A123 TESZT RALLYE

2018. 03. 15-16. facebook.com/rallyesprint

MNASZ 2018 AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁG MARB déli régió

A123 TESZT RALLYE 2018 ITT KEZDŐDIK

18|03|15-16

MARB déli régió

2018 RALLYE SPRINT KUPA

A123 KFT
GÉPJÁRMŰ KERESKEDÉS - PÉCS

2x3
6 gyors
2 irány
42km

[licencesek duplázhatnak]

ORfû Színezd újra az életed

Versenykiírás

ver. 2.0_180223

Előfutók korlátozott számban jelentkezhetnek: marcoracingteamkft@gmail.hu

1 helyszín, 2 féle pálya, 6 gyors
... tesztelj Orfûn!
ORB, R2, ORC, HIISTORIC

MARCO RACING TEAM EXTRA KEDVEZMÉNY
minden 150km után: 5.000,-HUF

MARB déli régió NEM JÁTÉK!

RACE 1.hu

DuEn Rally oldala www.duen

Az autósport veszélyes! Részvétel csak saját felelősségre!

MARB Országos Bajnokság
Licence /Teszt (ORB+ORC+His+R2)

MARB déli régió regionális Bajnokság
facebook.com/rallyesprint

MINŐSÉGI HASZNÁLT AUTÓK

A123 KFT

GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS - PÉCS - VÁSÁRTÉR

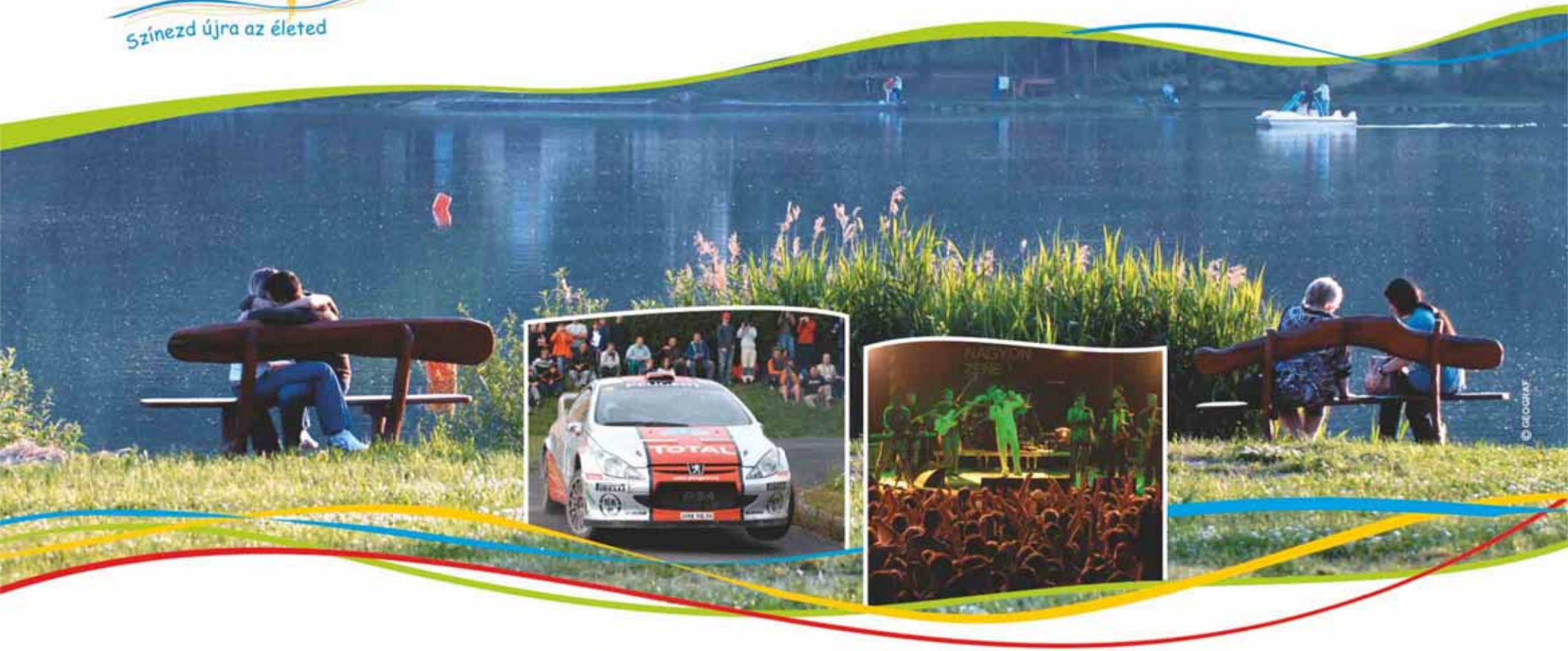
RACE 1 .HU

autósport.
hitelesen.

VIGYÁZAT!
HAMISÍTJÁK

ORfÜ

Színezd újra az életed



SZÍNEZD ÚJRA AZ ÉLETED!

www.orfu.hu

PROGRAM - EGYSZERŰEN

Evo2_180221

~~2018. március 5. (hétfő)~~	2018. március 7. (szerda)
Előnevezési zárlat:	Postai úton, vagy e-mail-ben

~~2018. március 12. (hétfő)~~	2018. március 7. (szerda)
MARB versenyzői igazolvány igény leadás:	az MNASZ e-ügyviteli rendszerében

(adatok megadása, sportorvosi igazolás feltöltése, igazolványkép feltöltése, e-minimum vizsga)

2018. március 14. (szerda)	
MNASZ (pl. MARB) gépkönyvezés:	mnasz.hu szerint
Ideje:	mnasz.hu szerint

2018. március 15. (csütörtök)	
MNASZ gépkönyvezés:	ATI Pécs, Hengermalom u. 4.
Ideje:	10:00 - 17:00h
Itiner átvétel:	Rácz Tanya - Orfű, Lipóc
Ideje:	10:30 - 16:30 óráig
Adminisztratív átvétel:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	10:30 - 16:30 óráig
Technikai átvétel:	Panoráma Camping - Orfű, Dollár u. 1.
Ideje:	11:00 - 17:00 óráig
Pályabejárás:	Orfű - Abaliget - Orfű 'A' és 'B'
Ideje:	10:30 - 18:30 óráig
Helyszíni nevezés:	**Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc**
Ideje:	**15:30 - 16:30 óráig**
Versenyzői eligazítás + rajtszámosztás	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	19:00 óra

2018. március 16. (péntek)	
Beállás a szervizparkba:	Panoráma Camping vagy Strandparkoló - Orfű, Dollár u. 1.
Ideje:	05:00 - 06:15 óráig

A rajtlista első 20 autójának jelentkezése a SZERVIZ KI IE-n, a Camping kijáratánál (sorakozó a felvezetéshez):

07:00 óra

Gy1 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /1	07:30 óra
Gy2 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /2	09:30 óra
Gy3 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /3	11:30 óra
Gy4 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /1	13:30 óra
Gy5 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /2	15:30 óra
Gy6 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /3	17:00 óra

*A rendező a fenti időpontok módosításának (**mindkét irányban: "+", "-"**) jogát fenntartja!*

Díjkiosztó:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	kb. 19:00 óra (a verseny befejezése +60 perc)

TÁJÉKOZTATÁS

Ahhoz, hogy 2018-ban indulóként (versenyző, előfutó) részt tudjál venni a MARB versenyeken – és nem rendelkezel MNASZ Rallye Licnce-szel – MARB igazolványt kell igényelned.

Ezzel kapcsolatban tudnod kell:

- a MARB igazolványt kizárólag az MNASZ elektronikus felületén tudod megigényelni,
- a MARB igazolványt legkésőbb 2018. 03. 07. (szerda) 12:00h-ig kell megigényelned, - amennyiben a MARB évadnyitó versenyén részt szeretnél venni,
- a MARB igazolvány igényléséhez be kell szerezned egy érvényes sportorvosi igazolást, amely igazolja, hogy versenyzésre alkalmas állapotban vagy. A dokumentumot fel kell töltened az MNASZ e-felületén a megfelelő helyre,
- a MARB igazolvány igénylésekor sikeres szabályismereti e-vizsgát kell tenned ott, az MNASZ e-felületén – ehhez ismerned kell a jelenleg érvényben lévő ARVSZ tartalmát (a vizsga a MARB-os versenyzők részére ingyenes),
- a MARB igazolvány igényléséhez banki átutalással ki kell fizetned az MNASZ-nek az igazolvány árát: 5.000,-Ft – legkésőbb **2018. 03. 07-ig**. Az átutalás igazolását tartsd magadnál a későbbi vitás helyzetek elkerülése érdekében,
- az A123 Teszt Rallye adminisztratív átvételén – amennyiben még nincs 2018-ra érvényes plasztik kártya kivitelű MARB versenyzői igazolványod és/vagy MNASZ Rallye licence-d – be kell mutatnod a MARB versenyzői igazolvány sikeres megigénylését igazoló dokumentumot (*ez igazolja, hogy az MNASZ e felületén megadtad a megfelelő adataidat, rendelkezel érvényes sportorvosi igazolással és sikeres e-vizsgát is tettél*) és az átutalás tényét igazoló dokumentumot.

Rövidebben:
MNASZ e-felületen, **2018. 03. 07., 12:00h-ig** adatok megadása, szabályismereti vizsga, fénykép feltöltése, sportorvosi igazolás feltöltése és az igazolvány díjának átutalása.
A verseny helyszínén nincs mód az igazolvány igénylésre és kiváltására! Kizárólag az előzetes „e-ügyintézés" a megoldás.

2017-ben a MARB bajnokságban bevezetésre került az MNASZ Gépkönyv.
Ezzel kapcsolatban tudnod kell:

- az MNASZ Technikai bizottsága (ATB) által kiállított gépkönyv alapkövetelménye a MARB rendezvényeken versenyzőként történő részt vételnek. Ennek hiányában az érintett versenyzőnek rajtengedély nem adható.
- a gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos, színes fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadni az autót ellenőrző technikai átvevőnek.
- **az *A123 Teszt Rallye 2018* esetében MNASZ (pl. MARB) GÉPKÖNYVEZÉST szervezünk 2018. március 15. (csütörtök) 10:00 – 17:00h között a pécsi ATI épületében (Pécs, Hengermalom u. 4.)**
  Éljetek a lehetőséggel! – kötelező előzetes regisztráció: atb@mnasz.hu

versenykiírás mintapéldány Evo2_1a6221 / nem hivatalos

Az MNASZ MARB rendszerbe megfelelő Gépkönyv megszerzésének feltételei:

- a versenyjármű meg kell, hogy feleljen a jelenleg érvényben lévő ARVSZ szabálykönyvben megtalálható technikai szabályoknak
- a versenyzőnek megfelelő dokumentummal igazolnia kell a versenyjármű tulajdonjogát vagy, használatának jogszerűségét kölcsönadási szerződéssel
- a versenyzőnek rendelkeznie kell vagy ki kell váltania a versenyjárművének megfelelő homológ lapot – további info és homológlap igénylés: atb@mnasz.hu
- a biztonsági bukókeret (bukócső) eredetét igazoló certifikát

További információ a technikai jellegű kérdéseket illetően: atb@mnasz.hu

A versenyzők biztonsági felszereléseire vonatkozó, 2018. évi előírások:

- Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint:
  - bukósisak: minimum lejárt homológ (min. piros címkés)
  - overáll: minimum lejárt homológ (min.: az FIA 1986-os szabványa)
  - maszk: homológ (!)
  - alsóruházat, zokni: homológ (!)
  - kesztyű: minimum lejárt homológ (navigátorok számára nem kötelező)
  - cipő: minimum lejárt homológ
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- további felszerelések az autók belterében:
  - ülés: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
  - biztonsági öv: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
  - bukókeret: FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel
- az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint

versenykiírás munkapéldány Ev02_180221 / nem hivatalos

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2018. évi versenyszezon első rallye /MARB illetve RS/ megmérettetése, az ***A123 TESZT RALLYE 2018*** orfűi viadala alkalmából!
A Marco Racing Team csapata hagyományosan a MARB, a MARB déli régió, valamint a Rallye Sprint Kupa hivatalos évadnyitó futamaként rendezi meg az Orfű - Abaliget - Orfű gyorsasági szakaszon az ***A123 TESZT RALLYE 2018*** elnevezésű versenyét. Célunk változatlan: a rendelkezésre álló lehetőségeinket használva színvonalas és élvezhető versenyeket szervezni nektek, Versenyzőknek 2018-ban is.

Az idei első versenyünkön **HAZÁNK MINDEN VERSENYZŐJE** egyaránt megtalálhatja a kedvére valót, az igazi rallye-t. Nézzétek meg a verseny alapvető jellemzőit, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk!
Klasszikus, „Rallye 1-es" mecseki helyszín a MARB versenyzőket 3+3 (=6) gyorsasági szakasszal, a Rallye Sprint Kupa versenyzőit 3+2 (=5) szakasszal várja, 2 irányban, összesen: 42, ill. 35 gyorsasági kilométerrel.

Az idei esztendő kiemelt újdonságai:

- a Régiós Extra Kedvezmény – részletek a kiírás végén, a mellékletben, és a
- RSK Jr, azaz, a Rallye Sprint Kupa Junior program – részletek a kiírás végén, a mellékletben.

LICENCESEK FIGYELEM! ORB + ORC + R2 + Historic
A versenyre lehetősége van nevezni minden Rallye 1; Rallye Challenge, Rallye 2 és Historic Rallye licenccel rendelkező versenyzőnek!
Ne hezitálj! Itt a **TÖKÉLETES TESZT LEHETŐSÉG** a „nagy rallye" évadnyitójára!
Az elmúlt 8 év gyakorlatához hasonlóan az idei évben is adott a lehetőség:
MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS (2018.03.15. – csütörtök – 10:00 - 17:00, Pécs - ATI)
A gépkönyvezésre előzetes regisztráció szükséges!
Nem kell külföldre menned, ha többet mennél, mint 42km, hiszen a Licencesek számára adott a duplázás lehetősége is. Így akár 84km-t is autózhatsz biztosított körülmények között itthon. Ennek előzetes egyeztetése szükséges.
GÉPKÖNYVEZZ! TESZTELJ - VERSENYEZZ!

KEDVES MARB-os VERSENYZŐK! +1 gyorsasággival emeljük a tétet!
5 helyett, 2x3, azaz 6 gyorsasági szakasszal, összesen 42km gyorssal várunk titeket! Amennyiben velünk tartotok, nem ígérhetek egyebet, mint egy kőkemény megmérettetést egy valódi sportértékkel rendelkező mecseki gyorsasági szakaszon, hazánk egyik legerősebb MARB mezőnyében! A verseny szerkezetének felépítésekor kiemelt hangsúlyt fektettünk a folyamatosságra, így a pénteki napon nem az ácsorgásé, hanem a versenyzésé lesz a főszerep!
3 gyorsasági szakaszt követően a pályát megfordítjuk és egy „új verseny" kezdődik, hiszen az új irányban is 3 alkalommal teljesítened kell a gyorsot! Gyere, és tedd magad próbára... ...ha mered!

SPRINTESEK! ORSZÁGOSAN EGYEDÜLÁLLÓ LEHETŐSÉG A DÉLI RÉGIÓBAN!
2+3, azaz 5 gyorsasági szakasszal, összesen 37km gyorssal várunk titeket! Újra teljes szezonnal tervezhettek, és Ti is Orfűn kezditek a szezont! Pattanjatok a gázra és mutassátok meg, hogy vagytok, léteztek, és számolni kell veletek!

Jó hangulatú versenyzéseteket az alábbi plusz lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

RÉGIÓS EXTRA KEDVEZMÉNY – MARB és SPRINT
Figyelem! Ha még nem jártál a déli régióban, segítünk, hogy ez változzon! Amennyiben a „nyugati" és vagy az „északi" régióból érkezel, egyedi EXTRA kedvezménnyel segítjük nevezésedet. Részletek a kiírás végén, mellékletben.

RSK JR
Szlalomosok, kalandvágyó miniralisok figyelem! Itt a lehetőség: kedvezményes feltételekkel kóstolhatsz bele a MARB/Sprint rendezvényekbe. Élj a lehetőséggel, próbáld ki, kóstolj bele és mutasd meg magad. Egyedi ajánlattal készültünk számotokra: 21km gyorsasági szakasz extra kedvezménnyel. Részletek a kiírás végén, mellékletben.

KEDVEZMÉNYES SZÁLLÁSOK
A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot néhány orfűi szállásadóval (Rácz Tanya; Tekeresi Lovaspanzió; Orfűi szállások), annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Nem túl nagy titok: a verseny minden programja (a gyorsasági szakasz is) Orfű központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljetek a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét/idejét egy távolabbi településre és Orfűn, Abaligeten válasszatok szállást!

KEDVEZMÉNYES ÉTKEZÉSI LEHETŐSÉGEK
A csütörtöki napon, már az adminisztratív átvétel helyszínén - RÁCZ TANYA, ORFŰ - kedvezményes Rallye Sprint Menüvel várunk benneteket. A szervizparkban, ahol a Technikai átvétel kap helyet, a Talabér Büfé most is friss rántott-hússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket.

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei **MARB és RALLYE SPRINT** évadnyitó versenyünkre, az ***A123 TESZT RALLYE 2018*** Sprintre!

Üdvözlettel:
Markó Tibor és a Marco Racing Team

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	10. oldal
2., RENDEZÉS	10. oldal
3., PROGRAM	11. oldal
4., NEVEZÉSEK	12. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	16. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	17. oldal
7., GUMIABRONCSOK	17. oldal
8., ÜZEMANYAG	17. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	18. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	18. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	19. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	21. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	26. oldal
14., ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	26. oldal
15., LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM	26. oldal
16., DÍJAK	27. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	28. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	30. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK(OK)	31. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	34. oldal
5. sz. MELLÉKLET – MRT RÉGIÓS KEDVEZMÉNY	34. oldal
6. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	35. oldal
7. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK	37. oldal
NEVEZÉSI LAP	43. oldal

versenykiírás munkapéldány Evo2_180221 / nem hivatalos

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az ***A123 TESZT RALLYE 2018*** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: az www.mnasz.hu oldalon.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

A verseny távja:	**57,30**km
Gyorsasági szakaszok száma:	6 (3+3)
Gyorsasági szakaszok hossza:	A: 7,00km; B: 7,00km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	**42,00km** (73,29%)

/„Etap”-ok hossza: 15,30km/

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2018 sorozatának 1. futama,
MARB déli régió 2018 1. futama

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: *az engedélyeztetés folyamatban van*

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	+36 30 479 3260
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.duen.hu
Keress minket a facebook-on:	**facebook.com/rallyesprint**

2.4 Rendező Bizottság

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János, Markóné Szilágyi Ágnes, Vida Gizella, Cs. Nagy Szilárdné.

2.5 Felügyelő

Vezető:	Hajdu Attila

2.6 Megfigyelő és delegált személy

MNASZ RSB megfigyelő:	Doleschall István
MNASZ Biztonsági megfigyelő:	dr Szél Attila

versenykiírás munkapéldány Evo2_180221 / nem hivatalos

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
Vezető technikai ellenőr – gépátvétel vezetője:	Toma József
Értékelés vezetője:	Lovay Miklós
Időmérés vezetője:	Chronomoto Kft
Sajtófőnök:	DuEn
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont és hirdetőtábla helye és elérhetősége

2018. március 15. (csütörtök) – adminisztratív átvétel, eligazítás + rajtszám osztás

Nyitva tartás ideje:	10:30 – 20:00
Versenyiroda helye:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
Telefon:	+36 30 479 32 60 (nyitvatartási időben)
GPS:	***N46° 8.011 E18° 8.465'***

2018. március 16. (péntek) – verseny ideje alatt

Nyitva tartás ideje:	06:00 – 18:30
Versenyiroda helye:	PANORÁMA CAMPING, Be-, és kijárat iroda - Orfű, Dollár u. 1.
Telefon:	+36 30 375 20 70 (nyitvatartási időben)
GPS:	***N46° 8.772' E18° 8.260'***

3. PROGRAM

Nevezések kezdete megegyezik jelen kiírás (tervezet) megjelenésének időpontjával.

Szerda	**2018. március 7.**
24:00	Előnevezési zárlat
12:00	MARB Versenyzői igazolvány igény leadásának határideje /MNASZ „E-ügyviteli rendszer + díj banki utalásának határideje

FIGYELEM! SEM A FENTI HATÁRIDŐ UTÁN, SEM A HELYSZÍNEN NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE! MARB IGAZOLVÁNY (VAGY MINIMUM IGÉNYLÉS) NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.

Vasárnap	**2018. március 11.**
24:00	A beérkezett és az elfogadott előnevezések közzététele, WEB

Szerda	**2018. március 14.**
mnasz.hu szerint	GÉPKÖNYVEZÉS (pl. MARB), *mnasz.hu szerint*

Csütörtök	**2018. március 15.**
10:00 – 17:00	MNASZ Gépkönyvezés – ATI Pécs
10:30 – 20:00	Versenyiroda nyitva tartása – Rácz Tanya, Orfű
10:30 – 16:30	Itiner átvétel, Versenyiroda – Rácz Tanya, Orfű
10:30 – 16:30	Adminisztratív átvétel (időterv szerint) – Versenyiroda
10:30 – 18:30	Pályabejárás
10:30 – 20:00	Szervizpark nyitva tartása – Panoráma Camping
11:00 – 17:00	Technikai átvétel (időterv szerint) – Panoráma Camping, Orfű
15:30 – 16:30	**HELYSZÍNI NEVEZÉS – Versenyiroda**

versenykiírás munkaanyag EB_2_180221 / nem hivatalos

17:30	Első felügyelői ülés – Versenyiroda
18:30	Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása – az érintettek megjelenése KÖTELEZŐ! - Versenyiroda
19:00	Rajtlista kifüggesztése – Hirdetőtábla
19:00	Versenyzői eligazítás – Versenyiroda *MARB versenyzőknek KÖTELEZŐ!*
19:00	Rajtszám osztás – Versenyiroda *Minden nevezett résztvevőnek (Licenc-eseknek is) KÖTELEZŐ!*

Péntek	**2018. március 16.**
05:00 – 19:00	Szervizparkok nyitva tartása – Camping +strandparkoló
05:00 – 06:15	**Beállás a szervizparkokba – Camping +strandparkoló**
07:00	A rajtlista első 20 autójának felsorakozása felvezetéshez
07:30	Gy1 tervezett rajtideje – itiner szerint
09:30	Gy2 tervezett rajtideje – itiner szerint
11:30	Gy3 tervezett rajtideje – itiner szerint
13:30	Gy4 tervezett rajtideje – itiner szerint
15:30	Gy5 tervezett rajtideje – itiner szerint
17:00	Gy6 tervezett rajtideje – itiner szerint
17:05	a verseny várható célja (első gépkocsi) – Szervizpark
17:05	Végső technikai ellenőrzés, egyéni értesítés alapján
18:00	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése, Hirdetőtábla
18:30 kb	Hivatalos végeredmény kifüggesztése, Hirdetőtábla
19:00 kb	Díjkiosztó tervezett ideje – Rácz Tanya, Orfű

2018. március 16. Napkelte: 05:54h Napnyugta: 17:51h

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának" függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának célba érkezését követően kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszűnteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott" úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

Szombat	**2018. március 17.**
21:00 – 07:48	**OFFICIAL Rallye Party /Caméleon Club – Pécs, Vasút u.2.**

versenykiírás minta – ny Evo2_180221 / nem hivatalos

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: **2018. március 7. (szerda)** – *eddig a dátumig: alapdíj*

4.2 Helyszíni nevezés: 2018. március 8-tól postai-, vagy egyéb úton leadott, és 2018. március 15-én (admin. átvétel) leadott nevezések esetén: ***alapdíj +10.000,-Ft***

4.3 Nevezési eljárás

4.3.1 A MARB bajnokságban és az azon kívül indulók részére

Kezdete: jelen dokumentum megjelenésének ideje
Előnevezés zárlata: **2018. március 7.** 24.00 óra (postabélyegző kelte)

Postai úton:
A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

… vagy elektronikus úton:
A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt példányának elektronikus másolati példányát (scan-nelt másolatát), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény, vagy átutalási bizonylat másolati példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig megküldeni – **kizárólag jpg vagy pdf formátumban** – a következő címre:

marcoracingteamkft@gmail.com

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a POSTAI FELADÁS-, vagy az EMAIL BEÉRKEZÉSÉNEK DÁTUMA alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapdíj, a 2018. 02. 10. és 2018. 03. 07. között postára adott, illetve email-ben küldött nevezések esetén,

Helyszíni: 2018. 03. 08-tól postára adott, vagy a helyszínen (2018.03.15.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, kategóriák

A rendező maximum 99 MARB és maximum 30 Licences (ORB, ORC, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB vonatkozó szabályai alapján utasíthatja vissza a nevezéseket.

versenykiírás munkapéldány Ev02_180221 / nem hivatalos

A MARB kategóriái

Az ***A123 TESZT RALLYE 2018*** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés
Amatőr	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm^3	–	2WD	MARB + MARB regionális
		4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm3	–	2WD	MARB + MARB regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm3	–	2WD	MARB + MARB regionális
		2	legfeljebb 1150cm3	–	2WD	MARB + MARB regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	"P" csoport szabályai szerint	4WD és 2WD	Teszt

4.5 A MARB déli régió Kupái

(A kupák nem egyenlők a kategóriákkal. A kupa minden esetben csupán értékelési forma.)

Az egyes kupákba tervezett részt vételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!

MARB déli régió kupák az A123 Teszt Rallye rendezvényen

FWD1	front wheel drive	elsőkerék hajtás 1600cm^3 felett
FWD2	front wheel drive	elsőkerék hajtás 1600cm^3 alatt
RWD1	**rear** wheel drive	hátsókerék hajtás 1600cm^3 felett
RWD2	rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1600cm^3 alatt

A fenti Kupák az A123 Teszt Rallye c. rendezvényre vonatkozóan kerülnek kiírásra. A MARB déli régió 2018. évi sorozatának végleges, és éves díjazásban is részesített kupa kiírását a régiós rendezők későbbi időpontban teszik közzé.

Versenyenként minden kupa kiírásra kerül, azonban az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 4 versenyző szerepel ugyanazon kupában. Amennyiben nincs meg a 4 induló, úgy az adott kupa nem kerül sem díjazásra, sem értékelésre.

4.6 Előfutók

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com (módja: írásbeli jelentkezésre adott írásos, és pozitív rendezői visszajelzést követően adható csak le nevezés). Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező az alábbiak szerint fogad el előfutói nevezéseket a rendezvény MARB részét illetően:

- MARB mezőny előtti biztonsági/előfutó autók: 4db
- Licences mezőny előtti biztonsági/előfutó autók: 4db

Figyelem! Amennyiben az előfutó autó motorjának hengerűrtartalma meghaladja a 2000 ccm értéket, illetve 4WD vagy turbóval vagy feltöltővel szerelt, csak a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany", „A", „B", vagy „H" versenyzői licenccel vezethető.

versenykiírás munkapéldány Evo. 1802

4.7 Nevezési díjak

4.7.1 A verseny nevezői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal

Előnevezési díj:

2018. 03. 07-ig (szerda) leadott nevezések esetén:

- a ***MARB*** kategóriáiba: **40.000,-Ft**,
  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

- a ***Licences*** kategóriába és ***Előfutók***: **45.000,-Ft**
  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

2018. 03. 08. és 2018. 03. 15. között leadott nevezések esetén:

- a ***MARB*** kategóriáiba: **50.000,-Ft**,
  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

- a ***Licences*** kategóriába és ***Előfutók***: **55.000,-Ft**
  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

4.7.2 Nevezési „csomag" – a nevező versenyzőpárosok részére

Nyomtatott anyagok mennyisége	**db.**
Itiner	1
Versenykiírás	1 (itinerben)
Rallye térkép	1 (itinerben)

Táblák	**db.**
Pályabejáró (matrica)	1
Szerviz 1 vagy Szerviz 2 (matrica)	1
Rendezői (kötelező) reklám matrica csomag	1
Rajtszám	2 az ajtókra - bal / jobb
Rallye tábla	1 (verseny emblémája a gépháztetőre)
Egyéb	**db.**
Ajándék Rally Cafe magazin	2
Ajándék matrica („déli régió")	2

4.8 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény – akár „rózsaszín csekk", akár átutalás – (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának, banki utalásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a teljes nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles – az ARVSZ előírásai szerint.

versenykiírás munkapéldány Evo2_180221 / nem hivatalos

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa:	**MARCO RACING TEAM KFT**
Bank neve:	**OTP Bank ZRT**
Bank székhelye:	*1051 Budapest, Nádor utca 16.*
IBAN Code:	**HU 50 11731063 20043458 00000000**
SWIFT Code:	**OTPVHUHB**
Közlemény:	**Teszt Rallye 2018 nevezési díj. +„Versenyező 1 neve" – „Versenyző 2 neve" és kategória**

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. /L

4.9 Visszatérítések

Az érvényben lévő ARVSZ szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás – *a nevezési díj tartalmazza*
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás – *a nevezési díj tartalmazza*

A 2018. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** *800,-Ft/fő/nap*
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** *4.300,-Ft/versenyautó*

A versenyzők által fizetendő biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a ***Groupama Garancia ZRT*** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.
A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
d) a gépjárműverseny indulói egymásnak okoztak;
e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagrongálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
Az MANSZ által regisztrált MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,-Ft/káresemény.

versenykiírás munkapéldány Evo_180221 / nem hivatalos

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)

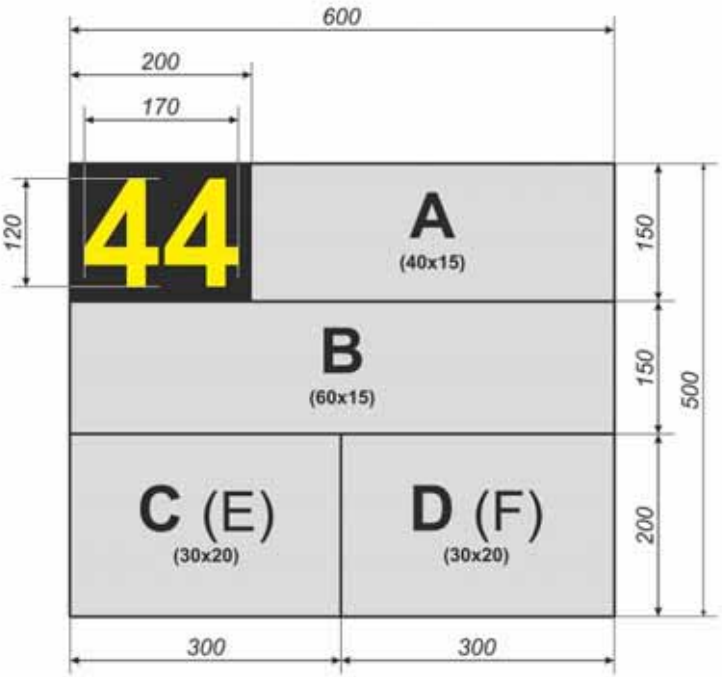
60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!

A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban" kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakításától eltérni nem lehet.

A reklámfeliratok nem válthatóak meg és nem távolíthatóak el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.



A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!

A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

Az ARVSZ vonatkozó előírásai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az ARVSZ vonatkozó előírásai szerint.

versenykiírás munkapéldány - hivatalos

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

MARB IGAZOLVÁNY – KÖTELEZŐ „E-ÜGYINTÉZÉS"

- MARB versenyzői igazolvány vagy MNASZ licence hiányában a rendezvényen rajtengedély nem adható
- Minden MARB és Előfutó versenyzőpáros részére kötelező a MARB versenyzői igazolvány kiváltása!
- A versenyzőpárosoknak az igazolvány kiváltását az adminisztratív átvételen dokumentumokkal kell igazolniuk.
- MARB versenyzői igazolványt kizárólag az MNASZ „e-ügyviteli" rendszerében lehet és kell igényelni – a helyszínen nincs rá lehetőség!
- a MARB versenyzői igazolvány igénylés és a hozzá tartozó banki átutalás legkésőbbi határideje: 2018. március 07. (szerda) 12:00h. A hiánytalan igazolvány igénylés el/befogadását igazoló dokumentumokat, valamint a szükséges átutalás megtörténtét igazoló dokumentumokat a versenyzőpáros köteles a saját adminisztratív átvételén bemutatni.
- a MARB igazolvány kiváltásához szükséges:
  - a versenyzésre „alkalmas" vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény, amelyet az mnasz „e" ügyintézési oldalára fel is kell tölteni.
  - sikeres, adott évre érvényes, az mnasz „e" ügyintézési oldalán teljesített, on-line szabályismereti vizsga

A MARB igazolvány ára – melyet banki átutalással kell kiegyenlíteni: 5.000,-Ft

10.1 Adminisztratív átvétel

Időpontja:	2018. március 15. csütörtök	10:30 – 16:30
Helyszín:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfű, Lipóc	
GPS:	***N46° 8.011 E18° 8.465'***	

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző érvényes vezetői engedélye (jogosítványa)
- MARB értékelés esetén a vezető és navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az el/befogadott igénylés visszaigazolása és annak befizetését igazoló nyugta)

versenykiírás mintapéldány Evo2_180221 / nem hivatalos

- az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok és/vagy meghatalmazás
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- MARB értékelés esetén: a versenyjármű gépkönyve

10.3 Időterv:

Az ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI bontásban:

idő intervallum	***sorszám*** *(közzétett előnevezési lista alapján)*
10:30 – 11:00	1 – 8
11:01 – 11:30	9 – 16
11:31 – 12:00	17 – 24
12:01 – 12:30	25 – 32
12:31 – 13:00	33 – 40
13:01 – 13:30	41 – 48
13:31 – 14:00	49 – 56
14:01 – 14:30	57 – 64
14:31 – 15:00	65 – 72
15:01 – 15:30	73 – 80
15:31 – 16:00	81 – 88 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**
16:01 – 16:30	89 – 96 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11. GÉPÁTVÉTEL – gépkönyvezés + plombálás és jelölés

MARB VERSENYZŐKNEK IS KÖTELEZŐ AZ MNASZ GÉPKÖNYV

MARB ÉRTÉKELÉSHEZ: 2017-ben bevezetésre került az MNASZ Gépkönyv.

- AZ MNASZ Technikai bizottsága által kiállított (MARB) rallye szakágra érvényes gépkönyv alapkövetelménye a rendezvényen történő részt vételnek. Ennek hiányában rajtengedély nem adható.
- A gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljes alakos, színes fénykép a versenyautóról. A fotót a külön rendezett gépkönyvezésen, a gépkönyvezést végző személynek kell átadni.
- Az MNASZ (MARB) gépkönyv kiállításának feltételei azonosak a MARB érvényes technikai szabályzatával, amely az érvényben lévő ARVSZ szabálykönyvben megtalálható.

További információ: atb@mnasz.hu

11.1 MNASZ (pl. MARB) Gépkönyvezés /előzetes regisztráció 2018.03.10-ig: atb@mnasz.hu

Időpontja: 2018. március 15. csütörtök 10:00 – 17:00

Helyszín: ATI PÉCS, Hengermalom u. 4.

GPS: ***N46° 4.803' E18° 15.517'***

Gépkönyvezéshez szükséges dokumentumok:

- Tulajdonjog vagy származási igazolás
- Homológ lap
- Bukócső certificate
- Fotó az autóról (9x13cm)
- Kitöltött gépkönyvezési adatlap (mnasz.hu)

FIGYELEM! A gépkönyvezésre történő bejelentkezéskor a versenyzők kötelesek figyelembe venni, hogy a rendezvény technikai átvételéről nem hiányozhatnak és nem késhetnek a gépkönyvezés miatt. A szabály betartását ténybírók ellenőrzik.

versenykiírás munkapéldány Evo2 180221 / nem hivatalos

A versenyre nevezett versenyzők számára a 2018. március 15-i programok prioritása a következő:

Prio 1 **a rendezvény saját technikai átvételén, az előírt időpontban történő megjelenés**
Prio 2 **MNASZ gépkönyvezésen történő megjelenés**

11.2 Technikai átvétel

MARB + LICENCES KATEGÓRIA

Időpontja: 2018. március 15. csütörtök 11:00 – 17:00
Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS: ***N46° 8.772' E18° 8.260'***

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.
A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK! Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy rajtengedély megvonással (kizárással) büntetheti a rendező!

11.3 A MARB átvételen bemutatandó dokumentumok

- *Gépátvételi lap*
- *homologizációs lap*
- *A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve (pl. MARB), vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja*
- *Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint:*
  - *bukósisak: minimum lejárt homológ (min. piros címkés)*
  - *overáll: lejárt homológ – az FIA 1986-os szabványának megfelelő*
  - *maszk: homológ (!)*
  - *alsóruházat, zokni: homológ (!)*
  - *kesztyű: „lejárt homológ”*
  - *cipő: „lejárt homológ”*
- *Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék*
- *rögzített elakadásjelző háromszög* + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- *külső áramtalanítókapcsoló használat közben*
- *bukóketrec = FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel*
- *az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint*
-

2017. évtől szintén kötelező:

- *ülés: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)*
- *biztonsági öv: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)*

versenykiírás munkapéldány Evo2_16021 / nem hivatalos

11.4 Időterv

Az ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI bontásban:

idő intervallum	***sorszám*** *(közzétett előnevezési lista alapján)*
11:00 – 11:30	1 – 8
11:31 – 12:00	9 – 16
12:01 – 12:30	17 – 24
12:31 – 13:00	25 – 32
13:01 – 13:30	33 – 40
13:31 – 14:00	41 – 48
14:01 – 14:30	49 – 56
14:31 – 15:00	57 – 64
15:01 – 15:30	65 – 72
15:31 – 16:00	73 – 80
16:01 – 16:30	81 – 88 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**
16:31 – 17:00	89 – 96 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a versenyen használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az érvényben lévő MARB előírásoknak.

Fokozottan hívja fel a rendező a versenyzők figyelmét az étvényben lévő Amatőr Rallye Versenyek Szabályai c szabályzat III./11 pontjára! Mivel a verseny egy része sötétedést követően, azaz, sötétben zajlik, javasolt kiegészítő fényszórók szabályszerinti használata is.

11.6 MNASZ Gépkönyvezés (a versenytől függetlenül)

ELŐZETES REGISZTRÁCIÓ KÖTELEZŐ: atb@mnasz.hu

Időpontja: 2018. március 15. csütörtök 10:00 – 17:00
Helyszín: ATI PÉCS, Hengermalom u. 4.
GPS: ***N46° 4.803' E18° 15.517'***

Figyelem! A versenyre nevező versenyzők esetében az MNASZ gépkönyvezésen való részt vétel nem mentesít a verseny gépátvételén az előírt időben történő megjelenési kötelezettség alól!

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 A Prológ lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2018. március 16-án, pénteken, a Gy.1., Gy.2., Gy.3., rajtjához vezető, illetve a Gy4., Gy5., Gy6. STOP állomásától a szervizparkba vezető „etap-útvonalakat" (2,55km/etap) felvezetéssel teljesítik a versenyzők, (kb) **20** autó/csoport bontásban. A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy

versenyírás munkapéldány Ev02_160221 / nem hivatalos

kövessék figyelemmel a verseny folyamatának alakulását, és a szervizparkban dolgozó, a sorakozást irányító sportbírókkal maximálisan működjenek együtt. (A sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.)

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS!
A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS!
A Gy1,2,3 szakaszok rajtjához és a Gy4,5,6 szakaszok STOP állomásától a szerviz területekhez felvezetéssel történő-, valamint Gy1,2,3 szakaszok STOP állomásától a szervizterületekhez, és a szervizterületektől a Gy4,5,6 szakaszok rajtjához történő közlekedésre az alábbi szabályok vonatkoznak:

- megengedett max. sebesség: felvezetéskor 50km/h, minden egyéb esetben 40km/h,
- a mindenkori „sor” folyamatos haladását akadályozni TILOS,
- sávelhagyással történő gumi-, és/vagy fékmelegítés TILOS,
- a versenyautóval a két benevezett versenyzőn kívüli személy, személyek szállítása TILOS.

Azt a versenyzőpárost, amelyik a fenti szabályokat figyelmen kívül hagyva, engedély nélkül, önállóan teljesíti a kötelezően felvezetéssel bonyolított etap távokat, kizárásig terjedő büntetésben részesíti a rendező.

12.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.
A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
A zöld lámpa felgyulladása után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban (A rendező 40mp-es rajtidő közök alkalmazása esetén is tartja a rendező a 60mp-es „türelmi időt”), ezt követően a versenyből kizárható.
A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró adja kézjelével.

Kézi rajtoltatás menete
Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol:30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

12.5 Rajtsorrend

1. csoport **MARB** - 1-8 rajtszámok: az országos bajnokság állása, és a déli régió aktuális állása (abszolút) és a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
2. csoport az összes további, a **MARB** 5-4-3-2. kategóriáiban induló versenyzők a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
3. csoport **MARB** – a **Teszt** kategóriában (**Licence**) induló versenyzők, a 2. csoport utolsó autójának célba érkezése után

versenykiírás munkapéldány Eng 180221 / nem hivatalos

4. csoport a MARB bajnokságon kívüli az „MNASZ regisztrált BETÉTPROGRAM” résztvevői a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben, a 3. csoport utolsó autója után lehetőleg nem kevesebb, mint 5 perc különbséggel.

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra. A Licences kategória megkülönböztető színnel külön, sziontén emelkedő sorrendben kiadott rajtszám sorozatot kap.

12.6 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.
A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.
Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.
FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (pl.: rescue vagy egyéb jármű) igénybevételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.7 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.8 Megengedett korai érkezés

- amennyiben a Technikai átvétel állása lehetőséget kínál erre, úgy az ott dolgozó személyzet irányításával, valamint
- a Gy.1, 2, 3. szakaszokat megelőző „gyűjtő a felvezetéshez” állomáson, valamint
- a Gy.4, 5, 6. szakaszok rajt előtti „IE állomásán”

engedélyezett a korai érkezés.

12.9 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!
PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

versenykiírás munkapéldány Evo2_180221 / nem hivatalos

12.10 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az *A123 TESZT RALLYE 2018* rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az *A123 TESZT RALLYE 2018* rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team Kft) – legkésőbb 2018. március 12-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.
Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S." tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

5. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset") minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

versenykiírás munkapéldány Evo2_180221 / nem hivatalos

12.12 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását" (szándékos „burn-out") az autóval!

12.13 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.14 A rendező és a vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

12.15 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2018. 03. 15.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.16 A versenyből való „végleges" kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására nincs lehetőség, kivéve, amennyiben a Szuper Rallye szabály végrehajthatóságának megfelelően történt az adott versenyzőpáros kiesése.
A kora tavaszi időjárásra való tekintettel a rendező javasolja, hogy a versenyzők a versenyautókba készítsenek be meleg ruházatot (pl: kabát), hogy szükség esetén elérhető közelségben legyen.

12.17 Az ***A123 TESZT RALLYE 2018*** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.18 Az ***A123 TESZT RALLYE 2018*** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.19 A rendezvény RSK részén dolgozó érvényes MNASZ éves akkreditációval rendelkező médiaképviselők a rendező számára a rendezvényt követően legkésőbb 5 nappal, a rendezvény és a rendezvényen résztvevő versenyzők népszerűsítése érdekében legalább 20 db digitális felvételt (nagy felbontású, minden féle felirat és vízjel mentes digitális kép) kell megküldjenek a **rendező** (**marcoracingteamkft@gmail.com**) elektronikus elérhetőségére. E felvételeket a rendező a szerző nevének feltüntetése mellett szabadon használhatja promóciós célokra. A fentieket elmulasztó médiaképviselőtől a következő

versenykiírás munkapéldány Ev2_18021 / nem hivatalos

rendezvénye(ke)n a rendező az akkreditációt és/vagy a rendezvényen történő munkavégzés lehetőségét megtagadhatja. (ARVSZ 2018 – I. 8.1)

12.20 Az ***A123 TESZT RALLYE 2018*** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, részt vevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.21 Hivatalos idő a verseny alatt
Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros / fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei:
hármasával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök:
„traktor gumik”, azaz, nagyobb abroncsok mint az ú.n. ’C’ típusú teherautó abroncsok

„Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:
*A **lassítók kikerülése** minden esetben büntetést von maga után:*

1. *alkalommal 30 mp.*
2. *alkalommal 40 mp.*
3. *alkalommal KIZÁRÁS*

Lassító rombolás büntetése:
A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.
Lassítónként / alkalmanként 10 mp”
(idézet a szabályból)

versenykiírás munkapéldány Ev02-180221 / nem hivatalos

A rendező bizonyos lassítók esetében eltérhet az általánosan elterjedt 15m-es sortávtól, és szűkebb, 12m-es sortávú lassítót építhet fel. Ugyancsak a megszokottaktól eltérően a rendező a gyorsasági szakaszokon 4 soros lassítót is alkalmazhat.

16. DÍJAK

A **MARB déli régió** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **MARB Abszolút** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **MARB Kategóriák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **MARB déli régió kupák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az A123 TESZT RALLYE 2018 rendezőbizottsága

Markó Tibor sk
A rendező képviselője

versenykiírás munkapéldány Ev02_180221 / nem hivatalos

~~*Kiírást az MNASZ RSB ……-án jóváhagyta.*~~

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

2018. március 15. csütörtök 10:30 – 18:30h

2. SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

- A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.

- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
  A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
  A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!
A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENGEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

3. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIKRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

4. PÁLYABEJÁRÁSRA ELŐÍRT SEBESSÉG HATÁROK ÉS ELLENŐRZÉSÜK

- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00)* típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

- A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja

versenykiírás munkapéldány 5902_160221 / nem hivatalos

ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett rajtengedély megvonás	

5. TILTOTT PÁLYABEJÁRÁS

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2018. március 16-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

„TISZTELT VERSENYZŐK!

ORFŰ ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY LAKOTT TERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉTBEN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI.
AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK. MINDENEK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN ÉS KÖRNYÉKÉN MINDANNYIAN.

EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!
Markó Tibor”

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;**
- **A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.**

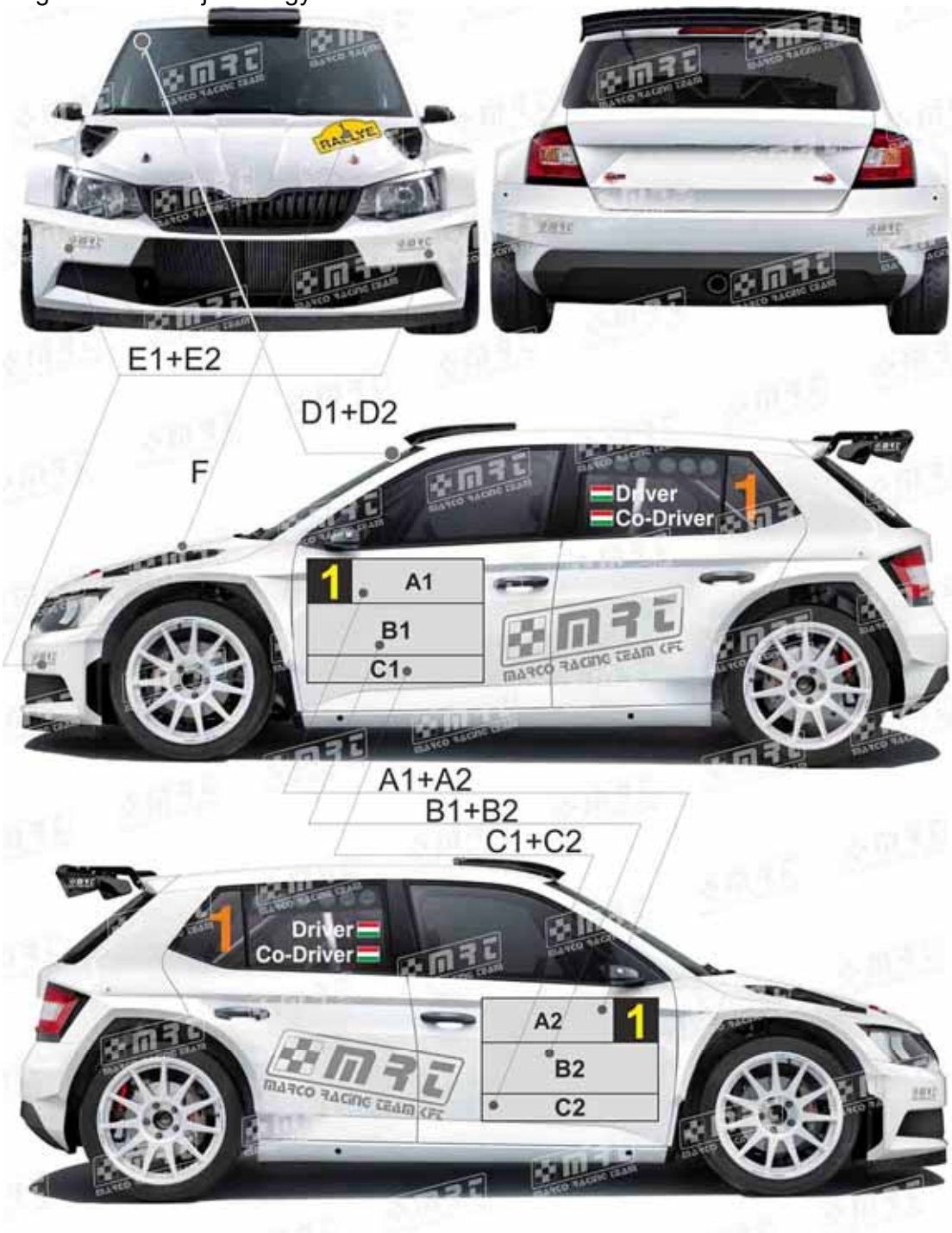
6. GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

versenykiírás munkaanyag / nem hivatalos

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



A1 - rajtszám mellett /BAL o.:

A2 - rajtszám mellett /JOBB o.:

B1 - rajtszám alatt 1 /BAL o.:

B2 - rajtszám alatt 1 /JOBB o.:

C1 - rajtszám alatt 2 /BAL o.:

C2 - rajtszám alatt 2 /JOBB o.:

D1 - első szélvédő BAL o.:

D2 - első szélvédő JOBB o.:

E1 - első lökhárító (vert.) BAL o.:

E2 - első lökhárító (vert.) JOBB o.:

F - (első) motorház tető:

A rajtszámpanel mérete: 60X50cm

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS! A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható-, és értelemszerű módon lehet felragasztani! A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!

versalos

3. SZ. MELLÉKLET: SZERVIZPARK(OK)

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkokként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

Helyszín:	**Szervizpark 1:**	**PANORÁMA CAMPING** – Orfű, Dollár u. 1.
GPS:		***N46° 8.772' E18° 8.260'***
Helyszín:	**Szervizpark 2:**	**Strandparkoló kijelölt része** – Orfű, Dollár u.

Szervizparkok nyitva tartása:

2018. március 15. (csütörtök)	10:30 – 20:00
2018. március 16. (péntek):	05:00 – 19:00

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2018. március 15. (csütörtök):	**10:30 – 20:00**
2018. március 16. (péntek):	**05:00 – 06:15**

JÁRMŰVEK KIZÁRÓLAG „FELRAGASZTOTT" (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT":

- SZERVIZTÁBLÁVAL, vagy
- VEZETŐSÉG MATRICÁVAL, vagy
- RENDEZŐ MATRICÁVAL, vagy
- VIP MATRICÁVAL

LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKBA!

SZERVIZPARK 1

A Szervizpark 1 Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

SZERVIZPARK 2

Amennyiben a nevezői létszám szükségessé teszi, a rendező a strandparkoló meghatározott részén további szervizterületeket alakít ki. A strandparkoló területén kijelölt zóna „Szervizpark 2" névvel szerepel a rendezvényen. A Szervizpark 2 területén **kizárólag Licences kategóriába nevezett/induló versenyzők** kaphatnak szervizhelyet (MARB versenyzőkkel közös szervizelésre a Szervizpark 2-ben nincs-, kizárólag a Szervizpark 1-ben van lehetőség!). A Szervizpark 2-re ugyan azok a szabályok érvényesek, mint a Szervizpark 1-re. Amennyiben a Szervizpark 2 területen szervizelő versenyzők, és/vagy csapataik tagja(i) megszegik a szervizterületekre vonatkozó szabályokat, azonos mértékű, súlyú büntetésre számíthatnak, mint a Szervizpark 1 területén szervizelő versenyzők.
Kiemelt figyelmet fordít a rendező a ki-, és behajtás ellenőrzésére, az akkreditációs matricák szabályok szerinti alkalmazására, a sportbírókkal, rendezőkkel szemben tanúsított magatartásra.

2018. március 16-án a szervizparkok területére behajtott szervizautók a parkok területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

versenyzői munkapéldány Evo2_18022 hivatalos

A szervizautókat 2018. 03. **15.** éjszakára bent lehet hagyni a szervizparkok területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a Szervizpark 1 területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

SZERVIZPARK KAUCIÓ

A nevezők az adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt írásban igazolja) visszatérítésre kerül.

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2018. március 16-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később (a megadott időn túl, vagy más dátumon), vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a verseny folyamán (2018.03.16.) **újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**

- A szervizpark az orfűi Panoráma Camping, valamint a strandparkoló kijelölt területén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.

- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 percig terjedő időbüntetéssel sújthatja a rendező, majd az érintett versenyzőt felszólítja a szabálytalan jármű területről történő eltávolítására. Amennyiben az érintett a felszólításnak 10 percen belül nem tesz eleget, az érintett versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárja.

- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni bármelyik szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a Felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a Felügyelő 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

- A szervizponyva használata kötelező.

- A szervizparkokban a nevezők/versenyzők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

- A szervizparkokban a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizparkok területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az Felügyelő időbüntetéssel sújthatja.

- A szervizautókat 2018. 03. 15. éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti az érintett területeket, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

- **FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2018.03.15-16.) a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Panoráma Camping és környéke, strandparkoló, valamint a zárt útszakasz) a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**

versenykiírás munkapéldány Erec 160221 / nem hivatalos

- **A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Sprint Kupában nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal/licence-szel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.**

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta" tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.

- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. **A tankolás felelőssége a nevezőt terheli**. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja

- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az ***A123 Teszt Rallye 2018*** rendezvényen a nevezett versenyautókon, valamint a szervizterületen / szervizparkban kialakított szervizhelyeken és szervizjárműveken **TILTOTT mindennemű politikai, politikai tartalmú, szélsőséges és trágár, faji, szexuális és vallási témájú felirat, ábra, jelkép, zászló feltüntetése** (pl. „nagy Magyarország", árpád-sáv, önkényuralmi jelképek stb.). Amennyiben az adott versenyen indulni szándékozó versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, az adott futam rendezője és / vagy a szervezőbizottság tagjai, sportbírók felügyelő, esetleg a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására. Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az érintett versenyző a versenyen rajtengedélyt nem kap, illetve – további – rajtengedélye megvonásra kerül. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre. A fenti eljárás és retorziók érvényesek a szervizhelyekre kialakítására is.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

A Szervizpark 1 felületének egy része gyeptéglás, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

versenykiírás munkapéldány Evoz_100221 / nem hivatalos

A trélerek elhelyezésére a Szervizpark 1-ben és a Szervizpark 2 közvetlen közelében tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.
A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizparkban büfé üzemel!
A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal… :o)

2018. március 14. és 2018. március 16. között mindennemű szerviztevékenység Orfű és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:
http://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_2018_20180109.pdf

5. SZ. MELLÉKLET: MARCO RACING TEAM RÉGIÓS KEDVEZMÉNY

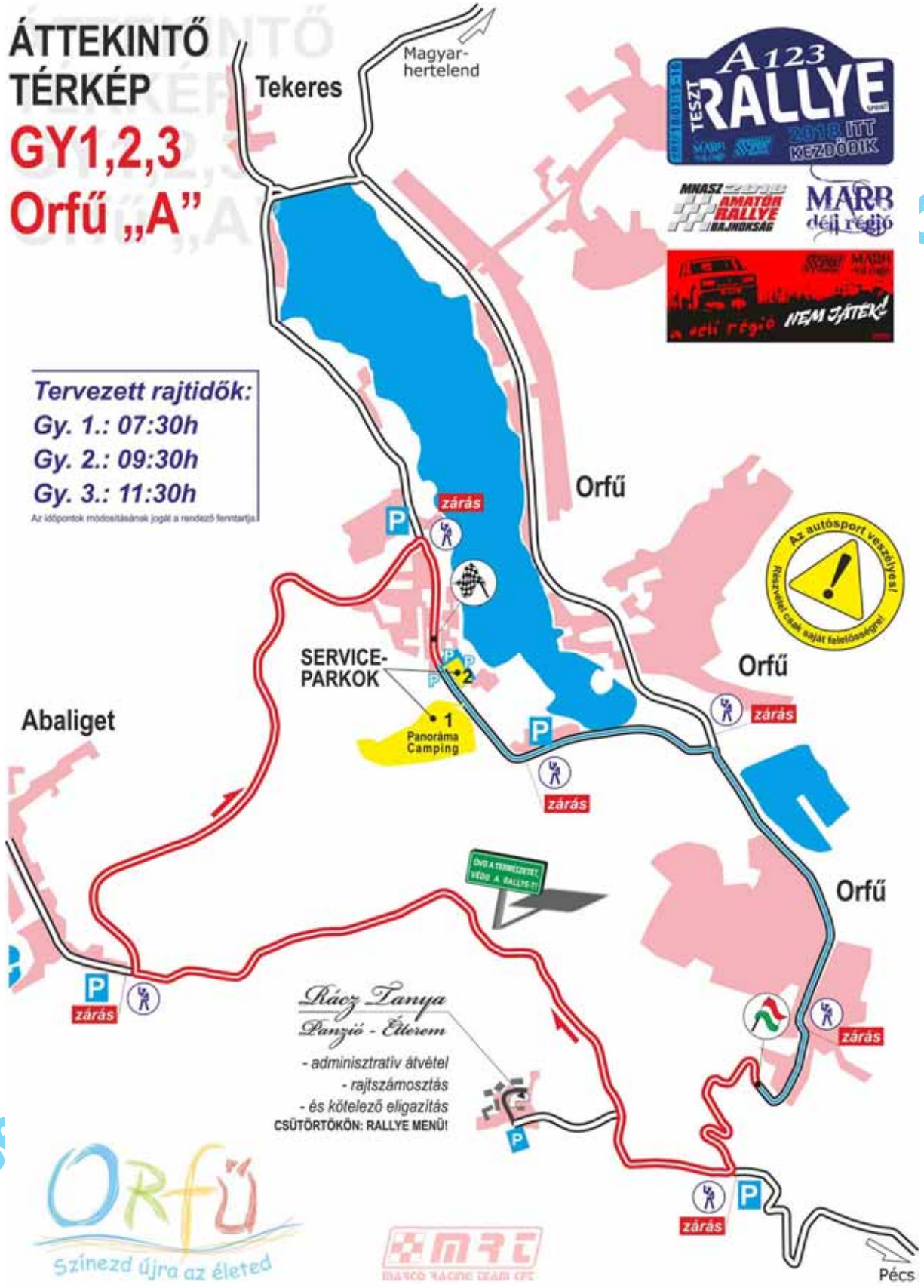
Az A123 Teszt Rallye 2018 c. rendezvény rendezője az alábbi kedvezménnyel kívánja elősegíteni a távolabbról érkező amatőr csapatok versenyzését a 2018-as versenyszezon évadnyitó, orfűi rendezvényén:
a rendező vállalja, hogy minden a rendezvényre nevezett/nevező versenyzőpáros esetében a „versenyző 1" (vezető versenyző) hivatalos magyar lakcíme (város) és Orfű település közötti, közúton mért távolság alapján, minden 150km után 5.000,-Ft (bruttó) kedvezményt ad a nevezési díjból.

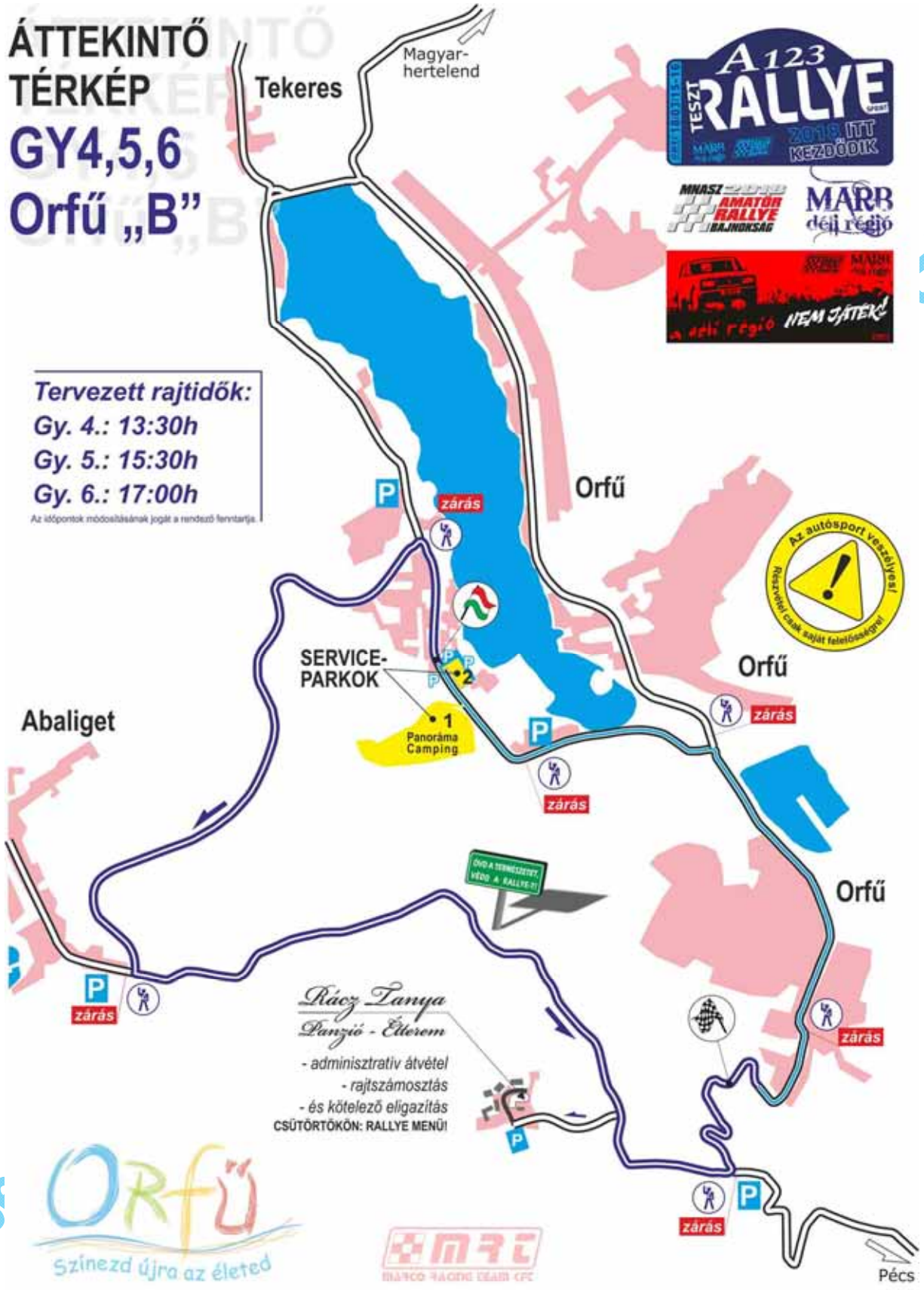
- a távolság meghatározása minden esetben a www.tavolsag.hu oldal adatai alapján történik,
- a kedvezményt a MARB vagy RSK mezőnybe nevező, amatőr csapatok vehetik igénybe,
- a kedvezmény maximális mértéke bruttó 15.000,-Ft,
- a kedvezmény nevezési díjanként egy alkalommal, a fentiek szerint kerül érvényesítésre
- a kedvezményt az MRT Kft dolgozói nem vehetik igénybe

A kedvezmény érvényesítésének módja
a nevező versenyzőpárosnak a meghirdetett nevezési határidők alapján jelen kiírásban megadott előnevezési díjak teljes összegét az előnevezési metodika alapján meg kell fizetnie és a kompenzáció az adminisztratív átvételen történik.
Helyszíni nevezés esetén a teljes nevezési-fizetési folyamat az adminisztratív átvételen történik.

versenykiírás munkaváltozat 2018_1002 nem hivatalos

6. SZ. MELLÉKLET: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP




ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP
GY4,5,6
Orfű „B”
Magyar-hertelend
Tekeres
A123 TESZT RALLYE 2018 ITT KEZDŐDIK
MNASZ AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁG
MARB déli régió
NEM JÁTÉK!
Tervezett rajtidők:
Gy. 4.: 13:30h
Gy. 5.: 15:30h
Gy. 6.: 17:00h
Az időpontok módosításának jogát a rendező fenntartja.
Orfű
zárás
Az autósport veszélyes! Részvétel csak saját felelősségre!
SERVICE-PARKOK
1 Panoráma Camping
2
Abaliget
Orfű
Orfű
Rácz Tanya
Panzió - Étterem
- adminisztrativ átvétel
- rajtszámosztás
- és kötelező eligazítás
CSÜTÖRTÖKÖN: RALLYE MENÜ!
Orfű
Színezd újra az életed
Pécs

ORFŰ

Színezd újra az életed Orfűn!

Csobbanás a természetes vízű strandokon vagy az Aquaparkban, Sárkány-mítosz keresés, barlangi kalandtúrák, vízi sportok és kerékpározás, hagyományőrző és zenei fesztiválok, gasztronómiai kalandok és kulturális rendezvények! A Pécstől mindössze 19 km-re, a Nyugat-Mecsek gyönyörű völgyében fekvő üdülő település – Orfű – évente közel 150 rendezvénnyel, számos vízi sport eseménnyel, csobbanási és kirándulási lehetőséggel várja a látogatókat.

Orfű nyáron a vizek szerelmeseinek egyik kedvelt célpontja. Azonban a település jóval több ennél, hiszen az aktív turizmust kedvelők is találnak bőségesen programot és látnivalót Orfűn.

Azok számára, akik szeretik két keréken felfedezni egy települést és annak környékét, azok számára Orfű a tökéletes célpont. A Pécs felől érkezők kiépített kerékpárúton juthatnak el Orfűre, és Abaliget felé is tehetnek egy kitérőt. Ha valaki pedig kerékpár nélkül érkezik, az sem gond, hiszen számos kölcsönző közül választhat, hogy aztán tegyen egy tökerülő biciklitúrát vagy kipróbálja esetleg a környékbeli hegyi kerékpárutak valamelyikét.

Akik jobban szeretik túrázással tölteni idejüket, azok számára is tartogat számos lehetőséget Orfű. A környék rendkívül gazdag természeti kincsekben és látnivalókban, melyeket változatos tanösvények, túraútvonalak mentén ismerhetnek meg az Orfűre látogatók. A Desztináció körtúra és a Sárkány körtúra a legfontosabb orfűi látnivalókat fűzi fel két túraútvonalra, melyek bejárását ma már egy kiépített turistatábla-rendszer segíti. A környéket ezeken felül és szervezett túrák keretein belül is meg lehet tekinteni. Az Orfűre látogató turistákat a színes programajánlaton, a természeti csodákon és megannyi kikapcsolódási lehetőségen túl a falusi lakosok vendégszeretete várja. Látogasson el Orfűre és élvezze a természet szépségét!

További programok és információ:

Orfűi Turisztikai Egyesület TDM Szervezete
7677 Orfű, Széchenyi tér 1. | +36-72-598-019
www.orfu.hu | www.facebook.com/orfu.hu

Orfű
Színezd újra az életed

7. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK

Tisztelt Csapatok, Versenyzők!

A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több Orfűi és Orfű környéki szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére jelentős kedvezményeket alkudjon ki.

Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialkudott kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségterheitek enyhítéséhez.

Kérünk benneteket, hogy az orfűi verseny hosszú távú sikeres lebonyolítása érdekében az alábbi szállásokat vegyétek igénybe!

A szállások igénybevételével megerősítitek az orfűi Önkormányzat, az orfűi lakók támogatását, amely elengedhetetlen a verseny sikeres jövőbeni lebonyolításához.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a
Marco Racing Team csapata

Tisztlet Versenyzők, Csapatok!

A MARB / Rallye Sprint Kupa évadnyitó versenye alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécstől 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. A Rácz Tanya ad otthont az adminisztratív átvételnek, valamint az szombat esti versenyzői eligazításnak is. Ebből az alkalomból speciálisan a versenyre kialakított szállás-, és éttermi árainkkal állunk rendelkezésükre.

SZOMBATON AZ ÉTTEREMÜNKBEN: RALLYE SPRINT MENÜ!!

- Gulyásleves 850Ft vagy,
- Sertéspörkölt galuskával, salátával 1300Ft vagy,
- Rántott sajt hasábburgonyával, tartár mártással 1300Ft vagy,
- Húsleves, rántott szelet hasábburgonyával és salátával + desszert 2200Ft

Minden további egyéni igény esetén a Vendégek az Étlapról választhatnak kedvükre valót.

TURISTA SZÁLLÁS 20% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.360,-Ft/Fő/éj

A szállás árak tartalmazzák: szállásköltség, reggeli, ÁFA. / A fenti ajánlat 2018.03.14. és 2018.03.18. között érvényes

www.racztanya.hu

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
4	**Club-Orfű Panzió és Étterem**	panzió	Telefon: (0036) 72/498-483 Mobil: (0036) 70/312-9671 E-mail: cluborfukft@gmail.com Honlap: www.cluborfu.hu Honlap: http://www.hebmesz.hu	18 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 46.
5	**Molnár Panzió**	panzió	Telefon: (0036) 72/498-363 Mobil: (0036) 30/567-0898 E-mail: molnarpanzio@gmail.com Honlap: www.molnarpanzio.hu	20 fő	Orfű, Széchenyi tér 18.
6	**Well Rooms**	panzió	Telefon: (0036) 72/498-441 Mobil: (0036) 70/649-0945 E-mail: info@wellpanzio.com Fax: (0036) 72/378-480 Honlap:http://www.wellpanzio.com	55 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 40.
7	**Diás Panzió**	panzió	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	30 fő	Orfű, Dollár utca 10.
8	**Laterum Motel**	panzió	Telefon: (0036) 72/252-108 E-mail: laterum@laterum.hu http://www.laterum.hu/motel	53 fő	Orfű, Dollár utca 38.
9	**Alfa Apartmanok**	magánszállás	Telefon: (0036) 70/503-8655 Mobil: (0036) 30/400-9054 E-mail: manolakis@narcoland.hu Honlap:http://www.narcoland.hu/orfu/orfu.h	15 fő	Orfű, Vadas u. 9.
10	**Almás Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036) 70/267-2123, (0036) 30/68 Mobil: (0036) 72/787-918 E-mail: hauk.erzsi@gmail.com	12 fő	Orfű, Borostyán u. 12-14.
11	**Anna-Napsugár 1. Vendégház**	magánszállás	Telefon:(0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	10 fő	Orfű, Béke u. 18/A.
12	**Anna-Napsugár 2. Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	8 fő	Orfű, Szőlő utca 6.
13	**Árnyas WK Apartmanház**	magánszállás	Mobil: (0036) 30/824-8648 E-mail: erdosi.eva@gmail.com Honlap: http://www.wk-realestate.hu	30 fő	Orfű, Kalaphegyi u. 1.
14	**Átrium Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-288 Mobil: (0036) 20/295-7777 E-mail: atriumvendeghaz@t-online.hu Fax: (0036) 72/498-288 Honlap:http://atriumpanzio.try.hu	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 17
			Telefon: (0036)72/498-294		

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
15	**Dévai Vendégház**	magánszállás	Mobil: (0036)30/260-6273 E-mail: devai@hotmail.hu Honlap:www.appartmanhaus.hu	9 fő	Orfű, Széchenyi tér 27.
16	**Ezüstfenyő Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/225-622 Mobil: (0036) 20/994-5420 E-mail: edla934@gmail.com Honlap:http://www.szallasinfo.hu/ezustfeny	10 fő	Orfű, Béke utca 7/A.
17	**Fenyőfa Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/475/350 Mobil: (0036) 20/368-8380 Honlap:http://www.fenyofavendeghaz.uw.h	14 fő	Orfű, Végföldi u. 18.
18	**Fenyvesalja Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/498-316 Mobil: (0036) 20/568-1873	12 fő	Orfű, Mecsekrákosi utca 25.
19	**Gabriella Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/389-999 Mobil: (0036) 30/518-4665 E-mail: puski-gabi@freemail.hu	12 fő	Orfű, Béke u. 11/b.
20	**Grecht Vendégház**	magánszállás	Mobil: (0036) 20/976-3571 E-mail: grechtne01@gmx.net Honlap:www.hotels.hu/grecht_vendeghaz	10 fő	Orfű, Nagyirtási u. 10.
21	**Horgásztanya**	magánszállás	Telefon: (0036)72326775 Mobil: (0036) 30/583-1445 E-mail: info@hebmesz.hu Fax: (0036) 72/510-268	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 7
22	**Kalaphegyi Üdülőház**	magánszállás	Telefon: (0036) 30/959-1590 E-mail: mevid@mevid.hu Honlap: http://www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Tell Vilmos u
23	**Kirilla Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/498-244 Mobil: (0036)30/505-2336 E-mail: kirillavendeghaz@freemail.hu Honlap:www.kirillavendeghaz.hu	15 fő	Orfű, Lapisi u. 2.
24	**Nagy Vendégház**	magánszállás	Mobil: (0036) 30/472-2788 E-mail: nagyvendeghaz10@freemail.hu Honlap:http://www.vendegvaroapartmanok	12 fő	Orfű, Ady E. u. 21.
25	**Nívó Apartmanház**	magánszállás	Mobil: (0036) 30/328-3412 E-mail: nivovendeghaz.orfu@gmail.com Fax: (0036) 72/378-451 Honlap:http://www.nivovendeghaz.hu	11 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 1/A
26	**Négy-Évszak Tóvidéki Ház**	magánszállás	Telefon: (0036) 30/216-9270 Mobil: (0036) 30/946-5197 E-mail: minoricstunde@gmail.com	10 fő	Orfű, Herman Ottó u. 11
27	**Orfűi Faházak**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/508-200 E-mail: turizmus@mecsekerdo.hu Fax: (0036)72/508-201 Honlap: www.mecsekerdo.hu	18 fő	Orfű, Ady E. u. 39.

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
28	**Öreg Pajta Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/950-139 Mobil: (0036) 30/554-7322 E-mail: fabricsi@freemail.hu	24 fő	Orfű, Kossuth Lajos utca 21
29	**Patakparti Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-341 Mobil: (0036) 30/500-2696 E-mail: almos.ella@pte.hu	12 fő	Orfű, Bánosi u. 3.
30	**Sirály Apartmanház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/484-672 Mobil: (0036) 30/288-2058 E-mail: siralyorfu@gmail.com Honlap:http://www.siralyorfu.iweb.hu	10 fő	Orfű, Dollár u. 3.
31	**Sólyom Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/378-406 Mobil: (0036) 30/480-4188	10 fő	Orfű, Végföldi u. 5.
32	**Tóparti Házak**	magánszállás	Telefon: (0036)72/781-890 Mobil: (0036) 30/856-4644 E-mail: intermediterran@gmail.com	10 fő	Orfű, Dollár utca 46.
33	**Tóparti Vendégház**	magánszállás	Telefon: (0036)72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Dollár u. 10.
34	**Villa Mediterrán**	magánszállás	Telefon: (0036) 72/728-736 Mobil: (0036) 30/957-4834 E-mail: zahnarzt@spenglerdr.hu Fax: (0036)72/378-453 Honlap:http://www.spenglerdr.hu	10 fő	Orfű, Széchenyi tér 4.
35	**Orfű Fitt Jurtatábor**	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 70/408-2329 E-mail: orfufitt@gmail.com Honlap: www.orfufitt.hu	48 fő	Orfű, Dollár utca 36
36	**Mecsek Háza**	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/598-036 Mobil: (0036) 20/380-2064 E-mail: info@mecsekhaza.hu Honlap: www.mecsekhaza.hu	40 fő	Orfű, Barlangkutató 1
37	**Mecseki Diákszállás**	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/534-969 Mobil: (0036) 30/411-5652 E-mail: tekeres@tekeres.t-online.hu Fax: (0036) 72/534-969 Honlap: www.orfu-diakszallas.hu	81 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 6
38	**Tett-Hely Gyermek és Ifjúsági tábor**	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 30/4466-827 E-mail: tabor@tetthely.net Honlap: www.tetthely.net	100 fő	Orfű, Széchenyi tér 5-6
39	**Tekeresi Vendégház és Ifjúsági szállás**	ifjúsági szállás	Telefon: (0036)72/498-040 Mobil: (0036)30/527-3569 E-mail: bedojozsefne54@freemail.hu Honlap: www.orfu-ifjusagi-szallas.hu	76 fő	Orfű, Petőfi S. utca 20

WWW.30PLUSZ.HU

RALLYE PARTY

NEM CSAK HARMINCASOKNAK

MÁRCIUS 17. - SZOMBAT

INFO

ANDI 30/499-4241
BOTI 70/708-2169
ZSO 20/402-3433

PÉCS A MI PÁLYÁNK!

CAMÉLEON CLUB, PÉCS VASÚT U. 2.

30+

A123 TESZT RALLYE 2018 ITT KEZDŐDIK

A123 TESZT RALLYE 2018

verseny neve

Verseny helye: Orfű (Baranya Megye); **Verseny ideje: 2018. 03. 15-16.**

Előnevezési zárlat: 2018. március 05.
Entries Closed: March 5 2015

A megfelelő "X"-szel jelölendő

MARB Kategóriák ☐ Licences Kategória ☐ Előfutó ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

MARCO RACING TEAM KFT

	Nevező Bewerber	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
	Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!		
Név Sur- and for name	P.H.	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	*jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:*	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. +TAJ SZÁM		KÖTELEZŐ! TAJ SZÁM:	KÖTELEZŐ! TAJ SZÁM:

Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	Kupa / Cup

Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!	
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB, valamint a MARB déli régió , és a Rallye Sprint Kupa érvényben lévő-, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett vonatkozó technikai (műszaki) szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok a versennyel kapcsolatos alkohol-, dopping- és drog vizsgálathoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt.

	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver

Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!

Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció
Technikai átvétel	KUPA besorolás - Tech. átv. alapján	Gépkönyv száma	

Rajtszám

Rendező tölti ki!