



SRT Laktanya szlalom

A Fuky csoki kupáért

2018.09.16



FUN CARTER Lajosházi Csaba E.V.

all-in-photo.hu
facebook.com/allinphoto

www.duen.hu





Vác, Esze Tamás Laktanya

SRT Laktanya szlalom

Vác, Esze Tamás Laktanya

(MNASZ regisztrált)

2018-09-16

Verseny szervezője:

Speed Rally Team

A verseny vezetősége:

Versenyigazgató:

Fodor Krisztián /06 30 482 3015/

A verseny vezető sportbírója:

Móni Attila /06 20 378 1584/

Adminisztratív átv. vezetője:

Adamcsek Erika /06 30 965 3440/

Időmérés vezetője:

Nádasdi Tamás /06 30 965 2075/

Humán Mentés:

OMSZ

A verseny hivatalos honlapja: www.csapassunk.hu

A verseny média partnerei: www.duen.hu , www.rallymedia.tk , www.hajoka.hu

A verseny fotós partnerei: www.All-In-Photo.hu, ZEFOTOGRAPHY

A verseny időpontja: 2018. Szeptember 16.

A verseny távja:

Kb. 12 km + 3 km edző kör

Helyszín:

Vác, Esze Tamás Laktanya **GPS: 47.794626,19.120630** úthálózata.

Szervizpark, versenyiroda:

Vác Esze Tamás Laktanya parkolójában. Helyszínen kitáblázva.



Pálya:

A pálya hossza kb. 3 km/gyors. 4 X 1 kör + 1 edző kör, amely megegyezik a verseny kör hosszával.

Pályabejárás:

2018. Szeptember 16-án reggel 07. 00-tól gyalogosan, 08.30-tól 1 autós edzőkör. Ezen az időponton kívül nincs mód pályabejárásra.

Rajt:

2018. Szeptember 16-án Szombat, várhatóan 09.30 -kor az első autó rajtja. 4 mért kör.

Rajtoltatás:

Rajtszám szerint növekvő sorrendben, **rajtlámpával történik a zöld szín felgyulladására.** A pályán tartózkodó versenyautó amikor a második körét megkezdi, akkor rajtol a következő versenyautó.

Egyidejűleg 2 versenyautó tartózkodik a pályán.

Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs! Az értékeléshez mind a 4 körben el kell rajtolni, ebből 3-at értékelhetően teljesíteni kell. **A rajthelyre bekötött biztonsági övvel, becsatolt bukósisakkal kell megjelenni! Az első oldalsó ablakokat max 5 cm-re lehet leengedni. A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után. A STOP állomáson a megállás, kizárás terhe mellett, KÖTELEZŐ!**

Értékelés, Díjazás:

4 mért körből a 3 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján, versenyzőket kategóriánként és abszolútban: 1-3. helyig 1db serleggel díjazzuk. Minden kategória minimum 3 nevező esetén értékelhető.



Járművek:

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek és utcai járművek is indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetők. Világító berendezések nem kötelezőek. **Egy autóval többen is rajthoz állhattok. Utcai, autóval is rajthoz állhatsz!!!**

Kötelező felszerelések:

E jelű bukósisak, szemeteszsák, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos bizt. Öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű.

Verseny:

A verseny zártpályán, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre.

Cél a rendezőség által kijelölt pályát a **megadott haladási iránynak megfelelően**, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. 150 méternél hosszabb egyenes szakasz nincs a kijelölt pályán. Minden induló legalább négyszer teljesítheti a pályát és az értékelésbe a legjobb 3 köridő, számít. (teljesített idő + büntetés) Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk. csak a nevezett gk-val megegyező kategóriájú lehet! Amennyiben valaki több nevezéssel versenyez, úgy az előre meghatározott rajtszámmal van versenyben, e feletti köreit tesztként teljesítheti.

A versenyautóban a versenypályán a versenyzőn kívül maximum 1 fő utas tartózkodhat. Az utas nincs értékelve a versenyben. Extrém biztosítást az utas-ra is kötelező megkötni.

A pályán feltekert ablak, (E jelű bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Kizárás terhe mellett!

A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.



Büntetések:

Korai rajtért: Minimum **5** mp büntetés jár. **A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után.** Adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt. Bójadöntés **2** másodperc, szándékos pályalevágás minimum **10** mp-es időbüntetést von maga után, mely büntetést az adott kör teljesített idejéhez adjuk hozzá. A bójának a területétől való elmozdítása számít bójadöntésnek.

STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező, elmulasztása azonnali kizárással büntetendő.

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autónként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Korai rajtba érkezést kérem, kerüljétek, az előttek rajtolókat ne tartsátok fel !

Menetiránnyal szemben való közlekedés azonnali kizárással büntetendő. !

Kikötés:

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A versenyautóban az 1 fő versenyzőn kívül, maximum 1 fő utas tartózkodhat, a meghatározott biztonsági feltételek mellett. A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíséző személyzetük semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be. A szabályokat a versenyzők tudomásul veszik, valamint a NEVEZÉSI LAPON aláírásukkal igazolják.



Kategóriák:

Túra autók :

Túra abszolút díjazás

T1: - 1000 cm³-ig

T2: 1001 - 1400 cm³-ig

T3: 1401 - 1600 cm³-ig

T4: 1601 - 2000 cm³-ig

T5: 2001 cm³-től

Széria autók:

Széria abszolút díjazás

S1: - 1000 cm³-ig

S2: 1001 - 1400 cm³-ig

S3: 1401 - 1600 cm³-ig

S4: 1601 - 2000 cm³-ig

S5: 2001 cm³-től

NK*: Női kategória, **HH*:** Hátsókerék hajtásúak, **ZK*:** Zöld kategória,

JK*: Juniorok, (Jogosítvánnyal rendelkező utas navigátorral, szülői felelősségvállalási nyilatkozat kiállításával mellett)

P*: Prototípusok

***Az adott kategóriában legalább 5 nevezés esetén.**

Lada kupa: Kategóriába sorolástól függetlenül minden Lada karosszériával és motorral, hátsó kerék hajtással szerelt autó. A **Lada** kupában való részvételhez nem kell külön nevezni, a cm³ szerinti kategória mellett jelölni kell. További Márka kupák (igény esetén)

Utcai kat.:

Gyári ülések és üvegek megléte, verseny gumibroncs használata nem engedélyezett.

A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több lökettérfogat szerinti kategória nem kerülhet összevonásra.

Turbó szorzó: A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra nem alkalmazunk szorzót. Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó. Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.



Vác, Esze Tamás Laktanya

Adminisztratív átvétel:

Vác, Esze Tamás laktanya parkoló. Reggel 06.30-tól az első kör végéig

Technikai átvétel:

Adminisztratív átvétel + 15 perc.

Nevezés:

Nevezési díj megfizetése a helyszínen történik, a nevezés az alábbi linken adható le:

<https://goo.gl/xmZE3h>

Nevezési díj:

18.000 Ft / nevezés 09.12-ig beérkezett nevezés esetén

Helyszíni nevezés díja: 21.000 Ft / nevezés 09.13. – 09.16. közt leadott nevezés esetén. **A nevezési díjak az extrém biztosítás díját nem tartalmazzák!**

Reklámok:

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

Belépődíj: A belépőjegyeket minden személy egységesen 500 Ft/ fő áron a kapunál tudja meg vásárolni. Az előnevezett versenyzőink részére adminisztratív átvételen jóváírjuk a belépő árát. 12 éves kor alatt a rendezvény térítésmentesen látogatható.

Környezetvédelem:

Fontos!! Megkérek minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyra és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani !



A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 3.000,- forint/versenyautó szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó személyzetnek, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatérít. A kaució (3.000,- Ft) visszafizetésére kizárólag 2018. Szeptember 16-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes személyzet által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

1. számú melléklet - Pályarajz

