gmx.net Honlap:www.hotels.hu/grecht_vendeghaz	10 fő	Orfű, Nagyirtási u. 10.
21	**Horgásztanya**	magánszállás	Telefon: (0036)72326775 Mobil: (0036) 30/583-1445 E-mail: info@hebmesz.hu Fax: (0036) 72/510-268	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 7
22	**Kalaphegyi Üdülőház**	magánszállás	Telefon: (0036) 30/959-1590 E-mail: mevid@mevid.hu Honlap: http://www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Tell Vilmos u
23	**Kirilla Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/498-244 Mobil: (0036)30/505-2336 E-mail: kirillavendeghaz@freemail.hu Honlap:www.kirillavendeghaz.hu	15 fő	Orfű, Lapisi u. 2.
24	**Nagy Vendégház**	magánszállás	Mobil: (0036) 30/472-2788 E-mail: nagyvendeghaz10@freemail.hu Honlap:http://www.vendegvaroapartmanok	12 fő	Orfű, Ady E. u. 21.
25	**Nívó Apartmanház**	magánszállás	Mobil: (0036) 30/328-3412 E-mail: nivovendeghaz.orfu@gmail.com Fax: (0036) 72/378-451 Honlap:http://www.nivovendeghaz.hu	11 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 1/A
26	**Négy-Évszak Tóvidéki Ház**	magánszállás	Telefon: (0036) 30/216-9270 Mobil: (0036) 30/946-5197 E-mail: minoricstunde@gmail.com	10 fő	Orfű, Herman Ottó u. 11
27	**Orfűi Faházak**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/508-200 E-mail: turizmus@mecsekerdo.hu Fax: (0036)72/508-201 Honlap: www.mecsekerdo.hu	18 fő	Orfű, Ady E. u. 39.

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
28	**Öreg Pajta Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/950-139 Mobil: (0036) 30/554-7322 E-mail: fabricsi@freemail.hu	24 fő	Orfű, Kossuth Lajos utca 21
29	**Patakparti Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-341 Mobil: (0036) 30/500-2696 E-mail: almos.ella@pte.hu	12 fő	Orfű, Bánosi u. 3.
30	**Sirály Apartmanház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/484-672 Mobil: (0036) 30/288-2058 E-mail: siralyorfu@gmail.com Honlap:http://www.siralyorfu.iweb.hu	10 fő	Orfű, Dollár u. 3.
31	**Sólyom Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/378-406 Mobil: (0036) 30/480-4188	10 fő	Orfű, Végföldi u. 5.
32	**Tóparti Házak**	magánszállás	Telefon: (0036)72/781-890 Mobil: (0036) 30/856-4644 E-mail: intermediterran@gmail.com	10 fő	Orfű, Dollár utca 46.
33	**Tóparti Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Dollár u. 10.
34	**Villa Mediterrán**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/728-736 Mobil: (0036) 30/957-4834 E-mail: zahnarzt@spenglerdr.hu Fax: (0036)72/378-453 Honlap:http://www.spenglerdr.hu	10 fő	Orfű, Széchenyi tér 4.
35	**Orfű Fitt Jurtatábor**	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 70/408-2329 E-mail: orfufitt@gmail.com Honlap: www.orfufitt.hu	48 fő	Orfű, Dollár utca 36
36	**Mecsek Háza**	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/598-036 Mobil: (0036) 20/380-2064 E-mail: info@mecsekhaza.hu Honlap: www.mecsekhaza.hu	40 fő	Orfű, Barlangkutató 1
37	**Mecseki Diákszállás**	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/534-969 Mobil: (0036) 30/411-5652 E-mail: tekeres@tekeres.t-online.hu Fax: (0036) 72/534-969 Honlap: www.orfu-diakszallas.hu	81 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 6
38	**Tett-Hely Gyermek és Ifjúsági tábor**	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 30/4466-827 E-mail: tabor@tetthely.net Honlap: www.tetthely.net	100 fő	Orfű, Széchenyi tér 5-6
39	**Tekeresi Vendégház és Ifjúsági szállás**	ifjúsági szállás	Telefon: (0036)72/498-040 Mobil: (0036)30/527-3569 E-mail: bedojozsefne54@freemail.hu Honlap: www.orfu-ifjusagi-szallas.hu	76 fő	Orfű, Petőfi S. utca 20

Bajnokavató Rallye Sprint 2017
verseny neve

Verseny helye: Orfű - Magyarhertelend (Baranya Megye); Verseny ideje: 2017. 11. 11-12.

Előnevezési zárlat: 2017. 11. 01.
Entries Closed: Nov 01 2017

A megfelelő "X"-szel jelölendő!

MARB kategóriák ☐ SPRINT kategóriák ☐ Licences kategória ☐ Előfutó ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

MRT MARCO RACING TEAM KFT	Nevező Bewerber *Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!*	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	*jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:*	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. +TAJ SZÁM		KÖTELEZŐ! TAJ SZÁM:	KÖTELEZŐ! TAJ SZÁM:

Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	Kupa / Cup

Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!	
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB 2017. évi, a MARB déli régió 2017. évi és a Rallye Sprint Kupa érvényben lévő-, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett vonatkozó technikai (műszaki) szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok a versennyel kapcsolatos alkohol-, dopping- és drog vizsgálathoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt.

	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver

Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!

Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció
Technikai átvétel	KUPA besorolás - Tech. átv. alapján	Gépkönyv száma	

Rajtszám

Rendező tölti ki!

körgyors
akár hóban is
az élvezetért

RALLYE SPRINT Gála 2017

KOMLÓ - ZOBÁKPUSZTA 2017. DECEMBER 30.

MRT
MARCO RACING TEAM KFT.

szombat
December
30

**...akár esik, akár fúj,
vagy ha netán havazik...**