



VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu

JÓVÁHAGYÁS ALATT !



Gépkönyv

Tudnivalók a Gépkönyvvel kapcsolatban:

- a gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos színes fénykép a versenyjárműről
 - a versenyjárműnek meg kell felelnie az ARVSZ 2017.04.10-től érvényben lévő technikai szabályoknak
 - igazolni kell a versenyjármű tulajdonjogát (*forgalmi, számla, adásvételi*). Amennyiben nincs jelen a gépkönyvezésen az a személy, akinek a nevére a fenti iratok valamelyike szól, ebben az esetben meghatalmazás szükséges tőle
 - a versenyjárműnek megfelelő homolog lappal vagy javítási kézikönyvvel kell rendelkeznie
 - a biztonsági bukókeretről (*bukócsőről*) szükséges az eredetéről szóló igazolás (*certifikat*)
- (További információ kérés a *technikai jellegű kérdésekkel kapcsolatban: atb@mnasz.hu*)

Az MNASZ Autós Technikai Bizottsága (ATB) által kiállított gépkönyv hiányában a MARB futamokon rajtengedély nem adható!

Verseny előtti gépkönyvezés

2017.11.18. Szombat 9:00-10:00-ig a technikai átvétel helyszínén. Bejelentkezést 2017.11.17. 12 óráig a rally@ar-c.hu email címre kéri a rendező.

MNASZ gépkönyvezési lehetőségek:

http://mnasz.hu/uploads/documents/60/gepkonyvezes_2017_006.pdf

2017-ben a versenyzők biztonsági felszereléseire vonatkozó előírások

Tudnivalók a felszerelésekre vonatkozóan:

Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint:

- bukósisak min. lejáró homolog (*min. piros címkés*)
- overáll min. FIA 1986-os szabványnak megfelelő lejáró homolog overáll
- alsóruházat, zokni, maszk, cipő homolog
- kesztyű homolog (*navigátorok számára nem kötelező*)
- ülés min. lejáró homolog (*5+5 évnél nem régebben lejáró homolog*)
- biztonsági öv min. lejáró homolog (*5+5 évnél nem régebben lejáró homolog*)
- bukókeret FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel
- érvényesített, szabály szerint előírt méretű tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapszoló (*működés közben*)

Az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége az érvényes technikai szabályzat előírásai szerint!

2017-ben a MARB futamokon indulók (versenyzők, előfutók) részvételi feltétele a MARB igazolvány igénylése

Tudnivalók a MARB igazolvány kiváltásához:

- kizárólag az MNASZ e (*elektronikus*) felületén lehet igényelni
- legkésőbb 2017. október 4. (szerda) 12:00 óráig kell megtenni az igényelést erre a futamra
- az érvényes sportorvosi igazolást fel kell tölteni az MNASZ e-felületén a megfelelő helyre
- szabályismereti vizsgát kell tenni az MNASZ weboldalán a 2017. évi ARVSZ-ból (*MARB versenyzők részére ingyenes*) http://mnasz.hu/uploads/documents/114/szabismvizsga_szab_2017_vegl1.pdf)
- banki átutalással kell kifizetni az igazolvány árát: 2.500,- Ft – legkésőbb 2017. október 4-ig (az átutalási igazolást meg kell őrizni). A 2. és minden további hiánypótlás díja 2.000,- Ft
- amennyiben még nincs „kézben” az idei MARB versenyzői igazolvány, akkor a verseny adminisztratív átvételén be kell mutatni a MARB versenyzői igazolvány elfogadott igénylését igazoló dokumentumot és az átutalási igazolást (*ezek igazolják a fentiek meglétét*)

A verseny helyszínén nincs mód igazolványigénylésre és kiváltásra!
Kizárólag az előzetes e-ügyintézés az elfogadott!

PROGRAM

2017. November 13. hétfőig		Előnevezési zárlat
2017. November 14. keddtől		Helyszíni nevezés
2017. November 18. Szombat		Helyszín:
10:00	Itiner kiadásának KEZDETE	KIRÁLY AUTÓHÁZ, Tatabánya Alkotmány u. 2/C GPS: É 47° 35' 6" K 18° 22' 36.5"
10:00	Versenyiroda NYIT	KIRÁLY AUTÓHÁZ, Tatabánya Alkotmány u. 2/C
10:15	Adminisztratív átvétel KEZDETE	Versenyiroda
10:15	Pályabejárás KEZDETE	Itiner szerint
10:30	Technikai átvétel KEZDETE	KIRÁLY AUTÓHÁZ, Tatabánya Alkotmány u. 2/C
15:15	Adminisztratív átvétel VÉGE	
15:00	Itiner kiadásának VÉGE	
15:30	Technikai átvétel VÉGE	
15:45	Őrzött parkoló NYIT	KIRÁLY AUTÓHÁZ, Tatabánya Alkotmány u. 2/C
15:45	Pályabejárás VÉGE	
16:15	Felügyelői-Rendezői megbeszélés	Versenyiroda
17:00	Rajtlista/Rajtidők kifüggesztése	Versenyiroda www.a-r-c.hu honlapon
17:00	KÖTELEZŐ VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS /Pályabejáró kártyák leadása, rajtszám osztás/	Versenyiroda
17:30	Pályabiztosítók - Előfutók eligazítása	Versenyiroda
18:30	Versenyiroda ZÁR	
18:30	Őrzött parkoló ZÁR	KIRÁLY AUTÓHÁZ, Tatabánya Alkotmány u. 2/C
2017. November 19. Vasárnap		Helyszín:
6:15 - 7:00	Kiállítás az őrzött parkolóból	KIRÁLY AUTÓHÁZ, Tatabánya Alkotmány u. 2/C
6:15 - 7:30	Szervizterület elfoglalása	Itiner szerint
7:00	Versenyiroda 2. NYIT	Szervizterületen
7:30	Pályazárás (Hangos autó)	Itiner szerint
8:00	Shakedown RAJT (Első előfutó)	Itiner szerint
9:30	Verseny RAJT (Első előfutó)	Itiner szerint
12:30-14:00	Végő technikai ellenőrzés	Szervizpark
14:45	Verseny CÉL (Utolsó versenyző)	Itiner szerint
+60 p	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Versenyiroda
+30 p	Óvási idő vége	Versenyiroda
Hivatalos végeredmény: Az ideiglenes eredmény után 30 perccel, amennyiben óvás nem érkezik		
17:00	Szervizterület elhagyása	
17:30	Díjkiosztó /Tájékoztató jellegű/	KIRÁLY AUTÓHÁZ, Tatabánya Alkotmány u. 2/C

1.1 Bevezetés

Az **A-HÍD Rallysprint Tatabánya Kupa** a 2017-ben érvényben lévő Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2017. évi (ARVSZ) érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Sport felügyelő által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: www.mnasz.hu; facebook.com/rallyesprint oldalakon.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakasz hossza GY.1-4:	9,40
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	37,60 km
Shakedown szakasz teljes hossza:	9,40 km
<u>A verseny távja:</u>	<u>64,50 km</u>

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az **A-HÍD Rallysprint Tatabánya Kupa** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt **Magyar Amatőr Rallye Bajnokság (MARB)** XVI., és a Nyugati régió III. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (*Kódex*),
- Általános előírások FIA (*Általános szabályok*)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MARB 2017. alapkiírása (*ARVSZ*)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ MARB 2017. alapkiírása szerint
- Jelen versenykiírás alapján

2.2 A verseny MNASZ engedélyszáma:

Folyamatban

2.3 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Telefon:

E-mail:

A rendezvény hivatalos honlapja:

Arrabona Rally Club

9027 Győr, Balassi u. 15.

+36 30 571 65 77

rally@a-r-c.hu

www.a-r-c.hu

Társrendező neve, címe, elérhetőségei

Telefon:

GÁZ 2000 Kft.

2094 Nagykovácsi, Kálvária stny. 61.

+36 20 926 4179

2.4 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Régi Péter

Füredi András, Varga Tibor,

Balogh László

2.5 MNASZ Felügyelő:

Folyamatban

2.6 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő

MNASZ Biztonsági megfigyelő

Folyamatban

Folyamatban

2.7 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató és vezető sportbíró
Biztonsági szolgálat vezetője
Technikai felügyelő, a gépátvétel vezetője
Adminisztratív átvétel vezetője
Időmérés
Értékelés vezetője
Hírfőnök
Sajtófőnök
Humán mentés

Látó Tamás
Balogh László
Toma József
Harmath Gabriella
Chronomoto Team
Varga Tibor
Závodi Miklós
Czigler Hédi
OMSZ

2.8 Versenyiroda 1.

Király Autóház Kft.
Tatabánya, Alkotmány u. 2/C
GPS: É 47° 35' 6" K 18° 22' 36.5"

Versenyiroda 2.

Szervizterület
Tatabánya, Rugógyári út
GPS: É 47° 33' 19.3" K 18° 23' 3.9"

2.9 Hirdető tábla helye:

Versenyirodáknál

3. PROGRAM

3.1 A itiner kiadása

Helye:

2017. nov. 18. 10:00 – 15:00
Király Autóház Kft.
Tatabánya, Alkotmány u. 2/C

3.2 Versenyiroda 1.

Helye:

2017. nov. 18. 10:00 – 18:30
Király Autóház Kft.

Helye:

2017. nov. 19. 15:30 – 18:30
Király Autóház Kft.

Versenyiroda 2.

Helye:

2017. nov. 19. 7:00 – 15:00
SZERVIZTERÜLET

3.4 Hivatalos hirdetőtábla

Helye:

A versenyiroda működésekor
Versenyirodákon

3.5 Pályabejárás időpontja

2017. nov. 18. 10:15 – 15:45

3.6 Kötelező eligazítás / Rajtszám és menetlevél osztás versenyzőknek

Helye:

2017. nov. 18. 17:00
Király Autóház Kft.

előfutóknak

Helye:

2017. nov. 18. 17:30
Király Autóház Kft.

3.7 Adminisztratív átvétel

Helye:

2017. nov. 18. 10:15 – 15:00
Király Autóház Kft.

3.8 Technikai átvétel, plombálás

Helye:

2017. nov. 18. 10:30 – 15:30
Király Autóház Kft.

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

3.11 Első Felügyelői - Rendezői ülés Helye:	2017. nov. 18. Versenyiroda	16:15
3.12 Rajtlista közzététele Helye:	2017. nov. 18. Versenyiroda és www.duen.hu www.a-r-c.hu	17:00
3.13 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás Helye:	2017. nov. 18. Versenyiroda	17:00
A SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!		
3.14 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown) A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen kötelező a részvétel!	2017. nov. 19.	8:00
3.15 Verseny RAJT (1. előfutó)	2017. nov. 19. Gy.1 Itiner szerint	9:30
3.16 Verseny CÉL (utolsó gépkocsi): Helye:	2017. október 08. GY.4 Itiner szerint	kb.14:45
3.17 Technikai ellenőrzés Helye:	2017. október 08. Szervizterület	12:30-tól
3.18 Ideiglenes eredménylista (Utolsó gk. célba érkezése után): Helye:	Király Autóház Kft.	+60 perc
3.19 Óvási idő vége (az ideiglenes eredménylista után):		+30 perc
3.20 Hivatalos végeredmény Helye:	Óvási idő lejárata +30 perc Király Autóház Kft.	
3.21 Díjátadás Helye:	2017. nov. 19. kb. (Hivatalos végeredmény + 10 perc) Király Autóház Kft.	17:30

Figyelem! A gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a versenyben elrajtolók létszáma és a rendezvény „ritmusának” függvényében a kiírt időpontoktól eltérjen. Az eltérésekről sportbírók útján tájékoztatja a résztvevőket.

A versenyen az utolsónak célba érő versenyző után kb. 30 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása már a „felnyitott” közúton a KRESZ szabályainak betartásával, saját felelősségre történik!

4. NEVEZÉSEK

- 4.1 A nevezések kezdete:** A kiírás megjelenésének idejétől
- 4.2 Előnevezési zárlat:** **2017. nov. 13. (hétfő) 22:00**
- 4.3 Helyszíni nevezés:** 2017. nov. 14-től postai-, vagy egyéb úton, és 2017. nov. 18. (szombat – adminisztratív átvétel végéig)

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el a rally@ar-c.hu e-mail címen! A Rendező max. 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést.

4.4 Nevezési eljárás

Kezdetre:

Előnevezés zárata (postabélyegző keltezése):

Helyszíni nevezés:

2017. november 03. (péntek)

2017. november 13. (hétfő) 22:00

2017. november 14. keddtől az
adminisztratív átvétel végéig

A nevező köteles a hivatalos web oldalról (www.a-r-c.hu) letöltött nevezési és azonosító lap OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rőzsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, legkésőbb a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig **(Tehát nem a nevezési zárlatkor!)**
Az online nevezés nem helyettesíti a postai nevezést!

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapdíj, a 2017. 11. 13-ig postára adott nevezések esetén

Helyszíni: 2017. 11. 14-től postára adott, vagy a helyszínen (2017.11.18.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.5 Visszatérítés

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át megtéríti 30 napon belül, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2017.11.16. 20:00-ig** jelzi visszalépési szándékát a rally@a-r-c.hu email címen.

4.6 Elfogadott nevezések száma, kategóriák

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2017-es ARVSZ-ban foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: rally@a-r-c.hu Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

A rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **MARB ARVSZ 2017** Alapkiírásában foglaltak szerint:

mezőny		katória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés
Amatőr	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm ³	–	2WD	MARB + regionális
		4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm ³ <i>(ide tartozik az "A-1,6" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm ³ <i>(ide tartozik az "N1" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB + regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	engedélyezett, 34mm-es szűkítővel	4WD és 2WD	Teszt

4.7 A MARB Kupái

A MARB regionális kupái (ARVSZ 2017 szerint, homológ lap igénylés: atb@mnasz.hu)

Lada kupa

- Gruppe "N": (FIA Homologizációs lap vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

- Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, „J” függelék 255. szerint, „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

- Gruppe "P": (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ versenyabroncs engedélyezett

Suzuki kupa

- Gruppe "N": („J” függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag „E” jelű, gumiabronccsal szerelve)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa

- Gruppe "N": (FIA Homologizációs lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610 cm³-ig „E” jelű gumiabronccsal szerelve):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ versenyabroncs engedélyezett

- Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű 1610 cm³-ig „E” jelű gumiabronccsal szerelve)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ versenyabroncs engedélyezett

- Gruppe "P": (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa (MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályai szerinti jármű, max. 2010 cm³-ig)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell! FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610 cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

Az I. - V. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

A versenyen csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 4 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

Licences kategória: Az „A”, „B”, „H” vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

Előfutók:

A MARB futamokon, a MARB mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a „Licences” kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük. Amennyiben az előfutó versenyautó hengerűrtartalma nagyobb, mint 2010 cm³, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes „A”, „B”, „H” licenccel vezethető.

4.8 Nevezési díjak

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig):	40.000,- Ft (135 €)
Licenc és előfutók (előnevezési zárlatig):	45.000,- Ft (155 €)
Licenc és előfutó duplán meg:	65.000,- Ft (225 €)
Előnevezési zárlat után és helyszínen: Előnevezési díj	+ 10.000,- Ft (35 €)

A nevezési díjak tartalmazzák a kiegészítő Gépjármű - Felelősségbiztosítás díját a versenyzőpáros un. Extrém kiegészítő-biztosítási díját és az Áfa-t is.

4.9 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díjfizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának feltüntetésével!

(Pl.: Kiss B. - Nagy T. 3.kat. 1008)

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj 171119** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

Átutalás esetén csak az utalást kezdeményező nevére és címére tudunk számlát kiállítani, postai úton történő befizetés esetén a kért névre és címre kerül kiállításra.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre –így erre a versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként)** 800,- Ft
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként)** 4.300,- Ft

A FIZETENDŐ BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJ ARTALMAZZA!

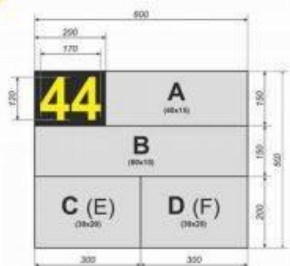
A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK



Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.** A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés. A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

Az ARVSZ 2017. Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételén vagy a versenyzői eligazítás során, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

8. ÜZEMANYAG

Az üzemanyagot az ARVSZ szabályozza. Csak kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot szabad használni.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételén megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni. (Az előre kitöltött regisztrációs lapot leadni!)

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékletét

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **50 km/h**
- szervizpark területén max.: **20 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain max.: **30 km/h**

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történik. A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést Závodi Miklós végzi.

A pályabejárás szabályait megszegő gépjárművezetők büntetése a MARB 2017 szabályai szerint.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki: A rendező bizottság tagjai, az ARC. aktivistái és a területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel

2017. nov. 18. 10:15 – 15:30

Helye:

Király Autóház Kft.

10.2 Bemutatandó dokumentumok

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Mindkét versenyző MARB igazolványa vagy licence *(ennek hiányában az elfogadott igénylés és a befizetést igazoló nyugta)*
- Licencesek és előfutók esetében mindkét versenyző érvényes licence
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- A versenyautó tulajdonjogát, használati jogát bizonyító dokumentumot
- A pályabejárásra vonatkozó regisztrációs lapot

10.3 Időterv:

Adminisztratív átvételi idők az előnevezési listán megadott sorsszámok szerinti bontásban:

Intervallum	Előnevezői sorsszám
10:15 – 10:35	1 – 8
10:15 – 10:55	9 – 16
10:55 – 11:15	17 – 24
11:15 – 11:35	25 – 33
11:35 – 11:55	34 – 41
11:55 – 12:15	42 – 49
12:15 – 12:35	50 – 57
12:35 – 12:55	58 - 65
12:55 – 15:15	Minden további és helyszíni nevező

Kérünk mindenkit, hogy az átvételi ideje előtt ne jöjjön be az adminisztratív átvételi helységebe! Az átvételi időre vonatkozó szankció ebben az esetben is fennáll!

Az itt megadott átvételi időktől való késést a felügyelő 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújta. *(kivéve: vis major)*

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel, plombálás

2017. nov. 18. 10:30 –15:30

Helye:

Király Autóház Kft.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja!

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Homologizációs lap, vagy javítási kézikönyv
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Versenyzők ruházata: 2db min. FIA 1986-os szabványú, lejárt homologú tűzálló overáll,
- Tűzálló alsóruházat, kesztyű, cipő, maszk
- Versenyzők bukósisakai: 2db min. lejárt homolog bukósisak (min. piros címkés)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ű. doboz)
- Érvényesített, a technikai szabályok által előírt méretű, rögzített tűzoltó készülék
- Külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemetteszák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

11.3 Időterv

Technikai átvételi (gépátvételi) idők az előnevezési listán megadott sorszámok szerinti bontásban:

Intervallum	Előnevezői sorszám
10:30 – 11:10	1 – 8
11:10 – 11:50	9 – 16
11:50 – 12:30	17 – 24
12:30 – 13:10	25 – 33
13:10 – 13:50	34 – 41
13:50 – 14:30	42 – 49
14:30 – 15:10	50 – 57
15:10 – 15:40	58 – 65
15:40 – 16:00	Minden további és helyszíni nevező

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.: 10.000,-Ft Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA, EGYÉB PROCEDÚRÁK

A **MARB 2017.** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

12.1 Bemelegítő pályabejárás (*Shakedown*)

2017. nov. 19.

08:00

Iránya:

Gy.1-4

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen kötelező a részvétel.

A shakedown részvétel feltételei:

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (*a biztonsági szabályok betartásával*)
- a rendező 40 másodperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatárig (*az utolsó elrajtoló párosig*) meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt sem a bemelegítő futamban, sem pedig a versenyen!

12.2 Szuper Rally

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros a **A-HÍD Rallysprint Tatabánya Kupa** verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

12.3 Gyűjtő

A rendező a Gy.1-4 Rajt előtt IE.1-4 Gyűjtőt működtet, ahol az alábbiakat fokozottan ellenőrzi:

- Poroltó
- Eü. csomag
- Elakadásjelző háromszög
- OK-SOS tábla (az itinerben)

12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. *(Rajtjelző táblától, a STOP tábláig).* A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtjelzőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő *(rajt-kész)* felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva *(55mp-től)* számol „00mp”-ig, s ekkor kialszik a piros fény, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa kialvásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A lámpa kialvása után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre pl.: 40 mp-re változtassa.

Kézi rajtoltatás menete: Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

Hibás, vagy korai rajtlás: Ami a rajtjel megadása előtt történik,

- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. esetben | 10 mp |
| 2. esetben | 15 mp |
| 3. esetben | 20 mp – el kell büntetni |

A korai rajt rendszer működése: A rajtvonal elé egy fotocellát telepítünk, ami a rajtórával és egy időmérő eszközzel van összeköttetésben. Ez a fotocella minden perc: 55 és 00 másodperc között élesedik.

Ha a versenyautó az adott rajtideje előtt, azaz 00 előtt megszakítja a fotocellát, az időmérő eszköz kinyomtatja a szakítás pontos idejét: óra, perc, másodperc, századmásodperc pontossággal. Erre a kinyomtatott „szalagra” a korai rajtot vétő versenyző rajtszámát ráírja a sportbíró. Ez az igazolás a korai rajtról, melyet hozzá csatolunk a rajt jegyzőkönyvhöz.

A korai rajt tényét a gyors stopjában közöljük a versenyzővel és a menetlevelére is jegyzőkönyvezzük!

12.5 Rajtsorrend

1. csoport: 1-8 rajtszámok: a MARB és a MARB Nyugati régió aktuális állása szerint
2. csoport: az összes további 5., 4., 3., 2. kategóriában induló
3. csoport: CTRSK 2017. indulói
4. csoport: a TESZT kategóriában indulók, a 2. csoport utolsó autója után minimum 4 perccel

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.6 Lassítók, terelők, padkavédelem: A pályán kialakításra kerülő lassítók az itiner alapján a szabványnak megfelelően működnek a GY.1-4 szakaszon. A menetirány szerinti középső (*kikerülendő*) sor tehergumiból lesz felépítve. A tehergumik és az útpadka között pedig közúti jelzőbójákat alkalmazunk.

Lassítók jelölése: A lassítókat a pályabejárás során az adott gyorsasági szakasznak megfelelően számozott, A4 méretű táblákkal jelöljük úgy, hogy az iránynak megfelelő középső gumisort tüntetjük fel. Tehát a jelölő tábla előtt 15 méterre van az első és utána 15 méterre a harmadik gumisor. A versenyen a lassítók belső elemeit festékekkel jelöljük.

12.7 Lassító – Terelő kikerülés, rombolás büntetése:

A lassítók – terelők kikerülése minden esetben büntetést von maga után

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. alkalommal | 30 másodperc |
| 2. alkalommal | 40 másodperc |
| 3. alkalommal | KIZÁRÁS |

A lassítók – terelők rombolása minden esetben büntetést von maga után

A felépített lassítók – terelők rombolása, azaz a felállított helyüktől való elmozdítása/ellökése alkalmanként 10 másodperc időbüntetést von maga után!

12.8 Várakozás a Gyűjtőben és a Felvezetés során: a GY.1-4 irányban az úttest menetirány szerinti JOBB oldalán kell várakozni. A szabály megszegését a Felügyelő 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

12.9 Megengedett korai érkezés

A Gy.4 szakasz után a „CÉL PARC-FERMÉ” állomáson az IE.5-ben engedélyezett a korai érkezés.

12.10 Cél PARC'FERMÉ: A verseny végén (Gy.4 után) az IE.5 után Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő számára elérhető helyen, Tatabánya térségében kell tartani.

12.11 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt **PIROS** és **SÁRGA** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű, azonosító számmal ellátott sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ:
PIROS ZÁSZLÓ:

FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!
AZONNALI ÁLLJ! HÚZÓDJ AZ ÚT SZÉLÉRE!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának esetén (biztonsági tényező okán) a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető. Továbbhaladás kizárólag a jelzést adó sportbíró engedélyével lehetséges!

12.12 Egyéb rendelkezések

12.12.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.12.2 Baleseti és biztonsági követelmények:

- 1) Egyértelmű segítségkérés és/vagy „**S.O.S.**” tábla használata esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 2) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő érkező járművet a kizárás terhe mellett minden részletről.
- 3) E járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi pályarajz jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 4) **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
- 5) **A rendezvény elsősegély telefonszáma:** +36 70/573-9833 (versenyiroda)
- 6) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt!
+36 70/573-9833 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban) a verseny által érintett területek mindegyikén a pályán vagy a versenyen kívül körök leírását az autóval, valamint a gumik melegítésének minden formáját! Ezen szabályok megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.12.3 Gépjárművek őrzése: A 2017. november 18-án, szombaton éjjel ŐRZÉST TUD biztosítani a rendező a szervizautók és versenyautók számára 500,-Ft / jármű díj ellenében, melyet az adminisztratív átvételén kell jelezni, ill. befizetni!

Helyszín:	Király Autóház kft.	
Beállítás:	2017.11.18.	15:45 -18:30
Kiállítás:	2017.11.19.	6:15 - 7:00

12.12.4 Jogi rendelkezések: A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja. A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített

kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közzölhetők.

A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

12.13 A versenykiírás megjelenésétől (2017.11.02.) a verseny kezdetéig terjedő időszakban a verseny helyszínén és annak környezetében bármilyen tiltott (*hivatalos és törvényes engedély nélküli*) teszt tevékenység és versenyjárművel történő áthaladás TILOS! Amennyiben az előzőekről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

12.14 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a Versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására a SZUPER RALLY szabályai alapján van lehetőség!

12.15 Hivatalos idő: a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény, azonosító számmal
Sportbírók:	fehér színű mellény, azonosító számmal
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. DÍJAK (DIJAZÁS)

Díjátadás	2017. nov19.	kb. 17:30 órától (tájékoztató jellegű!)
Helyszín:	Király Autóház Kft.	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|--------------------------------|---|
| • Abszolút | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Kategóriák (2-5. kat.): | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • MARB LADA, SUZUKI, BMW Kupa: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • MARB F 2WD Kupa értékelése: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a hármat, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

16. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

1. Büfé

Az ismert **TALABÉR BÜFÉ** (*Rántott húsos ☺*) üzemel a verseny napján

Időpont: 2017.11.19. vasárnap 7:00-15:30

Helyszín: Szervizterület

Kontakt: Talabér Erzsébet 20/562-6295

2. Kávé

Az ismert **SZÓKE Péter Mobil KÁVÉZÓJA** üzemel a verseny mindkét napján

Időpont: 2017.11.18. szombat 10:00-16:00

Helyszín: Adminisztratív átvétel helye

Időpont: 2017.11.19. vasárnap 7:00-16:00

Helyszín: Szervizterület (*a verseny alatt*)

Kontakt: Szóke Péter 20/334-7931

A kiírást az MNASZ - mint illetékes ASN - 2017.....-án K-...../2017 engedélyszám kibocsátásával jóváhagyta, ezzel a rendezvényt véglegesen engedélyezte.

**Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván a
CÉLTRANS RALLY KUPASOROZAT.2017 Rendezőbizottsága nevében:**

Régi Péter sk.



1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása

2017. november 18. 10:15 - 15:45

2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsi
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíntje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű inter-kommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett vezető +1 fő tartózkodhat

3. A bejárás száma és a haladási irány korlátozása

A pályabejárás számát a rendező nem korlátozza, de minimum 2 bejárást igazolni kell minden versenyzőpárosnak a versenyzői eligazításon a *Pályabejáró kártya* leadásával.

A haladás iránya kizárólag a Gyorsasági szakasszal megegyező, azaz a szembe forgalom a pályabejárás során a benevezett versenyzők részére TILOS!

4. Közlekedési rend

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (*folyik a pályaépítés, a lakosság közlekedik*), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

Büntetések az előírt sebességhatár túllépése esetén:

20 % -ig	5.000,-Ft
20-35 % között	15.000,-Ft
35-50 % között	30.000,-Ft
50 % felett	Rajtengedély megvonása

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a pályabejárási időszakon kívüli haladást a rendező tiltott pályabejárásnak tekinti.

Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási Utasítás (VHUT) formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helye - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a MARB ARVSZ 2017. vonatkozó szabályai szerint.

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

ARVSZ 2017. szerint

Szervizterület helye: Tatabánya, Rugógyári út (Itiner szerint) **É 47° 33' 19.3" K 18° 23' 3.9"**

A szervizterület beosztását a rendező nem koordinálja. A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz max. 1 szervizjárművet kérünk beállítani.

Szervizterületre történő beállítás

2017. november 19. 6:30 - 7:30

A szervizautók kizárólag az adminisztratív átvételen kapott felragasztott „SZERVIZ MATRICA”, meglétével léphetnek be a területre!

FIGYELEM! A SZERVIZTERÜLETEN CSAK A RAJT FELÉ ESŐ JOBB OLDALON LEHET HELYETFOGLALNI ÉS SZERVIZTEVÉKENYSÉGET FOLYTATNI!

A Szervizterületen minden nevező maximum 15 méternyi helyet vehet igénybe!

A szervizterületen **csak az úttesten**, a Gy.1-4 Rajt felé vezető **JOBB** oldalon lehet szervizpontot kialakítani és szerviztevékenységet folytatni úgy, hogy az úttest **BAL** oldalán köteles mindenki a szabad, félsávos közlekedést biztosítani!

Azok az Előfutók és Licences versenyzők, akik a mezőny végén és/vagy elején is indulnak tesztelési céllal (és *SP rendszámmal rendelkeznek*), a szervizterületre több alkalommal is beléphetnek.

A szervizterület vezetője: (1.sz. VHUT szerint) utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizterületként kijelölt szakaszon végezhető!

A Gy.1-4 szakaszok előtt a szervizpark kijárata és az IE. állomás között, valamint a Gy.1-4 szakaszok után a stop állomást követően a felvezetésre várakozó területtől a Szervizterületig „*Szerviz tilalom*” van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

Depó kaució: A nevezők az **adminisztratív átvételkor 3.000,- forint depó kauciót** kötelesek fizetni, mely összeg a szervizpark végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt igazolja) **TELJES EGÉSZÉBEN** visszajár.

A kaució (3.000,- Ft) visszafizetésére kizárólag 2017. november 19-én, a díjkiosztó kezdetéig van lehetőség, a sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a kaució visszafizetése!

Szervizterületre vonatkozó további szabályok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (*szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.*) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- Szerviztevékenységet csak úgy szabad végezni, hogy a rendezőség bármelyik időpontban történő mozgását korlátozni, akadályozni Tilos! A felsorolt területekre a szervizparkok egyéb szabályai az irányadók, beleértve a megszegésük esetén kiroható büntetéseket is!

- A trélerok számára külön parkoló NEM kerül kialakításra.

- A szervizterületen valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag ponyvát (*leplet*) kell leteríteni.

- A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni és a verseny végén azt elszállítani!

- Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 „Szervizkártya -val” rendelkező szerviz járművet lehet beállítani. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőt a Felügyelő maximum 50.000,- Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő maximum 20.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

- A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

- A rendező a területen hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal!

FIGYELEM! A verseny ideje alatt a MARB versenyre nevezett versenyautókkal a verseny hivatalos területét elhagyni TILOS (kivéve a gyorsasági szakasz irányába, ill. Felügyelői engedéllyel). A szabály megszegőit a rendező kizárással bünteti!

A szervizterületen dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak nem elfogadott, az ilyen esetekben a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a rendező intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (1 versenyző) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos.

A versenyautók tisztítása nedves törülközővel, ruhával engedélyezett.

- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő bünteti.

2017. november 18-án és 19-én mindennemű szerviztevékenység Tatabánya és Környebánya közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

4. SZÁMÚ MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információk a biztosításokkal kapcsolatban:

http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf

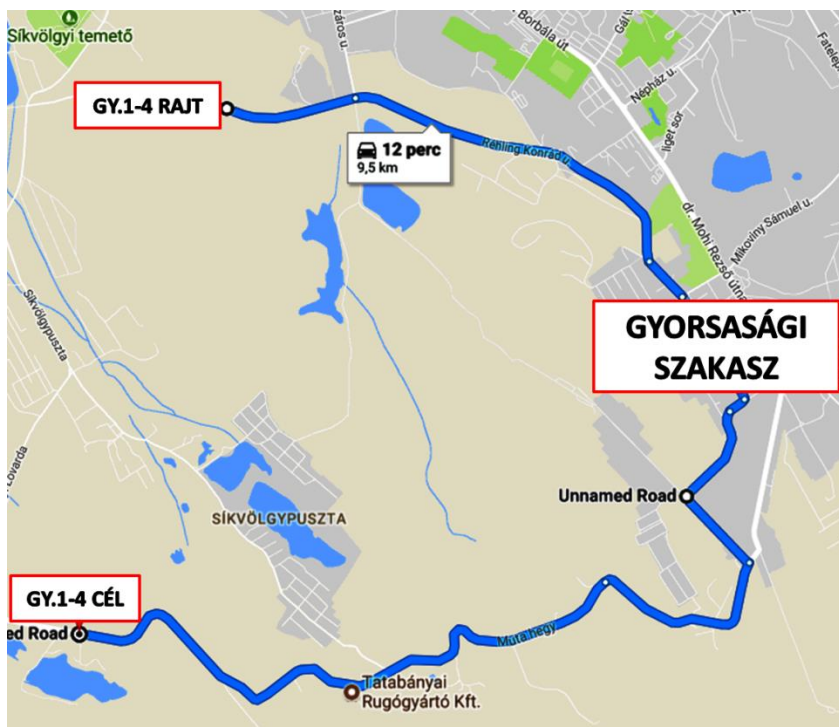
5. SZÁMÚ MELLÉKLET: RENDEZŐI INFORMÁCIÓK

Extrém kiegészítő biztosítás: Azok az Előfutók és Licences versenyzők, akik a mezőny végén és/vagy elején is indulnak tesztelési céllal, s több navigátorral is elrajtolnak, kötelesek minden ilyen személyre a MARB igazolványt kiváltani, valamint számukra Extrém kiegészítő biztosítást is kötni az adminisztratív átvétel végéig. A beazonosíthatóság érdekében ezen navigátorok kötelesek magukat a Rajtban fényképes hatósági okmánnyal (*Személyi ig., Jogosítvány, Útlevel*) igazolni. Ezen feltétel hiányában a versenyzőpáros nem kap rajtengedélyt!

Mobil WC: A szervizterületen, a verseny napján 2 db mobil WC üzemel, melyből az egyik a hölgyek számára lesz fenntartva, lakattal lezárva. A kulcsot a szervizparkban működő versenyirodában lehet elkérni és oda is kell visszaadni!

6. SZÁMÚ MELLÉKLET: A VERSENY IDŐTERVE

IE	GY	HELYSZÍN	Távok			Etap idő	Első EF	Utolsó autó
			Gyors	Etap	Össz			
Szervizterület elfoglalása: 6:30 - 7:30 között								
IE. 0		Gyűjtő BE		0,50	0,50		7:52	
Gyűjtőállomás - 5 perc								
RAJT		SHAKEDOWN T.bánya Rugógyári út	9,40		9,90		8:00	9:00
Szervizterület FELVEZETÉSSEL!				3,00	12,90			
IE. 1		Gyűjtő BE		0,50	13,40		9:12	
Gyűjtőállomás - 15 perc								
RAJT	GY.1	Tatabánya Rugógyári út	9,40		22,80	1:00	9:30	10:30
Szervizterület FELVEZETÉSSEL!				3,00	25,80			
IE. 2		Gyűjtő BE		0,50	26,30		10:30	
Gyűjtőállomás - 15 perc								
RAJT	GY.2	Tatabánya Rugógyári út	9,40		35,70	1:00	10:48	11:48
Szervizterület FELVEZETÉSSEL!				3,00	38,70			
IE. 3		Gyűjtő BE		0,50	39,20		11:48	
Gyűjtőállomás - 15 perc								
RAJT	GY.3	Tatabánya Rugógyári út	9,40		48,60	1:00	12:06	13:06
Szervizterület FELVEZETÉSSEL!				3,00	51,60			
IE. 4		Gyűjtő BE		0,50	52,10		13:06	
Gyűjtőállomás - 15 perc								
RAJT	GY.4	Tatabánya Rugógyári út	9,40		61,50	0:30	13:24	14:24
IE. 5	CÉL	Parc Fermé BE Szervizterület		3,00	64,50		13:54	14:54
Össz.táv				64,50	km	Összidő	5:54	
Gyors km				37,60	km			



NYILATKOZAT

FIGYELEM! E LAPOT A NEVEZÉSSSEL EGYÜTT EL KELL KÜLDENI, VAGY LEGKÉSŐBB AZ ITINER ÁTVÉTELEKOR KITÖLTVE, ALÁÍRVA A HELYSZÍNEEN LE KELL ADNI!

VERSENY NEVE: MARB Nyugati régió 3. futam: A-HÍD Rallysprint, Tatabánya Kupa
Tatabánya – Rugógyári út, 2017. November 18-19.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Azonosítószám:
(Rendező tölti ki)

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI

RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLT SZERVIZ JÁRMŰ ADATAI

RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről – foglaltakra figyelemmel.

Tatabánya, 2017. November 18.

.....
1. versenyző

.....
2. versenyző



A-HÍD RALLYSPRINT

TATABÁNYA KUPA

NEVEZÉSI LAP

Tatabánya - Rugógyári út
2017. November 18-19.



	NEVEZŐ SE	1. VERSENYZŐ	2. VERSENYZŐ
NEVE:			
CÍME:			
TELEFON:			
(kötelező megadni!)			
E-MAIL CÍME:			
(kötelező megadni!)			

LICENC SZÁMA /HA van MARB-os is!/:

EBBE A MEZŐNYBE NEVEZÜNK:	MARB	SPRINT	TESZT
Baleset esetén értesítendő (Jelen van a versenyen):		Név	Mobil szám

SZÁMLÁT erre a névre:	
és postacímre kérek:	

Versenyen használt gumiabroncs (X-el)		A versenygépkocsi adatai:		
Verseny	☐	GYÁRTMÁNY:	TÍPUS:	Kategória:
Utcai	☐	HENGERÜRTART:	RENDSZÁM /Ha van/:	Kupa:

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, kijelentjük, hogy a MARB 2017. évi alapszabályában (ARVSZ) foglalt feltételeket, valamint a jelen verseny kiírásában, mindenki által hozzáférhetően az interneten közzétett szabályait, előírásait megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelően és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrészre megfelel az MNASZ által az interneten mindenki által hozzáférhető módon közzétett ARVSZ műszaki szabályzatok előírásainak.

A technikai átvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, a gépjárműnek általunk ismert rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, -dopping és drog vizsgálatához. Ezen kívül tudomásul vesszük, hogy a versenyen saját akaratunkból és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt vagy személyi sérülést okozok saját részre, akár harmadik személynek, annak anyagi és jogi következményeit vállalom, s kijelentem, hogy ezekért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek!

1.sz. versenyző aláírása

2.sz. versenyző aláírása

Nevezés Beérkezése:

Nevezési díj fizetve:

Nevezés elutasítva:

Géposztály:

Rajtszám:

Az adminisztratív átvételt végző megjegyzése, aláírása: