



Penta Bányásznapi Oroszlány Rallye Sprint 2018

 **Nemzeti Közművek**
NKM Oroszlányi Szolgáltató Zrt.

**VERSENYKIÍRÁS TERVEZET – MNASZ
REGISZTRÁCIÓ ALATT**

1.1 Bevezetés

A **Bányásznapi Oroszlány Rallye Sprint** Rallye Sprint Kupa (továbbiakban: RSK) futam elsősorban a Marco Racing Team és a Balatonyi Rallye Team (MRT-BRT) által közzétett és érvényben lévő alapkiírása, valamint, Magyarország Országos Rallye Bajnokságok érvényben lévő szabályai (RVSZ, ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra – a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség regisztrációjával.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A *hivatkozott szabályok elérhetőek: a www.facebook.com/rallyesprint és az www.mnasz.hu oldalakon.*

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 45 km

Gyorsasági szakaszok száma: 5

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,4 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 37 km

2. RENDEZÉS

A **Bányásznapi Oroszlány Rallye Sprint a Rallye Sprint Kupa 2018 sorozat 5.** futama.

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Gáz 2000 Kft

1125 Budapest Diana köz 6

Telefon: +36 20 926 4179

E-mail: furedia@t-online.hu

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.facebook.com/oroszlanyrallye

www.duen.hu,

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Füredi András

Fekete Ernő

Régi Péter

2.5 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:

Biztonsági vezető :

RSK technikai ellenőr +gépátvétel vezetője:

Adminisztratív átvétel vezetője:

Időmérés:

Értékelés Vezetője:

Sajtófőnök:

Humán mentőszolgálat:

Technikai mentőszolgálat:

Hírfőnök:

Füredi András

Fekete Ernő

később kerül megadásra

Kolencsikné Gál Melinda

Chronomoto Kft.

később kerül megadásra

Füredi András

OMSZ

Special Rescue Team

Závodi Miklós Rádió Profil

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Versenyiroda, adminisztratív átvétel:

Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegy u felől)

Technikai átvétel, szerviz terület szombat:

Itiner szerint

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

2018. Augusztus 18..09.30 – 12.00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegy u felől)

3.2 Versenyiroda (Szombat):

Működése:

2018. Augusztus 18. 09:30– 20:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegy u felől)

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Helye (2018-08-18 Szombat) versenyiroda

Helye (2018-08- 19Vasárnap): versenyiroda

3.4 Pályabejárás időpontja:

2019. Augusztus 18. 10:00–16:30

3.5 Kötelező versenyzői és előfutói eligazítás, rajtszám osztás:

2018. Augusztus 18. 16:30

Helye:,Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út-Alkotmány utca MOL kút mögött).

A SZEMÉLYES MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!

3.6 Adminisztratív átvétel: 2018. Augusztus 18. 09:30 – 14:00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Az átvétel egyénre szabott időbeosztás alapján történik, a verseny előtt megjelenő nevezési – átvételi idős lista alapján.

3.7 Gépátvétel: 2018. Augusztus 18. 10:00–14:30
Helye: itiner szerint
A versenyautót a gépátvételen a kisegítő személyzet is bemutathatja.
Az átvétel egyénre szabott időbeosztás alapján történik, a verseny előtt megjelenő nevezési – átvételi idős lista alapján.

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:
Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.9 Első Felügyelői megbeszélés:
2018. Augusztus 18. 15:00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.10 Rajtlista és rajtceremónia lista közzététele:
2018. Augusztus 18. 16:00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.11. Rajtceremónia:
Augusztus 18. 19:00
Helye: Itiner szerint felvezetéssel (rendszám nem szükséges), részvétel kötelező

3.12 Verseny RAJT (1. gépkocsi) : 2018. Augusztus 19. 07:00
Helye: Oroszlány

3.13 Verseny CÉL (1. gépkocsi): 2018. Augusztus 19. 17:00
Helye: Oroszlány

3.14 Végső technikai ellenőrzés: 2018. Augusztus 19. kb: 17:45
Helye: szervizpark

3.15 Ideiglenes eredménylista: Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.16 Hivatalos végeredmény: Ideiglenes eredménylista +30 perc

3.17 Díjátadás: **Hivatalos végeredmény + 10 perc**
Helyszín: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:

2018. Augusztus. 13 (hétfő)

4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre:

2018. Július 30. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (www.duen.hu, www.facebppk.com/oroszlanyrallye.) letöltött nevezési és gépátvételi lapot OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt másolati példányát, valamint csekkes fizetés esetén a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény másolatát a nevezési zárlatig e-mail-ben a furedia@t-online.hu –ra, elküldeni. Az eredeti példányokat az adminisztratív átvételre hozni kell!

A nevezési díjat a következő címre kell postán küldeni, vagy telefons egyeztetés esetén alapidíjon fizethető az adminisztratív átvételen is:

**GÁZ 2000. KFT.
1125. Budapest, Diana köz 6.**

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre, kizárólag előzetes telefonos egyeztetés után.

4.3.1. Az RSK kategóriái

A rendezvény **RSK** értékelésébe elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

5 kategória nagyobb, mint 1610cm³, de legfeljebb 2000cm³

4 kategória nagyobb, mint 1400cm³, de legfeljebb 1610cm³

3 kategória nagyobb, mint 1150cm³, de legfeljebb 1400cm³

2 kategória legfeljebb 1150cm³

Minden versenyzőpáros a versenyjárművének megfelelő kategóriába kerül besorolásra. Minden kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők. Az egyes kategóriák a díjazása és értékelése az érvényben lévő RSK szabályzatban meghatározottak szerint történik (különös tekintettel az indulói létszámokra).

4.3.2. Az RSK Kupái

(A kupák nem egyenlők a kategóriákkal! A kupa minden esetben csupán értékelési forma.)

Az egyes kupákba tervezett résztvételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!

FWD1 /front wheel drive	elsőkerék hajtás 1600cm ³ felett
FWD2 /front wheel drive	elsőkerék hajtás 1600cm ³ alatt
RWD1 /rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1600cm ³ felett
RWD2 /rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1600cm ³ alatt
A-1,6 Kupa szerint	az érvényben lévő technikai kiegészítés
N Kupa szerint	az érvényben lévő technikai kiegészítés

A fenti Kupák kerülnek kiírásra. Versenyenként minden kupa kiírásra kerül, azonban az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 4 versenyző szerepel ugyanazon kupában. Amennyiben nincs meg a 4 induló, úgy az adott kupa nem kerül sem díjazásra, sem értékelésre.

Minden, a sorozat versenyeire nevező versenyzőpáros a nevezési lapon köteles megjelölni, hogy a kiírt kupák melyikében kíván szerepelni. A végleges besorolást az adott verseny technikai átvétele után az RSK Technikai felelős végzi el.

Előfutók:

A futamon a mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak érvényes MARB minimumvizsgával kell rendelkezniük.

Figyelem! Amennyiben az előfutó autó motorjának hengerűrtartalma meghaladja a 2000 ccm értéket, illetve 4WD vagy turbóval vagy feltöltővel szerelt, csak a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany”, „A”, „B”, vagy „H” versenyzői licenccel vezethető.

4.4 Büntetések:

Hibás, vagy korai rajtolás: Ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni

Stop állomással összefüggő büntetések:

A Stop-ban való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást. A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

Zászló használat, és zászlójelzések

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGA és PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (pl: fehér, kék, narancs, stb.) színű „mellényt” viselő sportbíró/pályabiztosító adhat.

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőnek nem áll módjában új rajt lehetőséget kérni. Amennyiben az jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a Felügyelő Testület a versenyzőpáros részére megállapított időt adhat.
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő Testület megállapított időt ad.

Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp

4.5 Nevezési díjak:

RSK Előnevezési díj (előnevezési zárlatig):	40.000,- Ft (135 €)
RSK Előfutók esetében:	45.000,-Ft
(150 €)	
Duplán nevező előfutó:	65.000,-Ft (220 €)

A nevezési díjak tartalmazzák a kiegészítő Gépjármű-Felelősségbiztosítás díját a versenyzőpáros un. Extrém kiegészítő-biztosítási díját és az Áfa-t is.

4.6 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a kitöltött, aláírt nevezési lap az előnevezési zárlatig elektronikus úton elküldésre került. Rózsaszín csekken történő fizetés esetén a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

4.7 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2018-08-16, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a furedia@t-online.hu e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A versenyre az alábbi biztosításokat köti meg a rendező:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként, fő/nap)** 800,- Ft
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként)** 4.300,- Ft

A VERSENYZŐK ÁLTAL FIZETENDŐ BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJ TARTALMAZZA!

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosításérvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett;
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javításakor keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényalapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem,

ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

7. GUMIABRONCSOK

Az RSK idevonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az RSK idevonatkozó szabályai szerint.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

. Augusztus 18. 10:00–16:30

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán
- szervizpark területén
- a rendezvény egyéb útjain

max.: **50 km/h**

max.: **20 km/h**

max.: **30 km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig

5.000,-Ft

+ 30 és 50 %-os túllépésig

10.000,-Ft

+ 50 % felett

KIZÁRÁS!

Második alkalom-ig

Ismételt büntetés

Harmadik alkalommal

KIZÁRÁS!

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történhet.

A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést az 1.sz Végrehajtási utasításban közzétett személy végzi.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros (MAX 2 fő) tartózkodhat

9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használata.

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít.

Amennyiben a pályabejárési matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

2018. Augusztus 18. 09:30 – 14:00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Haraszthegy u 1.
(Bejárat a Haraszthegy u. felől)

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2017-08-25. - a .20 h, a verseny hivatalos honlapjain.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Csekkes díjfizetés esetén nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Eredeti nevezési lap aláírva *(amennyiben postai úton nem került elküldésre)*
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel *(amennyiben postai úton nem került elküldésre)*
- A versenyautó érvényes technikai kártyája, Licencesek esetében a versenyautó érvényes gépkönyve

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

Augusztus 18. 10:00–14:30

Helyszín:

Itiner szerint

Rendje:

Adminisztratív átvétel + 20 perc

- *Versenyzők ruházata és bukósisakjai az érvényes RSK szabályok szerint:*
 - **bukósisak:** minimum „E” jellel ellátott, melynek tömege nyitott kivitelben nem haladhatja meg az 1600g-ot, zárt kivitelben nem haladhatja meg az 1800 g-ot.
 - **overáll:** minimum egyrészes, zárt overáll, amely nem lehet műszálas. A lejárt homolog overálok használata ajánlott!
 - **maszk:** használata ajánlott
 - **alsóruházat, zokni:** használata ajánlott
 - **kesztyű:** használata ajánlott
- **cipő:** zárt cipő kötelező. A lejárt homolog ajánlott
- **ülés:** RSK szabályok szerint - a lejárt homolog ajánlott
- **biztonsági öv:** RSK szabályok szerint - a lejárt homolog ajánlott
- **tűzoltó készülék:** érvényesített – RSK szabályok szerint
- **rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)**

- *áramtalanítókapcsoló használat közben /külső működtetésű ajánlott*
 - **bukókeret: RSK szabályok szerint**
 - az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége az RSK szabályok szerint rendelkezései szerint
 -
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Augusztus 18. 19:00

Helye: itiner szerint felvezetéssel(rendszám nem szükséges)

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a kifüggesztett lista és a versenyzői eligazításon elmondottak alapján történik.

12.2 Prológ lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.3 Etap útvonalak, felvezetés

A szervizpark-gyorsasági szakasz közötti útvonalat az Itiner tartalmazza, a verseny ideje alatt a szakaszon a rendszámmal nem rendelkező versenyautóknak felvezetéssel lehet közlekedni.

12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre, 40mp-re változtassa.

12.5 Rajtsorrend

1. csoport: 1-8 rajtszámok: a MARB és a MARB Nyugati régió 2016-os eredményei szerint
2. csoport: az összes további 5, 4, 3, 2 kategóriában induló
3. csoport: a Licence kategóriában indulók, az előfutók vagy a 2. csoport stopba érkezése után azonnal. A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.7. Parc Fermé

A verseny végén (Gy.6 után) Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelők számára elérhető helyen kell tartani.

12.8 Óvás és fellebbezés: Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

12.9 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett

12.10 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

Nem kerül megrendezésre

12.11 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a rajtceremónián, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

A rendező nem jelöl úgynevezett „gumimelegítő zónát”, a szervizhelyek elfoglalása után versenyautóval a lezárt területeken kívülre menni a kizárás terhe mellett tilos. Felhívom tisztelt versenyzők figyelmét, hogy aki versenyautójával a szervizpark területét elhagyja, nem kerül visszaengedésre a lezárt területen belül, vagyis önmagát kizárja a további versenyzésből.

12.12 Körjellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre

12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknek is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.14 „ Szuper Rallye”

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (nézők, nézői jármű, rescue, egyéb jármű) igénybevételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók:

Pálya biztosítók:

Piros vagy Fehér színű mellény
Narancssárga színű mellény

14. Díjak, díjazás:

Díjátadó: 2017.08.27. kb. 19.h.

Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegy u. felől)

Díjazás:

Az **Rallye Sprint Kupa** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **RSK Abszolút** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **RSK Kategóriák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **RSK déli régió kupák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó kategóriánként elrajtolt.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó az adott kupában elrajtolt.

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

Augusztus 18. 10:00–16:30

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 2 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetésről a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

A pályabejárás folyamán a balesetveszély csökkentésére, valamint a bejárás ellenőrzésére ellenőrző pontok kerülnek kialakításra, ezeken a helyeken a megállás kötelező.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő rajtszámok és reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

2018 augusztus 18.

szerviztevékenység a : Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út-Alkotmány utca MOL kút mögött). területén **végezhető.**

A területre minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművel lehet beállni.

2018 augusztus 219:

Helyszín: itiner szerint.

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervizterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2018. Augusztus 19. 05:30- 06:30-ig

A terület elfoglalására a megadott idő előtt nem engedélyezett!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen

elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kíséőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

4. sz. melléklet: EGYÉB SZABÁLYOK - ELŐÍRÁSOK:

1. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
2. A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
3. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. Belső (FEDÉLZETI) kamerákra vonatkozó előírások:

A versenyautókban a verseny során elhelyezett belső kamerákat előzetesen az Adminisztratív átvételen regisztrálni kell. A kamerák felvételeit a rendezőség részére egyeztetett formátumban televíziós felhasználás céljából át kell adni.

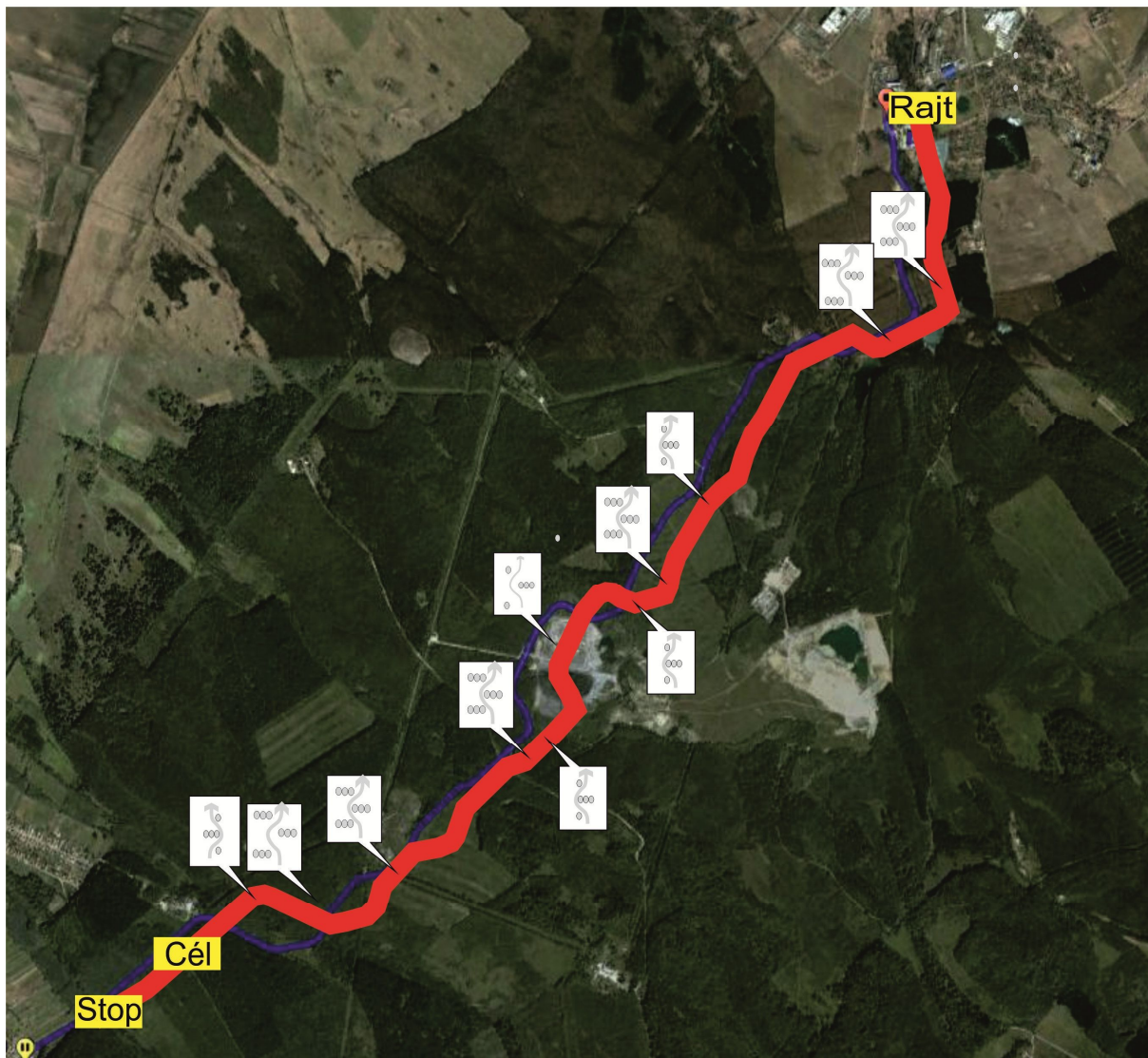
5. A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges

kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos itinerben jelölt szerviz területéit elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

5. Számú melléklet. Gyorsasági szakasz térkép :

GY:1-3-5 Oroszlány - Pusztavám



GY:2-4-6 Pusztavám-Oroszlány

