

A123 TESZT RALLYE SPRINT

2018. 03. 15-16.

facebook.com/rallyesprint

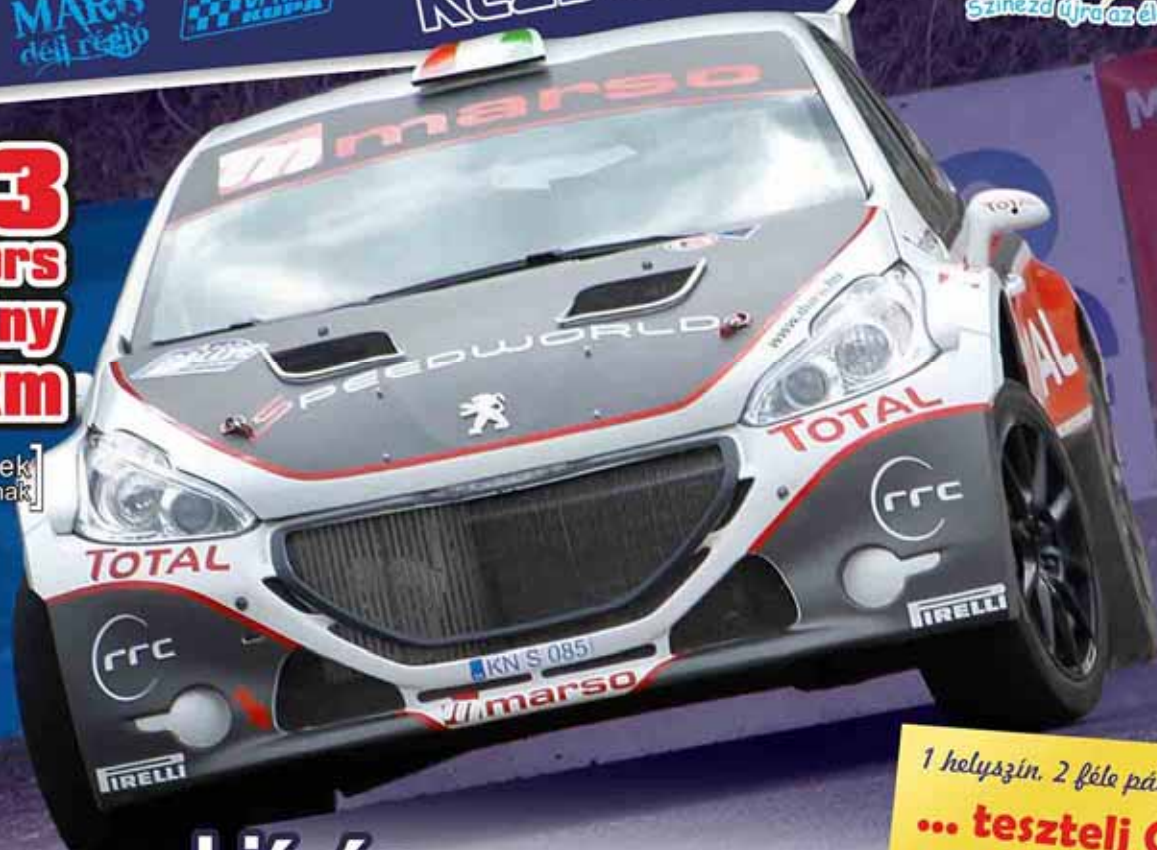


A123 KFT
GÉPJÁRMŰ KERESKEDÉS - PÉCS



2x3
6 gyors
2 irány
42km

[licencesek
duplázhatnak]



Versenykiírás

MUNKAPÉLDÁNY 180210



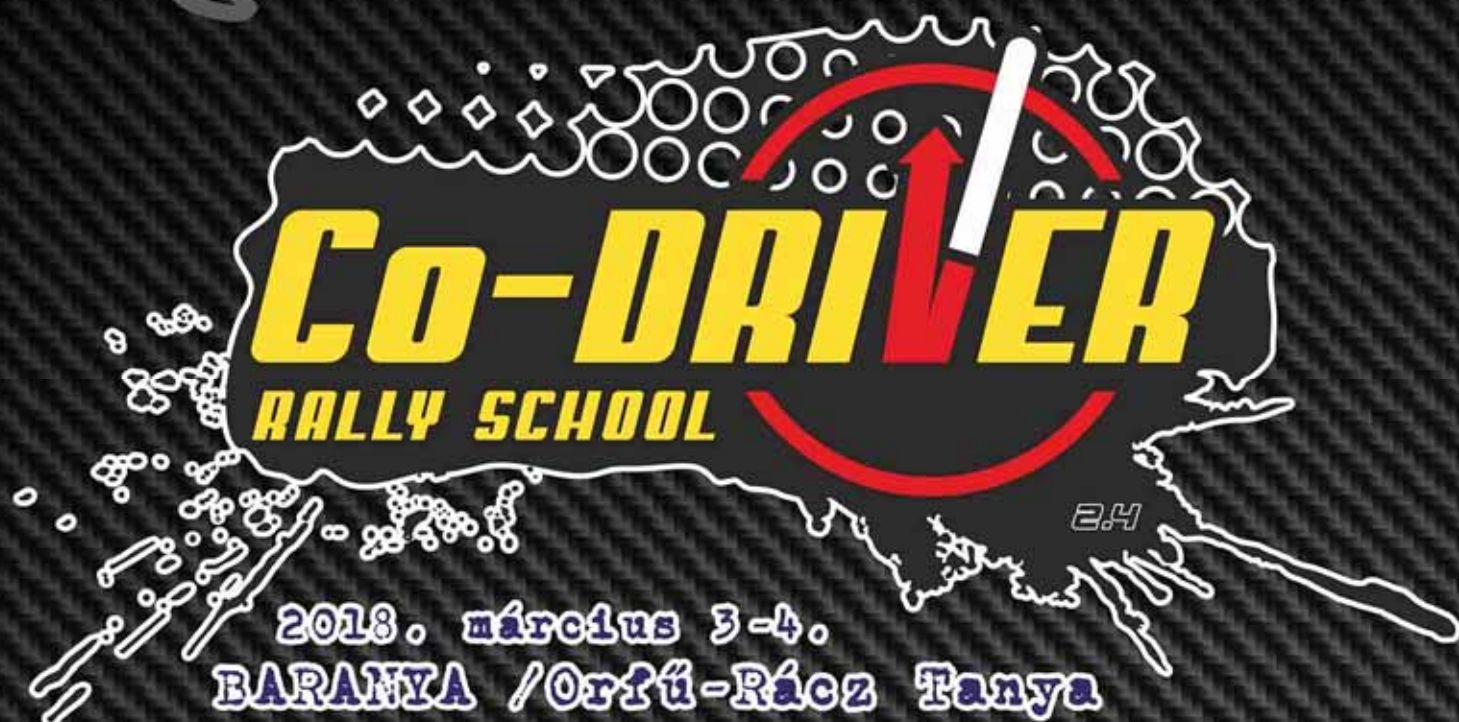
1 helyszín, 2 féle pálya, 6 gyors
... **tesztelj Orfűn!**
ORB, R2,
ORC,
HIISTORIC



MARB Országos Bajnokság
Licence / Teszt (ORB+ORC+His+R2)

MARB **déli régió** regionális Bajnokság
facebook facebook.com/rallyesprint

Orfű, 2018. március 3-4.



SZOMBAT / ELMÉLETI OKTATÁS
ALAPVEETÉSEK, SZAKMAI TITKOK ÉS FORTÉLYOK

VASÁRNAP / GYAKORLATI KÉPZÉS
2 FÉLE GYORSASÁGI SZAKASZ, ETAPOKKAL,
GYŰJTŐKKEL, NAVIGÁLÁS, PROFI PILÓTÁK

nevezési zárlat: 2018. február 23.
codriverrallyschool@yahoo.com

Kerekes József, Markó Tibor, Büki Ernő, Nyírfás Julianna, Csökö Zoltán valamint Czakó-Budai Annamária, Czakó Janek, ifj. Ranga László, ifj. Tóth János, Klausz Kristóf, Maricsek Miklós, Ranga Péter, Turi Tamás, Wirtmann Ferenc és Pinjoe.

facebook.com/codriverrallyschool

www.duen.hu

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2018. március 5. (hétfő)

Előnevezési zárlat: Postai úton, vagy e-mail-ben

2018. március 12. (hétfő)

MARB versenyzői igazolvány igény leadás: az MNASZ e-ügyviteli rendszerében
(adatok megadása, sportorvosi igazolás feltöltése, igazolványkép feltöltése, e-minimum vizsga)

2018. március 14. (szerda)

MNASZ **MARB** gépkönyvezés: **szervezés alatt** ATI Pécs, Hosszútáv u. 4.
Ideje: 09:00 - 14:00 óráig

2018. március 15. (csütörtök)

MNASZ gépkönyvezés: **szervezés alatt** ATI Pécs, Hosszútáv u. 4.
Ideje: 09:00 - 14:00 óráig

Itiner átvétel:	Rácz Tanya - Orfű, Lipóc
Ideje:	10:30 - 16:30 óráig
Adminisztratív átvétel:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	10:30 - 16:30 óráig
Technikai átvétel (+gépkönyvezés):	Panoráma Camping - Orfű, Dollár u. 1.
Ideje:	11:00 - 17:00 óráig
Pályabejárás:	Orfű - Abaliget - Orfű 'A' és 'B'
Ideje:	10:30 - 18:30 óráig
Helyszíni nevezés:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	15:30 - 16:30 óráig
Versenyzői eligazítás + rajtszamosztás	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	19:00 óra

2018. március 16. (péntek)

Beállítás a szervizparkba: Panoráma Camping vagy Strandparkoló - Orfű, Dollár u. 1.
Ideje: 05:00 - 06:15 óráig

**A rajtlista első 20 autójának jelentkezése a SZERVIZ KI IE-n,
a Camping kijáratánál (sorakozó a felvezetéshez):**

07:00 óra

Gy1 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /1	07:30 óra
Gy2 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /2	09:30 óra
Gy3 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /3	11:30 óra
Gy4 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /1	13:30 óra
Gy5 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /2	15:30 óra
Gy6 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /3	17:00 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Díjkiosztó: Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje: kb. 19:00 óra (a verseny befejezése +60 perc)

TÁJÉKOZTATÁS

Ahhoz, hogy 2018-ban indulóként (versenyző, előfutó) részt tudjál venni a MARB versenyeken – és nem rendelkezél MNASZ Rallye Licence-szel – MARB igazolványt kell igényelned.

Ezzel kapcsolatban tudnod kell:

- a MARB igazolványt kizárólag az MNASZ elektronikus felületén tudod megigényelni,
- a MARB igazolványt legkésőbb 2018. 03. 12. (hétfő) 12:00h-ig kell megigényelned, - amennyiben a MARB évadnyitó versenyén részt szeretnél venni,
- a MARB igazolvány igényléséhez be kell szerezned egy érvényes sportorvosi igazolást, amely igazolja, hogy versenyzésre alkalmas állapotban vagy. A dokumentumot fel kell töltened az MNASZ e-felületén a megfelelő helyre,
- a MARB igazolvány igénylésekor sikeres szabályismereti e-vizsgát kell tenned ott, az MNASZ e-felületén – ehhez ismerned kell a jelenleg érvényben lévő ARVSZ tartalmát (a vizsga a MARB-os versenyzők részére ingyenes),
- a MARB igazolvány igényléséhez banki átutalással ki kell fizetned az MNASZ-nek az igazolvány árát: 5.000,-Ft – legkésőbb 2018. 03. 12-ig. Az átutalás igazolását tartsd magadnál a későbbi vitás helyzetek elkerülése érdekében,
- az A123 Teszt RS adminisztratív átvételén – amennyiben még nincs 2018-ra érvényes pasztik kártya kivitelű MARB versenyzői igazolványod és/vagy MNASZ Rallye licence-d – be kell mutatnod a MARB versenyzői igazolvány sikeres megigénylését igazoló dokumentumot (ez igazolja, hogy az MNASZ e felületén megadtad a megfelelő adataidat, rendelkezel érvényes sportorvosi igazolással és sikeres e-vizsgát is tettél) és az átutalás tényét igazoló dokumentumot.

Rövidebben:

MNASZ e-felületen, 2018. 03. 12., 12:00h-ig adatok megadása, szabályismereti vizsga, fénykép feltöltése, sportorvosi igazolás feltöltése és az igazolvány díjának átutalása.

A verseny helyszínén nincs mód az igazolvány igénylésre és kiváltására! Kizárólag az előzetes „e-ügyintézés” a megoldás.

2017-ben a MARB bajnokságban bevezetésre került az MNASZ Gépkönyv.

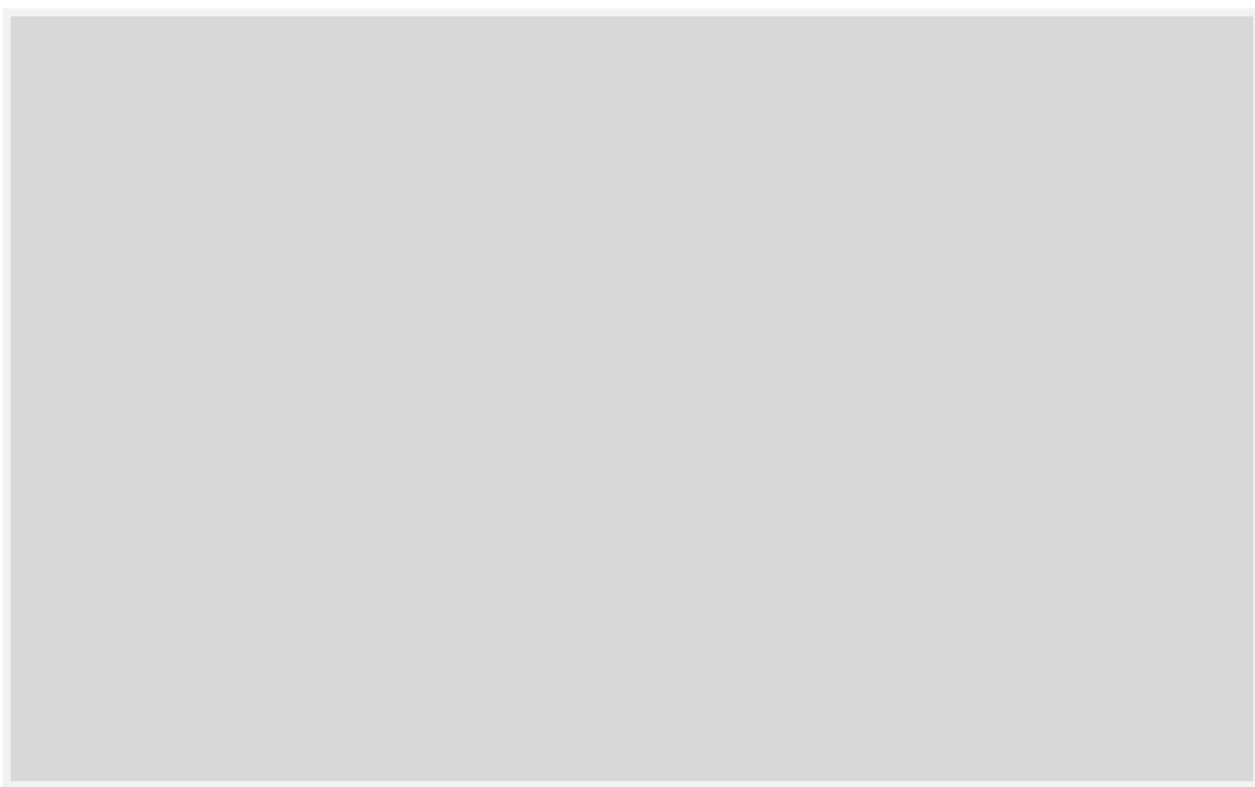
Ezzel kapcsolatban tudnod kell:

- az MNASZ Technikai bizottsága (ATB) által kiállított gépkönyv alapkövetelménye a MARB rendezvényeken versenyzőként történő részt vételnek. Ennek hiányában az érintett versenyzőnek rajtengedély nem adható.
- a gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos, színes fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadni az autót ellenőrző technikai átvevőnek.
- **az A123 Teszt Rallye 2018 esetében MARB GÉPKÖNYVEZÉST szervezünk 2018. március 14. (szerda) 15:00 – 20:00h között a pécsi ATI épületében (Pécs, Hengermalom u. 4.)**
Éljetek a lehetőséggel! – kötelező előzetes regisztráció: atb@mnasz.hu

A MARB Gépkönyv megszerzésének feltételei:

- a versenyjármű meg kell, hogy feleljen a jelenleg érvényben lévő ARVSZ szabálykönyvben megtalálható technikai szabályoknak
- a versenyzőnek megfelelő dokumentummal igazolnia kell a versenyjármű tulajdonjogát vagy, használatának jogszerűségét kölcsönadási szerződéssel
- a versenyzőnek rendelkeznie kell vagy ki kell váltania a versenyjárművének megfelelő homológ lapot – további info és homológlap igénylés: atb@mnasz.hu
- a biztonsági bukókeret (bukócső) eredetét igazoló certifikát

További információ a technikai jellegű kérdéseket illetően: atb@mnasz.hu



versenykiírás munkapélda

MINŐSÉGI HASZNÁLT AUTÓK

A123 KFT
GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS · PÉCS · VÁSÁRTÉR



SZÍNEZD ÚJRA AZ ÉLETED!

www.orfu.hu

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2018. évi versenyszezon első rallye /MARB illetve RS/ megmérettetése, az **A123 TESZT RALLYE 2018** orfői viadala alkalmából!

A Marco Racing Team csapata hagyományosan a MARB, a MARB déli régió, valamint a Rallye Sprint Kupa hivatalos évadnyitó futamaként rendezi meg az Orfű - Abaliget - Orfű gyorsasági szakaszon az **A123 TESZT RALLYE 2018** elnevezésű versenyét. Célunk változatlan: a rendelkezésre álló lehetőségeinket használva színvonalas és élvezhető versenyeket szervezni nektek, Versenyzőknek 2018-ban is.

Az idei első versenyünkön **HAZÁNK MINDEN VERSENYZŐJE** egyaránt megtalálhatja a kedvére valót, az igazi rallye-t. Nézzétek meg a verseny alapvető jellemzőit, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk!

Klasszikus, „Rallye 1-es” mecseki helyszínen, 3+3 (=6) gyorsasági szakasz, 2 irányban, összesen: 42 gyorsasági kilométerrel és mindez **AMATŐR ÁRON!**

LICENSESEK FIGYELEM! ORB + ORC + R2 + Historic

A versenyre lehetősége van nevezni minden Rallye 1; Rallye Challenge, Rallye 2 és Historic Rallye licenccel rendelkező versenyzőnek!

Ne hezitálj! Itt a **TÖKÉLETES TESZT LEHETŐSÉG** a „nagy rallye” évadnyitójára!

Az elmúlt 8 év gyakorlatához hasonlóan az idei évben is adott a lehetőség:

MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS (2018.03.15. – csütörtök – 08:00 - 17:00, Pécs - ATI)

A gépkönyvezésre előzetes regisztráció szükséges!

Nem kell külföldre menned, ha többet mennél, mint 42km, hiszen a Licensesek számára adott a duplázás lehetősége is. Így akár 84km-t is autózhatsz biztosított körülmények között itthon. Ennek előzetes egyeztetése szükséges.

GÉPKÖNYVEZZ! TESZTELJ - VERSENYEZZ!

KEDVES MARB-os VERSENYZŐK! +1 gyorsaságival emeljük a tétet!

5 helyett, 2x3, azaz 6 gyorsasági szakasszal, összesen 42km gyorsal várunk titeket! Amennyiben velünk tartotok, nem ígérhetek egyebet, mint egy kőkemény megmérettetést egy valódi sporttérkéssel rendelkező mecseki gyorsasági szakaszon, hazánk egyik legerősebb MARB mezőnyében! A verseny szerkezetének felépítésekor kiemelt hangsúlyt fektettünk a folyamatosságra, így a vasárnapi napon nem az ácsorgásé, hanem a versenyzésé lesz a főszerep!

3 gyorsasági szakaszt követően a pályát megfordítjuk és egy „új verseny” kezdődik, hiszen az új irányban is 3 alkalommal teljesítened kell a gyorsot! Gyere, és tedd magad próbára... ..ha mered!

Jó hangulatú versenyzéseketek az alábbi plusz lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

RÉGIÓS EXTRA KEDVEZMÉNY

Figyelem! Ha még nem jártál a déli régióban, segítünk, hogy ez változzon! Amennyiben a „nyugati” és vagy az „északi” régióból érkezel, egyedi EXTRA kedvezménnyel segítjük nevezésedet. Részletek e-mail-ben.

KEDVEZMÉNYES SZÁLLÁSOK

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot néhány orfői szállásadóval (Rácz Tanya; Tekeresi Lovaspanzió; Orfűi szállások), annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Nem túl nagy titok: a verseny minden programja (a gyorsasági szakasz is) Orfű központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljétek a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét/idejét egy távolabbi településre és Orfűn, Abaligeten válasszatok szállást!

KEDVEZMÉNYES ÉTKEZÉSI LEHETŐSÉGEK

A szombati napon, már az adminisztratív átvétel helyszínén - RÁCZ TANYA, ORFŰ - kedvezményes Rallye Sprint Menüvel várunk benneteket. A szervizparkban, ahol a Technikai átvétel kap helyet, a Talabér Büfé most is friss rántott-hússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket.

Remélve, hogy a fentiek segítségekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei MARB évadnyitó versenyünkre, az **A123 TESZT RALLYE 2018** Sprintre!

Üdvözléssel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	10. oldal
2., RENDEZÉS	10. oldal
3., PROGRAM	11. oldal
4., NEVEZÉSEK	12. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	16. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	17. oldal
7., GUMIABRONCSOK	17. oldal
8., ÜZEMANYAG	18. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	18. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	18. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	19. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	21. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	25. oldal
14., ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	26. oldal
15., LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM	26. oldal
16., DÍJAK	26. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	27. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	29. oldal
3. sz. MELLÉKLET – A VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ	30. oldal
4. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK(OK)	30. oldal
5. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	33. oldal
6. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	34. oldal
7. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK	36. oldal
NEVEZÉSI LAP	42. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **A123 TESZT RALLYE 2018** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: az www.mnasz.hu oldalon.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

A verseny távja: **57,30km**

Gyorsasági szakaszok száma: **6 (3+3)**

Gyorsasági szakaszok hossza: **A: 7,00km; B: 7,00km**

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: **42,00km (73,29%)**

„Etap”-ok hossza: 15,30km/

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2018 sorozatának 1. futama,
MARB déli régió 2018 1. futama

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: az engedélyeztetés folyamatban van

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:

Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei:

H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

Telefon és fax:

+36 30 479 3260

E-mail:

marcoracingteamkft@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja:

www.duen.hu

Keress minket a facebook-on:

[facebook.com/rallyesprint](https://www.facebook.com/rallyesprint)

2.4 Rendező Bizottság

Vezetője:

Markó Tibor

Tagjai:

Markó Zoltán, Kirsching János, Markóné Szilágyi Ágnes, Vida Gizella, Cs. Nagy Szilárdné.

2.5 Felügyelő

Vezető:

Hajdu Attila

2.6 Megfigyelő és delegált személy

MNASZ RSB megfigyelő:

Doleschall István

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

dr Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
Vezető technikai ellenőr – gépátvétel vezetője:	Toma József
Értékelés vezetője:	Lovay Miklós
Időmérés vezetője:	Chronomoto Kft
Sajtófőnök:	DuEn
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont és hirdetőtábla helye és elérhetősége**2018. március 15.** (csütörtök) – adminisztratív átvétel, eligazítás + rajtszám osztás

Nyitva tartás ideje: 10:30 – 20:00

Versenyiroda helye: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM

Telefon: +36 30 479 32 60 (nyitvatartási időben)

GPS: **N46° 8.011 E18° 8.465'****2018. március 16.** (péntek) – verseny ideje alatt

Nyitva tartás ideje: 06:00 – 18:30

Versenyiroda helye: PANORÁMA CAMPING, Be-, és kijárat iroda - Orfű, Dollár u. 1.

Telefon: +36 30 375 20 70 (nyitvatartási időben)

GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'****3. PROGRAM**

Nevezések kezdete megegyezik jelen kiírás (tervezet) megjelenésének időpontjával.

Hétfő **2018. március 5.**
24:00 Előnevezési zárlat

Péntek **2018. március 9.**
24:00 A beérkezett és az elfogadott előnevezések közzététele, WEB

Hétfő **2018. március 12.**
12:00 MARB Versenyzői igazolvány igény leadásának határideje
/MNASZ „E-ügyviteli rendszer + díj banki utalásának határideje

FIGYELEM! SEM A FENTI HATÁRIDŐ UTÁN, SEM A HELYSZÍNEEN NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE! MARB IGAZOLVÁNY (VAGY MINIMUM IGÉNYLÉS) NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.

Szerda **2018. március 14.**
15:00 – 20:00 GÉPKÖNYVEZÉS (csak MARB), ATI Pécs

Csütörtök **2018. március 15.**
08:00 – 17:00 MNASZ Gépkönyvezés – ATI Pécs
10:30 – 20:00 Versenyiroda nyitva tartása – Rácza Tanya, Orfű
10:30 – 16:30 Itiner átvétel, Versenyiroda – Rácza Tanya, Orfű
10:30 – 16:30 Adminisztratív átvétel (időterv szerint) – Versenyiroda
10:30 – 18:30 Pályabejárás
10:30 – 20:00 Szervizpark nyitva tartása – Panoráma Camping
11:00 – 17:00 Technikai átvétel (időterv szerint) – Panoráma Camping, Orfű
15:30 – 16:30 HELYSZÍNI NEVEZÉS – Versenyiroda

17:30	Első felügyelői ülés – Versenyiroda
18:30	Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása – az érintettek megjelenése KÖTELEZŐ! - Versenyiroda
19:00	Rajtlista kifüggesztése – Hirdetőtábla
19:00	Versenyzői eligazítás – Versenyiroda MARB versenyzőknek KÖTELEZŐ!
19:00	Rajtszám osztás – Versenyiroda Minden nevezett résztvevőnek (Licenc-eseknek is) KÖTELEZŐ!

Vasárnap

05:00 – 19:00

05:00 – 06:15

07:00

07:30

09:30

11:30

13:30

15:30

17:00

17:05

17:05

18:00

18:30 kb

19:00 kb

2018. március 16.

Szervizparkok nyitva tartása – Camping +strandparkoló

Beállítás a szervizparkokba – Camping +strandparkoló

A rajtlista első 20 autójának felsorakozása felvezetéshez

Gy1 tervezett rajtideje – itiner szerint

Gy2 tervezett rajtideje – itiner szerint

Gy3 tervezett rajtideje – itiner szerint

Gy4 tervezett rajtideje – itiner szerint

Gy5 tervezett rajtideje – itiner szerint

Gy6 tervezett rajtideje – itiner szerint

a verseny várható célja (első gépkocsi) – Szervizpark

Végső technikai ellenőrzés, egyéni értesítés alapján

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése, Hirdetőtábla

Hivatalos végeredmény kifüggesztése, Hirdetőtábla

Díjkiosztó tervezett ideje – Rácz Tanya, Orfű

2018. március 16. Napkelte: 05:54h Napnyugta: 17:51h

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának célba érkezését követően kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2018. március 5. (hétfő) – eddig a dátumig: *alapdíj*

4.2 Helyszíni nevezés: 2018. március 6-tól postai-, vagy egyéb úton leadott, és 2018. március 15-én (admin. átvétel) leadott nevezések esetén: ***alapdíj +10.000,-Ft***

4.3 Nevezési eljárás**4.3.1 A MARB bajnokságban és az azon kívül indulók részére**

Kezdetre: jelen dokumentum megjelenésének ideje

Előnevezés zárlata: **2018. március 5.** 24.00 óra (postabélyegző kelte)

Postai úton:

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

... vagy elektronikus úton:

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt példányának elektronikus másolati példányát (scan-nelt másolatát), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvényt, vagy átutalási bizonylat másolati példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig megküldeni – **kizárólag jpg vagy pdf formátumban** – a következő címre:

marcoracingteamkft@gmail.com

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a POSTAI FELADÁS-, vagy az EMAIL BEÉRKEZÉSÉNEK DÁTUMA alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapdíj, a 2018. 02. 10. és 2018. 03. 05. között postára adott, illetve email-ben küldött nevezések esetén,

Helyszíni: 2018. 03. 06-tól postára adott, vagy a helyszínen (2018.03.15.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, kategóriák

A rendező maximum 99 MARB és maximum 30 Licences (ORB, ORC, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB vonatkozó szabályai alapján utasíthatja vissza a nevezéseket.

A MARB kategóriái

Az **A123 TESZT RALLYE 2018** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

Kiegészítő információk:							
mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés	
Amatőr	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm ³	–	2WD	MARB + MARB regionális	
		4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm ³	–	2WD	MARB + MARB regionális	
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm ³	–	2WD	MARB + MARB regionális	
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB + MARB regionális	
Licence			L	4WD és 2WD versenyautók	"P" csoport szabályai szerint	4WD és 2WD	Teszt

4.5 A MARB Kupái

(A kupák nem egyenlők a kategóriákkal. A kupa minden esetben csupán értékelési forma.)

Az egyes kupákba tervezett résztvételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!

MARB kupák

Lada kupa - Gruppe "N": (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Lada Kupa - Gruppe "A": (FIA Homológ.lap szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Lada Kupa - Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2010 cm³

Suzuki kupa "N": (FIA Homológ.lap-, vagy javítási kézikönyv szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "N": (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "A": (FIA Homológ. lap szerinti jármű) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2010 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2010 cm³

BMW kupa – az MNASZ „P” csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű, 2010cm³.

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

„Versenyenként minden kupa kiírásra kerül, azonban az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 4 versenyző szerepel ugyanazon kupa ugyanazon géposztályában. Amennyiben nincs meg a 4 induló, úgy a kupán belül a géposztályok felsorolhatóak.”

4.6 Előfutók

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el:

marcoracingteamkft@gmail.com (módja: írásbeli jelentkezésre adott írásos, és pozitív rendezői visszajelzést követően adható csak le nevezés). Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 4+4+4 (12) előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Figyelem! Amennyiben az előfutó autó motorjának hengerűrtartalma meghaladja a 2000 ccm értéket, illetve 4WD vagy turbóval vagy feltöltővel szerelt, csak a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany”, „A”, „B”, vagy „H” versenyzői licenccel vezethető.

4.7 Nevezési díjak

4.7.1 A verseny nevezői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal

Előnevezési díj:

2018. 03. 05-ig (hétfő) leadott nevezések esetén:

- a **MARB** kategóriába: **40.000,-Ft**,
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: **45.000,-Ft**
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

2018. 03. 06. és 2018. 03. 15. között leadott nevezések esetén:

- a **MARB** kategóriába: **50.000,-Ft**,
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: **55.000,-Ft**
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

4.7.2 Nevezési „csomag” – a nevező versenyzőpárosok részére

Nyomtatott anyagok mennyisége

Itiner	db.
Versenykiírás	1
Rallye térkép	1 (itinerben)
	1 (itinerben)

Táblák

Pályabejáró (matrica)	db.
Szerviz 1 vagy Szerviz 2 (matrica)	1
Rendezői (kötelező) reklám matrica csomag	1
Rajtszám	2 az ajtókra - bal / jobb
Rallye tábla	1 (verseny emblémája a gépháztetőre)

Egyéb

Ajándék Rally Cafe magazin	db.
Ajándék matrica („déli régió”)	2
	2

4.8 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény – akár „rózsaszín csekk”, akár átutalás – (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának, banki utalásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a teljes nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles – az ARVSZ előírásai szerint.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa: **MARCO RACING TEAM KFT**
Bank neve: **OTP Bank ZRT**
Bank székhelye: **1051 Budapest, Nádor utca 16.**
IBAN Code: **HU 50 11731063 20043458 00000000**
SWIFT Code: **OTPVHUHB**

Közlemény: **Teszt Rallye 2018 nevezési díj. + „Versenyező 1 neve” – „Versenyező 2 neve” és kategória**

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. /L

4.9 Visszatérítések

Az érvényben lévő MARB Alapkiírás szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás – *a nevezési díj tartalmazza*
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás – *a nevezési díj tartalmazza*

A 2018. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** 800,-Ft/fő/nap
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** 4.300,-Ft/versenyautó

A versenyzők által fizetendő biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **Groupama Garancia ZRT** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny indulói egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az MANSZ által regisztrált MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,- Ft/káresemény.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)

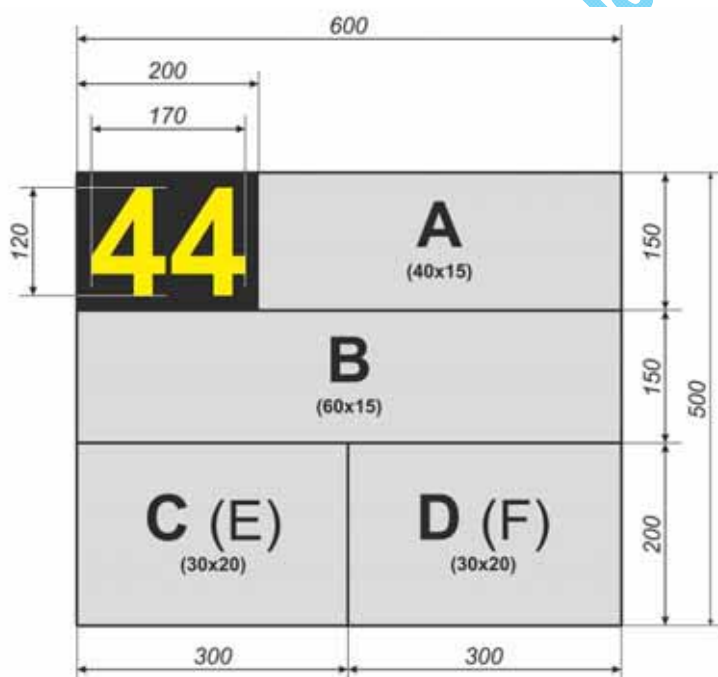
60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott - rajtszámok viselése kötelező!

A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban” kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.

A reklámfeliratok nem válthatóak meg és nem távolíthatók el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.



A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!

A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

8. ÜZEMANYAG

Az ARVSZ vonatkozó előírásai szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékletét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

MARB IGAZOLVÁNY – KÖTELEZŐ „E-ÜGYINTÉZÉS”

- MARB versenyzői igazolvány vagy MNASZ licence hiányában a rendezvényen rajtengedély nem adható
- Minden MARB és Előfutó versenyzőpáros részére kötelező a MARB versenyzői igazolvány kiváltása!
- A versenyzőpárosoknak az igazolvány kiváltását az adminisztratív átvételen dokumentumokkal kell igazolniuk.
- MARB versenyzői igazolványt kizárólag az MNASZ „e-ügyviteli” rendszerében lehet és kell igényelni – a helyszínen nincs rá lehetőség!
- a MARB versenyzői igazolvány igénylés és a hozzá tartozó banki átutalás legkésőbbi **határideje: 2018. március 12. (hétfő) 12:00h**. Az igénylés és az átutalás megtörténtét igazoló dokumentumokat a versenyzőpáros köteles a saját adminisztratív átvételén bemutatni.
- a MARB igazolvány kiváltásához szükséges: a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény

A MARB igazolvány ára – melyet banki átutalással kell kiegyenlíteni: 5.000,-Ft

10.1 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2018. március 15. csütörtök 10:30 – 16:30
 Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfű, Lipóc
GPS: **N46° 8.011 E18° 8.465'**

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző érvényes vezetői engedélye (jogosítványa)

- MARB értékelés esetén a vezető és navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában elfogadott az igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok és/vagy meghatalmazás
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- MARB értékelés esetén: a versenyjármű gépkönyve

10.3 Időterv:

Az ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI bontásban:

idő intervallum **sorszám** (közzétett előnevezési lista alapján)

10:30 – 11:00	1 – 8
11:01 – 11:30	9 – 16
11:31 – 12:00	17 – 24
12:01 – 12:30	25 – 32
12:31 – 13:00	33 – 40
13:01 – 13:30	41 – 48
13:31 – 14:00	49 – 56
14:01 – 14:30	57 – 64
14:31 – 15:00	65 – 72
15:01 – 15:30	73 – 80
15:31 – 16:00	81 – 88 és/vagy HELYSZÍNI NEVEZŐK
16:01 – 16:30	89 – 96 és/vagy HELYSZÍNI NEVEZŐK

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11. GÉPÁTVÉTEL – gépkönyvezés + plombálás és jelölés

MARB VERSENYZŐK FIGYELEM! 2017-től SZABÁLYVÁLTOZÁS!

MARB ÉRTÉKEKÉLÉSHEZ: Az idei évben bevezetésre kerül az MNASZ Gépkönyv.

- AZ MNASZ Technikai bizottsága által kiállított MARB vagy egyéb gépkönyv alapkötetelménye a rendezvényen történő részt vételnek. Ennek hiányában rajtengedély nem adható.
- A gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljes alakos, színes fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadni az autót ellenőrző technikai átvevőnek. A MARB gépkönyvezés az egyéni átvételi időben történik, a technikai átvétel helyszínén.
- A MARB gépkönyv kiállításának feltételei azonosak a MARB érvényes technikai szabályzatával, amely az érvényben lévő ARVSZ szabálykönyvben megtalálható.

További információ: atb@mnasz.hu

11.1 MARB Gépkönyvezés /előzetes regisztráció 2018.03.10-ig: atb@mnasz.hu

Időpontja: 2018. március 14. szerda 15:00 – 20:00

Helyszín: ATI PÉCS, Hengermalom u. 4.

GPS: **N46° 4.803' E18° 15.517'**

Gépkönyvezéshez szükséges dokumentumok:

- Tulajdonjog vagy származási igazolás
- Homológ lap
- Bukócső certificate
- Fotó az autóról (9x13cm)
- Kitöltött gépkönyvezési adatlap (mnasz.hu)

11.2 Technikai átvétel (+MARB gépkönyvezés)

MARB + LICENCES KATEGÓRIA

Időpontja: 2018. március 15. csütörtök 11:00 – 17:00
 Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK! Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy rajtengedély megvonással (kizárással) büntetheti a rendező!

11.3 A MARB átvételen bemutatandó dokumentumok

- Gépátvételi lap
- homologizációs lap
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB gépkönyve
- Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint:
 - bukósisak: minimum lejárt homológ (min. piros címkés)
 - overáll: lejárt homológ – az FIA 1986-os szabványának megfelelő
 - maszk: homológ (!)
 - alsóruházat, zokni: homológ (!)
 - kesztyű: „lejárt homológ”
 - cipő: „lejárt homológ”
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- bukóketrec = FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel
- az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint

2017. évtől szintén kötelező:

- ülés: minimum lejárt homológ (5+5 év!)
- biztonsági öv: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)

11.4 Időterv

Az ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI bontásban:

idő intervallum	sorszám (közzétett előnevezési lista alapján)
11:00 – 11:30	1 – 8
11:31 – 12:00	9 – 16
12:01 – 12:30	17 – 24
12:31 – 13:00	25 – 32
13:01 – 13:30	33 – 40
13:31 – 14:00	41 – 48
14:01 – 14:30	49 – 56
14:31 – 15:00	57 – 64
15:01 – 15:30	65 – 72
15:31 – 16:00	73 – 80
16:01 – 16:30	81 – 88 és/vagy HELYSZÍNI NEVEZŐK
16:31 – 17:00	89 – 96 és/vagy HELYSZÍNI NEVEZŐK

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a versenyen használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az érvényben lévő MARB előírásoknak.

Fokozottan hívja fel a rendező a versenyzők figyelmét az étvényben lévő Amatőr Rallye Versenyek Szabályai c szabályzat III./11 pontjára! Mivel a verseny egy része sötétedést követően, azaz, sötétben zajlik, javasolt kiegészítő fényszórók szabályszerinti használata is.

11.6 MNASZ Gépkönyvezés (a versenytől függetlenül)

ELŐZETES REGISZTRÁCIÓ KÖTELEZŐ: atb@mnasz.hu

Időpontja: 2018. március 15. szerda 09:00 – 16:00

Helyszín: ATI PÉCS, Hengermalom u. 4.

GPS: [N46° 4.803' E18° 15.517'](#)

Figyelem! A versenyre nevező versenyzők esetében az MNASZ gépkönyvezésen való részt vétel nem mentesít a verseny gépátvételén történő megjelenési kötelezettség alól!

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 A Prolog lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2018. március 16-án, pénteken, a Gy.1., Gy.2., Gy.3., rajtjához vezető, illetve a Gy4., Gy5., Gy6. STOP állomásától a szervizparkba vezető „etap-útvonalakat” (2,55km/etap) felvezetéssel teljesítik a versenyzők, (kb) 15 autó/csoport bontásban. A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny folyamatának alakulását, és a szervizparkban dolgozó, a sorakozást irányító sportbírókkal maximálisan működjenek együtt. (A sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.)

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS!

A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS!

A Gy1,2,3 szakaszok rajtjához és a Gy4,5,6 szakaszok STOP állomásától a szerviz területekhez felvezetéssel történő-, valamint Gy1,2,3 szakaszok STOP állomásától a szervizterületekhez, és a szervizterületektől a Gy4,5,6 szakaszok rajtjához történő közlekedésre az alábbi szabályok vonatkoznak:

- megengedett max. sebesség: felvezetéskor 50km/h, minden egyéb esetben 40km/h,

- a mindenkori „sor” folyamatos haladását akadályozni TILOS,
- sávelhagyással történő gumi-, és/vagy fékmelegítés TILOS,
- a versenyautóval a két benevezett versenyzőn kívüli személy, személyek szállítása TILOS.

Azt a versenyzőpárost, amelyik a fenti szabályokat figyelmen kívül hagyva, engedély nélkül, önállóan teljesíti a kötelezően felvezetéssel bonyolított etap távokat, kizárásig terjedő büntetésben részesíti a rendező.

12.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtélőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban (A rendező 40mp-es rajtidő közök alkalmazása esetén is tartja a rendező a 60mp-es „türelmi időt”), ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltó sportbíró adja kézjével.

Kézi rajtoltatás menete

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

12.5 Rajtsorrend

1. csoport **MARB** - 1-8 rajtszámok: az országos bajnokság állása, és a déli régió aktuális állása (abszolút) és a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
2. csoport az összes további, a **MARB** 5-4-3-2. kategóriáiban induló versenyzők a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
3. csoport a **MARB** bajnokságon kívüli amatőr versenyzők (RSK) a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
4. csoport **MARB** – a **Teszt** kategóriában (**Licence**) induló versenyzők, a 3. csoport utolsó autójának célba érkezése után.

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.6 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott **MARB** verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (pl.: rescue vagy egyéb jármű) igénybevételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.7 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.8 Megengedett korai érkezés

- amennyiben a Technikai átvétel állása lehetőséget kínál erre, úgy az ott dolgozó személyzet irányításával, valamint
- a Gy.1, 2, 3. szakaszokat megelőző „gyűjtő a felvezetéshez” állomáson, valamint
- a Gy.4, 5, 6. szakaszok rajt előtti „IE állomásán” engedélyezett a korai érkezés.

12.9 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.10 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az A123 TESZT RALLYE 2018 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft

A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az **A123 TESZT RALLYE 2018** rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team Kft) – legkésőbb 2018. március 12-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.12 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) az autóval!

12.13 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliának vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.14 A rendező és a vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

12.15 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2018. 03. 15.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.16 A versenyből való „végleges” kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására nincs lehetőség, kivéve, amennyiben a Szuper Rallye szabály végrehajthatóságának megfelelően történt az adott versenyzőpáros kiesése. A kora tavaszi időjárásra való tekintettel a rendező javasolja, hogy a versenyzők a versenyautókba készítsenek be meleg ruházatot (pl. kabát), hogy szükség esetén elérhető közelségben legyen.

12.17 Az A123 TESZT RALLYE 2018 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.18 Az A123 TESZT RALLYE 2018 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.19 A rendezvény RSK részén dolgozó érvényes MNASZ éves akkreditációval rendelkező médiaképviselők a rendező számára a rendezvényt követően legkésőbb 5 nappal, a rendezvény és a rendezvényen résztvevő versenyzők népszerűsítése érdekében legalább 20 db digitális felvételt (nagy felbontású, minden féle felirat és vízjel mentes digitális kép) kell megküldjenek a rendező (marcoracingteamkft@gmail.com) elektronikus elérhetőségére. E felvételeket a rendező a szerző nevének feltüntetése mellett szabadon használhatja promóciós célokra. A fentieket elmulasztó médiaképviselőtől a következő rendezvénye(ke)n a rendező az akkreditációt és/vagy a rendezvényen történő munkavégzés lehetőségét megtagadhatja. (ARVSZ 2017 – I. 8.1)

12.20 Az A123 TESZT RALLYE 2018 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, részt vevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

12.21 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros / fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei:

hármásával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök:

„traktor gumik”, azaz, nagyobb abroncsok mint az ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

„Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalomként 10 mp”

(idézet a szabályból)

A rendező bizonyos lassítók esetében eltérhet az általánosan elterjedt 15m-es sortávtól, és szűkebb, 12m-es sortávú lassítót építhet fel. Ugyancsak a megszokottaktól eltérően a rendező a gyorsasági szakaszokon 4 soros lassítót is alkalmazhat.

16. DÍJAK

A MARB déli régió értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---------------------------------|--|
| • MARB Abszolút értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • MARB Kategóriák értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • MARB Lada Kupa értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • MARB Suzuki Kupa értékelése | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • MARB F 2WD Kupa értékelése | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • MARB BMW Kupa értékelése | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az A123 TESZT RALLYE 2018 rendezőbizottsága

Markó Tibor sk
A rendező képviselője

Kiírást az MNASZ RSBán jóváhagyta.

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI**1. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA**

2018. március 15. szerda

10:30 – 18:30h

2. SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

- A rendező NEM szabályozza a bejárásról a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A pályabejárásról vagy a pályabejárásról kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

**FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!
A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!**

3. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIKRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

4. PÁLYABEJÁRÁSRA ELŐÍRT SEBESSÉG HATÁROK ÉS ELLENŐRZÉSÜK

- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja

ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett rajtengedély megvonás	

5. TILTOTT PÁLYABEJÁRÁS

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2018. március 16-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

„TISZTELT VERSENYZŐK!

ORFŰ ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY LAKOTT TERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉT BEN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI.

AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK. MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN ÉS KÖRNYÉKÉN MINDANNYIAN.

EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!

Markó Tibor”

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.

6. GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



A1 - rajtszám mellett /BAL o.:

A2 - rajtszám mellett /JOBBO o.:

B1 - rajtszám alatt 1 /BAL o.:

B2 - rajtszám alatt 1 /JOBBO o.:

C1 - rajtszám alatt 2 /BAL o.:

C2 - rajtszám alatt 2 /JOBBO o.:

D1 - első szélvédő BAL o.:

D2 - első szélvédő JOBB o.:

E1 - első lökhárító (vert.) BAL o.:

E2 - első lökhárító (vert.) JOBB o.:

F - (első) motorház tető:

A rajtszámpanel mérete: 60X50cm

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS! A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható-, és értelemszerű módon lehet felragasztani! A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK(OK)

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkokként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

Helyszín: Szervizpark 1: **PANORÁMA CAMPING** – Orfű, Dollár u. 1.
GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**
Helyszín: Szervizpark 2: **Strandparkoló kijelölt része** – Orfű, Dollár u.

Szervizparkok nyitva tartása:

2018. március 15. (szerda): 10:30 – 20:00
 2018. március 16. (csütörtök): 05:00 – 19:00

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2018. március 15. (szombat): 10:30 – 20:00
2018. március 16. (vasárnap): 05:00 – 06:15

JÁRMŰVEK KIZÁRÓLAG „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT”:

- SZERVIZTÁBLÁVAL, vagy
- VEZETŐSÉG MATRICÁVAL, vagy
- RENDEZŐ MATRICÁVAL, vagy
- VIP MATRICÁVAL

LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKBA!**SZERVIZPARK 1**

A Szervizpark 1 Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervizjárművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

SZERVIZPARK 2

Amennyiben a nevezői létszám szükségessé teszi, a rendező a strandparkoló meghatározott részén további szervizterületeket alakít ki. A strandparkoló területén kijelölt zóna „Szervizpark 2” névvel szerepel a rendezvényen. A Szervizpark 2 területén **kizárólag Licences kategóriába nevezett/induló versenyzők** kaphatnak szervizhelyet (MARB versenyzőkkel közös szervizelésre a Szervizpark 2-ben nincs-, kizárólag a Szervizpark 1-ben van lehetőség!). A Szervizpark 2-re ugyan azok a szabályok érvényesek, mint a Szervizpark 1-re. Amennyiben a Szervizpark 2 területén szervizelő versenyzők, és/vagy csapataik tagja(i) megszegik a szervizterületekre vonatkozó szabályokat, azonos mértékű, súlyú büntetésre számíthatnak, mint a Szervizpark 1 területén szervizelő versenyzők.

Kiemelt figyelmet fordít a rendező a ki-, és behajtás ellenőrzésére, az akkreditációs matricák szabályok szerinti alkalmazására, a sportbírókkal, rendezőkkel szemben tanúsított magatartásra.

2018. március 16-án a szervizparkok területére behajtott szervizautók a parkok területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat 2018. 03. 16. éjszakára bent lehet hagyni a szervizparkok területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a Szervizpark 1 területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

SZERVIZPARK KAUCIÓ

A nevezők az **adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt írásban igazolja) visszatérítésre kerül.**

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2018. március 16-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később (a megadott időn túl, vagy más dátumon), vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a verseny folyamán (2018.03.16.) **újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark az orfői Panoráma Camping, valamint a strandparkoló kijelölt területén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renditens járműhöz tartozó versenyzőt 1 percig terjedő időbüntetéssel sújthatja a rendező, majd az érintett versenyzőt felszólítja a szabálytalan jármű területről történő eltávolítására. Amennyiben az érintett a felszólításnak 10 percen belül nem tesz eleget, az érintett versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárja.
- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni bármelyik szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a Felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a Felügyelő 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- A szervizponyva használata kötelező.
- A szervizparkokban a nevezők/versenyzők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- A szervizparkokban a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizparkok területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az Felügyelő időbüntetéssel sújthatja.
- A szervizautókat 2018. 03. 15. éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti az érintett területeket, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
- **FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2018.03.14-16.) a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Panoráma Camping és környéke, strandparkoló, valamint a zárt útszakasz) a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**

- A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Sprint Kupában nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal/licence-szel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.
- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. **A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.** Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az **A123 Teszt Rallye 2018** rendezvényen a nevezett versenyautókon, valamint a szervizterületen / szervizparkban kialakított szervizhelyeken és szervizjárműveken **TILTOTT mindennemű politikai, politikai tartalmú, szélsőséges és trágár, faji, szexuális és vallási témájú felirat, ábra, jelkép, zászló feltüntetése** (pl. „nagy Magyarország”, árpád-sáv, önkényuralmi jelképek stb.). Amennyiben az adott versenyen indulni szándékozó versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, az adott futam rendezője és / vagy a szervezőbizottság tagjai, sportbírók felügyelő, esetleg a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására. Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az érintett versenyző a versenyen rajtengedélyt nem kap, illetve – további – rajtengedélye megvonásra kerül. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre. A fenti eljárás és retorziók érvényesek a szervizhelyekre kialakítására is.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

A Szervizpark 1 felületének egy része gyeptéglás, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A trélerek elhelyezésére a Szervizpark 1-ben és a Szervizpark 2 közvetlen közelében tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.

A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizparkban büfé üzemel!

A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)

2018. március 14. és 2018. március 16. között mindennemű szerviztevékenység Orfű és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

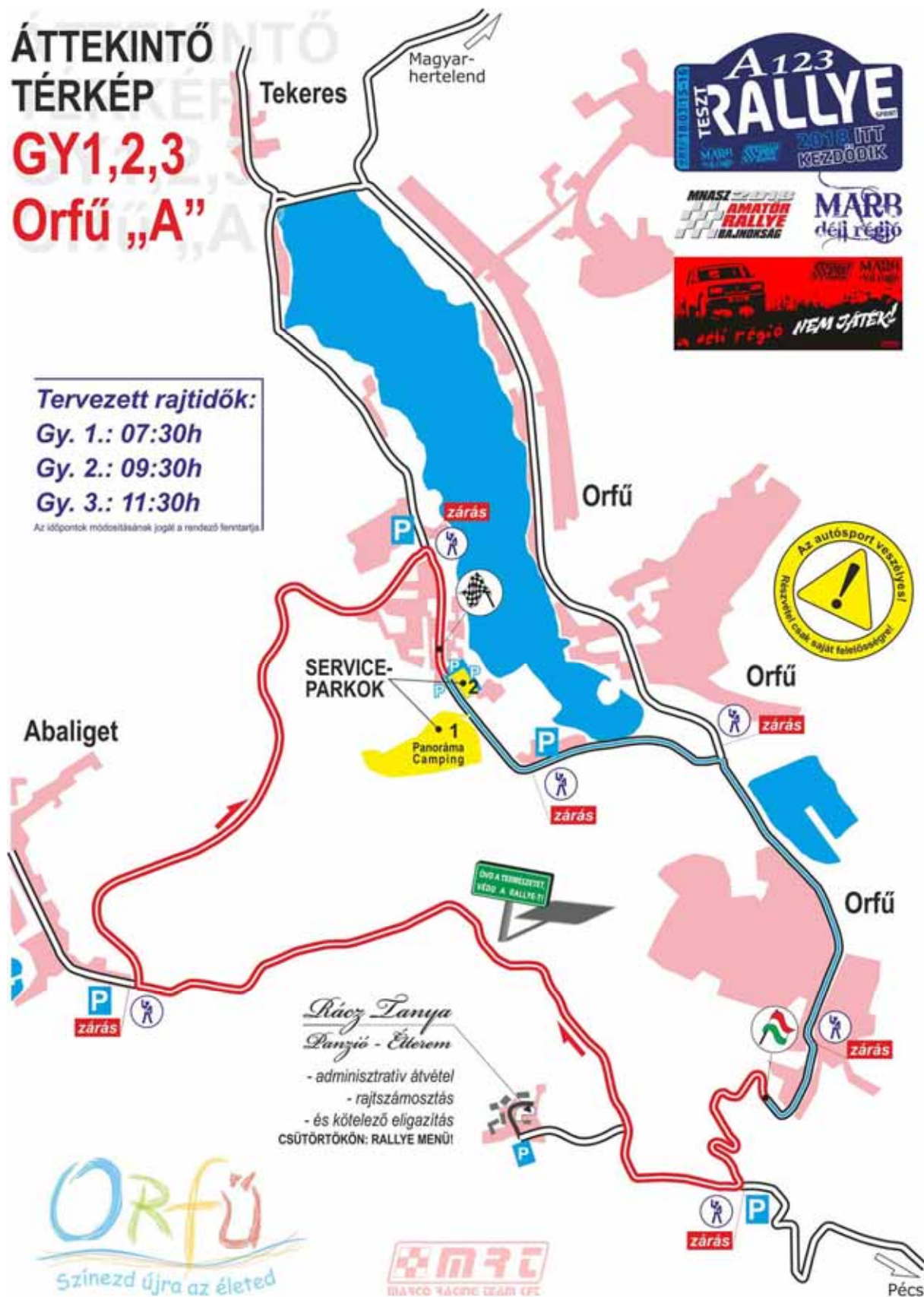
Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

http://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_2018_20180109.pdf

6. SZ. MELLÉKLET: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP



ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP GY4,5,6 Orfű „B”

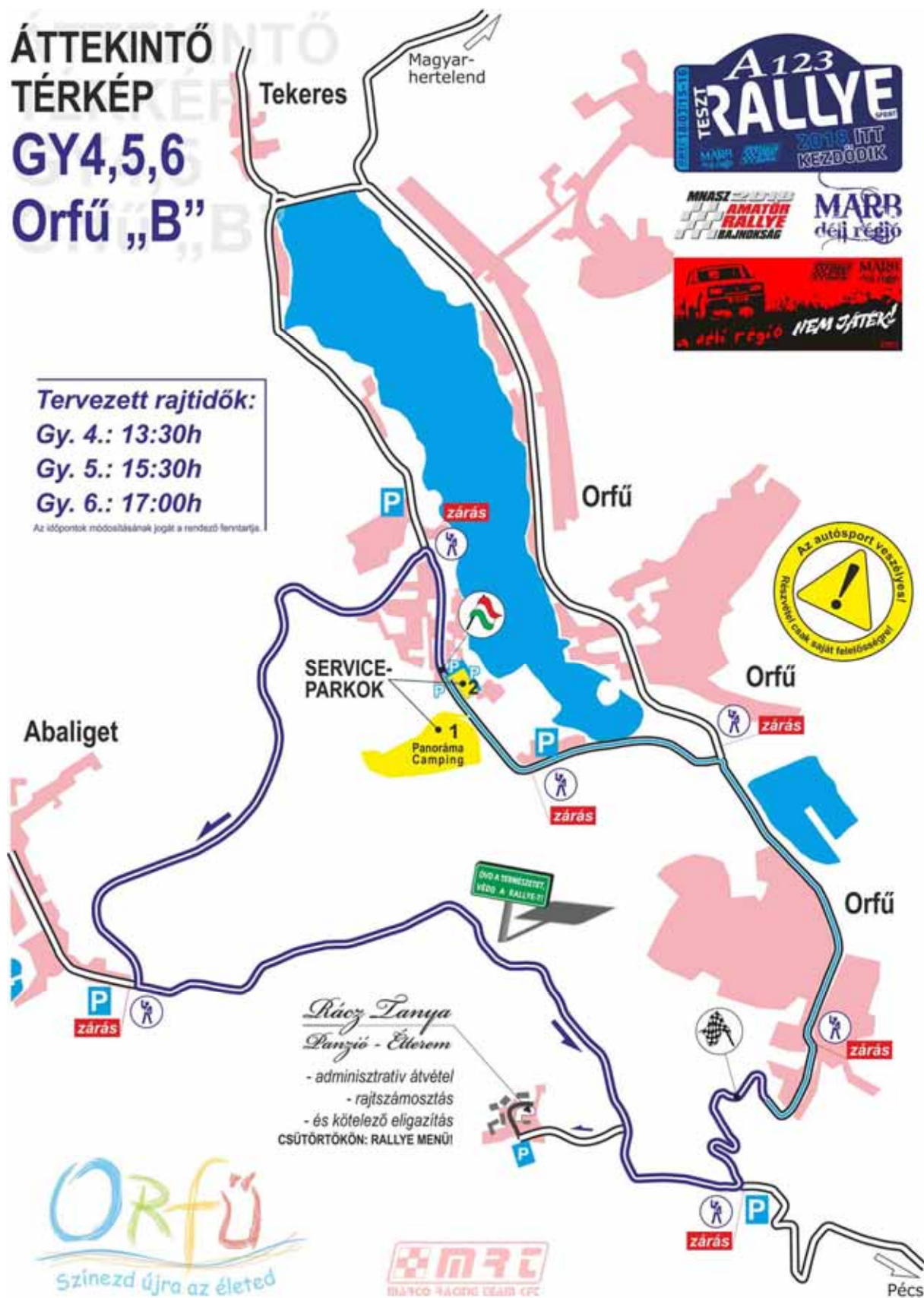
Tervezett rajtidők:

Gy. 4.: 13:30h

Gy. 5.: 15:30h

Gy. 6.: 17:00h

Az időpontok módosításának jogát a rendező fenntartja.



ORFŰ



Színezd újra az életed Orfűn!

Csobbanás a természetes vízű strandokon vagy az Aquaparkban, Sárkány-mítosz keresés, barlangi kalandtúrák, vízi sportok és kerékpározás, hagyományörző és zenefesztiválok, gasztronómiai kalandok és kulturális rendezvények! A Pécs-től mindössze 19 km-re, a Nyugat-Mecsek gyönyörű völgyében fekvő üdülő település – Orfű – évente közel 150 rendezvénnyel, számos vízi sport eseménnyel, csobbanási és kirándulási lehetőséggel várja a látogatókat.

Orfű nyáron a vizek szerelmeseinek egyik kedvelt célpontja. Azonban a település jóval több ennél, hiszen az aktív turizmust kedvelők is találhatnak bőségesen programot és látnivalót Orfűn.

Azok számára, akik szeretik két keréken felfedezni egy települést és annak környékét, azok számára Orfű a tökéletes célpont. A Pécs felől érkezők kiépített kerékpárúton juthatnak el Orfűre, és Abaliget felé is tehetnek egy kitérőt. Ha valaki pedig kerékpár nélkül érkezik, az sem gond, hiszen számos kölcsönző közül választhat, hogy aztán tegyen egy tókerülő biciklitúrát vagy kipróbálja esetleg a környékbeli hegyi kerékpárutakat valamelyikét.

Akik jobban szeretik túrázással tölteni idejüket, azok számára is tartogat számos lehetőséget Orfű. A környék rendkívül gazdag természeti kincsekben és látnivalókban, melyeket változatos tanösvények, túraútvonalak mentén ismerhetnek meg az Orfűre látogatók. A Desztináció körtúra és a Sárkány körtúra a legfontosabb orfűi látnivalókat fűzi fel két túraútvonalra, melyek bejárását ma már egy kiépített turistatábla-rendszer segíti. A környéket ezeken felül és szervezett túrák keretein belül is meg lehet tekinteni. Az Orfűre látogató turistákat a színes programajánlaton, a természeti csodákon és megannyi kikapcsolódási lehetőségen túl a falusi lakosok vendégszeretete várja. Látogasson el Orfűre és élvezze a természet szépségét!

További programok és információ:

Orfűi Turisztikai Egyesület TDM Szervezete
7677 Orfű, Széchenyi tér 1. | +36-72-598-019
www.orfu.hu | www.facebook.com/orfu.hu



7. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK

Tisztelt Csapatok, Versenyzők!

A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több Orfűi és Orfű környéki szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére jelentős kedvezményeket alkudjon ki.



Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialakított kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségterheitek enyhítéséhez.

Kérünk benneteket, hogy az orfűi verseny hosszú távú sikeres lebonyolítása érdekében az alábbi szállásokat vegyétek igénybe!

A szállások igénybevételével megerősítitek az orfűi Önkormányzat, az orfűi lakók támogatását, amely elengedhetetlen a verseny sikeres jövőbeni lebonyolításához.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a
Marco Racing Team csapata

Rácz Tanya

O R F Ű - L I P Ó C



Tisztelt Versenyzők, Csapatok!

A MARB / Rallye Sprint Kupa évadnyitó versenye alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécestől 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. A Rácz Tanya ad otthont az adminisztratív átvételnek, valamint az szombat esti versenyzői eligazításnak is. Ebből az alkalomból speciálisan a versenyre kialakított szállás-, és éttermi árainkkal állunk rendelkezésükre.

SZOMBATON AZ ÉTTEREMÜNKBEN: RALLYE SPRINT MENÜ!!

- Gulyásleves 850Ft vagy,
- Sertéspörkölt galuskával, salátával 1300Ft vagy,
- Rántott sajt hasáburgonyával, tartár mártással 1300Ft vagy,
- Húsleves, rántott szelet hasáburgonyával és salátával + desszert 2200Ft

Minden további egyéni igény esetén a Vendégek az Étlapról választhatnak kedvükre valót.

TURISTA SZÁLLÁS **20% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!**

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.360,-Ft/Fő/éj

PANZIÓ SZOBÁK **20% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!**

(panzió felszereltség, fürdő és WC a szobában) 3 ágyas szoba 14.320,-Ft/éj; 4 ágyas szoba 17.520,-Ft/éj; 5 ágyas szoba 20.720,-Ft/éj.

A szállás árak tartalmazzák: szállásköltség, reggeli, IFA. / A fenti ajánlat 2018.03.14. és 2018.03.18. között érvényes

www.racztanya.hu

* * * TEKERESI LOVASPANZIÓ * * *

Tisztelt Versenyzők!

A **Tekeresi Lovaspanzió** kedvező áron kínál szállást a verseny résztvevőinek és a kísérőknek!

2 ágyas szoba - 2 főre	1 éjszakára: 9.000.Ft
3 ágyas szoba – 3 főre	1 éjszakára: 12.000.Ft
Apartman – 4 főre	1 éjszakára: 17.000.Ft
Apartman – 5 főre	1 éjszakára: 20.000.Ft
Harangláb Apartman – 4 főre	1 éjszakára: 20.000.Ft

Panziókban büfé reggeli is rendelhető: 1200Ft/fő áron.

A szállás díján felül 150,-Ft/Fő/éj idegenforgalmi adó fizetendő.
7677 Orfű, Petőfi S. u. 3.; +36 30 349 6079

Szobafoglalás: info@tekeresilovaspanzio.hu
www.tekeresilovaspanzio.hu

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

S.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
4	Club-Orfű Panzió és Étterem	panzió	Telefon: (0036) 72/498-483 Mobil: (0036) 70/312-9671 E-mail: cluborfukft@gmail.com Honlap: www.cluborfu.hu Honlap: http://www.hebmesz.hu	18 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 46.
5	Molnár Panzió	panzió	Telefon: (0036) 72/498-363 Mobil: (0036) 30/567-0898 E-mail: molnarpanzio@gmail.com Honlap: www.molnarpanzio.hu	20 fő	Orfű, Széchenyi tér 18.
6	Well Rooms	panzió	Telefon: (0036) 72/498-441 Mobil: (0036) 70/649-0945 E-mail: info@wellpanzio.com Fax: (0036) 72/378-480 Honlap: http://www.wellpanzio.com	55 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 40.
7	Diás Panzió	panzió	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	30 fő	Orfű, Dollár utca 10.
8	Laterum Motel	panzió	Telefon: (0036) 72/252-108 E-mail: laterum@laterum.hu http://www.laterum.hu/motel	53 fő	Orfű, Dollár utca 38.
9	Alfa Apartmanok	magánszállás	Telefon: (0036) 70/503-8655 Mobil: (0036) 30/400-9054 E-mail: manolakis@narcoland.hu Honlap: http://www.narcoland.hu/orfu/orfu.h	15 fő	Orfű, Vadas u. 9.
10	Almás Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 70/267-2123, (0036) 30/68 Mobil: (0036) 72/787-918 E-mail: hauk.erzsi@gmail.com	12 fő	Orfű, Borostyán u. 12-14.
11	Anna-Napsugár 1. Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	10 fő	Orfű, Béke u. 18/A.
12	Anna-Napsugár 2. Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	8 fő	Orfű, Szőlő utca 6.
13	Árnyas WK Apartmanház	magánszállás	Mobil: (0036) 30/824-8648 E-mail: erdosi.eva@gmail.com Honlap: http://www.wk-realestate.hu	30 fő	Orfű, Kalaphegyi u. 1.
14	Átrium Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-288 Mobil: (0036) 20/295-7777 E-mail: atriumvendeghaz@t-online.hu Fax: (0036) 72/498-288 Honlap: http://atriumpanzio.try.hu Telefon: (0036) 72/498-294	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 17

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
15	Dévai Vendégház	magánszállás	Mobil: (0036)30/260-6273 E-mail: devai@hotmail.hu Honlap: www.apartmanhaus.hu	9 fő	Orfű, Széchenyi tér 27.
16	Ezüstfenyő Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/225-6222 Mobil: (0036) 20/994-5420 E-mail: edla934@gmail.com Honlap: http://www.szallasinfo.hu/ezustfeny	10 fő	Orfű, Béke utca 7/A.
17	Fenyőfa Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/475/350 Mobil: (0036) 20/368-8380 Honlap: http://www.fenyofavendeghaz.uw.h	14 fő	Orfű, Végföldi u. 18.
18	Fenyvesalja Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/498-316 Mobil: (0036) 20/568-1873	12 fő	Orfű, Mecsekrákosi utca 25.
19	Gabriella Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/389-999 Mobil: (0036) 30/518-4665 E-mail: pusi-gabi@freemail.hu	12 fő	Orfű, Béke u. 11/b.
20	Grech Vendégház	magánszállás	Mobil: (0036) 20/976-3571 E-mail: grechne01@gmx.net Honlap: www.hotels.hu/grech_vendeghaz	10 fő	Orfű, Nagytéri u. 10.
21	Horgásztanya	magánszállás	Telefon: (0036)72326775 Mobil: (0036) 30/583-1445 E-mail: info@hebrmesz.hu Fax: (0036) 72/510-268	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 7
22	Kalaphegyi Üdülők	magánszállás	Telefon: (0036) 30/959-1590 E-mail: mevid@mevid.hu Honlap: http://www.orfutoours.hu	12 fő	Orfű, Tell Vilmos u
23	Kirilla Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/498-244 Mobil: (0036)30/505-2336 E-mail: kirillavendeghaz@freemail.hu Honlap: www.kirillavendeghaz.hu	15 fő	Orfű, Lapisi u. 2.
24	Nagy Vendégház	magánszállás	Mobil: (0036) 30/472-2788 E-mail: nagyvendeghaz10@freemail.hu Honlap: http://www.vendegvaroapartmanok	12 fő	Orfű, Ady E. u. 21.
25	Nívó Apartmanház	magánszállás	Mobil: (0036) 30/328-3412 E-mail: nivovendeghaz.orfu@gmail.com Fax: (0036) 72/378-451 Honlap: http://www.nivovendeghaz.hu	11 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 1/A
26	Négy-Évszak Tóvidéki Ház	magánszállás	Telefon: (0036) 30/216-9270 Mobil: (0036) 30/946-5197 E-mail: minoricstunde@gmail.com	10 fő	Orfű, Herman Ottó u. 11
27	Orfűi Faházak	magánszállás	Telefon: (0036) 72/508-200 E-mail: turizmus@mecsekerdo.hu Fax: (0036)72/508-201 Honlap: www.mecsekerdo.hu	18 fő	Orfű, Ady E. u. 39.

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
28	Öreg Pajta Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/950-139 Mobil: (0036) 30/554-7322 E-mail: fabricsi@freemail.hu	24 fő	Orfű, Kossuth Lajos utca 21
29	Patakparti Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-341 Mobil: (0036) 30/500-2696 E-mail: almos.ella@pte.hu	12 fő	Orfű, Bánosi u. 3.
30	Sirály Apartmanház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/484-672 Mobil: (0036) 30/288-2058 E-mail: siralyorfu@gmail.com Honlap: http://www.siralyorfu.iweb.hu	10 fő	Orfű, Dollár u. 3.
31	Sólyom Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/378-406 Mobil: (0036) 30/480-4188	10 fő	Orfű, Végföldi u. 5.
32	Tóparti Házak	magánszállás	Telefon: (0036) 72/781-890 Mobil: (0036) 30/856-4644 E-mail: intermediterranean@gmail.com	10 fő	Orfű, Dollár utca 46.
33	Tóparti Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Dollár u. 10.
34	Villa Mediterrán	magánszállás	Telefon: (0036) 72/728-736 Mobil: (0036) 30/957-4834 E-mail: zahnarzi@spenglerdr.hu Fax: (0036) 72/378-453 Honlap: http://www.spenglerdr.hu	10 fő	Orfű, Széchenyi tér 4.
35	Orfű Fitt Jurtatábor	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 70/408-2329 E-mail: orfufitt@gmail.com Honlap: www.orfufitt.hu	48 fő	Orfű, Dollár utca 36
36	Mecsek Háza	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/598-036 Mobil: (0036) 20/380-2064 E-mail: info@mecsekhaza.hu Honlap: www.mecsekhaza.hu	40 fő	Orfű, Barlangkutató 1
37	Mecseki Diákszállás	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/534-969 Mobil: (0036) 30/411-5652 E-mail: tekeres@tekeres.t-online.hu Fax: (0036) 72/534-969 Honlap: www.orfu-diakszallas.hu	81 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 6
38	Tett-Hely Gyermek és Ifjúsági tábor	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 30/4466-827 E-mail: tabor@tethely.net Honlap: www.tethely.net	100 fő	Orfű, Széchenyi tér 5-6
39	Tekeresi Vendégház és Ifjúsági szállás	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/498-040 Mobil: (0036) 30/527-3569 E-mail: bedojozsefne54@freemail.hu Honlap: www.orfu-ifjusagi-szallas.hu	76 fő	Orfű, Petőfi S. utca 20



A123 TESZT RALLYE 2018

verseny neve



Verseny helye: Orfű (Baranya Megye);

Verseny ideje: 2018. 03. 15-16.

Előnevezési zárlat: 2018. március 05.

Entries Closed: March 5 2015

A megfelelő "X"-szel jelölendő

MARB
Kategóriák ☐

Licences
Kategória ☐

Előfűtő ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!		1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. +TAJ SZÁM		TAJ SZÁM: KÖTELEZŐ!		TAJ SZÁM: KÖTELEZŐ!	
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category	Kupa / Cup
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma		
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB, valamint a MARB déli régió, és a Rallye Sprint Kupa érvényben lévő-, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett vonatkozó technikai (műszaki) szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzáfárulok a versennyel kapcsolatos alkohol-, dopping- és drog vizsgálatokhoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt.					
Aláírás / Signature		Aláírás / Signature		Aláírás / Signature	
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver		2. Versenyző / 2nd Driver	
Az ármékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!					Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció		Rendező tölti ki!
Technikai átvétel	KUPA besorolás - Tech. átv. alapján	Gépkönyv száma			