

versenykiírás tervezet

WINTERCUP RAID SPRINT

A kupa 3 téli sprint versenyt tartalmaz melyeknek gyorsasági (SS)kilometerei40-70KM közé esnek. Kétféle kategóriában kerül kiírásra **ATV-SSV**

Versenyek: Winter Rally Covasna 2019 feb.01-02
TAP sprint Madarasi hargita ??????
Autocrono Sprint Raid ?????

A WRS versenyein kizárólag összerékhajtású(4WD) gyári kivitelű ATV és SSV nevezhető. A két kategóriát külön értékeljük.Mindkét kategóriában szöges gumiabroncsok használata **NEM MEGENGEDETT**

A Wintercup Raid Sprint(WRS) a FRAS által a 2019. évre kiírt Regionális Sprint Bajnokságok összhangban álló sportszabályai alapján rendezett amatőr verseny betétfutama. Sprint verseny, azon résztvevők részére, akiknek a járműve nem rendelkezik közúti közlekedésre jogosító érvényes műszaki vizsgával.

MIVEL A RENDEZVÉNYEK ÚTVONALA KÖZÚTI SZAKASZT NEM TARTALMAZ, A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK NEM MINDENBEN MEGFELELŐ JÁRMŰVEKKEL (rendszám nélkül) LEHETSÉGES A VERSENYRE NEVEZNI!

A nevezett járműveknek azonban minden esetben rendelkeznie kell működő féklámpával és fényszóró berendezésekkel. SSV kategóriában elfogadott a gyári bukókeret vagy certifikált(homolog) változat.

versenyzők saját kockázatukra vesznek részt a versenyenyeken, de rendező részükre extrém biztosítás megkötését írja elő, amit az adott verseny adminisztratív átvételén köthetnek meg.

Átvételek: Adminisztratív átvételkor be kell mutatni: - a vezető versenyző vezetői engedélyét és az a jármű tulajdonjogát igazoló papírokat.SSV kategóriában minden esetben navigátort is kell nevezni(SSV -2fő)ATV vel csak 1 fő nevezhet.

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni: - Versenyzők ruházata: 2db zárt overáll - Versenyzők bukósiskajai: 2db - biztonsági övek(SSV) - 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az SSV (min:2kg) ATV(1KG) Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz -hólapát vagy gyalogsági ásó-vontatókötél.

A WRS versenyein csörlő nem használható(gyári sem) így azokat a járművekről el kell távolítani.

Szervizelés, szervizparkok:

verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység csak a szervizparkban végezhető. Minden csapatnak rendelkeznie kell egy min.4X2 olaj és vizálló ponyvával valamint szemeteszakkal.

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak. A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni

kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények **1.** Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges. **2.** A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is): • Az érintett versenyzők rajtszáma • néző sérült és hogyan • Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül • A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer • Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz **3.** Ilyen esetben a további autóknek is meg kell állniuk. **4.** A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN A SZERVEZŐBIZOTTSÁG

Pályabejárás szabályai: Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyjárművel **nem** megengedett. A pályabejárás egyéb szabályait az adott verseny kiírása tartalmazza.

Díjazás versenyenként:

ATV: 1-3 hely serleg jutalom

SSW: 1-3 hely serleg jutalom

Díjazás **.WRS** bajnokság 3 verseny pontszámai összeadodnak minkét kategória 1-3 helyezett serleg+sponzori felajánlások