

MRT NIGHT RUN RS

2018. július 21-22.



1 helyszín, 4 féle pálya, 6 gyors

... tesztelj a
Baranya Kupára!
**ORB+ORC,
R2,
HISTORIC**



HOSSZÚHETÉNY
HAGYOMÁNYÖRZÉS ÉS TEREMTÉS



6 gyors =
47,55km!

Előfutók korlátozott számban jelentkezhetnek: marcoracingteamkft@gmail.hu

MARB

1 helyszín / 4 féle pálya

1x 6,50km szuperspecial

2x 5,00km gyorsasági

a MARB leghosszabb szakasza:

3x 10,50km gyorsasági

ÉJSZAKAI GYORSASÁGI

6 gyorsasági = **47,55km**

Versenykiírás

MARB_munkapéldány_evo2_180620



MARB Országos Bajnokság
Licence /Teszt (ORB+ORC+His+R2)

MARB déli régió regionális Bajnokság
facebook facebook.com/rallyesprint

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2018. évi MARB és SPRINT versenyszezon **EGYETLEN ÉJSZAKAI VERSENYE**, az **MRT – Night Run RALLYE SPRINT** alkalmából!

A Marco Racing Team csapata a MARB déli régiójában 2016-ban újjáélesztett egy korábbi népszerű hagyományt, az éjszakai versenyzés lehetőségét. Az elmúlt évek visszajelzéseire való tekintettel az idei évben újra megszervezzük az éjszakai versenyzés lehetőségét még szebben, még jobban.

Reméljük, az alábbi részletekkel sikerül felkeltenünk érdeklődésedet és a nevezők között üdvözölhetünk benneteket.

Újragondolt mecseki helyszín, a BARANYA KUPA gyorsasági szakasza

MARB

**Szuperspeciál +5 gyorsasági
1 HELYSZÍN / 4 FÉLE PÁLYA
6 GYORSASÁGI**

a MARB leghosszabb szakasza /3x is

10,50 km

47,55 km gyorsössztáv

Rallye Sprint Kupa

**Szuperspeciál +4 gyorsasági
1 HELYSZÍN / 4 FÉLE PÁLYA
5 GYORSASÁGI**

az RSK leghosszabb szakasza /3x is

10,50 km

42,55 km gyorsössztáv

A VERSENY VÉGE SÖTÉTBEN.

LICENCESEK FIGYELEM! ORB + ORC + R2 + Historic

TESZTELJÉTEK SÖTÉTBEN A BARANYA KUPÁRA ÉS A MECSEK RALLYE-RA!

A versenyre lehetősége van nevezni minden ORB, ORC, Rallye2 és Historic licenccel rendelkező versenyzőnek! Ez a **TÖKÉLETES TESZT LEHETŐSÉG a SÖTÉT GYORSOKRA ÉS A BARANYA KUPÁRA!**

KEDVES MARB-os és SPRINTES VERSENYZŐK!

Amennyiben velünk tartotok, egy kőkemény megmérettetést vár rátok egy tempós, bevállalós helyszínen, a rallye Sprint „Monza-ján”, az **EGYETLEN ÉJSZAKAI MARB/SPRINT VERSENYEN**. Egy klasszikus mecseki gyorsasági szakasszal és hazánk egyik legerősebb MARB/Sprint mezőnyével várunk! A Szuperspeciál szakasz mellett a pálya újabb, 4 változatán versenyezhetek, és aki sikeresen célba ér, éjfél után jó eséllyel serleget is vehet át a díjkiosztón.

...és a vasárnapod szabad marad!

Gyere, és tedd magad próbára... ..ha mered!

A déli régió NEM JÁTÉK!

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, és elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt a MARB és SPRINT egyetlen ÉJSZAKAI versenyére, az **MRT Night Run Rallye Sprint** -re!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2018. július 11. (szerda)

Előnevezési zárlat

2018. július 11. 24:00h

2018. július 20. (péntek)

Fakultatív ADMINISZTRATÍV és TECHNIKAI átvétel + itiner átvétel:	Hosszúhetényi Általános Iskola /H.hetény , Verseny u. 9.
Ideje:	18:00 - 21:30
Fakultatív TECHNIKAI átvétel átvétel:	Hosszúhetényi Általános Iskola /H.hetény , Verseny u. 9.
Ideje:	18:15 - 21:15

Kizárólag előzetes regisztrációval + időpontfoglalással! Részletek: versenykiírás 10.1, és 11.1.

2018. július 21. (szombat)

Versenyiroda 1 nyitvatartása	Hosszúhetényi Általános Iskola /H.hetény , Verseny u. 9.
Ideje:	07:00 - 11:00
ADMINISZTRATÍV átvétel + itiner átvétel:	Hosszúhetényi Általános Iskola /H.hetény , Verseny u. 9.
Ideje:	07:00 - 10:30
Pályabejárás:	Komló-Zobákpuszt - Vasas
Ideje:	07:00 - 11:30
TECHNIKAI átvétel (+technikai regisztráció):	Hosszúhetényi Általános Iskola /H.hetény , Verseny u. 9.
Ideje:	07:30 - 11:00
Versenyautók beállása a Szervizparkba:	Pécs-Vasas
Ideje:	egyéni technikai átvételi idő +30 perc
Szervizpark nyitvatartása:	Pécs-Vasas
Ideje:	07:30 - 24:00
Szervizjárművek belépésének ideje:	Pécs-Vasas
Ideje:	07:30 - 12:30
KÖTELEZŐ versenyzői eligazítás + rajtszamosztás	Szervizpark /Büfé mellett
Ideje:	12:00
MARB felsorakozás Gy1 Rajtjához	Szerviz /sportbírók utasítása szerint
Ideje:	12:45
RSK felsorakozás felvezetéshez	Szerviz /sportbírók utasítása szerint
Ideje:	13:15
RSK Felvezetés a Szuperspeciál szakasz rajtjához a szervizből	Szerviz
Ideje:	13:25
Versenyiroda 2 nyitvatartása	Szervizpark, és/vagy a vasasi CÉL-nál
Ideje:	12:30 - 24:00

MARB RSK

Gy1	–	Vasas - Zobákpuszt (4,90km)	13:00 /itiner szerint
Gy2	Gy1	Szuperspeciál - Béta - Vasas (6,25)	14:00 /itiner szerint
Szerviz			
Gy3	Gy2	Vasas - Zobákpuszt (4,90km)	16:00 /itiner szerint
Gy4	Gy3	Hosszúhetény - Z.puszt - Vasas (10,50km)	18:00 /itiner szerint
Szerviz			
Gy5	Gy4	Vasas - Z.puszt - Hosszúhetény (10,50km)	20:00 /itiner szerint
Gy6	Gy5	Hosszúhetény - Z.puszt - Vasas (10,50km)	22:00 /itiner szerint

47,55 km 42,65 km

az időpontok "tervezett időpont"-ok, így a rendezvény sitmusa szerint módosulhatnak

2018. július 22. (vasárnap)

Szervizpark nyitvatartása:	Komló-Zobákpuszt - Vasas
Ideje:	00:00 - kb. 01:30
Díjkiosztó:	Szervizpark /Büfé mellett
Ideje:	kb. 01:00

TÁJÉKOZTATÁS

Ahhoz, hogy 2018-ban indulóként (versenyző, előfutó) részt tudjál venni a MARB versenyeken – és nem rendelkezel MNASZ Rallye Licence-szel – MARB igazolványt kell igényelned.

Ezzel kapcsolatban tudnod kell:

- a MARB igazolványt kizárólag az MNASZ elektronikus felületén tudod megigényelni,
- **a MARB igazolványt legkésőbb 2018. 07. 13. (péntek) 12:00h-ig kell megigényelned**, - amennyiben a MARB évadnyitó versenyén részt szeretnél venni,
- a MARB igazolvány igényléséhez be kell szerezned egy érvényes sportorvosi igazolást, amely igazolja, hogy versenyzésre alkalmas állapotban vagy. A dokumentumot fel kell töltened az MNASZ e-felületén a megfelelő helyre,
- a MARB igazolvány igénylésekor sikeres szabályismereti e-vizsgát kell tenned ott, az MNASZ e-felületén – ehhez ismerned kell a jelenleg érvényben lévő ARVSZ tartalmát (a vizsga a MARB-os versenyzők részére ingyenes),
- a MARB igazolvány igényléséhez banki átutalással ki kell fizetned az MNASZ-nek az igazolvány árát: 5.000,-Ft – legkésőbb **2018. 07. 13-ig**. Az átutalás igazolását tartsd magadnál a későbbi vitás helyzetek elkerülése érdekében,
- az *MRT Night Run Rallye Sprint* adminisztratív átvételein – amennyiben még nincs 2018-ra érvényes plasztik kártya kivitelű MARB versenyzői igazolványod és/vagy MNASZ Rallye licence-d – be kell mutatnod a MARB versenyzői igazolvány sikeres megigénylését igazoló dokumentumot (ez igazolja, hogy az MNASZ e felületén megadtad a megfelelő adataidat, rendelkezel érvényes sportorvosi igazolással és sikeres e-vizsgát is tettél) és az átutalás tényét igazoló dokumentumot.

Rövidebben:

MNASZ e-felületen, **2018. 07. 13., 12:00h-ig** adatok megadása, szabályismereti vizsga, fénykép feltöltése, sportorvosi igazolás feltöltése és az igazolvány díjának átutalása.

A verseny helyszínén nincs mód az igazolvány igénylésre és kiváltására! Kizárólag az előzetes „e-ügyintézés” a megoldás.

2017-ben a MARB bajnokságban is bevezetésre került az MNASZ Gépkönyv.

Ezzel kapcsolatban tudnod kell:

- az MNASZ Technikai bizottsága (ATB) által kiállított gépkönyv alapkövetelménye a MARB rendezvényeken versenyzőként történő részt vételnek. Ennek hiányában az érintett versenyzőnek rajtengedély nem adható.
- a gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos, színes fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadni az autót ellenőrző technikai átvétőnek.
- **az MRT Night Run Rallye Sprint esetében MNASZ (pl. MARB) GÉPKÖNYVEZÉS a helyszínen lehetséges, kizárólag előzetes regisztrációval:**
kötelező előzetes regisztráció: atb@mnasz.hu

Az MNASZ MARB rendszerbe megfelelő Gépkönyv megszerzésének feltételei:

- a versenyjármű meg kell, hogy feleljen a jelenleg érvényben lévő ARVSZ szabálykönyvben megtalálható technikai szabályoknak
- a versenyzőnek megfelelő dokumentummal igazolnia kell a versenyjármű tulajdonjogát vagy, használatának jogszerűségét kölcsönadási szerződéssel
- a versenyzőnek rendelkeznie kell vagy ki kell váltania a versenyjárművének megfelelő homológ lapot – további info és homológlap igénylés: atb@mnasz.hu
- a biztonsági bukókeret (bukócső) eredetét igazoló certifikát

További információ a technikai jellegű kérdéseket illetően: atb@mnasz.hu

A versenyzők biztonsági felszereléseire vonatkozó, 2018. évi előírások:

- Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint:
 - bukósisak: minimum lejárt homológ (min. piros címkés)
 - overáll: minimum lejárt homológ (min.: az FIA 1986-os szabványa)
 - maszk: homológ (!)
 - alsóruházat, zokni: homológ (!)
 - kesztyű: minimum lejárt homológ (navigátorok számára nem kötelező)
 - cipő: minimum lejárt homológ
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- további felszerelések az autók belterében:
 - ülés: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
 - biztonsági öv: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
 - bukókeret: FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivittel
- az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	7. oldal
2., RENDEZÉS	7. oldal
3., PROGRAM	8. oldal
4., NEVEZÉSEK	10. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	13. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	14. oldal
7., GUMIABRONCSOK	15. oldal
8., ÜZEMANYAG	15. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	15. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	15. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	17. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	19. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	25. oldal
14., ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	25. oldal
15., LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM	25. oldal
16., DÍJAK	26. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	27. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	29. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	30. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	33. oldal
5. sz. MELLÉKLET – BÜNTETÉSEK	33. oldal
6. sz. MELLÉKLET – TÉRKÉPEK	34. oldal
7. sz. MELLÉKLET – SZÁLLÁSOK	44. oldal
NEVEZÉSI LAP	45. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1 Bevezetés**

Az **MRT Rallye Sprint** MARB futam (Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága) a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges. A hivatkozott szabályok elérhetőek: az www.mnasz.hu oldalon.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 99,2% aszfalt, 0,8% murva.**1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza**

	MARB	RSK
A verseny távja:	53,35km	52,30km
Gyorsasági szakaszok száma:	6 (benne: Sz.S.)	5 (benne: Sz.S.)
Gyorsasági szakaszok hossza:	Gy1: 4,90 km Gy2: 6,25 km Gy3: 4,90 km Gy4: 10,50 km Gy5: 10,50 km Gy6: 10,50 km	Gy1: 6,25 km Gy2: 4,90 km Gy3: 10,50 km Gy4: 10,50 km Gy5: 10,50 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	<u>47,55 km</u> (89,10%)	<u>42,65 km</u> (81,50%)

2. RENDEZÉS**2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít**

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2018 sorozatának 7. futama, /MARB pontszerző futam! (MARB)

MARB déli régió 2018. évi sorozatának 4. futama, (MARB)

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: kiadása folyamatban van**2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége**

Rendező neve: Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei: H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax: +36 30 479 3260
E-mail: marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja: www.duen.hu
Keress minket a facebook-on: facebook.com/rallyesprint

2.4 Rendező Bizottság

Vezetője: Markó Tibor
Tagjai: Markó Zoltán, Kirsching János, Markóné Szilágyi Ágnes, Vida Gizella, Cs. Nagy Szilárdné.

2.5 Felügyelő

Vezető: Hajdu Attila

2.6 Megfigyelő és delegált személy

MNASZ RSB megfigyelő:	Doleschall István
MNASZ Biztonsági megfigyelő:	dr Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
MARB technikai ellenőr +gépátvétel vezetője:	Toma József
Értékelés vezetője:	Lovay Miklós
Időmérés vezetője:	Boross Lajos
Sajtófőnök:	DuEn
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont és hirdetőtábla helye és elérhetősége**VERSENYIRODA 1****2018. július 20. (péntek) – fakultatív adminisztratív + technikai átvételek****kizárólag előzetes email regisztrációval és időpontegyeztetéssel!****[\(rallyeoffice@gmail.com\)](mailto:rallyeoffice@gmail.com)**

Nyitva tartás ideje:	18:00 – 21:00
Versenyiroda 1 helye:	Hosszúhetényi Ált. Iskola /H.hetény , Verseny u. 9.
Telefon:	+36 30 479 32 60
GPS:	N46° 9.687' E18° 21.462'

2018. július 21. (szombat) – adminisztratív átvétel, technikai átvétel

Nyitva tartás ideje:	07:00 – 11:00
Versenyiroda 1 helye:	Hosszúhetényi Ált. Iskola /H.hetény , Verseny u. 9.
Telefon:	+36 30 479 32 60
GPS:	N46° 9.687' E18° 21.462'

VERSENYIRODA 2**2018. július 21-22. (szombat-vasárnap) – verseny ideje alatt**

Nyitva tartás ideje:	12:30 – kb. 01:30 (díjkiosztó végéig)
Versenyiroda 2 helye:	Szervizpark és/vagy vasasi Célnál
Telefon:	+36 30 375 20 70 (kizárólag nyitvatartási időben)
GPS:	N46° 8.772' E18° 8.260'

3. PROGRAM

Nevezések kezdete megegyezik jelen kiírás (tervezet) megjelenésének időpontjával.

Csütörtök

24:00

2018. június 21.

Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete /web

Szerda

16:00

2018. július 11.

Nevezési zárlat (postabélyegző kelte)

Péntek

16:00

2018. július 13.

MARB Versenyzői igazolvány igény leadásának határideje /MNASZ „E-ügyviteli rendszer + díj banki utalásának határideje

FIGYELEM! SEM A FENTI HATÁRIDŐ UTÁN, SEM A HELYSZÍNEKEN NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE! MARB IGAZOLVÁNY (VAGY, MINIMUM IGÉNYLÉS) NÉLKÜL A RENDEZVÉNY MARB MEZŐNYÉBEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.

Hétfő

22:00

2018. július 16.

Elfogadott előnevezések közzététele /web

Péntek

18:00 – 21:30

2018. július 20.

Fakultatív adminisztratív-, és technikai átvétel + itiner átvétel – kizárólag előzetes email regisztrációval! (rallyeoffice@gmail.com) /versenyiroda 1

Szombat

07:00 – 10:30

07:00 – 11:30

07:00 – 10:30

07:00 – 11:00

07:30 – 11:00

07:30 – 24:00

2018. július 21.

Itiner átvétel, Versenyiroda 1 /Hoffmann Kft

Pályabejárás

Adminisztratív átvétel (időterv szerint) /versenyiroda 1

Versenyiroda 1 nyitva tartása /Hoszúhetény Iskola

Technikai átvétel (időterv szerint) /versenyiroda 1

Szervizpark nyitva tartása /Vasas buszforduló + bánya bejáratának környéke

07:30 – 12:30

09:00 – 10:00

Szervizjárművel behajtása a szervizparkba /Szerviz HELYSZÍNI NEVEZÉS /versenyiroda 1

10:30

Első felügyelői ülés /versenyiroda 1

10:00

Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása – az érintettek megjelenése KÖTELEZŐ! /versenyiroda 1

11:45

Rajtlista kifüggesztése – Hirdetőtábla /szervizpark – büfé + web

12:00

Versenyzői eligazítás + rajtszám osztás – Minden nevezett résztvevőnek (Licenc-eseknek is)

KÖTELEZŐ! /Szervizpark, Pécs-Vasas

12:45

MARB felsorakozás Gy1 rajtjához /Szerviz KI

13:15

RSK felsorakozás felvezetéshez /Szerviz KI

12:30 – 24:00

Versenyiroda 2 nyitva tartása /szervizpark v. Cél

13:00

MARB Gy1 tervezett rajtja /itiner szerint

14:00

MARB Gy2 + RSK Gy1 tervezett rajtja /itiner szerint

16:00

MARB Gy3 + RSK Gy2 tervezett rajtja /itiner szerint

18:00

MARB Gy4 + RSK Gy3 tervezett rajtja /itiner szerint

20:00

MARB Gy5 + RSK Gy4 tervezett rajtja /itiner szerint

22:00

MARB Gy6 + RSK Gy5 tervezett rajtja /itiner szerint

22:10

a verseny várható célja (első gépkocsi) /szervizpark

23:10

Végső technikai ellenőrzés kezdete, egyéni értesítés alapján /szervizpark

2018. július 21.**Napkelte: 05:07h****Napnyugta: 20:33h**

Vasárnap	2018. július 22.
00:00 – kb. 01:00	Versenyiroda 2 nyitva tartása /Szervizpark - lakóautó (díjkiosztó végéig)
00:00 – kb. 01:00	Szervizpark nyitva tartása /Vasas buszforduló + bánya bejáratának környéke (díjkiosztó végéig)
kb. 0:00 - 1:00	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése /hirdetőtábla
ideiglenes lista +30perc	Hivatalos végeredmény kifüggesztése /hirdetőtábla
kb. 00:18	Díjkiosztó – az utolsó autó célba érkezése +45 perc – /szervizpark

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának célba érkezését követően kb. 15 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

4. NEVEZÉSEK

- 4.1 Előnevezési zárlat: 2018. július 11. (szerda) – alapidíj**
- 4.2 Helyszíni nevezés:** 2018. július 12-től postai-, vagy egyéb úton, és **2018. július 20.** (péntek) fakultatív adminisztratív-, és/vagy **2018. július 21.** (szombat) – adminisztratív átvétel – **alapidíj +10.000,-Ft**
- 4.3 Nevezési eljárás**
- 4.3.1 A MARB déli régió sorozatába és a bajnokságon kívül indulók részére**
 Kezdeté: jelen dokumentum megjelenésének ideje
 Előnevezés zárlata: **2018. július 11. 24.00 óra** (postabélyegző kelte)

Postai úton:

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

... vagy elektronikus úton:

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt példányának elektronikus másolati példányát (scan-nelt másolatát), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény, vagy átutalási bizonylat másolati példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig megküldeni – **kizárólag jpg vagy pdf formátumban** – a következő címre:

marcoracingteamkft@gmail.com

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a POSTAI FELADÁS-, vagy az EMAIL BEÉRKEZÉSÉNEK DÁTUMA alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapdíj, a versenykiírás megjelenésének időpontja és 2018. 07. 11. között postára adott, illetve email-ben küldött nevezések és teljes nevezési díj összeg fizetés esetén,

Helyszíni: 2018. 07. 12-től postára adott, vagy email-ben megküldött, vagy a helyszínen (2018. 07. 20. vagy 2018. 07. 21.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 99 MARB+SPRINT és maximum 30 Licences (ORB, ORC, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB vonatkozó szabályai alapján utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4.1 A MARB kategóriái

Az **MRT Night Run RALLYE SPRINT** rendezvény **MARB** értékelésébe elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

amateur kategória (csak a gépkocsik 2000 cm ³ -ig)						
mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés
Amatőr	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm ³	–	2WD	MARB + MARB regionális
		4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm ³	–	2WD	MARB + MARB regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm ³	–	2WD	MARB + MARB regionális
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB + MARB regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	"P" csoport szabályai szerint	4WD és 2WD	Teszt

4.5 A MARB déli régió Kupái

(A kupák nem egyenlők a kategóriákkal! A kupa minden esetben csupán értékelési forma.)

Az egyes kupákba tervezett résztvételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!

MARB déli régió kupák az MRT Night Run Rallye Sprint rendezvényen

FWD1 /front wheel drive	elsőkerék hajtás 1600cm ³ felett
FWD2 /front wheel drive	elsőkerék hajtás 1600cm ³ alatt
RWD1 /rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1600cm ³ felett
RWD2 /rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1600cm ³ alatt

A fenti Kupák az MRT Night Run Rallye Sprint c. rendezvényre vonatkozóan kerülnek kiírásra. A szükséges számú induló hiánya esetén a rendező a Kupák értékelését / díjazását összevonva kezeli.

Versenyenként minden kupa kiírásra kerül, azonban az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 4 versenyző szerepel ugyanazon kupában. Amennyiben nincs meg a 4 induló, úgy az adott kupa nem kerül sem díjazásra, sem értékelésre.

4.6 Előfutók

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com (módja: írásbeli jelentkezésre adott írásos, és pozitív rendezői visszajelzést követően adható csak le nevezés). Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést.

A Rendező Maximum 4+4+4 (12) előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Figyelem! Amennyiben az előfutó autó motorjának hengerűrtartalma meghaladja a 2000 ccm értéket, illetve 4WD vagy turbóval vagy feltöltővel szerelt, csak a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany”, „A”, „B”, vagy „H” versenyzői licenccel vezethető.

4.7 Nevezési díjak

4.7.1 A verseny nevezői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal

Előnevezési díj:

2018. 07. 11-ig (szerda) leadott nevezések esetén:

- a **MARB** kategóriába: **40.000,-Ft**,
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: **45.000,-Ft**
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

2018. 07. 12. és 2018. 07. 21. között leadott nevezések esetén:

- a **MARB** kategóriába kategóriába: **50.000,-Ft**,
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: **55.000,-Ft**
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

4.7.2 Nevezési „csomag” – a nevező versenyzőpárosok részére

Nyomatott anyagok mennyisége	db.
Itiner	1
Versenykiírás	1 (itinerben)
Rallye térkép	1 (itinerben)

Táblák	db.
Pályabejáró (matrica)	1
Szerviz (matrica)	1
Rendezői (kötelező) reklám matrica csomag	1
Rajtszám	2 az ajtókra - bal / jobb
Rallye tábla	1 (verseny emblémája, gépháztetőre)
Egyéb	db.
Ajándék Rally Cafe magazin	2
Ajándék matrica („déli régió”)	2

4.8 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény – akár „rózsaszín csekk”, akár átutalás – (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a teljes nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles – az ARVSZ előírásai szerint.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa: **MARCO RACING TEAM KFT**
Bank neve: **OTP Bank ZRT**
Bank székhelye: **1051 Budapest, Nádor utca 16.**
IBAN Code: **HU 50 11731063 20043458 00000000**
SWIFT Code: **OTPVHUHB**

Közlemény: **MRT RS 2018 nevezési díj. + „Versenyező 1 neve” – „Versenyező 2 neve” és kategória**

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. /L

4.9 Visszatérítések

Az érvényben lévő MARB Alapkiírás (ARVSZ) szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre-, az MRT-BRT pedig minden RSK versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás – a nevezési díj tartalmazza
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás – a nevezési díj tartalmazza

A 2018. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** 800,-Ft/fő/nap
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** 4.300,-Ft/versenyautó

A versenyzők által fizetendő biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **Groupama Garancia ZRT** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célíg terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett;
- d) a gépjárműverseny indulói egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott;
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az MANSZ által regisztrált MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,- Ft/káresemény.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)

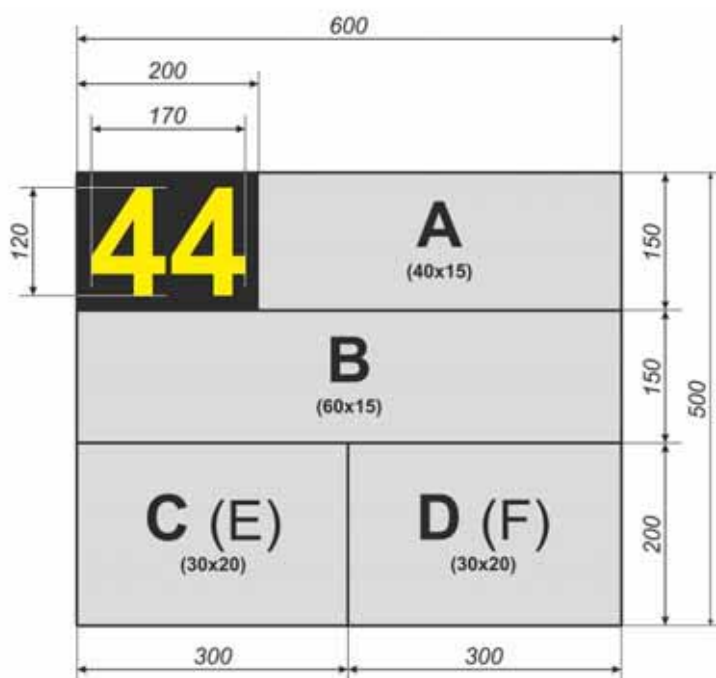
60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott - rajtszámok viselése kötelező!

A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban” kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.

A reklámfeliratok nem válthatóak meg és nem távolíthatók el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.



A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!

A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

Az ARVSZ vonatkozó előírásai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az ARVSZ vonatkozó előírásai szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

MARB IGAZOLVÁNY – KÖTELEZŐ „E-ÜGYINTÉZÉS”

- MARB versenyzői igazolvány vagy MNASZ licence hiányában a rendezvényen rajtengedély nem adható
- Minden MARB és Előfutó versenyzőpáros részére kötelező a MARB versenyzői igazolvány kiváltása!
- A versenyzőpárosoknak az igazolvány kiváltását az adminisztratív átvételen dokumentumokkal kell igazolniuk.
- MARB versenyzői igazolványt kizárólag az MNASZ „e-ügyviteli” rendszerében lehet és kell igényelni – a helyszínen nincs rá lehetőség!
- a MARB versenyzői igazolvány igénylés és a hozzá tartozó banki átutalás legkésőbbi **határideje: 2018. március 07. (szerda) 12:00h. A hiánytalan**

igazolvány igénylés el/befogadását igazoló dokumentumokat, valamint a szükséges átutalás megtörténtét igazoló dokumentumokat a versenyzőpáros köteles a saját adminisztratív átvételén bemutatni.

- a MARB igazolvány kiváltásához szükséges:
 - a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény, amelyet az mnsz „e” ügyintézési oldalára fel is kell tölteni.
 - sikeres, adott évre érvényes, az mnsz „e” ügyintézési oldalán teljesített, on-line szabályismereti vizsga

A MARB igazolvány ára – melyet banki átutalással kell kiegyenlíteni: 5.000,-Ft

10.1 Adminisztratív átvétel(ek)

Fakultatív adminisztratív átvétel

Időpontja: 2018. július 20. péntek 18:00 – 21:00
 Helye: Hosszúhetényi Ált. Iskola /H.hetény, Verseny u. 9.
GPS: **N46° 9.687' E18° 21.462'**
Parkolás: az iskola területén kívül, a Verseny utcán,

Figyelem! Az átvételek idején az iskola közvetlen közelében, környező utcákban a parkolási rendet az ott dolgozó sportbírók határozzák meg. Ennek megfelelően, az átvételekre érkező versenyzők, csapatok a helyszínen dolgozó sportbírók utasításait – a nevezett versenyzők idő-, és/vagy pénzbüntetése terhe mellett - kötelesek betartani.

A Fakultatív adminisztratív átvételen történő részt vételre kizárólag előzetes, írásos (e-mail) regisztrációval és a rendezőtől kapott, írásos időpont visszaigazolással van lehetőség.

Résztvételi szándékot a

rallyeoffice@gmail.com

email címre, „**fakultatív adminisztratív reg**” tárggyal írt levéllel kell jelezni, az alábbi idő intervallumok valamelyikének megjelölésével:

18:00 – 18:30	18:31 – 19:00	19:01 – 19:30	19:31 – 20:00
20:01 – 20:30	20:31 – 21:00		

A rendező az igényeket beérkezésük sorrendjében, időpont megjelöléssel igazolja vissza írásban (30 percenként 5db jelentkezést fogadunk el).

A fakultatív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának megjelenése kötelező! Az átvételen bemutatandó dokumentumok 10.2 szerint.

Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2018. július 21. szombat 07:00 – 10:30
 Helye: Hosszúhetényi Ált. Iskola /H.hetény, Verseny u. 9.
GPS: **N46° 9.687' E18° 21.462'**
Parkolás: az iskola területén kívül, a Verseny utcán,

Figyelem! Az átvételek idején az iskola közvetlen közelében, környező utcákban a parkolási rendet az ott dolgozó sportbírók határozzák meg. Ennek megfelelően, az átvételekre érkező versenyzők, csapatok a helyszínen dolgozó sportbírók utasításait – a nevezett versenyzők idő-, és/vagy pénzbüntetése terhe mellett - kötelesek betartani.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző érvényes vezetői engedélye (jogosítványa)
- MARB értékelés esetén a vezető és navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az el/befogadott igénylés visszaigazolása és annak befizetését igazoló nyugta)
- az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok és/vagy meghatalmazás
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- MARB értékelés esetén: a versenyjármű gépkönyve

10.3 Időterv:

Az egyéni átvételi időpontokról – a fakultatív átvételen résztvevők számának figyelembevételével – a rendező később, hivatalos kiegészítés formájában tájékoztatja a nevezőket.

Helyszíni nevezés 09:01 – 10:00

A megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés**MARB VERSENYZŐKNEK IS KÖTELEZŐ AZ MNASZ GÉPKÖNYV**

MARB ÉRTÉKELÉSHEZ: 2017-ben bevezetésre került az MNASZ Gépkönyv.

- AZ MNASZ Technikai bizottsága által kiállított (MARB) rallye szakágra érvényes gépkönyv alapkövetelménye a rendezvényen történő részt vételnek. Ennek hiányában rajtengedély nem adható.
- A gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljes alakos, színes fénykép a versenyautóról. A fotót a külön rendezett gépkönyvezésen, a gépkönyvezést végző személynek kell átadni.
- Az MNASZ (MARB) gépkönyv kiállításának feltételei azonosak a MARB érvényes technikai szabályzatával, amely az érvényben lévő ARVSZ szabálykönyvben megtalálható.

További információ: atb@mnasz.hu

11.1 MARB (MNASZ) gépkönyvezés (előzetes regisztrációval!)

Időpontja:

2018. július 21. szombat 11:00 – 12:00

Helye:

Hosszúhetényi Ált. Iskola /H.hetény , Verseny u. 9.

GPS:

N46° 9.687' E18° 21.462'

Parkolás:

az iskola területén kívül, a Verseny utcán,

Gépkönyvezéshez szükséges dokumentumok:

- Tulajdonjog vagy származási igazolás
- Homológ lap vagy javítási kézikönyv
- Bukócső certificate
- Fotó az autóról (9x13cm)
- Kitöltött gépkönyvezési adatlap (mnasz.hu)

11.2 Technikai átvétel

Fakultatív technikai átvétel

Időpontja: 2018. július 20. péntek 18:30 – 21:30
Helye: Hosszúhetényi Ált. Iskola /H.hetény , Verseny u. 9.
GPS: **N46° 9.687' E18° 21.462'**
Parkolás: az iskola területén kívül, a Verseny utcán,

Figyelem! Az átvételek idején az iskola közvetlen közelében, környező utcákban a parkolási rendet az ott dolgozó sportbírók határozzák meg. Ennek megfelelően, az átvételekre érkező versenyzők, csapatok a helyszínen dolgozó sportbírók utasításait – a nevezett versenyzők idő-, és/vagy pénzbüntetése terhe mellett - kötelesek betartani.

A Fakultatív technikai átvételen történő részt vételre kizárólag előzetes, írásos (e-mail) regisztrációval és a rendezőtől kapott, írásos időpont visszaigazolással van lehetőség.

Résztvételi szándékot a

rallyeoffice@gmail.com

email címre, „**fakultatív adminisztratív reg**” tárggyal írt levéllel kell jelezni.

A rendező az igényeket beérkezésük sorrendjében, időpont megjelöléssel igazolja vissza írásban (30 percenként 5db jelentkezést fogadunk el).

A fakultatív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának megjelenése kötelező! Az átvételen bemutatandó dokumentumok 10.2 szerint.

Technikai átvétel

Időpontja: 2018. július 21. szombat 07:30 – 11:00
Helye: Hosszúhetényi Ált. Iskola /H.hetény , Verseny u. 9.
GPS: **N46° 9.687' E18° 21.462'**
Parkolás: az iskola területén kívül, a Verseny utcán,

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.3 A **MARB** technikai átvételen bemutatandó dokumentumok

- Gépátvételi lap
- homologizációs lap
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve (pl. MARB), vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja
- Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint:
 - bukósisak: minimum lejárt homológ (min. piros címkés)
 - overáll: lejárt homológ – az FIA 1986-os szabványának megfelelő
 - maszk: homológ (!)
 - alsóruházat, zokni: homológ (!)
 - kesztyű: „lejárt homológ”
 - cipő: „lejárt homológ”
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- bukóketrec = FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel

- az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint

2017. évtől kötelező:

- ülés: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
- biztonsági öv: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)

11.4 Időterv

Az egyéni átvételi időpontokról – a fakultatív átvételen résztvevők számának figyelembevételével – a rendező később, hivatalos kiegészítés formájában tájékoztatja a nevezőket.

A megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a versenyen használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az érvényben lévő MARB előírásoknak.

11.6 Technikai átvételt követő, kötelező szervizparkba állás

Minden a versenyre nevezett versenyzőpáros vagy a megbízottja az egyéni technikai átvételt követő 30 percen belül köteles a versenyautót a vonatkozó előírások szerinti állapotában a rendezvény szervizparkjába állítani. Az előírt határidőtől történő késésért – abban az esetben is, amennyiben a versenyautót a versenyzőpáros megbízottja szállította a helyszínre – minden esetben az érintett versenyzőpáros a felelős.

Az előfutó és biztonsági autókat legkésőbb 2018. 07. 21. (szombat) 12:00h-ig kell a szervizparkba állítani.

- 11.7** Fokozottan hívja fel a rendező a versenyzők figyelmét az Amatőr Rallye Versenyek Szabályai 2017 c. szabályzat III./11 pontjára! Mivel a verseny egy része sötétedést követően, azaz, éjszaka zajlik, javasolt kiegészítő fényszórók felszerelése és szabályszerű használata is.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül lebonyolításra

12.2 Prológ szakasz lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Szuperspeciál szakasz lebonyolítása és rendje

Az **MRT Night Run RALLYE SPRINT** versenyzői részére Szuperspeciál szakasz kerül lebonyolításra 2018. július 21. (szombat) a rendezvény helyszínén. A szakasz kör jellegű gyorsaságiként kerül megrendezésre – amelyről további információk a 12.4 pontban találhatóak.

A Szuperspeciál szakaszon minden tekintetben a gyorsasági szakaszra vonatkozó előírások az érvényesek.

A Szuperspeciál szakasz idején az elrajtoló versenyautóban kizárólag a versenyre leadott nevezés szerinti versenyzők ülhetnek.

A szuperspeciál időeredménye beleszámít a verseny értékelésébe és része a versenynek. Azok a versenyzők, akik a Szuperspeciál szakaszt nem tudják teljesíteni, és a szabályok által megszabott maximális késés mértékét túllépik, a versenyből kizárásra kerülnek.

12.3.1 Versenyzők/csapatok mozgása a rendezvény útvonalán

A hivatalos pályabejárás végét követően (2018. 07. 21.; 11:30h) a versenyen használt útszakasz lezárásra kerül. Ezt követően a szervizpark kizárólag Pécs-Vasas irányából közelíthető meg gépjárművel.

12.3.2 Felvezetéssel teljesített útszakaszok közlekedési szabályai

2018. 07. 21-én, szombaton az alábbiak szerint kerül sor felvezetésre:

MARB felvezetés Gy1 Stop-ból, Gy2 IE-be Gy1 utolsó autó célba érkezését követően

RSK felvezetés RSK Gy1-hez 13:15h

MARB felvezetés Gy3 STOP-ból, Gy4 IE-be Gy3 végét (RSK) követően azonnal

RSK felvezetés Gy2 STOP-ból, Gy3 IE-be Gy2 végét (RSK) követően azonnal

A felvezetéskor használt útvonalat „etap-útvonalnak” tekinti a rendező. Ezek az útszakaszokon rendezői felvezetéssel, versenyautóik önerőből történő mozgásával teljesítik a versenyzők az alábbi szabályozással:

- a felvezetés minden alkalommal az érintett versenyzői csoport egyszeri, egy csoportban történő felvezetésével történik
- **az a versenyzőpáros, amelyik lekési a saját versenyzői csoportjának felvezetését, később már nem tud csatlakozni a mezőnyhöz, így a versenyből kiesik, kizárja magát.**
- A felvezetés idején kizárólag a nevezett versenyzőpáros 2 tagja tartózkodhat a saját versenyautójában, és kizárólag az 1. sz. versenyzőként nevezett vezetheti a versenyutót.
- A felvezetés idején minden versenyzőnek kötelezően viselni kell az előírás szerinti versenyzői ruházatot. A bukósisakot nem kötelező viselni. A biztonság öv viselése kötelező.

A FELVEZETÉS SORÁN:

- **A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 60km/h.**
- **ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS!**
- **TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS!**
(a műszaki hiba miatt félreálló/megálló versenyautó kikerülése engedélyezett)

12.3.3 Rajtsorrend a Szuperspeciál szakaszon

A Szuperspeciál szakaszon a rajtoltatás rajtszám szerint emelkedő sorrendben történik, a kiadott rajtlista alapján.

12.3.4 Korai érkezés vagy késés a Szuperspeciál szakaszon

A korai vagy késői érkezés a Szuperspeciál szakasz rajtelőkészítőjében és rajt állomásán a vonatkozó szabályok szerinti büntetést vonja maga után. A szabályok szerint meghatározott maximális késési időn túli érkezés a versenyből történő kizárást vonja maga után.

12.4 Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági – 'szuperspeciál' – szakasz leírása:

A „Körgyorsasági” rá-rajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kiadott rajtlista sorrendjében történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

Az előírt kör számot az itiner egyértelműen tartalmazza. A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják. Azok a versenyzők, akik az előírt körszámnál többet teljesítenek, az így elért időeredményüket kapják.

12.5 Etap útvonalak, felvezetés

12.3.2 szerint

12.6 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtlokészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban (A rendező 40mp-es rajtidő közök alkalmazása esetén is tartja a rendező a 20mp-es „türelmi időt”), ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltó sportbíró adja kézjelével. (A kör jellegű gyorsasági szakaszok esetében a rendező a fentiektől eltérhet.)

Kézi rajtoltatás menete

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol:30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

12.7 Rajtsorrend

1. csoport **MARB** - 1-8 rajtszámok: az országos bajnokság állása, és a déli régió aktuális állása (abszolút) és a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
2. csoport az összes további, a **MARB** 5-4-3-2. kategóriáiban induló versenyzők a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
3. csoport **MARB** – a **Teszt** kategóriában (**Licence**) induló versenyzők, a 2. csoport utolsó autójának célba érkezése után

4. csoport a MARB bajnokságon kívüli az „MNASZ regisztrált BETÉTPROGRAM” résztvevői a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben, a 3. csoport utolsó autója után lehetőleg 5 perc különbséggel.

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra. A Licences kategória megkülönböztető színnel külön, színtől emelkedő sorrendben kiadott rajtszám sorozatot kap.

12.8 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (pl.: rescue vagy egyéb jármű) igénybe vételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.9 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.10 Megengedett korai érkezés

Amennyiben a Technikai átvétel állása lehetőséget kínál erre, úgy az ott dolgozó személyzet irányításával a korai érkezés engedélyezett.

12.11 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.12 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az MRT Night Run RALLYE SPRINT rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az **MRT Night Run Rallye Sprint** rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team Kft) – legkésőbb 2018. július 18-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

5. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 12.14** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) bármilyen járművel, esetleg versenyautóval autóval!
- 12.15** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.16** A rendező és a vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.17** Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2018. 07. 21.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.18** A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására nincs lehetőség, kivéve, amennyiben a Szuper Rallye szabály végrehajthatóságának megfelelően történt az adott versenyzőpáros kiesése.
A nyári időjárásra való tekintettel a rendező javasolja, hogy a versenyzők a versenyautókba készítsenek be ivóvizet, esetleg esernyőt, vékony kabátot, hogy szükség esetén elérhető közelségben legyen.
- 12.19** Az **MRT Night Run Rallye Sprint** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.20** Az **MRT Night Run Rallye Sprint** rendezvényen a rendezvény MARB részére-, és csak arra, a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.21** A rendezvény RSK részén dolgozó érvényes MNASZ éves akkreditációval rendelkező mediaképviselők a rendező számára a rendezvényt követően legkésőbb 5 nappal, a rendezvény és a rendezvényen résztvevő versenyzők népszerűsítése érdekében legalább 20 db digitális felvételt (nagy felbontású, minden féle felirat és

vízjel mentes digitális kép) kell megküldjenek a rendező (marcoracingteamkft@gmail.com) elektronikus elérhetőségére. E felvételeket a rendező a szerző nevének feltüntetésével szabadon használhatja promóciós célokra. A fentieket elmulasztó médiaképviselőtől a következő rendezvénye(ke)n a rendező az akkreditációt és/vagy a rendezvényen történő munkavégzést megtagadhatja. (ARVSZ 2018 – I. 8.1)

- 12.22** Az **MRT Night Run Rallye Sprint** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, részt vevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSzt VÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.23 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros / fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei:

hármassával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök:

ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

„Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp”
(idézet a szabályból)

A rendező bizonyos lassítók esetében eltérhet az általánosan elterjedt 15m-es sortávtól, és szűkebb, 12m-es sortávú lassítót építhet fel. Ugyancsak a megszokottaktól eltérően a rendező a gyorsasági szakaszokon 4 soros lassítót is alkalmazhat.

16. DÍJAK

A **MARB déli régió** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **MARB Abszolút** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **MARB Kategóriák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **MARB déli régió kupák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az MRT Night Run Rallye Sprint rendezőbizottsága

*Markó Tibor sk
A rendező képviselője*

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI**1. A pályabejárás időbeosztása:**

2018. július 21. szombat 07:00 - 11:30h

2. Speciális / Nemzeti előírások**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

- A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!

A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

3. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**
A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

4. Pályabejárásra előírt sebesség határok és ellenőrzésük:

A pályabejárás idejére a gyorsasági szakaszon, amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező **60 km/h-s** sebességkorlátozást ír elő!

- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

5. Tiltott pályabejárás

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2018. 07. 21. 13:00h-ig bezárólag a versenykiírásban megjelölt gyorsasági szakaszo(ko)n versenyautóval történő, bármilyen jellegű áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

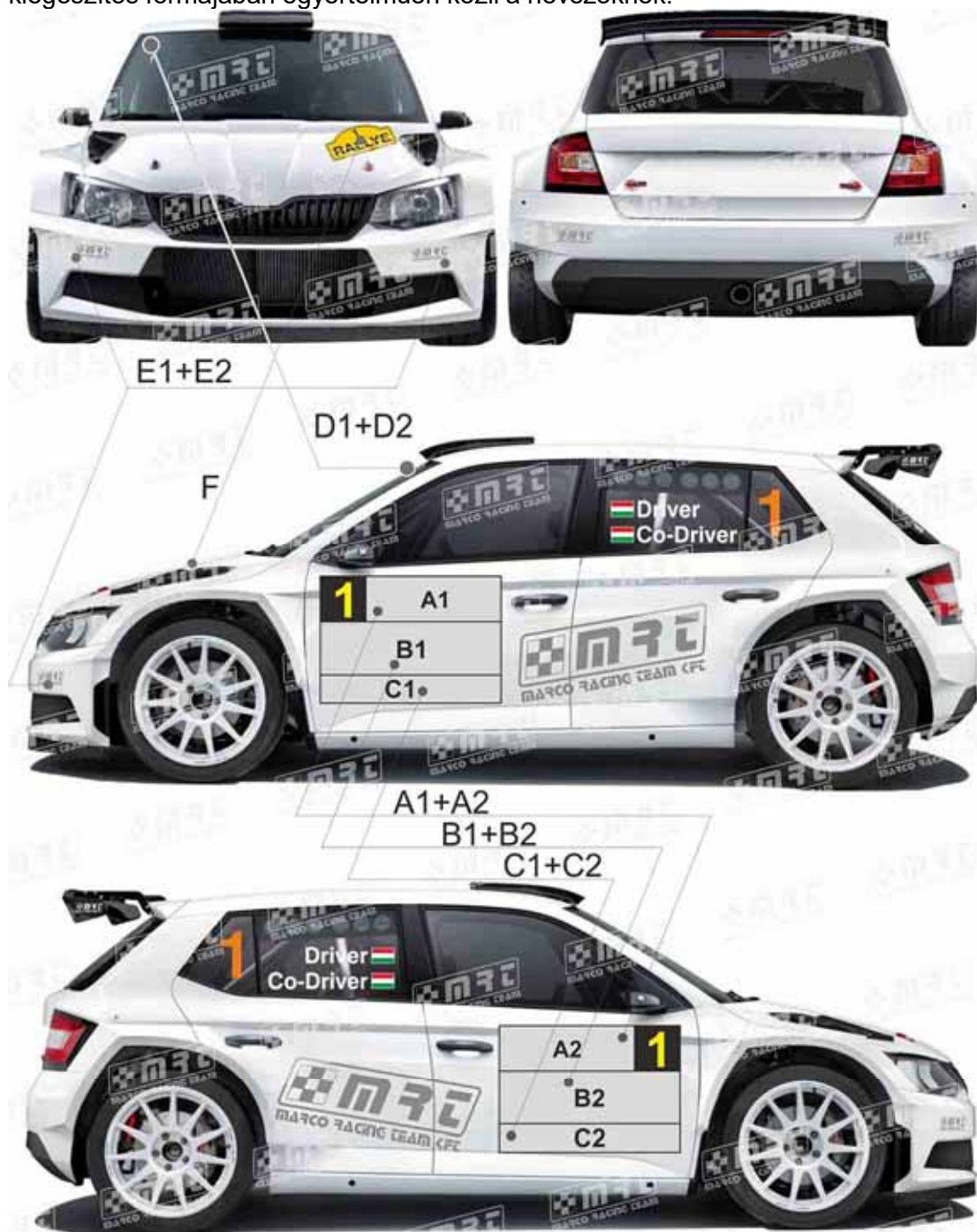
- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.

6. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.



- A1 - rajtszám mellett /BAL o.:
- A2 - rajtszám mellett /JOBB o.:
- B1 - rajtszám alatt 1 /BAL o.:
- B2 - rajtszám alatt 1 /JOBB o.:
- C1 - rajtszám alatt 2 /BAL o.:
- C2 - rajtszám alatt 2 /JOBB o.:

- D1 - első szélvédő BAL o.:
- D2 - első szélvédő JOBB o.:
- E1 - első lökhárító (vert.) BAL o.:
- E2 - első lökhárító (vert.) JOBB o.:
- F - (első) motorház tető:
- A rajtszámpanel mérete: 60X50cm

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható-, és értélemszerű módon lehet felragasztani! A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

Helyszín: Vasas, Külszíni fejtés bejárat, és buszforduló környéke
Nyitva tartás: 2018. 07. 21., 07:30h-tól a verseny végéig
GPS: **N46° 6,675; E18° 11,089**

Szervizpark nyitva tartása:

2018. 07. 20. (péntek): ZÁRVA
2018. 07. 21. (szombat): 07:30 – 24:00
2018. 07. 22. (vasárnap): 00:00 – a díjkiosztó végéig (kb. 01:30h)

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2018. 07. 21. (szombat): 07:30 – 12:30

SZERVIZAUTÓK KIZÁRÓLAG:

- „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS
- „KITÖLTÖTT”

SZERVIZTÁBLÁVAL LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKBA!

A Szervizpark a vasasi külszíni bánya bejáratának közelében, valamint a buszforduló meghatározott részén és környezetében kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.

A rendező által előzetesen lezárt/elzárt területeket a versenyzők és csapatok kötelesek szabadon hagyni.

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyvra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

2018. 07. 21-én a szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a rendezvény folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a verseny folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

SZERVIZPARK KAUCIÓ

A nevezők az **adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót** kötelesek fizetni, mely **összeg teljes egészében**, a szervizparkok végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt írásban igazolja) **visszatérítésre kerül.**

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2018. 07. 21-én, vagy 2018. 07. 22-én, a rendezvény díjkiosztójának végéig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később (a megadott időn túl, vagy más dátumon), vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a verseny folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a verseny folyamán **újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark Pécs-Vasason, a volt külszíni bányabejáratának, valamint a buszforduló környékén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a rendező járműhöz tartozó versenyzőt 1 percre terjedő időbüntetéssel sújthatja a rendező, majd az érintett versenyzőt felszólítja a szabálytalan jármű területről történő eltávolítására. Amennyiben az érintett a felszólításnak nem 10 percen belül nem tesz eleget, az érintett versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárja.
- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni bármelyik szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a Felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a Felügyelő 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- A szervizponyva használata kötelező.
- A szervizparkokban a nevezők/versenyzők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- **A szervizben, a buszforduló területén a menetrend szerint közlekedő csuklós buszok zavartalan közlekedéséhez szükséges szabad helyet, utat biztosítani kell! Azonban, a buszforduló közepén a fentiek betartásával a szervizpontok felépítése engedélyezett.**
- A szervizparkokban a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejáráshoz kapcsolódó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizparkok területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az FT időbüntetéssel sújthatja.
- A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti az érintett területeket, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
- **FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2018.07.21-22.) a versenyre nevezett versenyautóval a verseny bármely hivatalos, a közforgalom elől elzárt területét (szervizpark, zobákpusztai visszafordító - parc fermé, hosszúhetényi visszafordító – parc fermé, gyorsasági szakasz, stb.) környező köz-, és magán útszakaszok, lakott területek, utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően bünteti!**
- A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal, pályabiztosítókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Sprint Kupában nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal/licence-szel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. **A tankolás felelőssége a minden esetben a versenyzőpárosokat terheli.** Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az **MRT Night Run Rallye Sprint** rendezvényen a nevezett versenyautókon, valamint a szervizterületen / szervizparkban kialakított szervizhelyeken **TILTOTT mindennemű politikai, szélsőséges és trágár, faji, szexuális és vallási témájú felirat, ábra, jelkép, zászló feltüntetése** (pl. „nagy Magyarország”, árpád-sáv, önkényuralmi jelképek stb.). Amennyiben az adott verseny technikai átvételén bemutatott versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, az adott futam rendezője és / vagy a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására. Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az érintett versenyző a versenyen rajtengedélyt nem kap. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre. A fenti eljárás és retorziók érvényesek a szervizhelyekre kialakítására is.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

A Szervizpark felületének egy része murvás, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

FIGYELEM!

A SZERVIZPARK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN TALÁLHATÓ KÉTSÁVOS ÚTSZAKASZON ÉS ANNAK SZÉLÉN A VERSENY IDEJE ALATT KIZÁRÓLAG AZ ÉRVÉNYBEN LÉVŐ SZABÁLYOK SZERINTI PARKOLÁS LEHETSÉGES! A SZABÁLYTALANUL, A BUSZKÖZLEKEDÉST AKADÁLYOZÓ ÉS AZ EGYÉB

FORGALMAT AKADÁLYOZÓ MÓDON PARKOLÓ JÁRMŰVEKET A RENDŐRSÉG MEGBÍRSÁGOLJA, ELSZÁLLÍTTATJA!

2018. 07. 21-22. között mindennemű szerviztevékenység – a kijelölt szervizterület kivételével – Komló, Komló-Zobákpuszt, Pécs, és Pécs-Vasas, és Hosszúhetény közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező bizottság a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó versenyautó és 1db szervizjármű tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

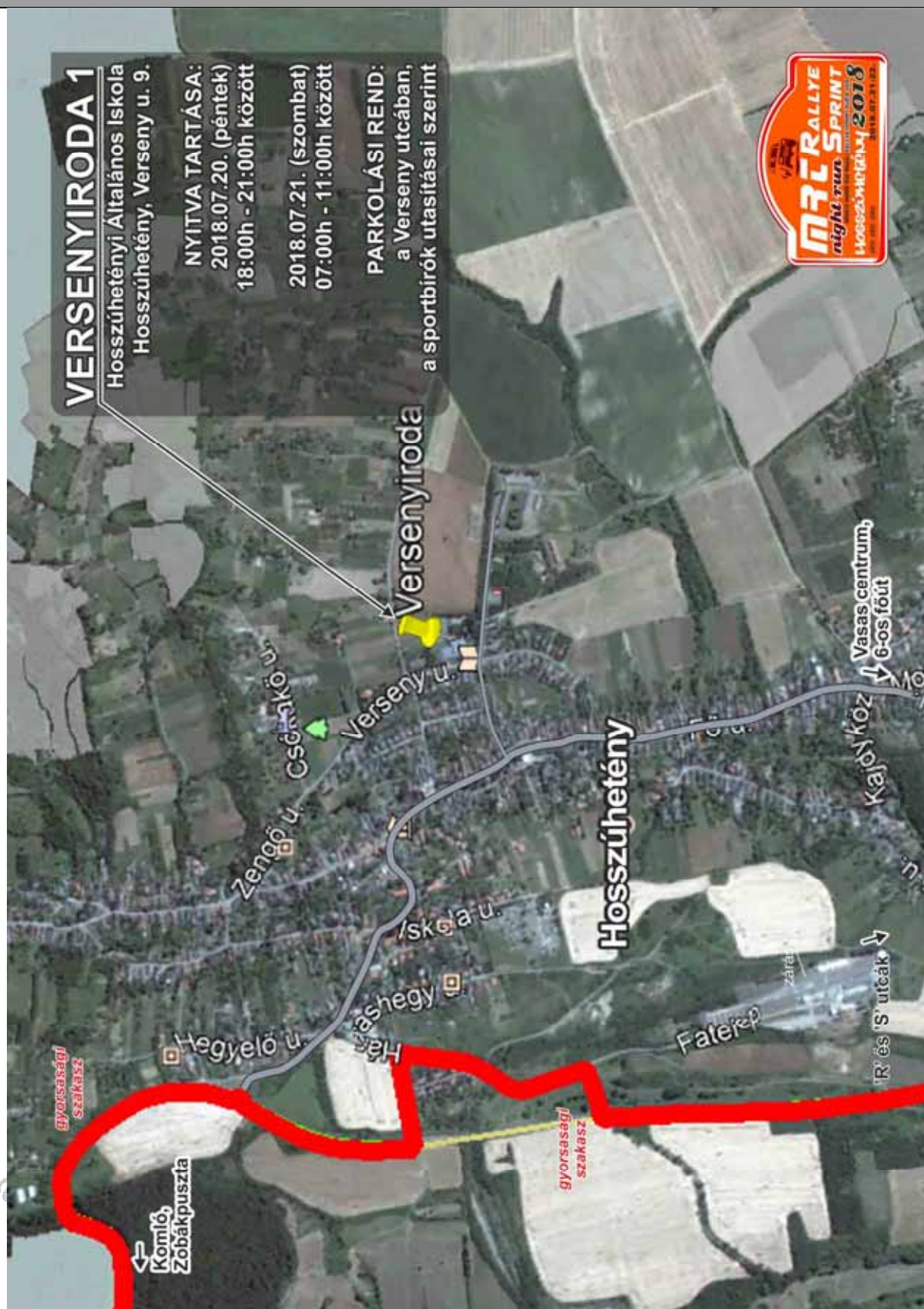
További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

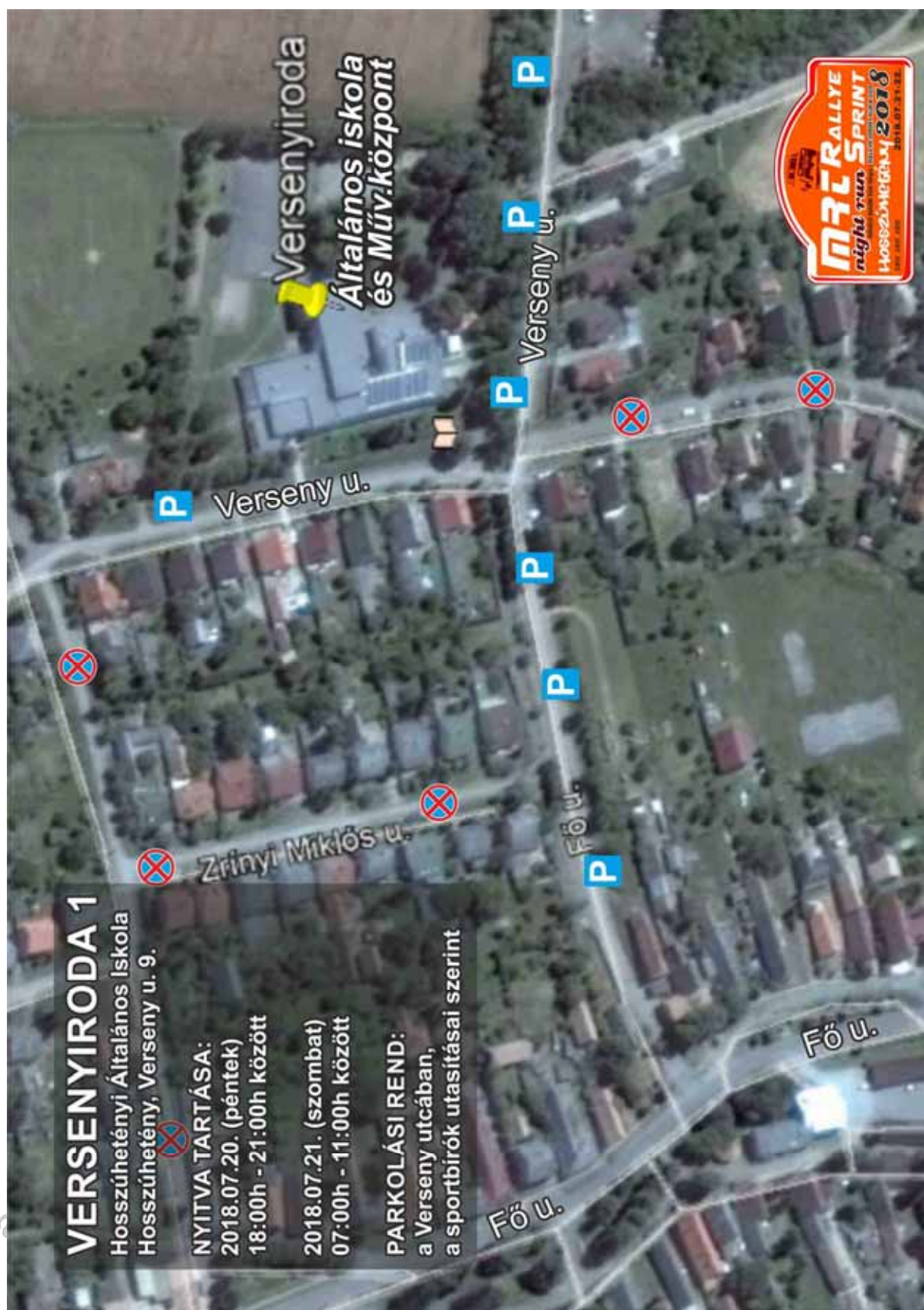
http://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_2018_20180109.pdf

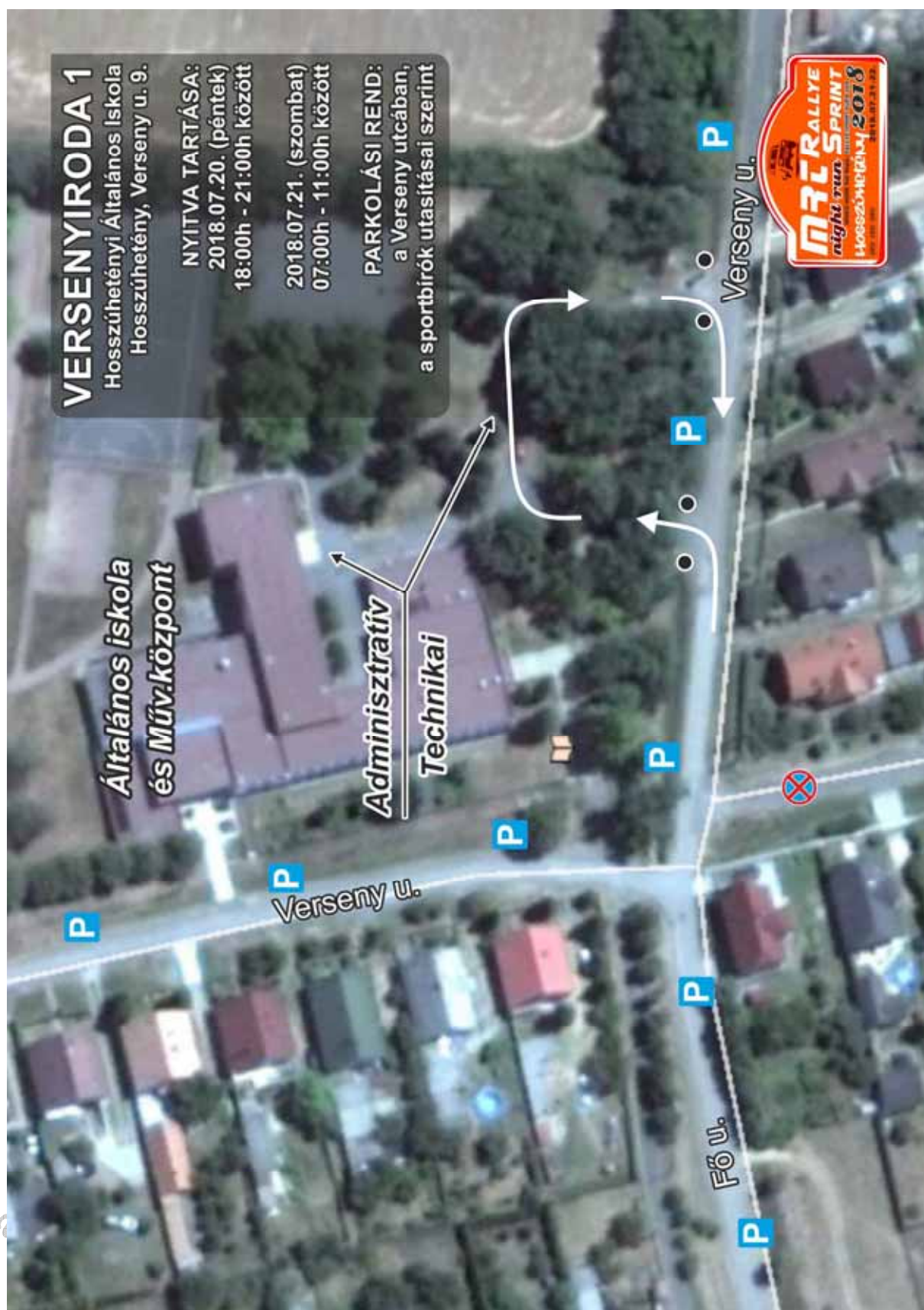
5. SZ. MELLÉKLET: BÜNTETÉSEK

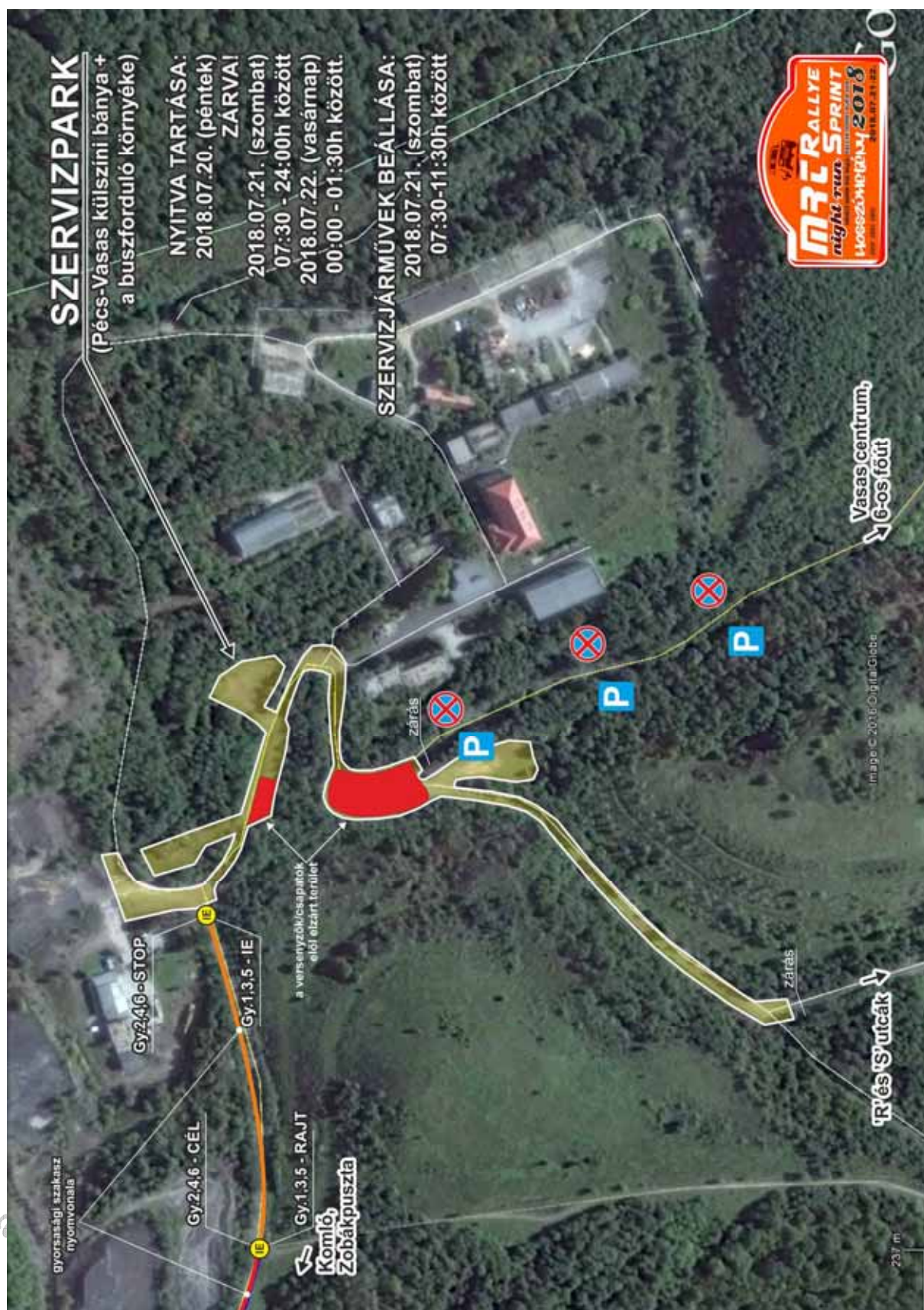
Az ARVSZ érvényben lévő előírásai szerint.

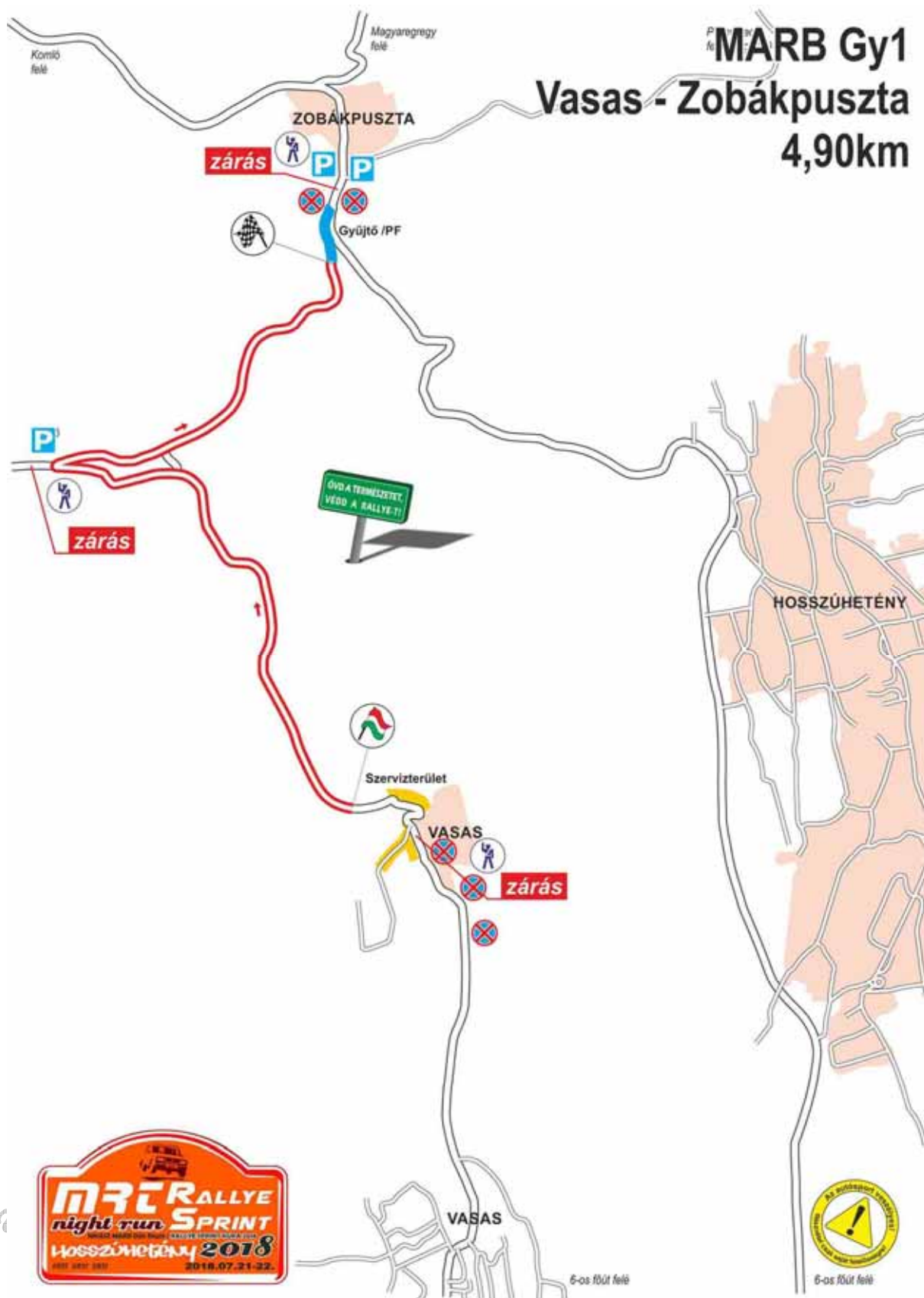
6. SZ. MELLÉKLET: TÉRKÉPEK

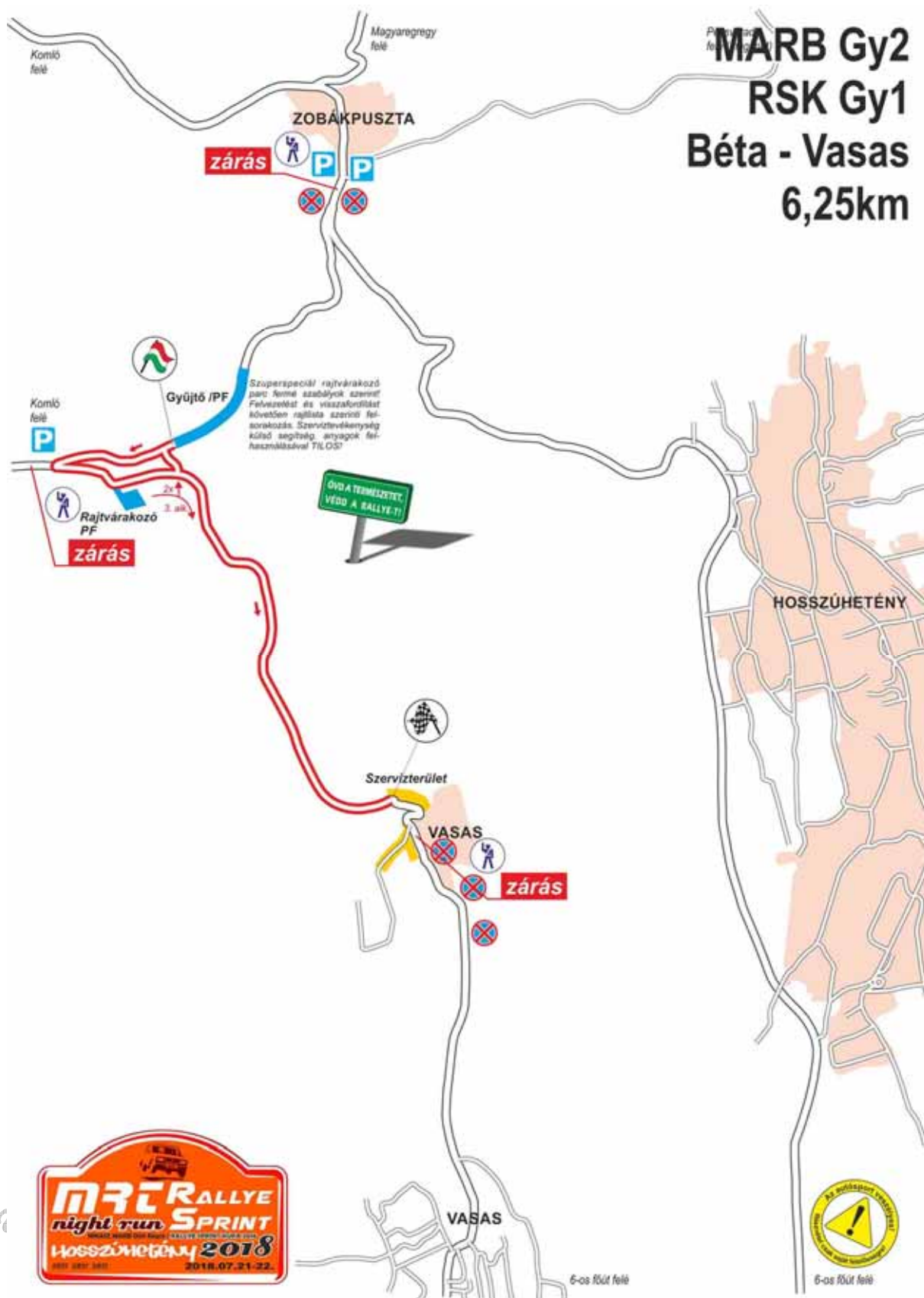


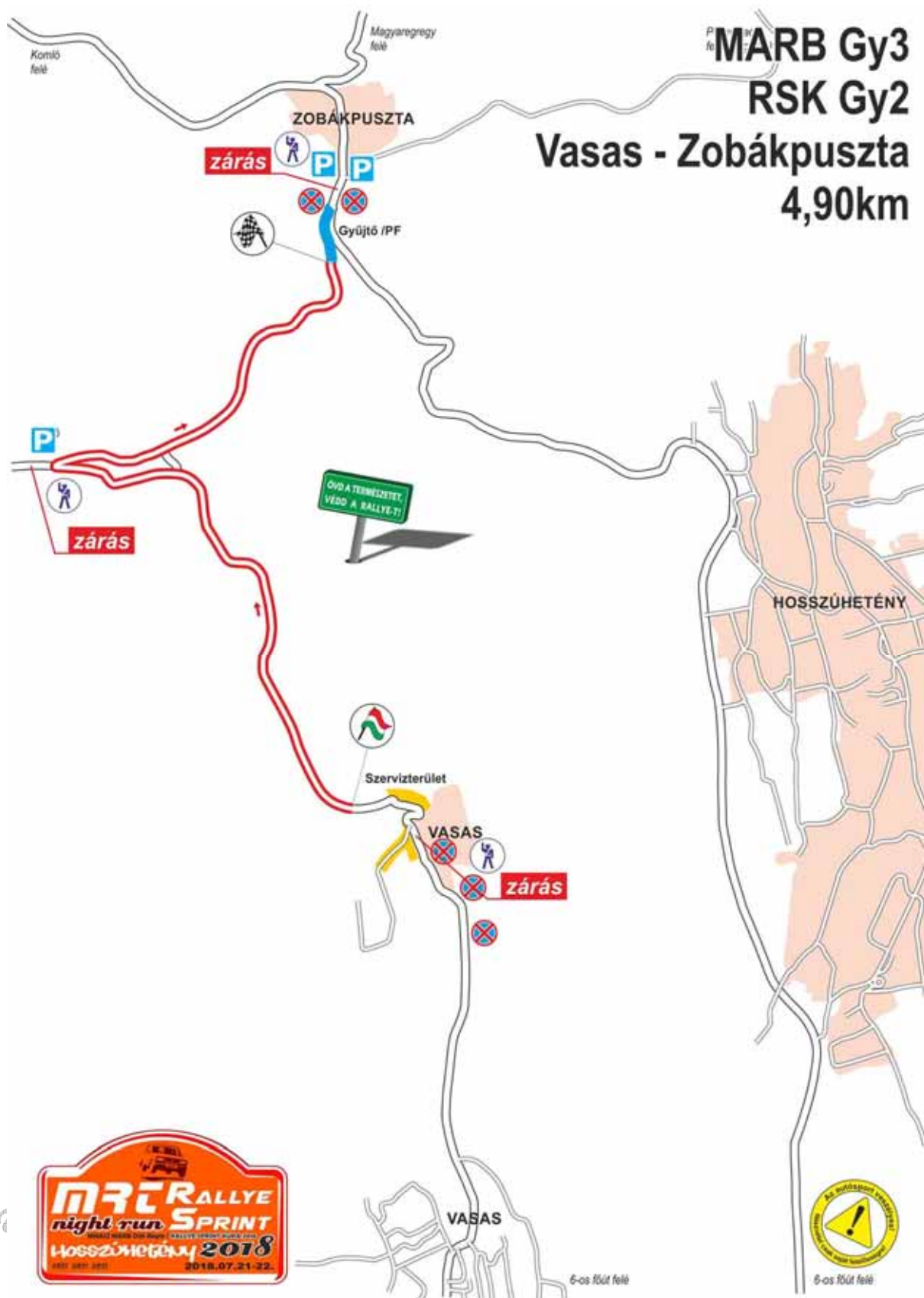






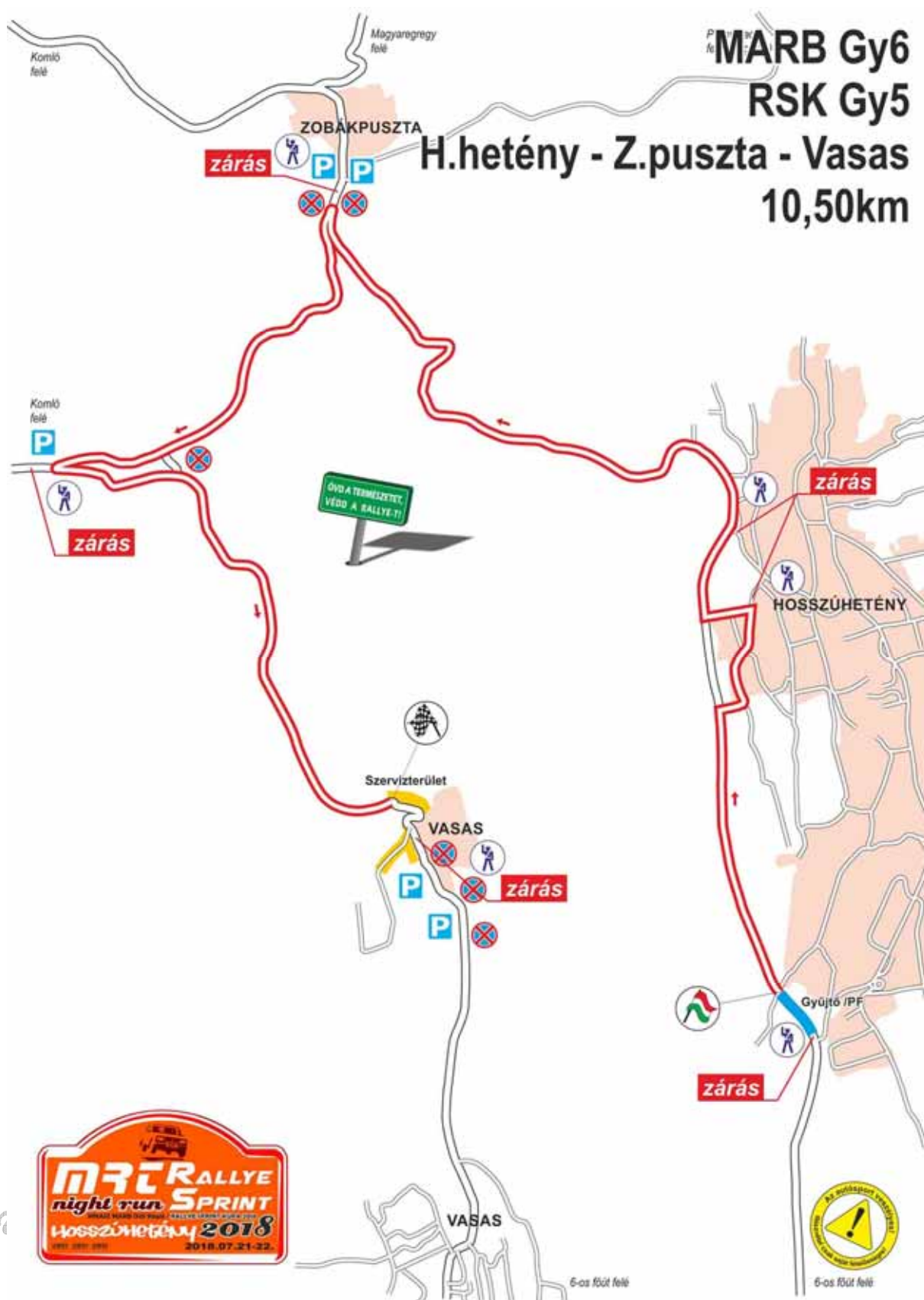












7. SZ. MELLÉKLET: SZÁLLÁSOK

forrás: Mecsek - Hegyhát TDM

Ajánlott szállások

szálláshely neve	jellege	kapacitása	címe	telefon	web	email
Ambient Hotel & AromaSPA	hotel	67 kétfő, 5 egyágyas szoba, 4 apartman és 1 luxus lakosztály	7300 Komló-Sikonda, Fürdő u. 5.	+36 72 582 060	www.ambienthotel.hu	sales@ambienthotel.hu
Kövestető Vendégház	vendégház (ex-hotel)	22 db 2 ágyas fűdősobás szoba	7694 Hosszúhetény, Kövestető 067/a hrsz.	+36 72 508 269	www.mecsekerdo.hu/kovesteto-vendeghaz	turizmus@mecsekerdo.hu
Sikonda Apartmanház	apartmanház	2 db 2+2 ágyas apartman + 4db 2ágyas fűdős szoba	7300 Komló-Sikonda, Fürdő u. 2.	+36 72 508 269; +36 30 663 0978	www.mecsekerdo.hu/sikonda-apartmanház	turizmus@mecsekerdo.hu
Mathias Panzió	panzió	9 szoba, 20 fő	7394 Magyarhertelend, Bokréta u. 1/a.	+36 72 390 760	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/9/mathias-panzio	info@hertelendiermal.hu
Erdőalja Vendégház	vendégház	két szinten, 2 szoba	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 25.	+36 72 484 590; +36 30 647 7572	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/12/erdalja	erdoaljavendeghaz@gmail.com
Gráber Vendégház	vendégház	2 szoba, 6+2fő	7394 Magyarhertelend, Váci u. 1	+36 30 348 2288	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/13/graber-vendeghaz	graber.somlai.eva@gmail.com
Gyöngyi Vendégház	vendégház	2 szoba, 7fő	7394 Magyarhertelend, Ibolya u. 8	+36 30 362 4323; +36 72 371 104	www.gyongyivendeghaz.hu	gyongyivendeghaz@freemail.hu
Hertelendi Vendégház	vendégház	3 szoba, 8+2 fő	7394 Magyarhertelend, Kossuth u. 53/a	+36 30 936 9125; +36 30 997 5470	www.hertelendivendeghaz.hu	info@hertelendivendeghaz.hu
Kántor Vendégház	vendégház	2 szoba, 6 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 9	+36 72 390 790; +36 20 478 0883	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/16/kantor-vendeghaz	kantor75@freemail.hu
Mayer Vendégház	vendégház	5 szoba, 10 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 14	+36 30 306 5485	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/17/mayer-vendeghaz	belamayer@freemail.hu
Mecsekgyöngye Tóth Vendégház	vendégház	6 szoba, 12 fő	7394 Magyarhertelend, Rákóczi u. 14/c	+36 70 212 3406	www.mecsekgyongye.uw.hu	info@mecsekhegyhat.hu
Mecseki Farkasiak Vendégház	vendégház	4 szoba, 15 fő	7394 Magyarhertelend, Váci u. 11.	+36 20 563 5494; +36 30 441 1699	www.mecsekifarkasiak.hu	info@mecsekifarkasiak.hu
Misi Vendégház	vendégház	5 szoba, 10 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 51.	+36 20 914 7100	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/20/misi-vendeghaz	misienaczjanosne@t-online.hu
Szabó Vendégház	vendégház	2 szoba, 5+1 fő	7394 Magyarhertelend, Viola u. 24	+36 72 719 520; +36 30 685 8713	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/21/szabo-vendeghaz	info@mecsekhegyhat.hu
Sziszti Vendégház	vendégház	2 szoba, 6 fő	7394 Magyarhertelend, Petőfi u. 15/a	+36 72 390 789; +36 20 521 9427	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/22/sziszti-vendeghaz	leitol.titi@gmail.com
Viola Vendégház	vendégház	2 szoba, 4+2 fő	7394 Magyarhertelend, Viola u. 11.	+36 30 315 7762	www.mecsekhegyhat.hu/szallas/23/viola-vendeghaz	violavendeghaz11@gmail.com
Wéger Vendégház	vendégház	3 szoba, 8+2 fő	7394 Magyarhertelend, Tábor u. 45.	+36 20 254 6689	www.szallaskeres.hu/weger-vendeghaz	weger@t-online.hu



MRT Night Run RS 2018

verseny neve



Verseny helye: Hosszúhátú (Baranya Megye);

Verseny ideje: 2018. 07. 21-22.

Előnevezési zárlat: 2018. július 11.

Entries Closed: July 11th 2018

MARB
kategóriák

SPRINT
kategóriák

A megfelelő "X"-szel jelölendő!
Licences
kategória

Előfutó

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. +TAJ SZÁM		TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:	KÖTELEZŐ!
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	Kupa / Cup
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!			
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma		
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB, valamint a MARB déli régió, és a Rallye Sprint Kupa érvényben lévő-, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelően és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett vonatkozó technikai (műszaki) szabályzatok előírásainak. A gépvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok a versennyel kapcsolatos alkohol-, dopping- és drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt.				
dátum / date	Aláírás / Signature Nevező / Entrant	Aláírás / Signature 1. Versenyző / 1st Driver	Aláírás / Signature 2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnýékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel	KUPA besorolás - Tech. átv. alapján	Gépkönyv száma		