

HELL ENERGY DRINK
AVALON PARK MISKOLCTAPOLCA
ANGEL STATION
XIXO
fluent solutions 6LOG
service solutions
BC BUS CENTER KFT
KOMPAK HUNGARY TRANS KFT.
PAKET 007 KFT. 92 Leticia Kft.
+36303492277 Tóth Attila minden ami útépítés
Miskolc Autó
steelvent
ASAP HUNGÁRIA
CHEMASOL
NISSAN TOYOTA CITROËN PEUGEOT Balogh Autóházak Kft.
EVIZA KFT. Szórólapterjesztés
SZINVA-ÉP SZOLG KFT. ÚTÉPÍTÉS MÉLYÉPÍTÉS Tel.: +36309436670
Lizi London Kft. pályázatírás - közbeszerzés - hitelügyintézés
Innováció Menedzsment Tudástranszfer Kft. az innováció nálunk kezdődik...
RUGÓ CENTRUM
UMBRALUX
GREPTON INFORMATIKAI ZRT.
MOJITO LEMON
a takács kft.
Borsod Well Bau Kft. 3526 Miskolc, Arany János tér 1/B.lph 5/4. - mélyépítés - közműépítés -
Delta HUNGÁRIA ÉPÍTŐ KFT.
dgesztor
INTEGRA group
INTEGRA safe
INTEGRA belt
INTEGRA weld
OOK PRESS NYOMDA
MENTO KÖRNYEZETKULTÚRA KFT.
SZILA-SYSTEM
hyperlogic
RAIKER
LOTTE CSOMAGLOGISZTIKA
vizio & dimenzio
CREDOBUS
CSAKO-TEAM
P1-BAU Építőipari és Szolgáltató Kft.
LUX Center Kft 4254 Nyíradony Vágóhíd u. 23 Tel.: +36 30 661 1305 Fax: +36 52 203 336 e.mail.: luxcenter@t-online.hu
duen Shop.hu
GREENWEST INVEST KFT Today for tomorrow
HANKOOK competition
PEUGEOT
PIRELLI
EuroInvestMetal hulladékhasznosítás
cez central european zone
MNASZ-2018 ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG
MNASZ-2018 ORSZÁGOS RALLYE CHALLENGE
MNASZ-2018 ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG
MNASZ-2018 ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG
MNASZ-2018 AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁG
MNASZ ALAPÍTVA 1978

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés ... 3
2. Rendezés ... 3
3. Program ... 4
4. Nevezések ... 8
5. Biztosítás ... 13
6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken ... 13
7. Gumiabroncsok ... 14
8. Üzemanyag ... 14
9. Pályabejárás ... 15
10. Adminisztratív átvétel ... 15
11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés ... 16
12. Egyéb procedúrák ... 17
13. Hivatalos személyek azonosítása ... 19
14. Díjak ... 19
15. Végellenőrzés ... 20
1. sz. melléklet: Útvonallap – HIST, ORB-ORC ... 22
1. sz. melléklet: Útvonallap – RALLYE 2 ... 24
2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok ... 25
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma ... 26
4. sz.melléklet: Azonosítókés reklámok elhelyezése ... 26
5. sz.melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek ... 27
6. sz. melléklet: Biztosítási információk ... 30
7. sz. melléklet: Belépőjegyek ... 30
8. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat ... 35

1. Bevezetés

1.1. Bevezetés

A HELL Miskolc Rallye ’2018 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Vesenyek Sportszabályzata ’2018, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai’2018,az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata ’2018 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján, a magyar verzió az MNASZ honlapján. A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai –Rallye Bajnokságok Alapkiírásai ’2018 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a HELL Miskolc Rallye ’2018 és Angel Petrol Rallye2 2018 versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.
Ezen versenykiírás megjelenik magyar nyelven, és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt– **aszfalt** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	CEZ, HIST,ORB - ORC	**Rallye2**
A verseny távja:	643,00 km	350,70 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14 (8 különböző)	7 (4 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	152,30 km (23,69%)	72,70 km (20,73%)
Szekciók száma:	6	3
Szakaszok száma:	2	1

2. Rendezés

2.1. FIA címek

FIA CEZ Rally - Championship 2018 — 3. futama (továbbiakban: CEZ)

2.2. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2018. évi Országos Rallye Bajnokság — 2. futama (továbbiakban: **ORB**)
Magyarország 2018. évi Országos Rallye Challenge — 2. futama (továbbiakban: **ORC**)
Magyarország 2018. évi Országos Historic Rallye Bajnokság — 3-4. futama (továbbiakban: **HIST**)
Magyarország 2018. évi Országos Rallye2 Bajnokság — 2. futama (továbbiakban: **Rallye2**)
Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam (külföldi versenyzők csak az ORB versenytávra nevezhetnek)

2.3. ASN (MNASZ) engedély száma:

2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	MSKLC Rendezvényszervező Kft
Címe, elérhetőségei:	H-1211 Budapest, Központi út 1-15
Telefon:	+36 70 9353793
E-mail:	msklc17@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.miskolcrally.hu
Társrendező neve:	Kelet Autósport Kft.
Címe, elérhetőségei:	H-3525 Miskolc, Madarász V. u.13.II.lph 4/6
Társrendező neve:	PP Bose Kft.
Címe, elérhetőségei:	H-2635 Tésa, Petőfi út 34.

2.5. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Juhász István
	Németh Nándor
	Pacher Péter Pál

2.6. Felügyelő Testület:

Vezetője:	Dr. Szél Attila
Tagjai:	Holczer Dániel
	Istvan Ladi (SK)

2.7. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:	Polgár László

2.8. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:	Buna Zoltán
(verseny vezető sportbírója)	
Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):	Csepela Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője:	Buda Gábor
Versenyiroda vezetője:	Vörös Krisztina
Versenyiroda CEZ:	Jana Riečičiarová
Szervizpark vezetője:	Alaxay Viktor
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Boros Lajos
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:	Solti István
Versenyorvos:	Dr.Németh Zoltán
Sajtó- és médiafelelős:	Marosréti Ervin
Hírfőnök:	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötő **HIST, ORB-ORC,**	Bernhardt János
CEZ	Szántó Gábor
Rallye2	Holecz „Kicsi" Krisztián

2.9. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Időpont:	**2018.04.26.**
Helyszín:	**Avalon Park**
	H-3519 Miskolc-Tapolca, Iglói út 15.
GPS koordináta:	E48°03,857’ K 20°43,916’
Időpont:	**2018.04.27-29.**
Helyszín:	**Angel Petrol Benzinkút**
	H-3800Szikszó, 3.sz. főút
GPS koordináta:	E 48°10,616’ K 20°54,840’
Telefon:	+36-30-9353763
E-mail:	msklc17@gmail.com

2.10. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

2018. 04. 27. péntek 08:00 - 2018. 04 29. vasárnap 20:00

Helyszín: **Versenyiroda**

Online hirdetőtábla: https://mnasz.rallylive.hu/miskolc-rally-2018/hirdetotabla
Online hivatalos eredményközlő: https://mnasz.rallylive.hu/miskolc-rally-2018

3. Program

3.1. Rallye Guide:	nem kerül kiadásra	
3.2. Nevezés kezdete:	KIÍRÁS MEGJELENÉSE	
3.3. Nevezési zárlat:	2018. április 16. hétfő	24:00
3.4. Nevezési lista közzététele:	2018. április 20. péntek	

3.5. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:

2018. április 16. hétfő 24:00

3.6. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében:
Ideje: nem kerül megrendezésre

3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:

2018. április 26. csütörtök	08:00 - 21:00
2018. április 27. péntek	07:00 - 21:00
2018. április 28. szombat	07:00 - 22:00
2018. április 29. vasárnap	08:00 - 20:00

3.8. Itiner kiadása:

CEZ,HIST, ORB-ORC, R2	2018. április 26. csütörtök	08:00 - 16:00
CEZ,HIST, ORB-ORC, R2	2018. április 27. péntek	08:00 - 10:00

Helyszín: **Versenyiroda**

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:
- itiner,
- „RECCE”.

3.9. Pályabejárás kezdete:

CEZ,HIST, ORB-ORC, Rallye2	2018. április 26. csütörtök	08:15-tól
	2018. április 27. péntek	14:30-ig

3.10. Adminisztratív átvétel:

Rallye2	2018. április 27. péntek 07:00 - 09:00
CEZ, HIST, ORB-ORC	2018. április 27. péntek 09:00 - 14:00

Helyszín: **Versenyiroda**

Fakultatív adminisztratív átvétel:
CEZ,HIST ,ORB-ORC, Rallye2 2018.április 26. csütörtök18:00 - 21:00

A fakultatív adminisztratív átvétel regisztrációhoz kötött mely korlátozott számban vehető igénybe. 2018.április 16-ig a következő e-mail címre kell a jelentkezést küldeni msklc17@gmail.com. Az e-mail-ben jelezni kell a versenyzőpáros nevét.

Az időpontok:
18:00 – 18:30
18:30 – 19:00
19:00 – 19:30
19:30 – 20:00
20:30 – 21:00

Helyszín: **Versenyiroda**

3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:

Rallye2	2018. április 27.péntek 07:30 - 09:30
HIST, CEZ, ORB-ORC	2018. április 27.péntek 09:30 - 14:30

Helyszín: **Angel Petrol Benzinkút**
H-3800Szikszó, 3.sz. főút
GPS koordináta: E 48°10,616’ K 20°54,840’

Gépkönyvezés, kizárólag a versenyen indulók részére !!!

2018. április 26. csütörtök 14:00 – 16:00
Helyszín: **Vagép Zrt. (Ford Miskolc)**
H-3516 Miskolc, József Attila út 45.
GPS koordináta: E 48°10,620’ K 20°54,790’

3.12. Sajtóiroda és média akkreditáció:

Nyitva tartás:	2018. április 26. csütörtök	17:00 - 19:00
	2018. április 27. péntek	12:00 - 18:00
	2018. április 28. szombat	08:00 - 20:00
	2018. április 29 vasárnap	09:00 – díjkiosztó vég +1 óra
Helyszín:	**Versenyiroda**	
Telefon:	+36 20 9258737	

A HELL Miskolc Rally ’2018 rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:
A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (MSKLC Rendezvényszervező Kft.) média akkreditációs szabályzatát is (MSKLC Rendezvényszervező Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán (http://miskolcrally.hu/).

3.12.1 . Kérelmező és a sajtóigazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy
a)a sportesemények ről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagon feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,
b) tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,
c) a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül,
I) nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)
II) online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a media@mnasz.hu e-mail címére; www.mnasz.hu 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. media@mnasz.hu 1425 Budapest Pf. 116.
III) ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához media@mnasz.hu e-mail címére kell küldeni.
d) a versenyekről készült sajtóanyagokat,tudósításokat az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a media@mnasz.hu e-mail címre megküldi,
e) a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül
I) a MNASZ Media Munkatársainak flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy
II) amedia@mnasz.hu e-mail címre elküldeni.
f) Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.
g) Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

3.12.2. A kérelmező és/vagy a sajtóigazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtóigazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

3.13. Shakedown és időterve: nem kerül megrendezésre

3.14. Verseny előtti sajtótájékoztató: 2018.04.26 csütörtök 17:30 (Avalon Park)

3.15. Beállás a Parc Fermé- Rajtvárakozó területére a Technikai átvételt követően:

CEZ, HIST , ORB-ORC, Rallye2 2018. április 27. péntek
egyéni Technikai átvételt követően max. 45 perc

Helyszín: **Miskolc Praktiker Parkoló**
H-3516 Miskolc, Pesti út 7.

GPS koordináta: E 48°03,456’ K 20°47,890’

A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és Parc Fermé - Rajtvárakozó bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A Parc Fermé - Rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett. A Parc Fermé - Rajtvárakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

3.16. I. Felügyelő Testületi ülés:

Rallye2	2018. április 27. péntek 12:30
HIST, CEZ, ORB-ORC	2018. április 27. péntek 15:30

Helyszín: **Versenyiroda**

3.17. A verseny és a PROLÓG ideiglenes rajtlistájának közzététele:

Rallye2	2018. április 27. péntek 14:00
HIST, CEZ, ORB-ORC	2018. április 27. péntek 15:30

Helyszín: **hirdetőtábla**

3.18. A verseny és a PROLÓG végleges rajtlistájának közzététele:

Rallye2	2018. április 27. péntek 14:30
HIST, CEZ, ORB-ORC	2018. április 27. péntek 16:00

Helyszín: **hirdetőtábla**

3.19. 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele:

HIST, CEZ, ORB-ORC, Rallye2	2018. április 27. péntek 21:00

3.20. 1. szakasz rajtlista közzététele:

HIST, CEZ, ORB-ORC, Rallye2	2018. április 27. péntek 21:30

3.21. Prológ rajtja:

Rallye2	2018. április 27. péntek 16:00
HIST, CEZ, ORB-ORC	2018. április 27. péntek 17:30
Helye:	Miskolc, Borsod Volán Sportpálya
GPS:	N48°05,688' E20°47,590'

3.22. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:

HIST	2018. április 28. szombat	08:30
CEZ,ORB-ORC	2018. április 28. szombat	09:15
Helyszín:	Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, **IE 0B**	
Rallye2	2018. április 28. szombat	07:00
Helyszín:	Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, **IE 0B**	

3.23. CEZ, HIST, ORB-ORC 1.szakasz céljának helye és ideje:

HIST	2018. április 28. szombat	20:20
CEZ, ORB-ORC	2018. április 28. szombat	21:05

Helyszín: Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás, **IE 7E**

3.24. CEZ, HIST, ORB-ORC 1. szakasz ideiglenes eredményének közzététele

HIST	2018. április 28. szombat	21:30
CEZ, ORB-ORC	2018. április 28. szombat	22:30
Helye:	**hirdetőtábla / online hirdetőtábla**	

3.25. CEZ, HIST, ORB-ORC 2. szakasz rajtlista közzététele:

HIST	2018. április 28. szombat	22:00
CEZ, ORB-ORC	2018. április 28. szombat	23:00
Helye:	**hirdetőtábla / online hirdetőtábla**	

3.26. CEZ,HIST, ORB-ORC 2. szakasz rajtjának helye és ideje:

HIST	2018. április 29. vasárnap	08:00
CEZ,ORB-ORC	2018. április 29. vasárnap	08:45

Helyszín: Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) KI állomás, **IE 7F**

3.27. Célceremónia / Díjátadás:

Rallye2	2018. április 28. szombat	17:15
HIST	2018. április 29. vasárnap	15:21
CEZ,ORB-ORC	2018. április 29. vasárnap	16:06

Helyszín **Rallye2:** **itiner szerint – Szikszó**
Helyszín **CEZ,HIST, ORB-ORC :** **itiner szerint – Angel Petrol Hell Benzinkút**

3.28. Verseny célja

Rallye2	2018. április 28. szombat	17:15
Helyszín:	Parc Fermé BE állomás	**IE 7A**
HIST	2018. április 29. vasárnap	15:21
CEZ,ORB-ORC	2018. április 29. vasárnap	16:06
Helyszín:	Parc Fermé BE állomás	**IE 14A**

3.29. Verseny utáni sajtótájékoztató nem kerül megrendezésre

3.30. Végső technikai ellenőrzés verseny célja után azonnal

Helyszín: **Angel SZERVIZ**
H-3800 Szikszó, 3.sz. főút
GPS koordináta: E 48°10,616’ K 20°54,840’

3.31. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje

Rallye2	2018. április 28. szombat	18:00
CEZ, HIST, ORB-ORC	2018. április 29. vasárnap	17:00

Helye: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

3.32. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

4. Nevezések

4.1. Nevezési zárlat:

2018. április 16. hétfő 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

Kezdete: KIÍRÁS MEGJELENÉSE

4.2.1 A Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye Challenge, a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.2.1.1 Az FIA CEZ Rally Championship bajnokságban indulók részére:

A nevező köteles a következő honlapon (www.duen.hu vagy www.miskolcrally.hu) a nevezési lapot letölteni és a kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) e-mailben és postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:
- a FIA CEZ Rally Championship a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 FIA CEZ Rally Championship-ben elfogadott, érvényes homologizációval rendelkező járművek:
- 2WD gépkocsik
- FIA 2013 szabályok szerinti 3. géposztály (Production Cars) gépkocsijai
- R5, S2000 (2.0 szívómotor), RRC (1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel) gépkocsik

4.3.2 Magyar Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	**S2000-Rallye:**1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel **S2000-Rallye:** 2.0 szívómotor **R5**csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm3 (N csoport) Korábbi 3. géposztály N4 csoport autói (melyek alap homologizációja 2016-ban lejárt) 2018. december 31-ig, az alábbi feltételekkel: – megfelelnek a korábbi homologizációjuknak – korábban MNASZ gépkönyvvel rendelkeztek
4	RGT autók (az FIA szabályai szerint)
5	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm –Super 1600 – R2 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) – R3 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) – R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) – R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
6	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm – R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm – R1A: legfeljebb 1400 ccm

Bármely 2-8 géposztályban részt vehetnek külföldi, FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-8 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

4.3.3 Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm^3
12	nagyobb, mint 1410cm^3, legfeljebb 1610cm^3
13	nagyobb, mint 1610cm^3, de legfeljebb 2010cm^3
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de szívómotoros járművek esetén nem haladhatja meg a 4000 ccm-t a névleges, és a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 – 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.3.4 Magyar Országos HistoricRallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm^3-ig	C1	1300 cm^3-ig	D1	1300 cm^3-ig	E1	1300 cm^3-ig
B2	1000-1300 cm^3-ig	C2	1300-1600 cm^3-ig	D2	1300-1600 cm^3-ig	E2	1300-1600 cm^3-ig
B3	1300-1600 cm^3-ig	C3	1600-2000 cm^3-ig	D3	1600-2000 cm^3-ig	E3	1600-2000 cm^3-ig
B4	1600-2000 cm^3-ig	C4	2000-2500 cm^3-ig	D4	2000 cm^3 felett	E4	2000 cm^3 felett
B5	2000 cm^3 felett	C5	2500 cm^3 felett				

HobbyCar géposztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm^3-ig
H2	1600 cm^3-től 2000 cm^3-ig
H3	2000 cm3 felett

4.3.5 Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C)
6	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	–N csoport: legfeljebb 1600 ccm – R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm – R1A: legfeljebb 1400 ccm
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm^3
12	nagyobb, mint 1410cm^3, legfeljebb 1610cm^3

13	nagyobb, mint 1610cm^3, de legfeljebb 2010cm^3

4.3.6 Egyedi rajtengedélyek:

Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:
A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.
Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:
részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
–a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után szerepelhetnek
–részt vehetnek a verseny értékelésében
–az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhetnek
Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen: – a rallye szakágra érvényes „B” licenc
–az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.

Egyedi rajtengedély a MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére

Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.
Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:
–részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
–a Rallye2 résztvevőivel közös értékelésben, közös eredménylistán szerepelhetnek – a Rallye2 értékelésben pontot nem szerezhetnek
–kizárólag az első három helyezett egyedi rajtengedéllyel rendelkező versenyzőpáros számára kiírt különdíjban részesülhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rallye2 versenyen:
–érvényes MARB igazolvány
–legalább egy, vezetőként az adott és aktuális versenyévadban teljesített verseny
–az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása szükséges az RSB felé,
–a rajtengedély kérelem pozitív elbírálása (az RSB részéről) után, R2 „ e” szabályismereti vizsga szükséges díja 5.000 Ft. (MARB-os szabályismereti vizsga díjmentes)
–a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező általi nevezés.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VII./2. cikkellyel összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rallye2 nevezési díjával. 4.8.5 Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VII./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 3. pont (Rallye2) szerint

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. Az FIA CEZ Rally Championship,a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és az indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

FIA CEZ Rally Championship:
4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:
Opc.rendezői reklámmal: **245.900,- Ft**; **800€** Opc.rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft 1400€**
2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:
Opc.rendezői reklámmal: **130.000,- Ft; 430€** Opc.rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft 660€**

Magyar Országos Rallye Bajnokságban:
4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:
Opc.rendezői reklámmal: **215.900,- Ft**; **700€** Opc.rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft 1400€**
2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:
Opc.rendezői reklámmal: **100.000, Ft; 330€** Opc.rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft 660€**

4.4.2. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

Historic:
Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

HobbyCar:
Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.3. Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:
Opc.rendezői reklámmal: **165.100,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft**

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:
Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft** Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.4. Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege(amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

Opc.rendezői reklámmal: **76.200,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **152.400,- Ft**

4.4.5. Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, Magyar Országos Rallye2 Bajnokság mezőnye előtt induló előfutók nevezési (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

Rendezői reklámmal: **150.000,- Ft**; **(ORB, HIST max.: 4-4 autó)**

Rendezői reklámmal: **100.000,- Ft**; **(Rallye2 max.: 4 autó)**

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályazáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2018. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.6. GPS berendezés használata:
Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a HELL Miskolc Rallye'2018 és Angel Petrol Rallye2 2018 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt kötelező!
A nevezésilap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

4.5. Fizetési feltételek

FIA CEZ Rally Championship a Magyar Országos Rallye Bajnokságok (CEZ,HIST, ORB, ORC, Rallye2) résztvevői:
A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet-Autósport Kft.
H-3525 Miskolc, Madarász V. u. 13.II.lph 4/6

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

MSKLC Rendezvényszervező Kft.
MKB Bank Zrt. 10300002-10678633-49020016
IBAN szám: HU35-10300002-10678633-48820019

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések
CEZ, HIST, ORB-ORC,Rallye2 2018. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. Biztosítás

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, a nevezési díj tartalmazza

5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza:

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2018 I. fejezet 7.

6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel -** (2db 17*67cm)- amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 18.2.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rallye tábla -** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon**– FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám -** (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla -** (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el– FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1.pontja szerinti módon.

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és 4. sz. melléklet szerint.

6.2. Reklámok – minden nevező
A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanelreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező(nem utasítható vissza)reklámok:

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszámreklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

Rendezői reklám:

Opcionális - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.
A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot.** Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.
A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.
Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:
Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE" (pályabejárás)	**-** használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE"(szerviz)	**-** használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„REFUEL ZONE"(tankoló zóna)	**-** használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„AUXILIARY"(segítő gépjármű)	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„TEAM CHIEF"(csapatvezető)	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

ORB-ORC, Rallye2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I.fejezet30.pont szerint

CEZ értékelésben résztvevők számára: RRVSZ szerint

HIST értékelésben résztvevők számára: RVSZ X. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:
KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

8. Üzemanyag

Az Országos Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak. Az Országos Rallye Challenge, a Rallye2, a Historic Rallye Bajnokság és Historic Hobby Car Kupa valamennyi géposztályában az FIA - kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem) alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül.

9. Pályabejárás

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (8. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott **RECCE (PÁLYABEJÁRÁS)** matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2018. I. fejezet16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2018. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J" függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

.

10. Adminisztratív átvétel

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Rallye2	2018. április 27. péntek 07:00 - 09:00
CEZ, HIST, ORB-ORC	2018. április 27. péntek 09:00 - 14:00

Helyszín: **Versenyiroda**

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával

- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben: CEZ, HIST, ORB-ORC), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés

11.1. Technikai átvételhelye és ideje:

Rallye2	2018. április 27.péntek 07:30 - 09:30
HIST, CEZ, ORB-ORC	2018. április 27.péntek 09:30 - 14:30
Helyszín:	**Angel Petrol Benzinkút** **H-3800Szikszó, 3.sz. főút**
GPS koordináta:	E 48°10,616' K 20°54,840'

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:
- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:
Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben:CEZ, HIST,ORB,ORC), mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

11.3. Sárfogó lapok
FIA „J" függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók
FIA „J" függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései
A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.
MNASZ szabály:RVSZV. melléklet- NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6. Zajszint
RVSZ I. fejezet29.1 pont (FIA „J" függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:
Azon versenygépjárművek, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát**. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J" függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a **technikai átvételen** kerül ellenőrzésre.

12. Egyéb procedúrák

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

CEZ, HIST, ORB-ORC, Rallye2, nem kerül megrendezésre

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

A Cél ceremónia az utolsó időellenőrző állomás (**CEZ**, **HIST, ORB-ORC**: IE14 A, **Rallye2**: IE7A) után kerül lebonyolításra.
Az időellenőrző állomáson (**CEZ,HIST,ORB-ORC**: IE14A; **Rallye2**: IE7A) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a parc ferme területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:
- **HIST**: érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,
- **CEZ, ORB-ORC**: abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,
- **Rallye2**: abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.

12.3. Megengedett korai érkezés

CEZ, HIST, ORB-ORC	0.szakasz **IE 0C** (Parc Ferme BE) 1.szakasz **IE 7E** (Parc Ferme BE)
Rallye2	0.szakasz **IE 0C** (Parc Ferme BE)

12.4. Rendezői promóciós, zárt pályás gokart betétfutam lebonyolítása:
A 2018. 04.26-án, csütörtökön megrendezésre kerülő zárt pályás gokart verseny a HELL Miskolc Rallye '2018 futam szerves része. A gokart betétfutamon az CEZ,ORB,ORC futam vezető versenyzői részére kötelező a részvétel;a Historic, és Rallye2 futam vezető versenyzői részére opcionális a részvétel. A

betétfutamon indulók részére kötelezően használandó a bajnokságukban elfogadott versenyzői overáll, cipő, kesztyű és sisak használata.

Időpont: 2017.04.26. csütörtök 18:00
Helyszín: Avalon Park H-3519 Miskolc-Tapolca,Iglói út 15.

Azok a vezető versenyzők, akik a Historic, és Rallye2 mezőnyéből szeretnének rajthoz állni, legkésőbb 2018.04.20-án, péntek 24:00-ig írásban kötelesek jelezni indulási szándékukat a keletautosport@gmail.com e-mail címre küldött levélben. Levél tárgya: „Miskolc Rallye - gokart verseny - HIST, Rallye2"

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága" című 40.pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –,a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "**SOS**" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "**SOS**" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton- amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "**OK**" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "**OK**" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

rendezőt: +36 30 9353 793

és versenyző összekötőt:

Bernhardt János	**Szántó Gábor**	**Holecz „Kicsi" Krisztián**
HIST, ORB, ORC,	**CEZ**	**Rallye2**
+36 30 924 9552	**+421 911824372**	**+36 30 522 4169**

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.5.5. A HELL Miskolc Rallye ’2018 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az MSKLC Rendezvényszervező Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.6. A HELL Miskolc Rallye ’2018rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az MSKLC Rendezvényszervező Kft. jogosult.

12.5.7. A HELL Miskolc Rallye ’2018rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.8. A HELL Miskolc Rallye ’2018 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.4. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.5. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**CEZ,ORB-ORC**),illetve 201-től (**Rallye2**), illetve 301-től (**HIST**) és 401 kezdődően (**HIST,HobbyCar**), a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

CEZ, ORB-ORC:

1. csoport	FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport	nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport	összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolása.

Rallye2:	RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint
HIST:	RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

12.6. Szuper Rallye

CEZ, ORB-ORC:	RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint
Rallye2:	RVSZ VII. fejezet 6.9. pontja szerint

12.7. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik. A felvételt a Felügyelő Testület kérésére kötelező átadni!

13. Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. Díjak

HELL Miskolc Rallye ’2018 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- A HELL Miskolc Rallye ’2018 futam abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának (amennyiben az ORB abszolút értékeléstől eltér)

FIA CEZ Rally Championship

- R5, S-2000, RRC gépjárművek értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Productioncar (3. géposztály) értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- 2WD járművek értékelése 1. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rallye Bajnokság

- ORB abszolút értékelés (2-8 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (2-8 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rallye Challenge

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (11-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD,2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- YOUNG TIMER Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
  (2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)
- YOUNG TIMER Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
  (2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)
- YOUNG TIMER Kupa (4WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rallye2 Bajnokság

- R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (5-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (Lada Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rallye Bajnokság
Historic

- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HobbyCar

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (H1,H2,H3 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:
A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2018.évi kiírása alapján.

Prológ különdíj 1. helyezett páros mindkét tagjának

15. Végellenőrzés

15.1. Végellenőrzés helye és ideje: Verseny célja után azonnal

Helyszín: **Angel SZERVIZ**
H-3800 Szikszó, 3.sz.főút
GPS koordináta: E 48°10,616’ K 20°54,840’

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépjármű különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a HELL MISKOLC RALLYE'2018 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2018. március 28.

2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok

2.1. A pályabejárás időbeosztása:

CEZ, HIST, ORB-ORC, Rallye2::	2018. április 26. csütörtök	08:15-tól
	2018**.** április 27. péntek	14:30-ig

Ceremónia és a PROLÓG helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

2.2. Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

2.3. GPS adatrögzítő berendezések használata

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2018. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

2.4. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:

nem kerül korlátozásra

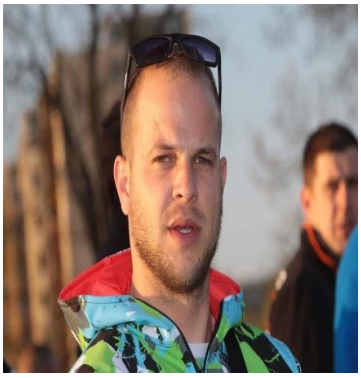
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma



Bernhardt János
HIST, ORB-ORC
+36 30 924 9552



Szántó Gábor
CEZ
+421 911824372



Holecz „Kicsy" Krisztián
Rallye2
+36 30 522 4169

4. sz.melléklet: Azonosítókés reklámok elhelyezése

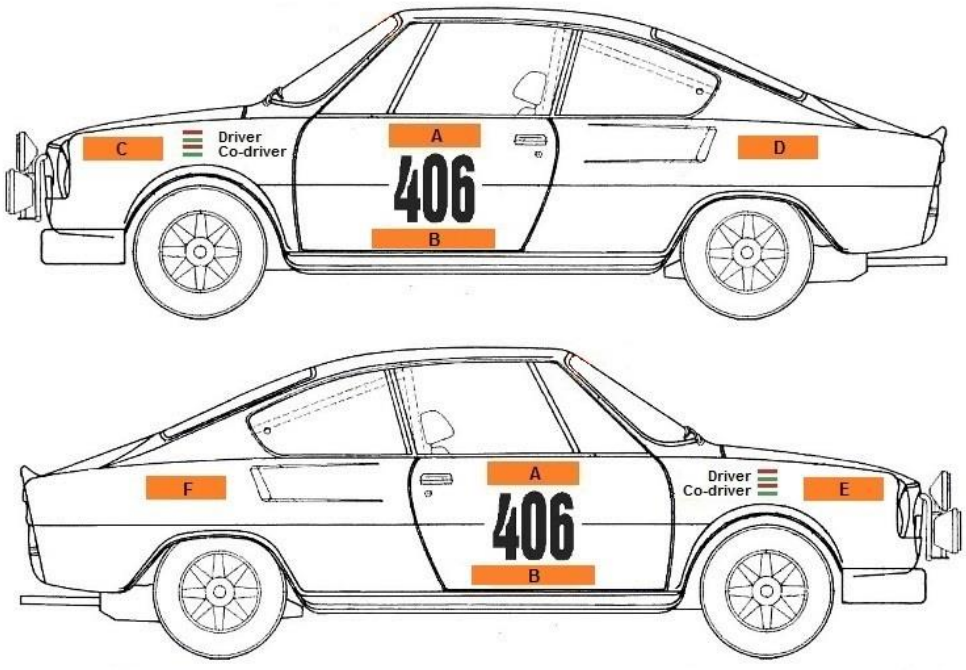
CEZ, ORB-ORC, Rallye2:

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	**később kerül megadásra**
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	**később kerül megadásra**
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	**később kerül megadásra**
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	**később kerül megadásra**
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	**később kerül megadásra**
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	**később kerül megadásra**



HIST:

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(15x50cm):	**később kerül megadásra**
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	**később kerül megadásra**
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	**később kerül megadásra**
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	**később kerül megadásra**
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	**később kerül megadásra**
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	**később kerül megadásra**



5. sz.melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek

5.1. Szervizparkok

Szervizpark nyitva tartás:

CEZ,HIST, ORB-ORC, Rallye2:	**2018. április 27. péntek**	**14:00 - 21:00**
CEZ,HIST, ORB-ORC, Rallye2:	**2018. április 28. szombat**	**05:00 - 22:30**
CEZ,HIST, ORB-ORC:	**2018. április 29. vasárnap**	**06:00 - 18:00**

Helyszín: **Miskolc Auchan parkoló**
GPS koordináta: E 48°03,341' K 20°48,275'

A szervizpark talaja: beton, térkő

Tankolózónák:
Helyszínek: Szervizpark

1.nap: Aggteleki elágazás és Perkupa között
GPS koordináta E 48°29,380' K 20°41,955'

2.nap 26.sz út 3700 Kazincbarcika Tardonai út 59.

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
A szervizparkban a szervizpark első nyitási ideje előtt (2018. április 27. péntek 14:00) vagy utolsó zárása után (2018. április 29. vasárnap 18:00) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.
Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

FIGYELEM! A szervizpark méretére vonatkozó előírások változtak 2018-ben lásd! RVSZ I. fejezet 26.5 pontja szerint.

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

CEZ, HIST, ORB-ORC, R2:	**2018. április 27. péntek**	**14:00 - 16:00**
CEZ, HIST, ORB-ORC, R2:	**2018. április 28. szombat**	**05:00 - 06:30**
CEZ, HIST, ORB-ORC:	**2018. április 29. vasárnap**	**06:00 - 07:30**

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerek elhelyezésére **tréler parkoló** kerül kialakításra, melynek helyszínét a szerviz itiner tartalmazza. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!
A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**
Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint ad büntetést:
25 Euró minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.
A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz- és egyéb járművek

„SERVICE"matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások
A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak "SERVICE" táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„REFUEL ZONE"matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások A **„REFUEL ZONE"** matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való

behajtásra, valamint a külső tankoló zónába való behajtásra. A **„REFUEL ZONE”** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba beléphetnek.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások
„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db), csapatonként kizárólag 1 vásárolható.
„AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.
„AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.
Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások
A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „TEAM CHIEF”tábla átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás”időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet**. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „**„TEAM CHIEF”**táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.
A **„TEAM CHIEF”**matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.
A **„TEAM CHIEF”**matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:
Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, annak írásban legkésőbb 2018.április 16. hétfő 24:00-ig jeleznie kell plusz területigényét a keletautosport@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve a közös szervizelés lehetőségét. Amennyiben valaki a tavalyinál nagyobb területet igényel mert változott a szervizjármű mérete, kérjük minél előbb jelezze.
Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” és/vagy „AUXILIARY” „REFUELZONE” matricával rendelkező (első szélvédőre felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. „RECCE” vagy „TEAM CHIEF” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a Versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a Felügyelő Testület bünteti.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz matricával ellátott járművei és AUXILIARY matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

2018.április 27 és 2018. április 29. között mindennemű szerviztevékenység Miskolc és Szikszó város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a SERVICE matricával és AUXILIARY matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sport bírok által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaucios díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk RVSZ 2018

7. sz. melléklet: Belépőjegyek

A HELL Miskolc Rallye' 2018 és az Angel Perol Rallye2 2018 rendezője a verseny megtekintését 2018.április 27-29. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján illetve a prológon. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.
A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes. A rendezvényre belépőjegy ára:
3 napos (prológ,első nap, második nap) bruttó:3.000,- Ft/fő,
1 illetve 2 napos (prológ nélkül) bruttó:2.000,- Ft/fő,
mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, helyszínére kivéve az esetleges Bükki Nemzeti Park illetve Északerdő Zrt. által oltalom alá eső és nézők elöl elzárt területek.

8. sz. melléklet: PROLÓG lebonyolítása és rendje

2018.április 27-én, pénteken 16:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárási lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben 2018.április 20. péntek 24:00-ig köteles jelezni a rendező e-mail címére keletautosport@gmail.com a levélben meg kell adnia a vendég navigátor nevét, címét születési dátumát illetve a vezető versenyzőnevét akivel a rajthoz kíván állni,és az extrém biztosítást díját igazoló bizonylatot. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint. A salakon egyszerre két verseny gépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával megegyező. A rajtvárakozóból IE 0G a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribün előtti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribünnel szemközti rajthelyre megy. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak. A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap. A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az IE 0Fállomásra kell hajtaniuk. Az IE 0Fállomáson kapják meg az etap időt az IE 0E (szervizpark) felé. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.

9. sz. melléklet: Útvonallap – HIST,ORB-ORC

CEZ; ORB - ORC; Historic — Szombat 2018. 04. 28. / 28 04 2018 Saturday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó HISTORIC	1. autó CEZ; ORB-ORC	
0 B	Parc fermé **KI** / Parc fermé **OUT** (Praktiker parkoló)					8:30	9:15	
0 A	Szerviz **BE** - Service **IN**		0,60	0,60	0:05	8:35	9:20	
	Szerviz "A" / Service "A" (Auchan parkoló) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(0,00)**	**(0,00)**	**(0,00)**	**15'**			
0	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					8:50	9:35	
RZ /TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,60)	(78,80)	(99,40)				
1	Selyeb		40,90	40,90	0:50	9:40	10:25	
GY / SS 1	***Selyeb - Gagyvendégi / 1***	***9,80***				***9:43***	***10:28***	
2	Viszló		19,10	28,90	0:40	10:23	11:08	
GY / SS 2	***Viszló - Bódvalenke / 1***	***10,80***				***10:26***	***11:11***	
RZ /TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (27-os út) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(11,00)	(75,30)	(86,30)				
3	Meszes		28,10	38,90	1:00	11:26	12:11	
GY / SS 3	***Meszes - Rakaca / 1***	***11,00***				***11:29***	***12:14***	
3 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Praktiker parkoló)		66,00	77,00	1:20	12:49	13:34	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				**20'**			
3 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					13:09	13:54	
3 C	Szerviz **BE** / Service **IN**		0,60	0,60	0:05	13:14	13:59	
	Szerviz "B" / Service "B" (Auchan parkoló) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(31,60)**	**(154,70)**	**(186,30)**	**30'**			
3 D	Szerviz **KI** - Gyűjtő **BE** / Service **OUT** - Regroup **IN**					13:44	14:29	
	Gyűjtőállomás / Regroup				**5'**			
3 E	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					13:49	14:34	
RZ /TZ 3	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,60)	(78,80)	(99,40)				
4	Selyeb		40,90	40,90	0:50	14:39	15:24	
GY / SS 4	***Selyeb - Gagyvendégi / 2***	***9,80***				***14:42***	***15:27***	
5	Viszló		19,10	28,90	0:40	15:22	16:07	
GY / SS 5	***Viszló - Bódvalenke / 2***	***10,80***				***15:25***	***16:10***	
RZ /TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (27-os út) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,50)	(66,30)	(86,80)				
6	Meszes		28,10	38,90	1:00	16:25	17:10	
GY / SS 6	***Meszes - Rakaca / 2***	***11,00***				***16:28***	***17:13***	
6 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN**		13,30	24,30	0:35	17:03	17:48	
	Gyűjtőállomás / Regroup				**60'**			
6 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**					18:03	18:48	
7	Gagyvendégi		2,30	2,30	0:04	18:07	18:52	
GY / SS 7	***Gagyvendégi - Selyeb / 1***	***9,50***				***18:10***	***18:55***	
7 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN**		41,40	50,90	1:10	19:20	20:05	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				**5'**			
7 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					19:25	20:10	
7 C	Szerviz **BE** / Service **IN**		0,60	0,60	0:05	19:30	20:15	
	Szerviz "C" / Service "C" (Auchan parkoló) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(31,60)**	**(80,00)**	**(111,60)**	**45'**			
7 D	Szerviz **KI** / Service **OUT**					20:15	21:00	
7 E	Éjszakai Gyűjtő **BE** / Overnight Regroup **IN**		0,60	0,60	0:05	20:20	21:05	

1. szekció / section — 2. szekció / section — 3. szek. / sec.

napkelte: 5:24
napnyugta: 19:45

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		
Szombat össz / Saturday total: 7 GY / SS	**72,70**	**299,80**	**372,50**		**11:50**

CEZ; ORB - ORC; Historic — Vasárnap 2018. 04. 29. / 29 04 2018 Sunday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó HISTORIC	1. autó CEZ; ORB-ORC	
7 F	Éjszakai Gyűjtő **KI** / Overnight Regroup **OUT**					8:00	8:45	
7 G	**Szerviz BE / Service IN**		0,60	0,60	0:05	8:05	8:50	
	Szerviz "D" / Service "D" (Angel Station) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(0,00)**	**(1,20)**	**(1,20)**	**7:12**			
7G	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					8:20	9:05	
RZ /TZ 5	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(26,00)	(47,30)	(73,30)				
8	Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:20	8:40	9:25	
GY / SS 8	***Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 1***	***7,47***				***8:43***	***9:28***	
9	Garadna		16,33	23,80	0:35	9:18	10:03	
GY / SS 9	***Garadna - Mályinka / 1***	***18,53***				***9:21***	***10:06***	
RZ /TZ 6	Tankolási zóna / Refuel Zone (Kazincbarcika - Szabó Suzuki) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(8,30)	(33,60)	(41,90)				
10	Parasznya		34,57	53,10	1:15	10:36	11:21	
GY / SS 10	***Parasznya - Lyukóbánya / 1***	***8,30***				***10:39***	***11:24***	
10 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Praktiker parkoló)		15,20	23,50	0:35	11:14	11:59	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				**20'**			
10 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					11:34	12:19	
10 C	Szerviz **BE** / Service **IN**		0,60	0,60	0:05	11:39	12:24	
	Szerviz "B" / Service "B" (Auchan parkoló) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(34,30)**	**(80,90)**	**(115,20)**	**30'**			
10 D	Szerviz **KI** - Gyűjtő **BE** / Service **OUT** - Regroup **IN**					12:09	12:54	
	Gyűjtőállomás / Regroup				**5'**			
10 E	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT** Gumijelölés / Tyre markings				0:05	12:14	12:59	
RZ /TZ 7	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(26,00)	(46,70)	(72,70)				
11	Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:20	12:34	13:19	
GY / SS 11	***Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 2***	***7,47***				***12:37***	***13:22***	
12	Garadna		16,33	23,80	0:35	13:12	13:57	
GY / SS 12	***Garadna - Mályinka / 2***	***18,53***				***13:15***	***14:00***	
12 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN**		16,17	34,70	0:50	14:05	14:50	
	Gyűjtőállomás / Regroup (Kazincbarcika - Szabó Suzuki)				**30'**			
12 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**					14:35	15:20	
RZ /TZ 8	Tankolási zóna / Refuel Zone (Kazincbarcika - Szabó Suzuki) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(19,30)	(62,10)	(81,40)				
13	Parasznya		18,40	18,40	0:25	13:40	14:25	
GY / SS 13	***Parasznya - Lyukóbánya / 2***	***8,30***				***13:43***	***14:28***	
14	Miskolc, Mexikó-völgy		15,60	15,60	0:25	14:08	14:53	
GY / SS 14	***Miskolc - Bükkszentkereszt / 1***	***11,00***				***14:11***	***14:56***	
14 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Angel Station)		36,40	47,40	1:10	15:21	16:06	
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM							

4. szekció / section — 5. szekció / section — 6. szekció / section

napkelte: 5:26
napnyugta: 19:43

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Vasárnap össz / Sunday total: 7 GY / SS	**79,60**	**190,90**	**270,50**	**7:16**

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Szombat 2018. 04. 28. /28 04 2018 Saturday szekció 1; 2 section	**72,70**	**299,80**	**372,50**	**19,52%**
Vasárnap 2018. 04. 29. / 29 04 2018 Sunday szekció 3; 4 section	**79,60**	**190,90**	**270,50**	**29,43%**
Össz / Total: 14 GY / SS	**152,30**	**490,70**	**643,00**	**23,69%**

10. sz. melléklet: Útvonallap – HIST,ORB-ORC

Rallye2 — Szombat 2018. 04. 28. / 28 04 2018 Saturday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rallye2	
0 B	Parc fermé **KI** / Parc fermé **OUT** (Praktiker parkoló)					7:00	
0 A	Szerviz **BE** - Service **IN**		0,60	0,60	0:05	7:05	
	Szerviz "A" / Service "A" (Auchan parkoló) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(0,00)**	**(0,60)**	**(0,60)**	**15'**		
0	Szerviz **KI** / Service **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					7:20	
RZ /TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,60)	(78,80)	(99,40)			
1	Selyeb		40,90	40,90	0:50	8:10	
GY / SS 1	***Selyeb - Gagyvendégi / 1***	***9,80***				***8:13***	
2	Viszló		19,10	28,90	0:40	8:53	
GY / SS 2	***Viszló - Bódvalenke / 1***	***10,80***				***8:56***	
RZ /TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (27-os út) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(11,00)	(75,30)	(86,30)			
3	Meszes		28,10	38,90	1:00	9:56	
GY / SS 3	***Meszes - Rakaca / 1***	***11,00***				***9:59***	
3 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Praktiker parkoló)		66,00	77,00	1:20	11:19	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				**20'**		
3 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					11:39	
3 C	Szerviz **BE** / Service **IN**		0,60	0,60	0:05	11:44	
	Szerviz "B" / Service "B" (Auchan parkoló) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(31,60)**	**(154,70)**	**(186,30)**	**30'**		
3 D	Szerviz **KI** - Gyűjtő **BE** / Service **OUT** - Regroup **IN**					12:14	
	Gyűjtőállomás / Regroup				**5'**		
3 E	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT** Gumijelölés / Tyre markings					12:19	
RZ /TZ 3	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,60)	(78,80)	(99,40)			
4	Selyeb		40,90	40,90	0:50	13:09	
GY / SS 4	***Selyeb - Gagyvendégi / 2***	***9,80***				***13:12***	
5	Viszló		19,10	28,90	0:40	13:52	
GY / SS 5	***Viszló - Bódvalenke / 2***	***10,80***				***13:55***	
RZ /TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (27-os út) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,50)	(43,90)	(64,40)			
6	Meszes		28,10	38,90	1:00	14:55	
GY / SS 6	***Meszes - Rakaca / 2***	***11,00***				***14:58***	
6 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN**		13,30	24,30	0:35	15:33	
	Gyűjtőállomás / Regroup				**60'**		
6 B	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**					16:33	
7	Gagyvendégi		2,30	2,30	0:04	16:37	
GY / SS 7	***Gagyvendégi - Selyeb / 1***	***9,50***				***16:40***	
7 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN**		19,00	28,50	0:35	17:15	
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM						
						9:35	
napkelte: 5:26 napnyugta: 19:43		**Gyors.táv** **SS dist.**	**Közúti táv** **Liaison dist.**	**Össz táv** **Total dist.**			
	Össz / Total: 7 GY / SS	**72,70**	**278,00**	**350,70**		**20,73%**	

1. szekció / section
2. szekció / section
3. szek. / sec.

11. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: ***HELL MISKOLC RALLYE 2018 2018.04.27.-29.***
ANGEL PETROL RALLYE2 2018

NEVEZŐ EGYESÜLET: ……..

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző: …….. | |

2. versenyző: …….. | |

Visszaigazolt rajtszám: | |

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM: | |

Tulajdonos neve: ……..…

Tulajdonos lakcíme: ……..…

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM: | |

Vezető neve: ……

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők
2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM: | |

Vezető neve: ……

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a ***2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról*** és az ***1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről***-foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2018……..

_____ _____

1. versenyző 2. versenyző