

HÍDÉPÍTŐ Rallye Sprint

2018. 11. 03-04. a BUILD IT Kupáért



Versenykiírás [RSK]



Pécs, Makay István út 11. | www.praktiker.hu



Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága OB
Rallye Sprint Kupa 2017

MARB Déli Régió
facebook Rallye Sprint Kupa

Kedves Versenyzők!

Újabb év végéhez, újabb versenyévad végéhez érkezünk a **BAJNOKAVATÓ RALLYE SPRINT** versennyel. Amint azt minden résztvevő saját maga is tapasztalhatta, a 2018-as esztendő sem hozott jelentős változást, a már megszokott küzdelmet és nehézségeket a pályán, és azon kívül egyaránt.

Ennek ellenére, vagy éppen ezért

KIEMELT KÖSZÖNET azoknak a **Versenyzőknek és csapatoknak**

akik lehetőségeiket kihasználva küzdöttek az idei évben is az eredményekért, a sportsikerekért, az amatőr autósport státuszáért, életben tartásáért.

Szintén **KÖSZÖNET** a déli régió minden versenyén becsülettel teljesítő sportbírói és pályabiztosító csapatok vezetőinek és tagjainak.

...és persze nem utolsósorban **KÖSZÖNÖM** a Marco Racing Team minden tagjának, aktivistájának is, hiszen akár csak az elmúlt 20 (!) évben, úgy idén sem működött volna mindez nélkülük, kitartásotok, elhivatottságotok és türelmetek (*ennyiszer még Conor McGregor sem állt fel vert helyzetből, mint lelkes csapatunk...*).

Azonban az évbúcsúztatással és az ünnepléssel még várunk kell, hiszen előttünk van még az évadzáró-pontszerző verseny, a **Bajnokavató Rallye Sprint**.

Miként az elmúlt években, úgy **idén is sok mindenről dönt majd ez a verseny**. Mivel a **déli régiós** értékelésben **2-es szorzóval** szerepel ez a verseny, jelentős előnyt-, vagy akár hátrányt is jelenthet az indulóknak, de a MARB országos értékelésben (itt 1-es szorzóval) is ez a verseny lesz a döntő számos bajnoki cím esetében.

A **BAJNOKAVATÓ RS** közel sem ismeretlen helyszínen zajlik, egy olyan szakaszon, amely megfelelően szolgálja ki Versenyzőink igényeit, és amely méltó egy évadzáró viadal otthonának. Az évadzáró verseny gyorsasági szakaszainak helyszíne:

ORFÚ - MAGYARHERTELEND és MAGYARHERTELEND - ORFÚ

A futam november első hétvégéjén zajlik:

A verseny időpontja: 2018. november 3-4. (szombat-vasárnap).

Nem mindennapi lehetőség, és nem mindennapi körülmények várják azokat a Versenyzőket, akik ismét bizalmat szavaznak régiós sorozatunknak, és a Marco Racing Team-nek!

A pálya hajdan a Mecsek Rallye-k részeként vált ismertté és kedvelté az autósportbarátok körében. A tempós és helyenként meglepően csúszós aszfalt támasztotta kihívás mellett nem feledkezhetünk meg az időjárásról sem. **November 4-én, vasárnap** az időjárás is meghatározó szerepet játszik majd a versenyen, ahol **váltott irányban, 3-3, azaz összesen hat gyorsaságit** kell teljesítenie a mezőnynek, **az utolsó gyorsan várhatóan már sötétben!**

A házigazda települések teljes vállszélességgel mellettünk állnak, és nagy örömkre kijelenthető, hogy a több mint 10 éve kitűnő partneri kapcsolatban velünk együttműködő Orfű település mellett már Magyarhertelend is elkötelezett partnereink közé sorolható. Ezúton is köszönjük a települések támogatását!

Remélve, hogy a fentiekkel sikerült felkeltenünk érdeklődéseket, várunk benneteket **regionális-, és egyben az országos MARB évadzárókra a BAJNOKAVATÓ RS-re, 2018. november 3-4-én, Orfűn és Magyarhertelenden!**

Legyen szerencsénk!

Üdvözlettel:
Markó Tibor

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2018. október 26. (péntek)

MARB versenyzői igazolvány igény leadás: az MNASZ e-ügyviteli rendszerében
(adatok megadása, sportorvosi igazolás feltöltése, igazolványkép feltöltése, e-minimum vizsga)

2018. október 29. (hétfő)

Előnevezési zárlat: Postai úton, vagy e-mail-ben

2018. november 3. (szombat)

Adminisztratív átvétel /MARB:	Ráczy Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	11:00 - 13:30 óráig
Helyszíni nevezés /MARB:	Ráczy Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	13:01 - 13:30 óráig
Technikai átvétel (MARB):	Panoráma Camping - nagy sátor (Orfű, Dollár u. 1.)
Ideje:	11:30 - 14:00 óráig
Adminisztratív átvétel /Betétprogram (RSK)	Ráczy Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	13:31 - 16:30 óráig
Helyszíni nevezés /Betétprogram (RSK):	Ráczy Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	16:01 - 16:30 óráig
Technikai átvétel (Betétprogram/RSK):	Panoráma Camping - nagy sátor (Orfű, Dollár u. 1.)
Ideje:	14:01 - 17:00 óráig
Itiner átvétel:	Ráczy Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	11:00 - 15:00 óráig
Pályabejárás:	Orfű - Magyarhertelend - Orfű
Ideje:	11:00 - 18:00 óráig
Versenyzői eligazítás + rajtszamosztás:	Ráczy Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	19:00 óra

2018. november 4. (vasárnap)

Beállítás a szervizparkba:	Panoráma Camping (Orfű, Dollár u. 1.)
Ideje:	05:00 - 06:30 óráig
Sorakozó Gy1-hez (folyamatosan)	Orfű, Dollár u. (Szervizparktól a strandparkoló felé)
Ideje:	06:45 óra - <i>rajtlista első 20 autó</i>
Gy1 - Orfű - Magyarhertelend /1	07:00 óra
Gy2 - Magyarhertelend - Orfű /1	09:00 óra
Gy3 - Orfű - Magyarhertelend /2	11:00 óra
Gy4 - Magyarhertelend - Orfű /2	13:00 óra
Gy5 - Orfű - Magyarhertelend /3	15:00 óra
Gy6 - Magyarhertelend - Orfű /3	17:00 óra (<i>naplemente után!</i>)

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Napkelte: 06:30h; Napnyugta: 16:23h

Díjkiosztó:	Ráczy Tanya / Orfű, Lipóc
Ideje:	kb. 19:30 óra / <i>utolsó célba érkező autó +90 perc</i>

**A verseny az RSK DÉLI RÉGIÓ
ÉVES ÉRTÉKELÉSÉBEN
2-ES SZORZÓVAL SZEREPEL!**

(a fentiek a MARB országos értékelését nem érintik!)

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	5. oldal
2., RENDEZÉS	5. oldal
3., PROGRAM	6. oldal
4., NEVEZÉSEK	8. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	11. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	12. oldal
7., GUMIABRONCSOK	12. oldal
8., ÜZEMANYAG	12. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	13. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	13. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	14. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	16. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	21. oldal
14., ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	21. oldal
15., LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM	21. oldal
16., DÍJAK	21. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	22. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	24. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	25. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	28. oldal
5. sz. MELLÉKLET – BÜNTETÉSEK	28. oldal
6. sz. MELLÉKLET – TÉRKÉPEK	29. oldal
7. sz. MELLÉKLET – SZÁLLÁSOK	31. oldal
NEVEZÉSI LAP	36. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **Bajnokavató Rallye Sprint** Rallye Rallye Sprint Kupa (továbbiakban: RSK) futam elsősorban a Marco Racing Team és a Balatonyi Rallye Team (MRT-BRT) által közzétett és érvényben lévő alapkiírása, valamint, Magyarország Országos Rallye Bajnokságok érvényben lévő szabályai (RVSZ, ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra – a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség regisztrációjával.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A *hivatkozott szabályok elérhetőek: a www.facebook.com/rallyesprint és az www.mnasz.hu oldalakon.*

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 39,24km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: Gy1,3,5: 6,30km; Gy2,4,6: 6,30km.

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 37,80km

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2018 (MARB) sorozatának 13. futama

MARB déli régió 2018 8. futama /2-es szorzóval!

Rallye Sprint Kupa 2018 sorozat 7. futama /2-es szorzóval!

2.1 A verseny MNASZ engedély száma: kiadása folyamatban van

2.2 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:

Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei:

H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

Telefon és fax:

+36 30 479 3260

E-mail:

marcoracingteamkft@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja:

www.duen.hu

Keress minket a facebook-on:

facebook.com/rallyesprint

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Markó Tibor

Tagjai:

Markó Zoltán, Kirsching János,
Markóné Szilágyi Ágnes, Vida
Gizella, Cs. Nagy Szilárdné,
Gráber Tamás.

2.4 Felügyelő

Vezető:

Hajdu Attila

2.5 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

dr Szél Attila

MNASZ RSB megfigyelő:

Doleschall István

2.6 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Bende Ildikó
RSK technikai ellenőr +gépátvétel vezetője:	Vörös Gábor
Értékelés vezetője:	Lovay Miklós
Időmérés vezetője:	CronoMoto
Sajtófőnök:	DuEn
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.7 Versenyközpont és hirdetőtábla helye és elérhetősége**VERSENYIRODA 1 (HQ1)****2018. november 3. (szombat) – átvételek és pályabejárás**

Nyitva tartás ideje:	11:00 – 20:00
Versenyiroda helye:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
Telefon:	+36 30 479 32 60 (nyitvatartási időben)
GPS:	N46° 8.011 E18° 8.465'

VERSENYIRODA 2 (HQ2)**2018. november 4. (vasárnap) - verseny**

Nyitva tartás ideje:	06:30 – kb. 18:30 /a díjkiosztó kezdetéig
Helye:	PANORÁMA CAMPING – Iroda (bejáratnál)
Telefon:	+36 30 442 30 60
GPS:	N46° 8.772' E18° 8.260'

3. PROGRAM

Nevezések kezdete megegyezik jelen kiírás (tervezet) megjelenésének időpontjával.

PÉNTEK**2018. október 26.**

12:00

MARB versenyzői igazolvány igény leadásának + a díj utalásának határideje /MNASZ

FIGYELEM! Sem a fenti határidő után, sem a helyszínen nincs lehetőség versenyzői igazolvány igénylésre! Marb igazolvány (vagy, minimum igénylés) nélkül a rendezvény marb mezőnyében nem adható rajtengedély.

HÉTFŐ**2018. október 29.**

24:00

Előnevezési zárlat

SZERDA**2018. október 31.**

22:00

Beérkezett nevezések közzététele /web

SZOMBAT**2018. november 3.**

11:00 – 20:00

Versenyiroda 1 (HQ1) nyitva tartása /Rácztanya

11:00 – 20:00

Hivatalos hirdetőtábla működése /HQ1

10:00 – 18:00

Pályabejárás /jelen kiírás 9. pontja + 1. sz. melléklet

10:00 – 20:30

Szervizpark nyitva tartása /Panoráma Camping, Orfű

10:00 – 15:00

Itiner átvétel, Versenyiroda 1 /HQ1

11:00 – 16:30

Adminisztratív átvétel (időterv szerint) / HQ1

11:30 – 17:00

Technikai átvétel (időterv szerint) /Panoráma Camping

13:01 – 13:30	HELYSZÍNI NEVEZÉS /HQ1
17:00	Első felügyelői ülés /HQ1
18:30	Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása – az érintettek megjelenése KÖTELEZŐ! /HQ1
19:00	Rajtlista kifüggesztése – Hirdetőtábla /HQ1 +web
19:00	Versenyzői eligazítás + rajtszám osztás /HQ1 MINDEN NEVEZETT VERSENYZŐ MEGJELENÉSE KÖTELEZŐ!

VASÁRNAP	2018. november 4.
05:00 – 19:00	Szervizpark nyitva tartása /Panoráma Camping, Orfű
05:00 – 06:30	Beállítás a szervizparkba /Panoráma Camping, Orfű
06:30 – 19:00	Versenyiroda 2 (HQ2) nyitvatartása /Panoráma Camping
06:30 – 19:00	Hivatalos hirdetőtábla működése /HQ2
06:45	A rajtlista első 20 autójának felsorakozása Gy1-hez
07:00	Gy1 tervezett rajtideje /Orfű – itiner szerint
09:00	Gy2 tervezett rajtideje /M.hertelend – itiner szerint
11:00	Gy3 tervezett rajtideje /Orfű – itiner szerint
13:00	Gy4 tervezett rajtideje /M.hertelend – itiner szerint
15:00	Gy5 tervezett rajtideje /Orfű – itiner szerint
17:00 (naplemente után!)	Gy6 tervezett rajtideje /M.hertelend – itiner szerint
17:04 kb.	a verseny várható célja (első gépkocsi) – Szervizpark
19:00 kb.	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése, Hirdetőtábla
19:20 kb.	Hivatalos végeredmény kifüggesztése, Hirdetőtábla
19:30 kb.	Díjkiosztó tervezett ideje /Rácz Tanya, Orfű, Lipócz (várhatóan az utolsó célba érkező autó +90 perc)

2018. november 4. Napkelte: 06:30h Napnyugta: 16:23h

AZ UTOLSÓ, GY6 SZAKASZ VÁRHATÓAN SÖTÉTEN ZAJLIK MAJD, EZÉRT MÁR A GY5 ELŐTTI SZERVIZBEN JAVASOLT KIEGÉSZÍTŐ FÉNYSZÓRÓK FELSZERELÉSE!

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának a szervizparkba történő visszavezetését követően kb. 15 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, kizárólag saját felelősségre.

Az őszi időjárásra való tekintettel javasolt a versenyutóba plusz ruházatot (kabát, sapka, esernyő stb.) bekészíteni, rögzíteni, hogy szükség esetén kéznél legyen.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2018. október 29. (hétfő) 24:00h – alapidíj

4.2 Helyszíni nevezés: 2018. október 30-tól postai-, vagy egyéb úton (pl.: e-mail) és **2018. november 3.** (szombat – admin. átvételen) – **alapidíj +10.000,-Ft**

4.3 Nevezési eljárás

4.3.1 Az RSK déli régió sorozatába és a bajnokságon kívül indulók részére

Kezdeté: jelen dokumentum megjelenésének ideje

Előnevezés zárlata: **2018. október 29.** 24.00 óra (postabélyegző kelte)

Postai úton:

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

... vagy elektronikus úton:

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt példányának elektronikus másolati példányát (scan-nelt másolatát), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény, vagy átutalási bizonylat másolati példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig megküldeni – **kizárólag jpg vagy pdf formátumban** – a következő címre:

marcoracingteamkft@gmail.com

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a POSTAI FELADÁS-, vagy az EMAIL BEÉRKEZÉSÉNEK DÁTUMA alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapidíj, a versenykiírás megjelenésének időpontja és 2018. 10. 29. között postára adott, illetve email-ben küldött nevezések esetén,

Helyszíni: 2018. 10. 30-tól postára adott, vagy email-ben megküldött, vagy a helyszínen (2018. 11. 3.) fizetett Alapidíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 60 RSK versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB vonatkozó szabályai alapján utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4.1 Az RSK kategóriái

A **Bajnokavató Rallye Sprint RSK** futam értékelésébe elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

5 kategória	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2000cm ³
4 kategória	nagyobb, mint 1400cm ³ , de legfeljebb 1610cm ³
3 kategória	nagyobb, mint 1150cm ³ , de legfeljebb 1400cm ³
2 kategória	legfeljebb 1150cm ³

Minden versenyzőpáros a versenyjárművének megfelelő kategóriába kerül besorolásra. Minden kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők. Az egyes kategóriák a díjazása és értékelése az érvényben lévő RSK szabályzatban meghatározottak szerint történik (különös tekintettel az indulói létszámokra).

4.5 Az RSK Kupái

(A kupák nem egyenlők a kategóriákkal! A kupa minden esetben csupán értékelési forma.)

Az egyes kupákba tervezett résztvételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!

RSK déli régió kupák a Bajnokavató Rallye Sprint rendezvényen

FWD1 /front wheel drive	elsőkerék hajtás 1600cm ³ felett
FWD2 /front wheel drive	elsőkerék hajtás 1600cm ³ alatt
RWD1 /rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1600cm ³ felett
RWD2 /rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1600cm ³ alatt
A-1,6 Kupa	az érvényben lévő technikai kiegészítés szerint
N Kupa	az érvényben lévő technikai kiegészítés szerint

A fenti Kupák a Bajnokavató Rallye Sprint c. rendezvényre vonatkozóan kerülnek kiírásra. Versenyenként minden kupa kiírásra kerül, azonban az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 4 versenyző szerepel ugyanazon kupában. Amennyiben nincs meg a 4 induló, úgy az adott kupa nem kerül sem díjazásra, sem értékelésre.

Minden, a sorozat versenyeire nevező versenyzőpáros a nevezési lapon köteles megjelölni, hogy a kiírt kupák melyikében kíván szerepelni. A végleges besorolást az adott verseny technikai átvétele után az RSK Technikai felelős végzi el.

4.6 Előfutók

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetést követően fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com (módja: írásbeli jelentkezésre adott írásos, és pozitív rendezői visszajelzést követően adható csak le nevezés). Az előzetes egyeztetés, és/vagy pozitív rendezői visszajelzés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést.

A Rendező Maximum 4+4+4 (12) előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Figyelem! Amennyiben az előfutó autó motorjának hengerűrtartalma meghaladja a 2000 ccm értéket, illetve 4WD vagy turbóval vagy feltöltővel szerelt, csak a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany”, „A”, „B”, vagy „H” versenyzői licenccel vezethető.

4.7 Nevezési díjak**4.7.1 A verseny nevezői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal****Előnevezési díj:****2018. 10. 29-ig (hétfő) leadott nevezések esetén:**

- az **RSK** kategóriába: **40.000,-Ft**,
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók:** **45.000,-Ft**
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:**2018. 10. 30. és 2018. 11. 3. között leadott nevezések esetén:**

- a **RSK** kategóriába: **50.000,-Ft**,
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók:** **55.000,-Ft**
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

4.7.2 Nevezési „csomag” – a nevező versenyzőpárosok részére

Nyomtatott anyagok mennyisége	db.
Itiner	1
Versenykiírás	1 (itinerben)
Rallye térkép	1 (itinerben)
Táblák	db.
Pályabejáró (matrica)	1
Szerviz (matrica)	1
Rendezői (kötelező) reklám matrica csomag	1
Rajtszám	2 az ajtókra - bal / jobb
Rallye tábla	1 (verseny emblémája a gépháztetőre)

4.8 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény – akár „rőzsaszín csekk”, akár átutalás – (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának, banki utalásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a teljes nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles – az ARVSZ előírásai szerint.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa:	MARCO RACING TEAM KFT
Bank neve:	OTP Bank ZRT
Bank székhelye:	1051 Budapest, Nádor utca 16.
IBAN Code:	HU 50 11731063 20043458 00000000
SWIFT Code:	OTPVHUHB

Közlemény: **Bajnokavató RS nevezési díj. + „Versenyző 1 neve”
– „Versenyző 2 neve” és kategória**

A feladóvevény („rőzsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. /L

4.9 Visszatérítések

Az érvényben lévő MARB Alapkiírás (ARVSZ) szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre – és azok betétprogramjára - kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás – *a nevezési díj tartalmazza*
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás – *a nevezési díj tartalmazza*

A 2018. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** 800,-Ft/fő/nap
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** 4.300,-Ft/versenyautó
- A versenyzők által fizetendő biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **Groupama Garancia ZRT** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett;
- d) a gépjárműverseny indulói egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az MANSZ által regisztrált és MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,- Ft/káresemény.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

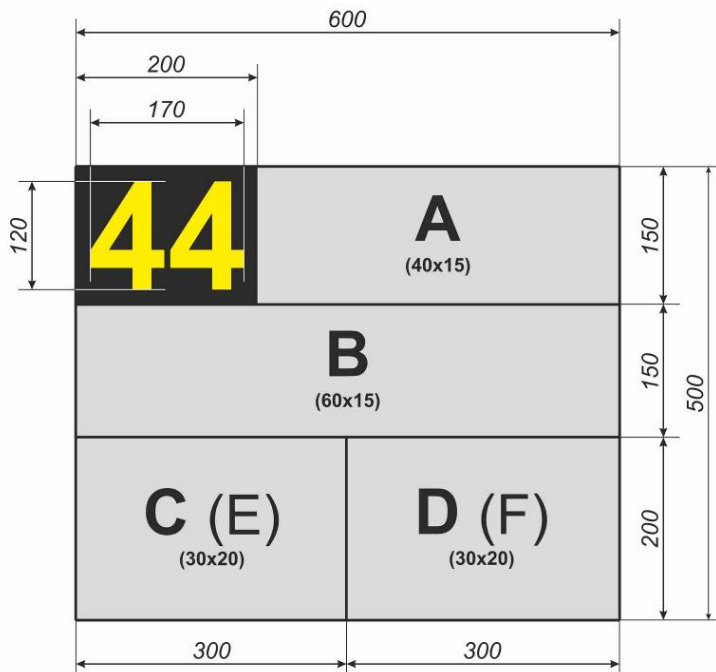
Valamennyi versenyző köteles a zárkarosszíriás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)

60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tűntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott - rajtszámok viselése kötelező!

A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban” kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.



A reklámfeliratok nem válthatók meg és nem távolíthatók el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!

A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

Az RSK érvényes előírásai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az RSK érvényes előírásai szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékletét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

FIGYELEM!

KÖTELEZŐ MARB SZABÁLYISMERETI VIZSGA (tesztlap kitöltés) A HELYSZÍNEN!

Az adminisztratív átvételhez kapcsolódóan, annak helyszínén kerül lebonyolításra. A számonkérés az érvényben lévő MARB szabályok ismeretén alapul, azaz, a „**AMATŐR RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI 2018**” című szabályzatot szükséges ismerni a sikeres vizsgához. A sikeres szabályismereti számadás hiányában a rendező az érintett versenyző/induló rajt-engedélyét megvonja.

Azon versenyzők számára, akik rendelkeznek érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal, vagy egyéb, az MNASZ által rallye szakágban kiadott, érvényes licenc-szel, a szabályismereti vizsga nem kötelező.

A szabályismereti vizsga díjtalan.

10.1 Adminisztratív átvétel(ek) helye

Időpontja: 2018. november 3. szombat 11:00 – 16:30

Helye: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfű, Lipóc

GPS: **N46° 8.011 E18° 8.465'**

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző érvényes vezetői engedélye (jogosítványa)
- sikeres szabályismereti vizsga, vagy érvényes MARB versenyzői igazolvány, vagy érvényes rallye szakágban kiadott MNASZ licence
- az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok és/vagy meghatalmazás
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- a versenyjármű érvényes MNASZ rallye gépkönyvének, vagy érvényes RSK technikai regisztrációjának igazolása

10.3 Időterv:

Az egyéni átvételi időpontokról a rendező később, hivatalos kiegészítés formájában tájékoztatja a nevezőket.

Az egyéni átvételi időpontokat tartalmazó listát az alábbi elvek mentén állítja össze a rendező:

<i>időpont</i>	<i>sorszám</i>
11:00 – 11:30	1 – 8
11:31 – 12:00	9 – 16
12:01 – 12:30	17 – 24
12:31 – 13:00	25 – 32
13:01 – 13:30	MARB helyszíni nevezők
13:31 – 14:00	33 – 40
14:01 – 14:30	41 – 48
14:31 – 15:00	49 – 56
15:01 – 15:30	57 – 64
15:31 – 16:00	65 – 72
16:01 – 16:30	RSK helyszíni nevezők

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés**MARB VERSENYZŐKNEK IS KÖTELEZŐ AZ MNASZ GÉPKÖNYV**

MARB ÉRTÉKELESHEZ: 2017-ben bevezetésre került az MNASZ Gépkönyv.

- AZ MNASZ Technikai bizottsága által kiállított (MARB) rallye szakágra érvényes gépkönyv alapkövetelménye a rendezvényen történő részt vételnek. Ennek hiányában rajtengedély nem adható.
- A gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljes alakos, színes fénykép a versenyautóról. A fotót a külön rendezett gépkönyvezésen, a gépkönyvezést végző személynek kell átadni.

Az MNASZ (MARB) gépkönyv kiállításának feltételei azonosak a MARB érvényes technikai szabályzatával, amely az érvényben lévő ARVSZ szabálykönyvben megtalálható. **További információ: atb@mnasz.h**

11.1 RSK technikai regisztráció

Időpontja: 2018. november 3. szombat egyéni átvételi időben
 Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS: **[N46° 8.772' E18° 8.260'](#)**

A technikai regisztrációhoz szükséges dokumentumok:

- Tulajdonjog vagy származási igazolás
- Fotó az autóról (9x13cm)

11.2 Technikai átvétel (+gépkönyvezés előzetes egyeztetéssel)

Időpontja: 2018. november 3. szombat 11:30 – 17:00
 Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS: **[N46° 8.772' E18° 8.260'](#)**

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK! Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy rajtengedély megvonással (kizárással) büntetheti a rendező!

11.3 Az RSK technikai átvételen bemutatandó dokumentumok

- Gépátvételi lap /szabályosan kitöltve
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB gépkönyve, vagy a versenyautó RSK sorozatra érvényes technikai regisztrációja
- Versenyzők ruházata és bukósisakjai az érvényes RSK szabályok szerint:
 - **bukósisak:** minimum „E” jellel ellátott, melynek tömege nyitott kivitelben nem haladhatja meg az 1600g-ot, zárt kivitelben nem haladhatja meg az 1800 g-ot.
 - **overáll:** minimum egyrészes, zárt overáll, amely nem lehet műszálas. A lejárt homolog overálok használata ajánlott!
 - **maszk:** használata ajánlott
 - **alsóruházat, zokni:** használata ajánlott
 - **kesztyű:** használata ajánlott
- **cipő:** zárt cipő kötelező. A lejárt homolog ajánlott
- **ülés:** RSK szabályok szerint - a lejárt homolog ajánlott
- **biztonsági öv:** RSK szabályok szerint - a lejárt homolog ajánlott
- **tűzoltó készülék:** érvényesített – RSK szabályok szerint
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- áramtalanítókapcsoló használat közben /külső működtetésű ajánlott
- **bukókeret:** RSK szabályok szerint
- az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége az RSK szabályok szerint rendelkezései szerint

11.4 Időterv

Az egyéni átvételi időpontokról – a fakultatív átvételen résztvevők számának figyelembevételével – a rendező később, hivatalos kiegészítés formájában tájékoztatja a nevezőket.

Az egyéni átvételi időpontokat tartalmazó listát az alábbi elvek mentén állítja össze a rendező:

időpont	sorszám
11:30 – 12:00	1 – 8
12:01 – 12:30	9 – 16
12:31 - 13:00	17 – 24
13:01 – 13:30	25 -32
13:31 – 14:00	MARB helyszíni nevezők
14:01 – 14:30	33 – 40
14:31 – 15:00	41 – 48
15:01 – 15:30	49 – 56
15:31 – 16:00	57 – 64

16:01 – 16:30	65 – 72
16:31 – 17:00	RSK helyszíni nevezők

A megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a versenyen használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük a MARB vonatkozó előírásainak.

Fokozottan hívja fel a rendező a versenyzők figyelmét az Amatőr Rallye Versenyek Szabályai 2018 c szabályzat III./11 pontjára! Mivel a verseny egy része sötétedést követően, azaz, sötétben zajlik, javasolt kiegészítő fényszórók szabályszerinti használata is.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 Prológ szakasz lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Szuperspeciál szakasz lebonyolítása és rendje

Nem kerül lebonyolításra.

12.4 Etap útvonalak

A rendezvényen sem etap útvonal teljesítésére, sem felvezetésre nem kerül sor.

**FELSORAKOZÁS A GY1 RAJTJAHOZ – előfutók + 1-20 r.sz autók számára –
a sportbírók irányításával: 2018. november 4. (vasárnap) 6:45h**

A gyorsasági szakaszok nyomvonalán kívül a Szervizpark és az orfűi RAJT ill STOP állomások közötti 240m-es összekötő távot, mint rajtelőkészítő területet a verseny résztvevői önállóan teljesítik, ill ezen a szakaszon az ott szolgálatot teljesítő sportbírók és biztonsági őrök utasításai szerint közlekednek, tartózkodnak, parkolnak. A terület nem minősül „etap”-nak, és mint rajtelőkészítő területre a parc fermé általános szabályai vonatkoznak rá.

A Szervizpark és a Gy1,3,5 Rajt állomás közötti-, valamint a Gy2,4,6 STOP állomás és a Szervizpark közötti rövid összekötő szakaszon (kb 240m) történő közlekedésre az alábbi szabályok vonatkoznak:

- megengedett maximális sebesség 40km/h,
- a „sor” folyamatos haladását akadályozni TILOS,
- sávelhagyással történő gumi-, és/vagy fékmelegítés TILOS,
- a versenyautóval a két benevezett versenyzőn kívüli személy, személyek szállítása TILOS.

12.5 Parc Fermé

FIGYELEM! A páratlan számú gyorsokat követő „gyűjtőben” parc fermé szabály van érvényben, azaz, szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül,

az adott versenyautóban található szerszámok és alkatrészek felhasználásával engedélyezett! A szabály betartását ténybírók ellenőrzik.

12.6 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajteljelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban (A rendező 40mp-es rajtidő közök alkalmazása esetén is tartja a rendező a 20mp-es „türelmi időt”), ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltó sportbíró adja kézjelével. (A kör jellegű gyorsasági szakaszok esetében a rendező a fentiektől eltérhet.)

Kézi rajtoltatás menete

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

12.7 Rajtsorrend

1. csoport **MARB** - 1-10 rajtszámok: a déli régió aktuális állása (abszolút) és a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
2. csoport az összes további, a **MARB** 5-4-3-2. kategóriáiban induló versenyzők a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
3. csoport a rendezvény **MARB** bajnokságon kívüli résztvevői, azaz az **RSK** mezőny indulói, a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
4. csoport **MARB** – a **Teszt** kategóriában (**Licence**) induló versenyzők, a 3. csoport utolsó autójának célba érkezése után.

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.8 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (pl.: rescue vagy egyéb jármű) igénybevételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.9 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.10 Megengedett korai érkezés

Amennyiben a Technikai átvétel állása lehetőséget kínál erre, úgy az ott dolgozó személyzet irányításával a korai érkezés engedélyezett.

12.11 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.12 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A „Bajnokavató” RALLYE SPRINT rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a „Bajnokavató” Rallye Sprint rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team Kft) – legkésőbb 2018. október 30-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 12.14** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) bármilyen járművel, esetleg versenyautóval!
- 12.15** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.16** A rendező és a vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.17** Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2018. 11. 4.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről a rendezőhöz bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.18 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására nincs lehetőség, kivéve, amennyiben a Szuper Rallye szabály végrehajthatóságának megfelelően történt az adott versenyzőpáros kiesése.

A kora téli időjárásra való tekintettel a rendező javasolja, hogy a versenyzők a versenyautókba készítsenek be meleg ruházatot (pl: kabát), hogy szükség esetén elérhető közelségben legyen.

12.19 A „Bajnokavató” Rallye Sprint rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.20 A „Bajnokavató” Rallye Sprint rendezvényen a rendezvény MARB részére a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok.

12.21 A rendezvény RSK részén dolgozó érvényes MNASZ éves akkreditációval rendelkező médiaképviselők a rendező számára a rendezvényt követően legkésőbb 5 nappal, a rendezvény és a rendezvényen résztvevő versenyzők népszerűsítése érdekében legalább 20 db digitális felvételt (nagy felbontású, minden féle felirat és vízjel mentes digitális kép) kell megküldjenek a rendező (marcoracingteamkft@gmail.com) elektronikus elérhetőségére. E felvételeket a rendező a szerző nevének feltüntetése mellett szabadon használhatja promóciós célokra. A fentieket elmulasztó médiaképviselőtől a következő rendezvénye(ke)n a rendező az akkreditációt és/vagy a rendezvényen történő munkavégzés lehetőségét megtagadhatja. (ARVSZ 2018 – I. 8.1)

12.22 A „Bajnokavató” Rallye Sprint rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, részt vevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

12.23 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró / Sportbírók:

piros / fehér színű mellény

Pályabiztosítók:

narancs színű mellény

Biztonságiak:

neon zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELLEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei:

hármával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök:

minimális méret: ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

„Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

- | | |
|---------------|---------|
| 1. alkalommal | 30 mp. |
| 2. alkalommal | 40 mp. |
| 3. alkalommal | KIZÁRÁS |

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp”

(idézet a szabályból)

A rendező bizonyos lassítók esetében eltér a 15m-es sortávtól, és szűkebb, 12m-es sortávú lassítót épít fel. Ugyancsak a megszokottaktól eltérően a rendező a gyorsasági szakaszokon 4 soros lassítót is

16. DÍJAK

A **Rallye Sprint Kupa** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---|--|
| • RSK Abszolút értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • RSK Kategóriák értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • RSK déli régió kupák értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a „Bajnokavató” Rallye Sprint rendezőbizottsága

Markó Tibor sk
A rendező képviselője

Jelen versenykiírás, mint a Rallye Sprint Kupa 2018 sorozat hivatalos dokumentuma, megjelenésének dátumától (201810.20.) hatályos.

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI**1. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA:**

2018. november 3. szombat 11:00 - 18:00h

2. SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

- A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

**FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!
A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENGEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!**

3. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIKRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**
A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

4. PÁLYABEJÁRÁSRA ELŐÍRT SEBESSÉG HATÁROK ÉS ELLENŐRZÉSÜK:

A pályabejárás idejére a gyorsasági szakaszon, amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

5. TILTOTT PÁLYABEJÁRÁS

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2018. 11. 4. 07:00h-ig bezárólag a versenykiírásban megjelölt gyorsasági szakaszo(ko)n versenyautóval történő, bármilyen jellegű áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.

„TISZTELT VERSENYZŐK!

ORFŰ, MAGYARHERTELEND ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK, VERSENYEITEK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY A LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉT BEN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI. AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK.

MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN ÉS KÖRNYÉKÉN, MINDANNYIAN.

EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!”

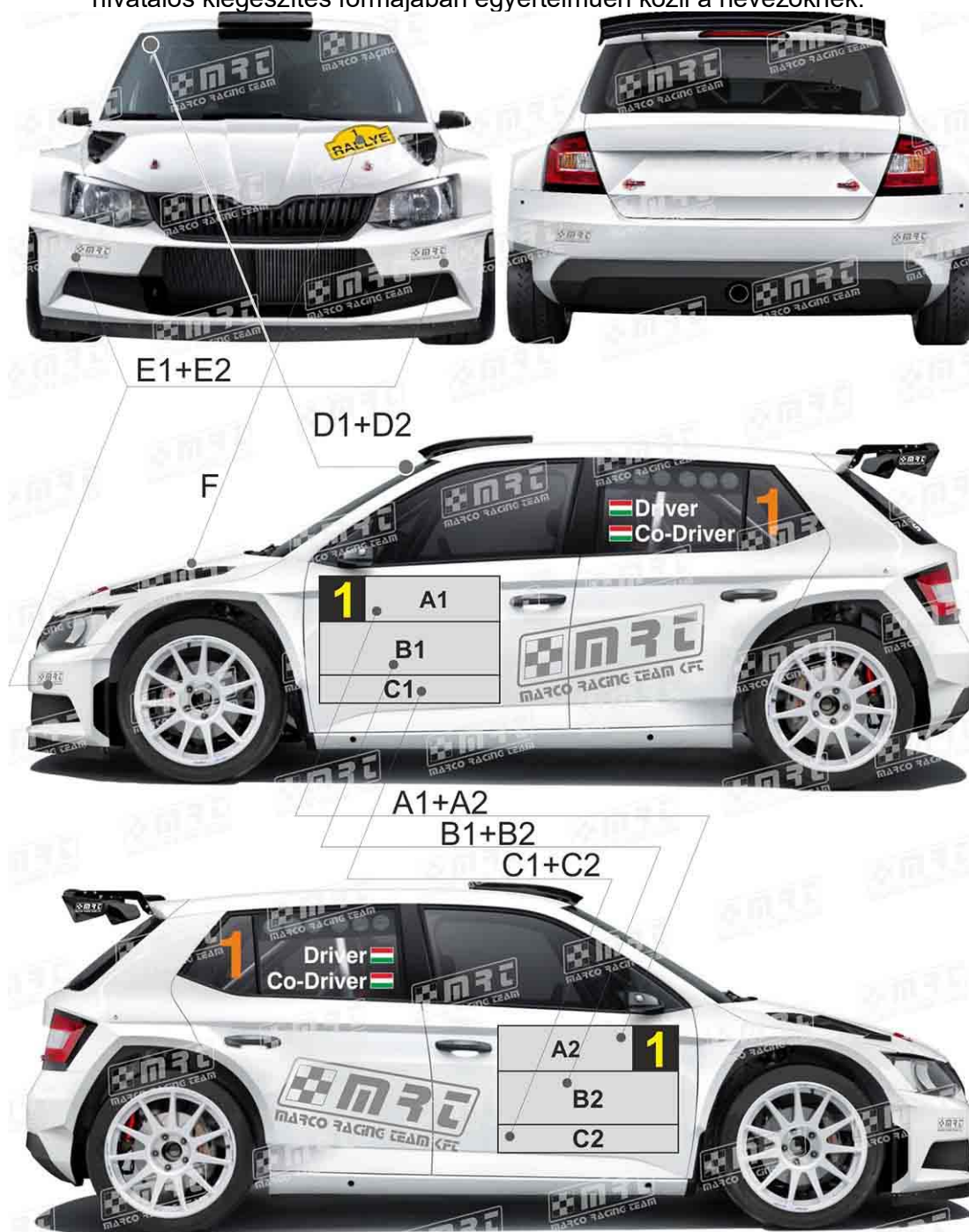
Markó Tibor

6. GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.



A1 - rajtszám mellett /BAL o.:

A2 - rajtszám mellett /JOBB o.:

B1 - rajtszám alatt 1 /BAL o.:

B2 - rajtszám alatt 1 /JOBB o.:

C1 - rajtszám alatt 2 /BAL o.:

C2 - rajtszám alatt 2 /JOBB o.:

D1 - első szélvédő BAL o.:

D2 - első szélvédő JOBB o.:

E1 - első lökhárító (vert.) BAL o.:

E2 - első lökhárító (vert.) JOBB o.:

F - (első) motorház tető:

A rajtszámpanel mérete: 60X50cm

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS! A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható-, és értelemszerű módon lehet felragasztani! A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

1. SZERVIZPARK HELYE, NYITVA TARTÁSA ÉS A BEHAJTÁS IDŐPONTJAI

A szervizpark Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra:

- a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik
- a szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani
- szervizponyva használata kötelező
- a szervizparkban a nevezők/versenyzők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról

A rendező által előzetesen lezárt/elzárt területeket a versenyzők és csapatok kötelesek szabadon hagyni.

Helyszín: PANORÁMA CAMPING – Orfű, Dollár u. 1.

GPS: [N46° 8.772' E18° 8.260'](#)

A szervizterület vezetője: KOVÁCS EDIT (3328) utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

Szervizpark nyitva tartása:

2018. november 3. (szombat): 10:00 – 20:30

2018. november 4. (vasárnap): 05:00 – 19:00

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2018. november 3. (szombat): 10:00 – 20:30

2018. november 4. (vasárnap): 05:00 – 06:30

JÁRMŰVEK KIZÁRÓLAG „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT”:

- SZERVIZTÁBLÁVAL, vagy
- VEZETŐSÉG MATRICÁVAL, vagy
- RENDEZŐ MATRICÁVAL, vagy
- VIP MATRICÁVAL

LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKBA!

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető!

A Gy1,3,5 szakaszok stopállomása és a Gy2,4,6 gyorsasági szakaszok rajt állomása közötti területen és időben (Magyarhertelend, Gyűjtő) parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

2. SZERVIZPARK KAUCIÓ

A nevezők az **adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót** kötelesek fizetni, mely **összeg teljes egészében**, a szervizparkok végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt írásban igazolja) **visszatérítésre kerül.**

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2018. november 4-én, a hivatalos végeredmény kifüggesztésének ideje +30 perc időpontig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később (a megadott időn túl, vagy más dátumon), vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése. A visszafizetés helye: versenyiroda 2.

3. **SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK**

- A szervizpark területére a megadott behajtási időpontokban behajtott szervizautók a park területét a verseny folyamán (2018.11.4.) bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a verseny folyamán **újboldi behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark az orfői Panoráma Camping területén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a rendező járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárja.
- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a Felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a Felügyelő 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- A szervizponyva használata kötelező.
- A szervizparkban a nevezők/versenyzők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizpark területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az Felügyelő időbüntetéssel sújtja.
- A szervizautókat 2018. 11. 3. éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
- **FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Panoráma Camping és környéke, valamint a zárt útszakasz) a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**
- A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal, pályabiztosítókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Sprint Kupában nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal/licence-szel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. **A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.** Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A **BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint** rendezvényen a nevezett versenyautókon, valamint a szervizterületen / szervizparkban kialakított szervizhelyeken **TILTOTT mindennemű politikai, szélsőséges és trágár, faji, szexuális és vallási témájú felirat, ábra, jelkép, zászló feltüntetése** (pl. „nagy Magyarország”, árpád-sáv, önkényuralmi jelképek stb.). Amennyiben az adott versenyen indulni szándékozó versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, az adott futam rendezője és / vagy a szervezőbizottság tagjai, sportbírók felügyelő, esetleg a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására. Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az érintett versenyző a versenyen rajtengedélyt nem kap, illetve – további – rajtengedélye megvonásra kerül. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre. A fenti eljárás és retorziók érvényesek a szervizhelyekre kialakítására is.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A szervizpark felületének egy része gyep téglás, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A trélerek elhelyezésére a Szervizparkban tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.

A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizparkban büfé üzemel!

A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)

2018. november 3-4. között mindennemű szerviztevékenység Orfű, Magyarhertelend és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó versenyautó és 1db szervizjármű tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

A verseny és a szerviz teljes területén azonnali kizárás terhe mellett tilos mindenfajta szélsőséges, trágár, vallási-, faji-, politikai tartalmú uszító, vagy izgató transzprens, zászló, hirdetmény, tábla, megnyilvánulás stb. kihelyezése, viselése.

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

http://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_2018_20180109.pdf

5. SZ. MELLÉKLET: BÜNTETÉSEK

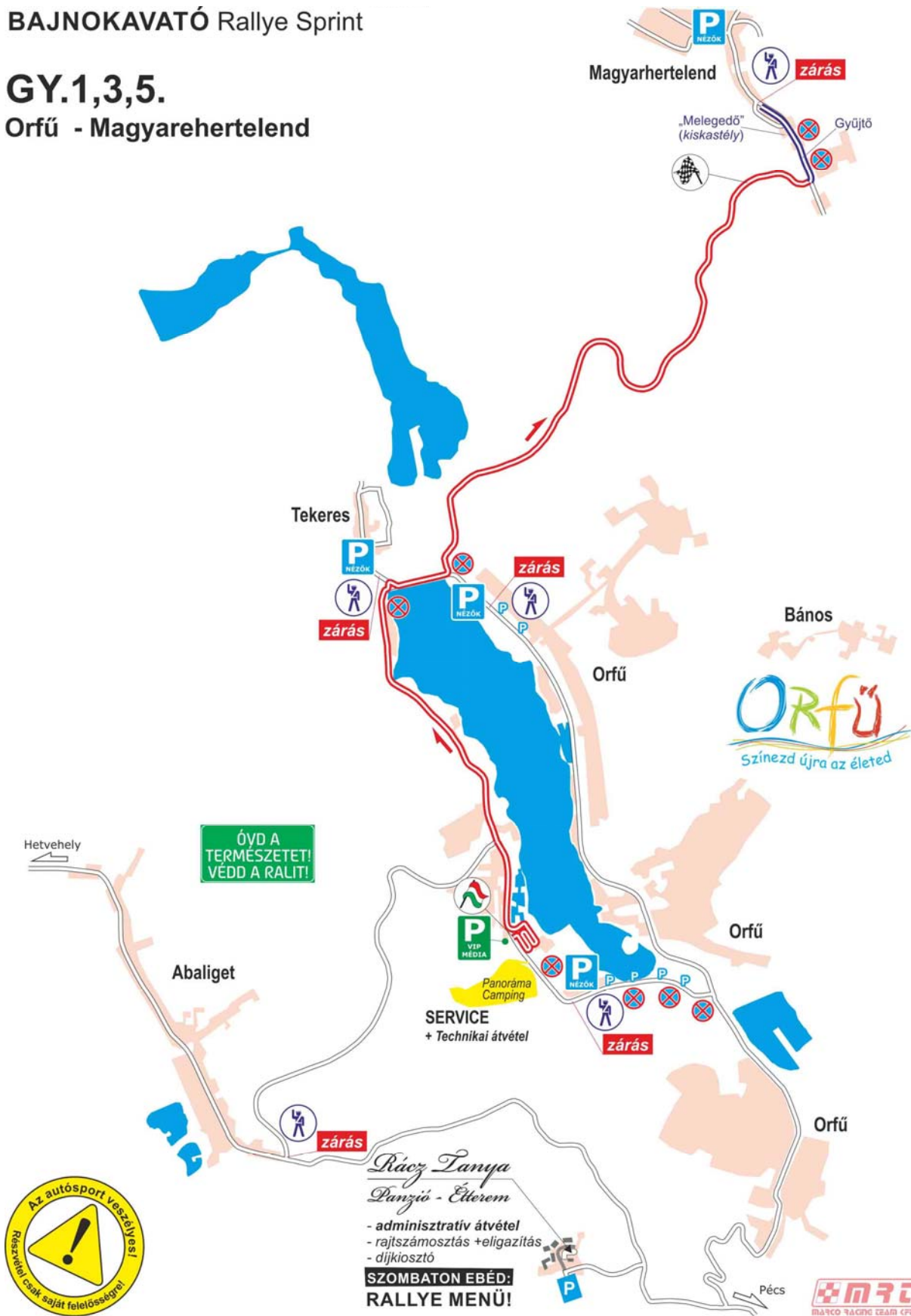
Az ARVSZ érvényben lévő előírásai szerint.

6. SZ. MELLÉKLET: TÉRKÉPEK

BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint

GY.1,3,5.

Orfű - Magyarhertelend



Magyarehertelend - Orfű



Rác Tanya

O R F Ű - L I P Ó C



Tisztelt Versenyzők, Csapatok!

A MARB / Rallye Sprint Kupa évadzáró versenye alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécsről 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. A Rác Tanya ad otthont az adminisztratív átvételnek, valamint az szombat esti versenyzői eligazításnak is. Ebből az alkalomból speciálisan a versenyre kialakított szállás-, és éttermi árainkkal állunk rendelkezésükre.

SZOMBATON AZ ÉTTEREMÜNKBEN: RALLYE SPRINT MENÜ!!

- Gulyásleves 850Ft vagy,
- Sertéspörkölt galuskával, salátával 1300Ft vagy,
- Rántott sajt hasáburgonyával, tartár mártással 1300Ft vagy,
- Húsleves, rántott szelet hasáburgonyával és salátával + desszert 2200Ft

Minden további egyéni igény esetén a Vendégek az Étlapról választhatnak kedvükre valót.

TURISTA SZÁLLÁS **20% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!**

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.360,-Ft/Fő/éj

PANZIÓ SZOBÁK **20% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!**

(panzió felszereltség, fürdő és WC a szobában) 3 ágyas szoba 14.320,-Ft/éj; 4 ágyas szoba 17.520,-Ft/éj; 5 ágyas szoba 20.720,-Ft/éj.

A szállás árak tartalmazzák: szállásköltség, reggeli, IFA. / A fenti ajánlat 2018.11.03. és 2018.11.04. között érvényes

www.racztanya.hu

Il-la Vendégház Magyarhertelend

Il-la Vendégház - Magyarhertelend
facebook.com/il-la vendégház
+36 70 433 5867

*Mindenkit szeretettel várunk, aki pihenésre,
kikapcsolódásra vágyik csodás környezetben.
...tőlünk a magyarhertelendi termálfürdő csupán
300m távolságban van!*

* * * TEKERESI LOVASPANZIÓ * * *

Tisztelt Versenyzők!

A **Tekeresi Lovaspanzió** kedvező áron kínál szállást a verseny résztvevőinek és a kísérőknek!

2 ágyas szoba - 2 főre	1 éjszakára:	9.000.Ft
pótágy /fő	1 éjszakára:	3.000.Ft
Apartman – 4 főre	1 éjszakára:	17.000.Ft
Apartman – 5 főre	1 éjszakára:	20.000.Ft
Harangláb apartman – 4 főre	1 éjszakára:	20.000.Ft

Panziónkban büfé reggeli is rendelhető: 1200Ft/fő áron.

7677 Orfű, Petőfi S. u. 3.
+36 30 349 6079 /08:00 – 20:00h között

Szobafoglalás:
info@tekeresilovaspanzio.hu
www.tekeresilovaspanzio.hu

Az Orfű TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
4	Club-Orfű Panzió és Étterem	panzió	Telefon: (0036) 72/498-483 Mobil: (0036) 70/312-9671 E-mail: cluborfufkft@gmail.com Honlap: www.cluborfu.hu Honlap: http://www.hebmesz.hu Telefon: (0036) 72/498-363 Mobil: (0036) 30/567-0898 E-mail: molnarpanzio@gmail.com Honlap: www.molnarpanzio.hu	18 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 46.
5	Molnár Panzió	panzió	Telefon: (0036) 72/498-441 Mobil: (0036) 70/649-0945 E-mail: info@wellpanzio.com Fax: (0036) 72/378-480 Honlap: http://www.wellpanzio.com	20 fő	Orfű, Széchenyi tér 18.
6	Well Rooms	panzió	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu Telefon: (0036) 72/252-108 E-mail: laterum@laterum.hu http://www.laterum.hu/motel	55 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 40.
7	Díás Panzió	panzió	Telefon: (0036) 70/503-8655 Mobil: (0036) 30/400-9054 E-mail: manolakis@narcoland.hu Honlap: http://www.narcoland.hu/orfu/orfu.h	30 fő	Orfű, Dollár utca 10.
8	Laterum Motel	panzió	Telefon: (0036) 70/267-2123, (0036) 30/68 Mobil: (0036) 72/787-918 E-mail: hauk.erzsi@gmail.com	53 fő	Orfű, Dollár utca 38.
9	Alfa Apartmanok	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	15 fő	Orfű, Vadas u. 9.
10	Almás Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	12 fő	Orfű, Borostyán u. 12-14.
11	Anna-Napsugár 1. Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 30/824-8648 E-mail: erdosi.eva@gmail.com Honlap: http://www.wk-realestate.hu	10 fő	Orfű, Béke u. 18/A.
12	Anna-Napsugár 2. Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-288 Mobil: (0036) 20/295-7777 E-mail: atriumvendeghaz@i-online.hu Fax: (0036) 72/498-288 Honlap: http://atriumpanzio.try.hu	8 fő	Orfű, Szőlő utca 6.
13	Árnyas WK Apartmanház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-288 Mobil: (0036) 20/295-7777 E-mail: atriumvendeghaz@i-online.hu Fax: (0036) 72/498-288 Honlap: http://atriumpanzio.try.hu	30 fő	Orfű, Kalaphegyi u. 1.
14	Átrium Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-294	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 17

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
15	Dévai Vendégház	magánszállás	Mobil: (0036)30/260-6273 E-mail: devai@hotmail.hu Honlap: www.apartmanhaus.hu	9 fő	Orfű, Széchenyi tér 27.
16	Ezüstfenyő Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 20/225-6222 Mobil: (0036) 20/994-5420 E-mail: edla934@gmail.com Honlap: http://www.szallasinfo.hu/ezustfeny	10 fő	Orfű, Béke utca 7/A.
17	Fenyőfa Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/475/350 Mobil: (0036) 20/368-8380 Honlap: http://www.fenyofavendeghaz.uw.h	14 fő	Orfű, Végföldi u. 18.
18	Fenyvesalja Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/498-316 Mobil: (0036) 20/568-1873	12 fő	Orfű, Mecsekrákosi utca 25.
19	Gabriella Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/389-999 Mobil: (0036) 30/518-4665 E-mail: pusi-gabi@freemail.hu	12 fő	Orfű, Béke u. 11/b.
20	Grecht Vendégház	magánszállás	Mobil: (0036) 20/976-3571 E-mail: grechtne01@gmx.net Honlap: www.hotels.hu/grecht_vendeghaz	10 fő	Orfű, Nagytéri u. 10.
21	Horgásztanya	magánszállás	Telefon: (0036)72/326775 Mobil: (0036) 30/583-1445 E-mail: info@hebmész.hu Fax: (0036) 72/510-268	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 7
22	Kalaphegyi Üdülők	magánszállás	Telefon: (0036) 30/959-1590 E-mail: mevid@mevid.hu Honlap: http://www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Tell Vilmos u
23	Kirilla Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036)72/498-244 Mobil: (0036)30/505-2336 E-mail: kirillavendeghaz@freemail.hu Honlap: www.kirillavendeghaz.hu	15 fő	Orfű, Lapisi u. 2.
24	Nagy Vendégház	magánszállás	Mobil: (0036) 30/472-2788 E-mail: nagyvendeghaz10@freemail.hu Honlap: http://www.vendegvaroapartmanok	12 fő	Orfű, Ady E. u. 21.
25	Nívó Apartmanház	magánszállás	Mobil: (0036) 30/328-3412 E-mail: nivovendeghaz.orfu@gmail.com Fax: (0036) 72/378-451 Honlap: http://www.nivovendeghaz.hu	11 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 1/A
26	Négy-Évszak Tövidéki Ház	magánszállás	Telefon: (0036) 30/216-9270 Mobil: (0036) 30/946-5197 E-mail: minoricstunde@gmail.com	10 fő	Orfű, Herman Ottó u. 11
27	Orfűi Faházak	magánszállás	Telefon: (0036) 72/508-200 E-mail: turizmus@mecsekerdo.hu Fax: (0036)72/508-201 Honlap: www.mecsekerdo.hu	18 fő	Orfű, Ady E. u. 39.

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
28	Öreg Pajta Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/950-139 Mobil: (0036) 30/554-7322 E-mail: fabricsi@freemail.hu	24 fő	Orfű, Kossuth Lajos utca 21
29	Patakparti Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-341 Mobil: (0036) 30/500-2696 E-mail: almos.ella@pte.hu	12 fő	Orfű, Bánosi u. 3.
30	Sirály Apartmanház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/484-672 Mobil: (0036) 30/288-2058 E-mail: siralyorfu@gmail.com Honlap: http://www.siralyorfu.iweb.hu	10 fő	Orfű, Dollár u. 3.
31	Sólyom Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/378-406 Mobil: (0036) 30/480-4188	10 fő	Orfű, Végföldi u. 5.
32	Tóparti Házak	magánszállás	Telefon: (0036) 72/781-890 Mobil: (0036) 30/856-4644 E-mail: intermediterranean@gmail.com	10 fő	Orfű, Dollár utca 46.
33	Tóparti Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Dollár u. 10.
34	Villa Mediterrán	magánszállás	Telefon: (0036) 72/728-736 Mobil: (0036) 30/957-4834 E-mail: zahnarzt@spenglerdr.hu Fax: (0036) 72/378-453 Honlap: http://www.spenglerdr.hu	10 fő	Orfű, Széchenyi tér 4.
35	Orfű Fitt Jurtatábor	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 70/408-2329 E-mail: orfufitt@gmail.com Honlap: www.orfufitt.hu	48 fő	Orfű, Dollár utca 36
36	Mecsek Háza	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/598-036 Mobil: (0036) 20/380-2064 E-mail: info@mecsekhaaza.hu Honlap: www.mecsekhaaza.hu	40 fő	Orfű, Barlangkutató 1
37	Mecseki Diákszállás	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/534-969 Mobil: (0036) 30/411-5652 E-mail: tekeres@tekeres.t-online.hu Fax: (0036) 72/534-969 Honlap: www.orfu-diakszallas.hu	81 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 6
38	Tett-Hely Gyermek és Ifjúsági tábor	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 30/4466-827 E-mail: tabor@tethely.net Honlap: www.tethely.net	100 fő	Orfű, Széchenyi tér 5-6
39	Tekeresi Vendégház és Ifjúsági szállás	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/498-040 Mobil: (0036) 30/527-3569 E-mail: bedojozsefne54@freemail.hu Honlap: www.orfu-ifjusagi-szallas.hu	76 fő	Orfű, Petőfi S. utca 20



BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint

verseny neve



Verseny helye: Orfű-Magyarhertelend (Baranya Megye); Verseny ideje: 2018. 11. 3-4.

Előnevezési zárlat: 2018. október 29.

Entries Closed: Octobre 29th 2018

MARB
kategóriák

SPRINT
kategóriák

Licences
kategória

Előfutó

A megfelelő "X"-szel jelölendő!

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

 	Nevező Bewerber	Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!		1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
<u>Irányító szám</u> / Post code	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:	KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. +TAJ SZÁM		TAJ SZÁM: KÖTELEZŐ!		TAJ SZÁM: KÖTELEZŐ!	
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category	Kupa / Cup
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma		
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB, valamint a MARB déli régió, és a Rallye Sprint Kupa érvényben lévő-, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett vonatkozó technikai (műszaki) szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok a versennyel kapcsolatos alkohol-, dopping- és drog vizsgálatokhoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt.					
Aláírás / Signature		Aláírás / Signature		Aláírás / Signature	
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver		2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!					Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció		Rendező tölti ki!
Technikai átvétel	KUPA besorolás - Tech. átv. alapján	Gépkönyv száma			

csak a

LÁTVÁNYT

díjazzuk!



körgyors

akár hóban is

just for FUN!



RALLYE SPRINT

Gála
2018

KOMLÓ - ZOBÁKPUSZTA 2018. DECEMBER 29.

szombat
December
29

...akár esik, akár fúj,
vagy ha netán havazik...