



# VERSENYKIÍRÁS

FIA CEZ Bajnokság 2018  
FIA CEZ Historic Rally Bajnokság 2018  
Szlovák Rally Bajnokság 2018  
Szlovák Historic Rally Bajnokság 2018  
Szlovák Rally Kupa 2018  
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam  
Rallyiskola



**TARTALOMJEGYZÉK:**

1.	Bevezetés	2
2.	Rendezés	2
3.	Program	3
4.	Nevezések	5
5.	Biztosítás	9
6.	Reklámok és azonosítók	9
7.	Gumiabroncsok	9
8.	Üzemanyag	9
9.	Pályabejárás	9
10.	Adminisztratív átvétel	10
11.	Technikai átvétel – plombálás és jelölés	11
12.	Egyéb procedúrák	12
13.	Hivatalos személyek azonosítása	14
14.	Díjak	15
15.	Végellenőrzések	15
1. sz. melléklet	Útvonallap / CEZ – MSR – MSR HA	16
1. sz. melléklet	Útvonallap / SRP	18
2. sz. melléklet	Pályabejárásidőterve	19
3. sz. melléklet	Versenyzőösszekötő	19
4. sz. melléklet	Rajtszámok és reklám	19
5. sz. melléklet	Rallyiskola (csak szlovák verzióban)	-

**1. BEVEZETÉS**

**1.1** A 44. Rally Košice az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetléi, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2018 (FIA Sportszabályok), a FIA CEZ Bajnokság és a Szlovák Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Országos Rallye Bajnokságok 2018. évi Alapkiírások sportszabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2018. évi FIA Sportszabályzat megtalálható az FIA honlapján [www.fia.com](http://www.fia.com), a szlovák nyelvű verzió a [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk) weboldalakon.

**1.2 Útburkolat:** Gyorsasági szakaszok talaja 100% aszfalt - aszfalt útburkolatú futam

**1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza**

	CEZ,CEZH, MSR, MSRHA,RL	SRP, RS
A verseny távja:	390,95 km	165,30 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13	4
GY szakaszok teljes hossza:	138,40 km (35,40%)	35,80 km (21,66%)
Szekciók száma:	4	2
Szakaszok száma:	2	1

**2. RENDEZÉS****2.1 A verseny besorolása**

- FIA CEZ Championship 2018 – 12. futama (CEZ)
- FIA CEZ Historic Championship 2018 – 11. futama (CEZ)
- Szlovák Rally Bajnokság 2018 – 6. futama (MSR)
- Szlovák Historic Rally Bajnokság 2016 – 7. futama (MSR HA)
- Szlovák Rally Kupa2018 –6. futama (SRP)
- Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam
- Rallyiskola (RS)

Ezen versenykiírás megjelenik szlovák és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a szlovák nyelvű verzió a mérvadó.

**2.2 Engedély száma**

SAMŠ: 180111/2018

**2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége: Auto Klub Košice**

cím: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

mobil: +421 917 671 777

e-mail/honlap: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)/[www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)**2.4 Rendező Bizottság**

Gabriela Szczecinová - Vezető, Rastislav Bánoci, Monika Cardová, Zdenka Frývaldská, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Jakub Prokša, Peter Szczeczina

**2.5 Felügyelő Testület**vezető Boris Kočergin  
tag Josef Vrátil /CZE  
tag Jaroslav Vadoc**2.6 Megfigyelők és delegált tisztségviselők**Technikai delegált Dušan Navrkal  
Időmérés vezetője Stanislav Šíma  
SAMŠ Safety delegate Jaroslav Vadoc**2.7 Vezető tisztségviselők**Versenyigazgató Rastislav Bánoci  
Versenyigazgató helyettes - biztonság Ján Gregor  
Versenyigazgató helyettes - szervezés Gabriela Szczecinová  
Verseny titkár Jana Mesárošová  
Versenyiroda vezető Jana Riečičiarová  
Versenyközpont vezető Gabriel Szántó  
Versenyorvos Lubica Bajerovská  
Értékelés vezetője Vladimír Bánoci  
Sajtófőnök Zdenka Frývaldská  
Versenyzői összekötő Maroš Sucháč  
Szervizpark vezető Monika Cardová**2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége**

helyszín: STK (area of Stateko s.r.o.), Pri prachárni 20, Košice (N48°41'31,5'', E21°14'38,9'')

telefon: +421 917 671 777

Versenyiroda nyitva tartása:

2018. 10. 18. csütörtök	13:00 - 21:00
2018. 10. 19. péntek	07:00 - 21:00
2018. 10. 20. szombat	07:00 - 22:00
2018. 10. 21. vasárnap	07:00 - 18:00

**Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja**

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2018. 10. 18.csütörtök 13:00 és 2018. 10. 21.vasárnap 18:00 között

Online hirdetőtábla: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)**2.9 Parc fermé**

helyszín: parkoló, Versenyiroda

**3. PROGRAM****Nevezés kezdete**

időpont: 2018. 09. 09. vasárnap

**Nevezési zárlat- reduced entry fees**

időpont: 2018. 10. 04.csütörtök24:00

**Nevezési zárlat**

időpont: 2018. 10. 07. vasárnap 24:00

**Nevezési lista, Adminisztratív átvétel és Technikai átvétel időterv közzététele**

helye: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

időpont: 2018. 10. 11. csütörtök

**Extra szervizterület a szervizparkban rendelés, közös szervizelési igény, Shakedown jelentkezés zárlat**

időpont: 2018. 10. 11. csütörtök

**Pályabejárás regisztráció, itiner kiadása, GPS berendezés átvétele**

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2018. 10. 18. csütörtök 14:00 – 19:00

**Pályabejárás** – lásd 2. sz. függelék

kezdet: 2018. 10. 18. csütörtök 15:00

vége: 2017. 10. 20. szombat 10:30

**Fakultatív adminisztratív átvétel:**

helyszín: versenyiroda

időpont: 2018. 10. 18. csütörtök 19:00-21:00

**Szerviz park nyitás**

helyszín: Versenyiroda parkoló

időpont: 2018. 10. 19. péntek 07:00

**Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása**

helyszín: Versenyiroda, Press Centre

időpont: 2017. 10. 19. péntek 10:00

**Fakultatív technikai átvétel – shakedown résztvevőknek**

Helyszín: versenyiroda

Időpont: 2018. 10. 19. péntek 19:00-21:00

**Adminisztratív átvétel- közzétett időterv szerint**

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2018. 10. 20. szombat 7:00-10:00

**Technikai átvétel-plombálás és jelölés -közzétett időterv szerint**

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2018. 10. 20. szombat 7:30 – 11:00

**Shakedown (opcionális, díj ellenében) - SRP**

helyszín: Opátka (N48°48'43,8'', E21°03'30,8'')

időpont: 2018. 10. 20. szombat 8:00 – 11:00

**Navigátorok adatainak zárata**

időpont: 2018. 10. 20. szombat 10:00

**I. Felügyelő Testületi ülés**

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2018. 10. 20. szombat 11:30

**Rajthoz engedélyezett autók listája és 1. szakasz rajtlista közzététele- kivéve SRP**

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla

időpont: 2018. 10. 20. szombat 12:30

**A verseny rajtja (1. szakasz rajt)**

helyszín: IE 0, Rajtdobogo, Hlavná uca Kosice (TC 0,)

időpont: 2018. 10. 20. szombat 14:00

**1. szakasz célja**

helyszín: TC 7B, Parc fermé In

időpont: 2018. 10. 20. szombat 20:30

**CEZ, ORB 1. szakasz ideiglenes eredménylista /MSR1, MSR HA1 ideiglenes eredménylista /2. szakasz rajtlista / SRP 1. szakasz rajtlista közzététele**

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla  
 időpont: 2018. 10. 20. szombat 21:30

**2. szakasz rajtja**

helyszín: TC 7C, Parc Fermé Out  
 időpont: 2018. 10. 21. vasárnap 08:00

**Verseny célja és Célceremónia /Díjátadás**

helyszín: TC 13C, cel dobogo, Hlavná ulica, Košice időpont:  
 időpont: 2018. 10. 21.vasárnap14:00

**Végső technikai ellenőrzés**

helyszín: Versenyiroda  
 időpont: 2018. 10. 21. vasárnap, célba érkezést követően azonnal

**Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla  
 időpont: 2018. 10. 21. vasárnap 16:00

**Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla  
 időpont: 2018. 10. 21. vasárnap16:30

**4.NEVEZÉSEK****4.1 Nevezési zárlat**

Nevezési zárlat – reduced entry fee: 2018. 10. 04. csütörtök 24:00  
 Nevezési zárlat: 2018. 10. 07. vasárnap 24:00  
 Nevezési lista közzététele: 2017. 10. 11. csütörtök

**4.2 Nevezési eljárás**

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a [www.sams-asn.sk/entry](http://www.sams-asn.sk/entry) weboldalon a megadott nevezési zárlatig. A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus levél formájában az [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata

Szervizpark – plusz terület is part of the electronic entry form.

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a [www.sams-asn.sk/entry](http://www.sams-asn.sk/entry) oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően. A Nevezési lapot (+technikai kártyát és biztonsági felszerelések kártyát) az itiner átvételén kell átadni.

**4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

**4.3.1** A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**4.3.2 Elfogadott járművek****4.3.2.1 CEZ**

- 2WD gépkocsik
- FIA 2013. évi Sportszabályok szerinti 3. géposztály (Production cars) gépkocsijai
- R5, S2000 (2.0 szívómotor), RRC (1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel) gépkocsik

**4.3.2.2 CEZ HA – lásd Historic CEZ szabályokat****4.3.2.3 MSR:**

1. géposztály WRC
2. géposztály S2000-R 1.6T; S2000 2.0, R4 és R5
3. géposztály N+N/SK. A + A/SK csoport nagyobb, mint 2000 cm<sup>3</sup>
4. géposztály RGT, NGT, F/2WD csoport 2000 cm<sup>3</sup> - 4000 cm<sup>3</sup>
5. géposztály A + A/SK, F csoport 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>, S1600, R2C, R3C, R3T, R3D Diesel (A, N) 2000 cm<sup>3</sup>-ig (nominal)

6.géposztály	A+A/SK, F csoport 1400 cm <sup>3</sup> - 1600cm <sup>3</sup> , R2B, Kit-Car-ok1400 cm <sup>3</sup> - 1600cm <sup>3</sup>
7.géposztály	A+A/SKés F csoport 1400 cm <sup>3</sup> -ig, Kit cars 1400 cm <sup>3</sup> -ig N +N/SKés P csoport 1600 cm <sup>3</sup> -ig, R1B, R1A
8.géposztály	N + N/SK és P csoport 1600 cm <sup>3</sup> - 2000cm <sup>3</sup>
11.géposztály	WRC/SK

**4.3.2.4 MSR HA:**Minden érvényes FIA HTP-vel és nemzeti HTP-vel rendelkező gépkocsi

- **Kategória HK 1:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS

homolog 1.1.1931 - 31.12.1981, időszak D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Osztályok: 1150 cm<sup>3</sup>-ig, 1300 cm<sup>3</sup>-ig, 1600 cm<sup>3</sup>-ig, 2000 cm<sup>3</sup>-ig, 2000 cm<sup>3</sup>-felett.

- **Kategória HK 2:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS

homolog 1.1.1982-31.12.1990, időszak J1, J2

Osztályok:1300 cm<sup>3</sup>-ig, 1600 cm<sup>3</sup>-ig, 2000 cm<sup>3</sup>-ig, 2000 cm<sup>3</sup>-felett.

**4.3.2.5 SRP:** - A + NA, N + NN, és R csoport 2000 cm<sup>3</sup>-ig

- F és P csoport Szlovák nemzeti technikai szabályok szerint, 2000 cm<sup>3</sup>-ig

Osztályok: RP1: 1400 cm<sup>3</sup>-ig, RP2: 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>, RP3: 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>-ig

**4.3.2.6 Szervező Kupa** – versenykocsi CEZ nemzeti szabályok szerint,.

#### 4.4 Nevezési díjak / „csomagok“:

##### 4.4.1 Nevezési díjak

Rendezői reklámmal	1,2,3,11	4,5,6,7,8	P,F	HA	SRP,RL	RŠ
1. idopont-	630 €	490 €	440 €	400 €	110 €	50 €
2 idopont -3 nappal a nevezési zárlat előtt	740 €	590 €	520 €	480 €	140 €	70 €
Rendezői reklám nélkül	+80% potdíj minden összeghez					

##### 4.4.2 A nevezési díj tartalmazza:

**4.4.2.1** a Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját, amely a verseny során a gyorsasági szakaszokon a harmadik személynek okozott kár ellen biztosít.

**4.4.2.2** az alábbi dokumentumokat: CEZ,CEZ H, MSR, prioritásos versenyzők SRP

Versenykiírás	1	1	1
itiner/ szervizitiner	1	2	1
műsorfüzet	1	2	1
rajtszámok, rally tábla, rendezői reklámok	készlet	készlet	készlet
Service /Auxiliary matrica	1/-	2/1	1/-
pályabejárás matrica	1	1	1
pályabejáráshoz menetlevél	1	1	1

**4.4.2.3** További „Auxiliary” (segítő jármű) matrica megvásárolható a versenyirodában 15€ / db áron.

##### 4.4.3 Biztosított szervizterület a szervizparkban az egyes csapatok részére:

- prioritásos versenyzők + CEZ, CEZ H	75 m <sup>2</sup>
- 1,2, 3, 11, géposztály	65 m <sup>2</sup>
- 4, 5, 6, 7, 8, géposztály	55 m <sup>2</sup>
- RS, historic MSR, SRP	45 m <sup>2</sup>

Amennyiben a területi adottságok és az igények száma lehetővé teszi, a rendező az előírt területen kívül 5€/m<sup>2</sup> díj fejében biztosítja a további szervizterület használatot.

#### 4.5 Fizetési feltételek

Nevezési díjat az Auto Klub Košice számlájára kell utalni:

Tatrabanka a.s, Košice, bankszám: 2665110043 / 1100,

SWIFT: TATR SKBX; IBAN: SK0511 00000000 2665110043,

variabil symbol: VS = 1. versenyző licenc száma.

#### 4.6 Visszatérítések

A nevezési díj 100%-ban visszatérítésre kerül, amennyiben:

- a nevező versenyző nevezését a rendező nem fogadta el,
- a verseny elmarad
- a versenyző a nevezését a nevezési zárlat időpontja előtt írásban lemondja

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta nem tud a versenyen részt venni, köteles az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 60%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek.

## 5. BIZTOSÍTÁS

### 5.1 Biztosítás leírása

A Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ által megkötött szerződés (Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s. 6574436169 sz. € 233 000) a Kötelező gépjármű felelősségbiztosítást kiterjeszti a gyorsasági szakaszokra is ezáltal. A biztosítás védelme a verseny rajtjától (TC 0) a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták.

5.2 A rendező nem tartozik felelősséggel a nevezők, a versenyzőpárosok tulajdonában bekövetkezett vagy bármely résztvevőt érő esetleges kárért vagy veszteségért. A versenyzőpárosok saját felelőségükre vesznek részt a rendezvényen.

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

6.1 A rajtszámokat, rally táblákat, neveket és a Rendezői reklámokat a nevezett versenyautón el kell elhelyezni a Technikai átvételt megelőzően jelen Versenykiírás 4 sz. melléklete szerint. A reklámok és azonosítók szabályszerű elhelyezését a Technikai átvételen ellenőrzik és a verseny teljes ideje alatt is ténybírók ellenőrzik.

6.2 Amennyiben a verseny során megállapításra kerül, hogy hiányzik:

- 1 rajtszám vagy 1 rally tábla – pénzbüntetés 165 €,
- több rajtszám - rendező jelentése alapján a Felügyelőtestület büntetést szabhat ki a FIA 12.2 és 12.3 pontjai szerint.
- a Rendezői reklámok elvesztése esetén **vagya** Rendezői reklámok, rajtszámok, rally táblák, kötelező/Rendezői reklámok nem a jelen Versenykiírás 4. sz. mellékletének előírásai szerint (nem értelemszerű felragasztás és/vagy megcsonkítás, körbevágás) kerülnek felragasztásra a nevezett versenyautóra, akkor a versenyigazgató pénzbüntetést szab ki a nevezési díjnak megfelelő összeg nagyságáig.

## 7. GUMIABRONCSOK

A 2018. évi vagy 2012. évi FIA Sportszabályai alkalmazandók gumiabroncs homologizáció időpontjától (2013.05.01. előtti vagy utáni) függetlenül: a mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása kizárólag a szervizparkban megengedett.

## 8. ÜZEMANYAG

8.1 FIA „J” függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak.

8.2 A tankolás kizárólag az FIA Sportszabályok szerint az itinerben jelölt tankolózónáknak engedélyezett.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1 Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére kiadja:

- pályabejáráshoz a menetlevelet - melyet a pályabejárás után le kell adni a Versenyirodán legkésőbb 2018.10.20. szombaton 11:00-ig; SRP 17:30-ig
- azonosító számmal ellátott matricát, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Amennyiben a versenyzőpáros pályabejáró matrica nélküli (jelöletlen) vagy nem az eredetileg megjelölt (rendsám és adatvédelmi nyilatkozat) autóval vesz részt a pályabejáráson a versenyigazgató 100€ pénzbüntetéssel sújtja. A sebességellenőrző és biztonsági berendezések (GPS) kötelező elhelyezése és

használata a Versenykiírás 11.9 pontban található, büntetés gps kikapcsolása vagy nemhasználása 500 €, többszörös esetében verseny kizáras.

## 9.2 Pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a nevezett versenyzők kötelesek betartani a 2. sz. függelékben előírt időtervet.

## 9.3 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

**9.3.1** A GY szakaszokon a rendező maximum 3 alkalommal való áthaladást engedélyez a versenyzőpárok részére, kivéve GY Bankov ahol csak 1 alkalom engedélyeztet. Shakedown résztvevőknek engedélyeztet plusz egy alkalom GY Jahodná egy része (Rádiopont 2 - STOP) és visszafelé (Radiopont 2 -Start).

**9.3.2** A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

**9.3.3** A gyorsasági szakaszok GY Jahodná (kivéve STOP és RP2), GY Zlatník, GY Skároš, GY Miličes GY Bogotapályabejárása csak az itiner szerinti haladási irányban lehetséges.

**A GY Ružín az áthajtás fordított irányba lesz osztályonként a rövidített pályabejárás miatt.**

**9.3.4** A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjében meghatározott maximális sebességeket kell betartani.

**9.3.5** A pályabejárás idejére előírt sebességhatár túllépése esetén, gyorsajtási eseményenként a versenyigazgató bünteti:

- speeding up to 10%:	without penalty
- speeding 10 - 40%:	5 € per 1 km/h.
- speeding 40 - 70%:	20 seconds time penalty
- speeding about 70 - 100%:	60 seconds time penalty
- speeding above 100%	disqualification

**9.3.6** Minden egyéb közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőpárost a Felügyelő Testület büntet.

**9.4** A pályabejárást végző versenyzőpárosnak a gyorsasági szakaszok rajt állomásán kötelező megállnia és az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval a pályabejáráshoz a menetlevelüket kötelező kezelniük. A gyorsasági szakaszok útvonalán szolgálatot teljesítő sportbírók utasítására is kötelező megállnia a pályabejárás alatt. A fenti szabályok megszegése a pályabejárás szabályok súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbírókat (a hivatalos személyek narancs színű láthatósági mellényt viselnek), a páros folytathatja az adott szakasz bejárást. Sportbírói regisztráció nélküli (amennyiben a Rajtban nincs sportbíró), de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra is a megengedett áthaladás számába beletartozó pályabejárás alkalomnak minősül.

**9.5** Az áthaladások számának és irányának ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán ténybírókkal és GPS berendezéssel oldja meg a rendező. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.

**9.6** A 9. pontban részletezett pályabejárás szabályokat (a gyorsajtási eseményeket kivéve) megsértő versenyzőkre a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki.

**9.7** A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket szombat, 2018. 10. 20. 11:30-ig a versenyirodában kell megfizetni.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1 Bemutatandó dokumentumok

- Nevező, vezető versenyző és navigátor licence (licenchez tartozó orvosi kártya)
- Vezető versenyző és navigátor érvényes Vezetői engedélye (jogosítvány)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye vagy Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó ASN által kiállított érvényes nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- kitöltött Technikai átvételi lap (Technical card)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve CEZ résztvevők és MNASZ licenccel rendelkezők).

**Rendező felhívja a versenyzők figyelmét hogy az Európai egészségügyi biztosítási kártya (E111) és a külföldi utazásra köthető prémium utasbiztosítás erősen ajánlott !**

**10.2** Minden versenyzőpáros a [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)-n előzetesen közzétett egyéni átvételi idejében köteles jelentkezni az adminisztratív átvételre, kivételt képeznek a fakultatív átvétel résztvevői.



## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1 Gépátvételi hely és időterv

**11.1.1** Helye: Versenyiroda – 2018. 10. 20. szombat 7:30 – 11:00 az előzetesen közzétett időterv szerint, amely a [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk) oldalon kerül publikálásra. Péntek 2018.10.19, 19:00-21:00 shakedown részvevőknek gép átvétel, SRP: szombat 2017.10.20., 18:00 – 19:30.

**11.1.2** A Technikai átvételről történő késés minden esetben 5€ / perc versenyigazgatói pénzbüntetést von maga után. Azt a versenyzőpárost, amely az átvételről 30 percnél többet késik, a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással büntetheti.

**11.2 Sáfogó lapok:** FIA „J” függelék 252.7.7 pont szerint

**11.3 Ablakok/hálók:** FIA „J” függelék 253.11 pont szerint

A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Az ezüstözött vagy színes fóliák használata az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett engedélyezett: a fóliák mindegyikén egy minimum 70 mm átmérőjű, kör alakú vágott nyílásnak kell lennie, mely lehetővé teszi, hogy a versenyzőpáros és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételekszerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

**11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy SAMŠ szabályoknak az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

**11.5 Zajsztint**

Megengedett külső zajsztint: 96 dB(A) + 2 dB(A) a mérési hibák miatt. A megadott értékek átlépését a Technikai átvétel során a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti. A megadott értékek átlépését a verseny során a Felügyelő Testület a vonatkozó előírások (FIA Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pont) szerint bünteti.

**11.6 Az összes felnin melyek a rallyn fel lesznek használva el kell távolítani a régi levonókat a gumi ellenőrzés miatt.**

**11.7 Különleges nemzetiszabályok**

**Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:**

- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó ASN által kiállított érvényes nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- nemzetközi biztosítás (zöld kártya)
- adminisztratív átvételen érvényesített, és teljesen kitöltött Technikai átvételi Lap
- homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

**11.8 On-board (fedélzeti) kamerák**

A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrzik. Ha a fedélzeti kamera csak a verseny kezdetekor kerül behelyezésre a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelővel köteles a versenyzőpáros ellenőriztetni.

**11.9 Sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS):**

Minden versenyautót és pályabejáró autót a Rendező által kijelölt szolgáltató által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező.

**a.) GPS egység és tartozékok (installation kit):**

GPS készülék, 2 db csőbilincs, 12V-os szivargyújtó tápkábel (pályabejáró autóhoz), SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

**b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és annak használata a pályabejárás alatt (GPS):**

Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó aljzatán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A pályabejáró gépkocsik nem léphetnek be a gyorsasági szakaszokra a pályabejárás ideje alatt működő GPS készülék nélkül. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely jelentésre kerül a Versenyigazgató felé, ami alapján a Felügyelő Testület büntetést szab ki.

#### **Sebességellenőrző berendezések működése/funkciói a pályabejárás alatt:**

- csatlakoztatva a 12V-os aljzathoz: **hosszan sípoló hang, piros LED világít**
- csatlakozás megszakítva a 12V-os aljzatról: **5 mp szaggatottan sípoló hang, a piros LED nem világít**
- megengedett legnagyobb sebesség túllépésére való figyelmeztetés: **3 mp keresztül folyamatosan sípoló hang.**

#### **c.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése (átszerelése) a versenyautóba**

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábelrel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba a készülékhez kapott 2 db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval. A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése a verseny rajtját jelentő **Szervipark kijárat (TC0) előtti területen** kerül ellenőrzésre.

#### **d.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:**

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz SOS jelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



#### **e.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása**

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán a verseny végéig vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének átadnia a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1 A Gyorsasági szakasz rajtja

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló rendszer összekötöttségben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 30 mp–kor rámutat a „rajtgépre”
- 15 mp–kor megmutat „15”
- 10 mp–kor megmutat „10”
- 5mp–kor rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként hangjelzéssel együtt számlál vissza a rajtjelig.
- Rajt: az 5 másodperc leteltével. A továbbiakban az Art. 37 FIA G.P szabály érvényes.

#### 12.1.1 Rajt korgyors Jahodná

A kör gyorsasági startja nem pontos időhöz van kötve, a versenyzők a startoló parancsára startolnak a gyorsaságiba. A versenyzők az itiner szerint teljesítik a korgyorsot. Az esetben ha a versenyzők több kört tesznek meg az össz idő lesz számolva eredményként. Az esetben ha a versenyzők kevesebb kört tesznek meg, az igazgatóság döntése alapján kapják meg az időt.

#### 12.1.2 Re-Start / „Super rallye“ (kivéve CEZ és SRP)

Minden versenyzőpáros, aki az 1. szakaszon feladta a versenyt, újra indulhat a 2. szakaszon, amennyiben írásban (minimum sms-ben) bejelenti rendezőnek a szándékát 2018.10.20. szombat 21:00-ig a SAMS rally szabályok 46 pontja szerint. A versenyautókat be kell mutatni a technikai felügyelőnek, és el kell helyezni őket a Parc Fermében legkésőbb 2018.10.21. vasárnap 06:50 - 07:00 időpont között.

### 12.2 Cél ceremónia lebonyolítása

Az összes versenyautónak be kell állnia a Parc Fermé területére a verseny végén az itinernek megfelelően.

Az összes versenyautónak el kell hagynia a Parc Fermé területét legkésőbb 2018.09.21. vasárnap 18:30-ig.

### 12.3 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés megengedett CEZ, CEZ H, MSR, MSR HA esetén TC7B.

### 12.4 Szervizpark, promóciós és reklámtevékenységek

**12.4.1** Szervizpark nyitás: 2018.10.19. pénteken 07:00-tól. A szervizpark területét az éjszaka folyamán a rendező nem őrizteti, így a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**12.4.2** Rendező előzetesen kijelöli az egyes csapatok számára a szervizhelyeket – a 4.4.3 pont alapján.

**12.4.3A** szervizparkba a versenygépkocsikon kívül kizárólag a „Service” táblával rendelkező gépkocsik hajthatnak be. „Auxiliary”/„Service”/pályabejárás matricával csak amennyiben elférnek a csapatszámára fenntartott helyre szervizparkban. Más területen nem parkolhatnak a Szervizparkon belül.

„Auxiliary (segítő jármű)”, „Service R”/„Refueling” táblával jelölt járművek a kijelölt parkolóban szervizpark mellett is elhelyezhetők.

**12.4.4** Tiltva van bármilyen felület módosítás a szerviz park felületén, pld. festék használata, horgok, stb.

**12.4.5** A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szerviz és javítás helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal. A szervizpark elhagyása előtt a csapatok kötelesek a keletkezett hulladékot összegyűjteni, és az eredeti tisztasági állapotot visszaállítani.

**12.4.6** Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

**12.4.7A** trélerek elhelyezése a csapat kijelölt szervizterületén belül vagy a szervizpark mellett kialakított tréler parkolóban lehetséges.

**12.4.8A** Szervizpark szabályait (12.5 pont) megsértő nevezőket 500 €-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.

### 12.6 Hivatalos idő a verseny alatt

Az időzónára érvényes GPS idő.

### 12.7 Lassítók

**12.7.1** A „Lassító” gumibroncs oszlopokból alkotott, az útvonalat gátoló mesterséges akadály (sikán).

**12.7.2** A gyorsasági szakaszokon felállított „Lassító” előtt 150m-el figyelmeztető tábla (felkiáltójel és 150 m) kerül kihelyezésre. A rendező a „Lassító”-kat azok pontos helymeghatározásával és az útvonal itiner „információ” oszlopában „Retarder” felirattal jelöli.

**12.7.3** A „Lassító rombolás” (a gumibroncs oszlop elmozdulása a versenyautó által) minden, a ténybírók által jegyzőkönyvezett esetben automatikus büntetést von maga után:

– 1 gumibroncs oszlop elmozdítása – 10 mp időbüntetés

– több gumibroncs oszlop elmozdítása – 30 mp időbüntetés.

### 12.8 Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

**12.8.1** Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell a FIA Sportszabályzata '2016 a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.

**Rendezői elsősegély mobil telefonszám: +421 911 824 372**

**12.8.2** A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e valaki. Amennyiben igen, köteles megállítani a következő járművet, mely a balesetet

a következő, az itinerben bejegyzett és a pályán kijelölt rádiós ponton jelenti. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

**12.8.3** Legkésőbb 1 órával a versenyből való kiállás, vagy a gépkocsi Parc Fermébe való átadása után a versenyző köteles a rendezőnek bejelenteni minden kárt, melyet a rallye pályáján harmadik személyeknek okozott gépkocsijával.

### 12.9 Kiállás a versenyből

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt **+421 911 824 372** ésköteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges. Egyéb esetben a versenyző köteles a menetlevelet átadni az utolsó versenyautót követően érkező „99” rajtszámú biztonsági autónak, vagy záró autónak.

### 12.10 Shakedown

helye: Opátka (N48°48'43,8'', E21°03'30,8'')

időpont: 2018.10.20, szombat, 08:00 – 11:00

pálya hossza: 2,2 km

A Shakedown regisztráció – a nevezési lapban. A Shakedown-on való részvétel díja 100€, melyet az itinerfelvételkor kell megfizetni. Kizárólag a versenyre benevezett és az Adminisztratív átvételt teljesített versenyzők (vezető versenyző és navigátor) illetve a benevezett és a Technikai átvételt teljesített versenyautóval vehetnek részt rajta. A Shakedown szervizparkja a Bidovce repülőtéren kerül kialakításra. A Rendező a Shakedown pontos időbeosztását és a teljesíthető áthaladások számát a jelentkezők számától teszi függővé, de a minimum 3 alkalommal való áthaladást biztosítja.

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

ellenőrző állomások vezetői:	narancsszínű mellény
biztonsági felügyelők:	sárga színű mellény
sportbírók:	narancsszínű mellény
rádiós pont:	<b>sárga színű mellény + piros zászló!</b>
időmérők:	licenz

## 14. DÍJAK

### 14.1 Díjakkal lesznek jutalmazva :

**14.1.1 CEZ:** - győztes párosok az osztályok alapján

**14.1.2 CEZ HA:** - győztes párosok az osztályok alapján

**14.1.3 MSR:** Abszolút értékelés (kizárva géposztály 1) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

2WD értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Junior 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**14.1.4 MSR HA:** abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**14.1.5 SRP:** abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**14.2** Az értékelésben akkor részesül az első három versenyző páros serleg díjazásban, ha az adott kategóriában legalább 4 versenyzőpáros elrajtol. Ennél kevesebb elrajtolt versenyző esetén csak a győztes versenypáros részesül serleg díjazásban.

**14.7** Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat visszaszolgáltatni.

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

**15.1** Végellenőrzés–Versenyiroda helyen történik. A végellenőrzésen köteles részt venni a versenyző nevezőjének képviselője és minimum 1 fő szerelője. Az érintett versenyzőpárosok a végellenőrzésről a verseny cél (cél MSR1 is) időellenőrző állomáson kapnak értesítést.

### 15.2 Óvási díj

**15.2.1** 500 € (SRP: 165 €).

**15.2.2** Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzbetétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

**15.3 Fellebbezési díj**

**15.3.1** nemzeti -1 340 € (SRP: 670 €).

**15.3.2** nemzetközi (FIA) - 6 000 €.

Gabriela Szczecinová,  
Rendezőbizottság vezető

elen versenykiírást jóváhagyta a SAMŠ 2018.09.10-én a **180111/2018.** engedélyszámmal.

## 1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP

## CEZ / CEZ H / MSR / MSR HA

Leg 1 - MSR		sobota 20.10.2018				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Start rally - Podium					14:00
1	Baránok		8,50	8,50	0:17	14:17
<b>SS 1</b>	<b>Jahodná 1</b>	<b>23,45</b>				<b>14:20</b>
2	Zlatník		3,50	26,95	0:37	14:57
<b>SS 2</b>	<b>Zlatník 1</b>	<b>3,00</b>				<b>15:00</b>
3	Ružin		3,65	6,65	0:17	15:17
<b>SS 3</b>	<b>Ružín 1</b>	<b>7,10</b>				<b>15:20</b>
3A	Regroup&Technical Zone IN		35,30	42,40	0:55	16:15
3B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:20	16:35
	Service A	(33,55)	(50,95)	(84,50)	0:30	
3C	Service OUT					17:05
<b>RZ 1</b>	Refuel Distance to next refuel					
4	Baránok		8,50	8,50	0:17	17:22
<b>SS 4</b>	<b>Jahodná 2</b>	<b>23,45</b>				<b>17:25</b>
5	Zlatník		3,50	26,95	0:37	18:02
<b>SS 5</b>	<b>Zlatník 2</b>	<b>3,00</b>				<b>18:05</b>
6	Ružin		3,65	6,65	0:17	18:22
<b>SS 6</b>	<b>Ružín 2</b>	<b>7,10</b>				<b>18:25</b>
7	Baránok		33,50	40,60	0:52	19:17
<b>SS 7</b>	<b>Bankov 1</b>	<b>5,00</b>				<b>19:20</b>
7A	Service IN		13,50	18,50	0:25	19:45
	Service B	(38,55)	(62,65)	(101,20)	0:45	
7B	Service OUT / Parc Fermé IN					20:30
	Rally Totals	72,10	113,60	185,70		

Section 1

Section 2

Leg 2 - MSR		nedeľa 21.10.2018				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
7C	Parc fermé OUT / Service IN					08:00
	Service C	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
7D	Service OUT					08:15
<b>RZ</b> <b>2</b>	Refuel Distance to next refuel					
8	Skároš		22,60	22,60	0:27	08:42
<b>SS 8</b>	<b>Skároš 1</b>	<b>8,20</b>				<b>08:45</b>
9	Slanec		2,15	10,35	0:17	09:02
<b>SS 9</b>	<b>Milič 1</b>	<b>9,70</b>				<b>09:05</b>
10	Slančík		14,45	24,15	0:32	09:37
<b>SS 10</b>	<b>Bogota 1</b>	<b>13,60</b>				<b>09:40</b>
10A	Regroup&Technical Zone IN		31,40	45,00	0:50	10:30
10B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:25	10:55
	Service D	(31,50)	(70,60)	(102,10)	0:30	
10C	Service OUT					11:25
<b>RZ</b> <b>3</b>	Refuel Distance to next refuel					
11	Skároš		22,60	22,60	0:27	11:52
<b>SS 11</b>	<b>Skároš2</b>	<b>8,20</b>				<b>11:55</b>
12	Slanec		2,15	10,35	0:17	12:12
<b>SS 12</b>	<b>Milič 2</b>	<b>9,70</b>				<b>12:15</b>
13	Slančík		14,45	24,15	0:32	12:47
<b>SS 13</b>	<b>Bogota 2</b>	<b>13,60</b>				<b>12:50</b>
13A	Service IN		31,40	45,00	0:50	13:40
	Service E	(31,50)	(70,60)	(102,10)	0:10	
13B	Service OUT					13:50
13C	Finish rally - Podium		5,00	5,00	0:10	14:00
	Parc fermé IN		5,00	5,00		
	Rally Totals	63,00	151,20	214,20		

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 Total – 7 SS	72,10	113,60	185,70	38,83%
Leg 2 Total – 6 SS	63,00	151,20	214,20	29,41%
Total – 13 SS	135,10	264,80	399,90	33,78%

## 2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

GYJahodná, GY Zlatník, GY Ružín, GY Bankov	18.10.2018 – štvrtok	15:00 – 20:00
GY Skároš, GYMilič, GYBogota	19.10.2018 – péntek	07:30 – 12:30, 18:00 – 20:00
GYJahodná, GY Zlatník, GY Ružín, GY Bankov	19.10.2018 – péntek	11:30 – 18:00
GY Skároš, GYMilič, GYBogota	20.10.2018 - szombat	07:00 – 10:00
<b>SRP:</b> RS Skároš, RS Milič	20.10.2018 - szombat	09:00 – 16:00

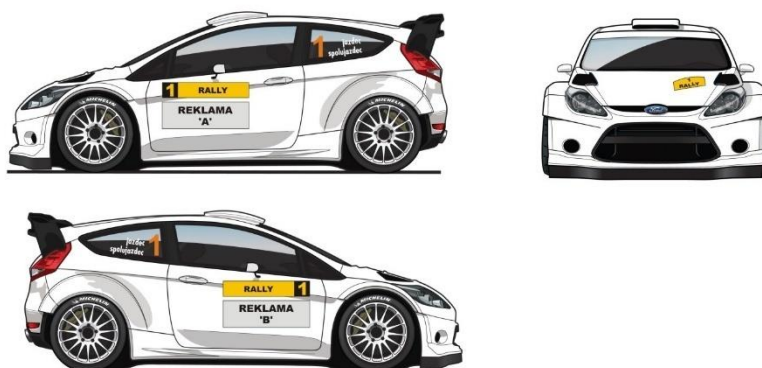
## 3. sz. melléklet: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ



Maroš Sucháč  
+421 911 539 622

19.10.2018, péntek	19:00 – 21:00	Gépátvétel
20.10.2018, szombat	07:30 – 11:00	Gépátvétel
	11:00 – 13:30	Versenyiroda
14:00 – 15:00	Rajt	
	15:00 – 20:30	Szervisz + gyújtó
	20:30 – 21:30	Versenyiroda
21.10.2018, vasárnap	08:00 – 09:00	Rajt
	09:00 – 13:30	Szervisz + gyújtó
	14:00 – 15:00	Cél
	15:30 – 16:30	Versenyiroda

## 4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM



A versenyen használandó reklámok, azonosítók részére a következő felületeket kell szabadon hagyni:

- Rajtszámhoz tartozó kötelező Rendezői reklámpanel (17x67cm): „44. Rally Košice“
- „A” és „B” Rendezői reklám (oldalanként 30x67cm) – pontos tartalma későbbVégrehajtási utasítás formájában kerül megadásra
- első rallye tábla (21,5cmx43cm), hátsó oldalablakokon rajtszámok