



Kovászna Winter Rallye

Kiemelések a versenykiírásból

2019 február 1-3

KOVÁSZNA

1. Bevezetés

1.1. Útburkolat 99,33% hó és jég (murva), 0,67 jeges, havas aszfalt

1.2.

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 100,70km

Az útvonal teljes hossza: 195,10 km

Gyorsasági szakaszok száma: 8

Szekciók száma : 4

Napok száma: 3

2. Rendezés

2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:

CLUB AUTO CRONO Romania, 520031 Sepsiszentgyörgy/Sf. Gheorghe, str. Livezii utca, Nr. 3 szám

Mobil: +40740-944-841

E-mail: autocrono@gmail.com

office@autocrono.ro

Web Site: www.autocrono.ro

2.9. Versenyközpont helye és elérhetősége

2019 január 29-ig (kedd)

CLUB AUTO CRONO Romania, 520031 Sepsiszentgyörgy/Sf. Gheorghe, str. Livezii utca, Nr. 3 szám

Mobil: +40740-944-841

2019 január 30-tól (szerda)

Kovászna, TTS Hotel, Str. Subsiclau utca, Nr.225 szám

Telefon: +40-367-800-594

GPS: 45.846150, 26.215469

2.10. Parc Ferme

Kovászna, TTS Hotel, Str. Subsiclau utca, Nr.225 szám

2.11. Szerviz park

Kommandó központ

2.12. Gyűjtő

Kommandó

2.13. Média központ

Kovászna, TTS Hotel, Str. Subsiclau utca, Nr.225 szám

2.14. Hirdetőtábla

3. Program

3.1. A verseny hete előtt

2019.01.14 (hétfő)

Versenykiírás közzététele – Nevezések kezdete

Honlap

2019.01.21 (hétfő)

Nevezések lezárása – Nevezési lista közzététele

Honlap

2019.01.31 (csütörtök)

- 09:00 Versenyiroda megnyitása ,

Hotel TTS

Kovászna

- 09:30-14:00 Adminisztratív átvétel – Beiratkozás a pályabejárásra, a rallye itiner és GPS követő rendszer átvétele

Versenyközpont

- 07:00-17:00 Pályabejárás (lásd II – es Melléklet)

2019.02.01 (péntek)

- 08:00-22:00 Versenyiroda megnyitása

Hotel TTS

Kovászna

- 09:00-17:00 Adminisztratív átvétel – Beiratkozás a pályabejárásra, a rallye itiner és GPS követő rendszer átvétele

Versenyközpont
Kommandó

- 09:00-13:00 Shakedown

- 10:00-15:00 Pályabejárás (lásd II – es Melléklet)

- 11:00-16:00 Adminisztratív átvétel

- 11:30-16:30 Gépátvétel

Parc Ferme Hotel TTS

- 11:00-20:00 Médisközpont megnyitása, akreditálások

Versenyközpont

- 17:00 Rajt ceremónia, SSS

Kovászna központ

- 20:00 Első felügyelő testületi ülés

Versenyközpont

- 20:30 Első napi rajtlista közzététele

Hírdetőtábla-Honlap

2019.02.02 (szombat)

- 07:00 Szervizpark megnyitása

Kommandó

- 08:00-22:00 Versenyiroda megnyitása

Hotel TTS Kovászna

- 09:00 Első nap rajtja

Parc Ferme

- 22:00 Második napi rajtlista közzététele

Hírdetőtábla-Honlap

2019.02.03 (vasárnap)

- 07:00 Szervizpark megnyitása

Kommandó

- 08:00-18:00 Versenyiroda megnyitása

Hotel TTS Kovászna

- 09:00 Második nap rajtja

Parc Ferme

- 13:20 Második nap célja - első versenyautó

Parc Ferme

- 15:00 Utolsó felügyelő testületi ülés

Hotel TTS Kovászna

- 15:30 Az ideiglenes eredménylista közzététele

Hotel TTS Kovászna

- 16:00 Díjkiosztó

Hotel TTS Kovászna

4. Nevezések

4.1. 2019.01.21 24:00 óra (hétfő) Nevezési zárlat

4.2. Nevezési eljárás

- A kitöltött nevezési nyomtatványt el kell küldeni az autocrono@gmail.com e-mail címre. Az eredeti nyomtatványt az adminisztratív átvételkor kell leadni. A nevezési nyomtatvánnyal együtt el kell küldeni/leadni a pilóta és navigátor fényképét (4x4) valamint egy fényképet a versenyautóról.

4.3. Elfogadott nevezések száma **40**

4.3.1 A rendező az alábbi módon választja ki/fogadjha el a nevezéseket

- FIA licenszes versenyzők
- FRAS licenszes versenyzők
- Külföldi versenyzők (EU és más országok)

4.4 Géposztályok

FRAS 2019-es rallye szabályzat 4.2, 4.3 valamint 4.4 pontjai értelmében

Osztályok	Csoportok
RC2 (2)	S2000-Rally: 1.6 turbómotor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rally: 2.0 szívómotor R4 csoport (VR4) R5 csoport (VR5)
RC2N (3)	N csoport; nagyobb mint 2000 ccm (volt N4), N+ csoport; nemzeti homologációval
RGT (4)	RGT
RC3 (5/6)	A csoport (1600 és 2000 ccm között) Super 1600 R2C (1600 és 2000 ccm közötti szívómotor – VR2C és turbo 1067 és 1333 ccm között – VRC2) R3 (1600 és 2000 ccm közötti szívómotor – VR3C és turbo 1067 és 1333 ccm között – VRC3) R3T (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3D (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
RC4 (7/8)	A csoport (legfeljebb 1600 ccm) R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm kit-car (legfeljebb 1600 ccm)
RC5 (9/10)	N csoport: legfeljebb 1600 ccm R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
NAT 11	H csoport - 4WD
NAT 12	H csoport - 2WD

4.5. Nevezési díjak

4.5.1. Nevezési díj összege

- 300 euró Rallye
- 50 euró shakedown

Megjegyzés: a nevezési díj értékét lejjben az aznapi euró-lej árfolyamon kell kifizetni.

4.5.2. A nevezési díjat a **pályabejárásra való bejelentkezésnél** kell kifizetni, vagy átutalni a Club Auto Crono bankszámlájára átutalni **IBAN kód RO71CARP0086P0066856RO01** a Patria Bank Brassói fiókjába. A bank dokumentumon fel kell tüntetni a pilóta nevét, banki átutalás esetén az utolsó dátum **2019.01.21.**

A Shakedown díjat ha ez nem volt bankszámlára átutalva a pályabejárásra való bejelentkezésnél kell kifizetni, legkésőbb 2019 január 31 20:00 óráig.

4.7 A nevezési díj az alábbiakat tartalmazza

Dokumentumok	
Versenykiírás	Website

Road- Book/Itiner	1
Kitűző	2
Gépkocsi feliratozás	
Pályabejárási szám	2
A verseny Logója rajtszámmal	2
Egyebek	
Spațiu în parcul de service	40 mp
Áramellátás a szervízparkban	NEM
Szemét gyűjtés	IGEN
Konténer használt olaj, fékfolyadék és egyéb vegyi anyagok nak	IGEN

6. Reklámok és azonosítók

A szervező reklámja minden versenyzőre kötelező, a reklámot a rendező biztosítja, annak elhelyezését a versenyző köteles biztosítani. Ezeket a gépátvételig fel kell helyezni a versenyzőknek.

6.1. A rendező kötelező reklámja:

COVASNA WINTER RALLY

7. Gumiabroncsok

7.1. Csak szögsgumikat lehet használni a versenyen

7.2. Minden versenyautóban lehet maximum két tartalékkerék

7.3. A szögek elhelyezése a VII-es Melléklet szerint

7.4. A pályabejárási gumiabroncsok

TILOS a szögsgumik használata a pályabejáráskor

A pályabejáró gépkocsik téligumit kötelesek használni

8. Üzemanyag

8.1. Általános

8.1.1. Csak az Itinerben megjelölt zónákban lehet tankolni

8.1.2. A tankolásnál részt vehet a csapat két tagja, kötelesek (Service) kitűzőt és fényvisszaverő mellényt viselni.

8.1.3. Abban az esetben ha a versenyautó a tankolási zónában meghibásodik a gépkocsit a csapat két tagja segítségével ki lehet tolni a tankolási zónából.

9. Pályabejárás

9.1. Nevezések

9.1.1. A pályabejárás kezdete előtt kötelező a Versenytitkárságon nevezni, és átvenni a szükséges dokumentumokat a Versenykiírás programja szerint, lásd 3 pont.

A pályabejárásra lehet jelölni egy második (tartalék) pályabejáró gépkocsit, ennek használata esetén a versenyző köteles értesíteni a szervezőt.

9.1.2. A rendező a versenyzőknek matricát biztosít a pályabejárási számmal, ezt a navigátor oldalán az első szélvédőn valamint a hátsó szélvédőn a pilóta oldalán, jól látható helyen kell elhelyezni. Ez a matrica látható kell legyen az egész pályabejárás során.

9.2. Program

A pályabejárási program a jelen Versenykiírás II-es Mellékletében található. A pályabejárás nem kötelező.

9.2.1. A gyorsasági szakaszokon való átmenet a jelen Versenykiírás megjelenésétől bármely módon a pályabejárás kezdetéig a pályabejárási program áthágását jelenti.

9.2.2. Azok a versenyzők akik munkaviszonyuk vagy lakóhelyük miatt kénytelenek valamelyik gyorsasági szakaszon átmenni, kötelesek erről értesíteni a szervezőt.

9.2.3. A pilóta vagy navigator jelenléte a gyorsasági szakaszokon, bármilyen formában, pályabejárásnak számít.

9.2.4. A pályabejáráson a pályabejáró gépkocsiban csak a pilóta és navigator lehet jelen. Ha egy másik versenyzőpáros is részt vesz a pályabejáró gépkocsiban, ők is kötelesek aláírásukkal igazolni az átmenetet.

9.3. Pályabejárési menetlevél

Nincs Pályabejárési menetlevél. A versenyzők minden gyorsasági szakasz rajt és cél bírójánál kötelesek aláírni a pályabíróknál levő dokumentumot.

9.4. Restriktciók

Maximum 2 átmenet engedélyezett minden gyorsasági szakaszon.

Az erdei utakon **40 km/h** sebességhatárolás van érvényben.

A pályabejárési program áthágása a versenyből való kizárást vonja maga után.

9.4.1. Sebesség ellenőrzés

Kovászna város központjában **40 km/h** sebességhatárolás van érvényben.

10. Adminisztratív átvétel

Az Adminisztratív átvétel kötelezően a pályabejárásra való feliratkozásnál ejthető meg.

10.1. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezési lap a pilóta és navigátor aláírásával
- Versenyzői licensz
- Útleve / személyi igazolvány
- Pilóta és navigátor jogosítványa
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Azon versenyzők akik nem tulajdonosai a versenyautónak kötelesek bemutatni a tulajdonos engedélyét az auto használatára, vagy kitölteni egy nyilatkozatot.

10.1.1. Helyszín - Versenyiroda

10.1.2. Program

- lásd Versenykiírás 3-as pont

11. Gépátvétel, plombálás, jelölés

11.1. Helyszín: TTS Hotel parkolója

Program: lásd Versenykiírás 3-as pont

11.2. Normák

Be kell mutatni a versenyautó gépkönyvét valamint a bukócső (roll cage) igazoló iratait

11.3. Minden versenyző köteles bemutatni az FIA által homologált védőöltözetét, sisakját, nyak és fejjvédőjét (FHR) melyet a verseny alatt fog használni.

11.4. A tartalék alkatrészek jelölése/plombálása a gépátvételnél történik.

11.5. A gépátvétel után nincs Parc Ferme

12. Egyébb procedurák

12.1.1. Rajtceremónia – versenyzőpárosok bemutatása

Kovászna város központjában

12.1.2. Segélyhívó számok

A RALLYE SÜRGŐSSÉGI HÍVÓSZÁMA

SOS EMERGENCY NUMBER

0740.944.841

12.1.6. Rajtlista

- Az első napi rajtlistát a Felügyelő testület állítja össze
- A második napi rajtlista az első nap eredményei alapján lesz összeállítva

12.3. Idő előtti KI/BE lépés

A versenyzők az alábbi IE pontoknál léphetne KI/BE büntetés nélkül

IE 1A (első szekció Parc Ferme BE)

IE 6B (szerviz KI), IE 6C (Parc Ferme BE)

IE 8B (szerviz KI), IE 8C (második nap Parc Ferme BE)

12.4. Szupergyors

12.4.1. Helyszín : Kovászna központ

12.4.2. Karakterisztikái

Hossza : 1,30 km

Futófelület: Jeges/havas aszfalt

12.4.3.

- A szupergyorson elért idő nem számít a végső értékelésben

- A szupergyorson való részvétel kötelező, azon versenyzők akik nem vesznek részt a szupergyorson 7 perc büntetést kapnak, ez a 7 perc beszámít a végső értékelésbe.

12.4.4. A rajt a szupergyorson a Rajtbíró utasítására történik

12.4.5. Gumiabroncsok

TILOS a szögesgumik használata, téligumit kötelező használni!

12.7. Szuper Rallye/Rallye2

12.7.1. Minden olyan versenyző, aki az egyik szakaszon kiállt, a következő szakaszon rajthoz állhat. Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a kiállítását követően késedelem nélkül a versenyigazgatót erről köteles értesíteni.

12.7.2. Az újrarajt előtt a versenyző köteles a technikai ellenőröknél jelentkezni a gépkocsival.

12.7.3. Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden nem teljesített gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb ideje plusz 5 perc büntető.

12.8.

A verseny bekötő szakaszain való gyorshajtás esetén a versenyzőnek a Versenyigazgató által kirótt büntetést kell kifizetni az alábbiak szerint:

12.9. Shakedown

12.9.1. Részt vehetnek azok a versenyzők akik beiratkoztak és kifizették a részvételi díjat, 50 euró. A Shakedown-on a navigátor helyét a versenyző meghívottja is elfoglalhatja a következők szerint : az illető személy aláír egy felelősségvállalási nyilatkozatot melyhez köteles csatolni egy másolatot a személyi igazolványról (lásd VIII-as Melléklet) melyet az időellőrző pontnál **IE** kell leadni.

12.9.2. Helyszín:

Kommandó, egy nappal a shakedown előtt lesz kijelölve és Buletin-el lesz a versenyzők tudomására hozva.

12.9.3. Technikai adatok

Hossza: 3 km oda/vissza

12.9.4. Program:

2019 február 1 (péntek), 09:00-13:00 órák között

12.10. Szervizpark

12.10.1. Helyszín

- Szombat/Vasárnap Kommandó, Katinka panzió–Itinerben megjelölve

12.10.2. Szervizpark megnyitása

- 2019 február 2 szombat 07:00-20:00

- 2019 február 3 vasárnap 07:00-18:00

12.10.3. A versenyzők elhelyezése a szervező által kiadott térkép/rajz szerint. Minden versenyzőnek joga van 40 m² felülethez

12.10.4. A szervizparkban megengedett sebesség 15 km/h, ennek be nem tartásáért a felügyelő testület róhat ki büntetést.

12.10.5. Csak egy szervizautó lehet a szervizparkban, mely "SERVICE" matricával van ellátva..

12.10.6. Szabályok a szervizparkban

Tisztaság és az önök biztonsága

Minden versenyző felel a szervizcsapatáért.

- Mindenservizkocsi el kell legyen látva egy A,B,C típusu 5kg ürtartalmu tűzoltókészülékkel
- Minden versenyautó alatt kötelező egy minimum 3x5 m védőfólia,
- A szemetet csak szemeteszsákokban vagy az elhelyezett konténerekben lehet elhelyezni,
- **Olaj kiürítése, gépkocsi mosása tilos a szervizparkban,**

13. Díjak

13.1. Díjkiosztó

Helyszín: Kovászna, TTS Hotel

Vasárnap 16:00

APPENDIX 1

ITINER

12th WINTER RALLY COVASNA 01-03 FEBRUARY 2019		
SHAKEDOWN		FRIDAY 01 FEBRUARY 2019
Shakedown Comandau	13:00	09:00-

Sunrise - 07:50 / Sunset - 17:03

START LEG 1		ITINERARY		FRIDAY 01 FEBRUARY 2019				
TC/SS/RZ CO/PS/ZA	LOCATION / LOCATIE	SS. Dist. PS km	Liaison dist Dist Partiala	TOTAL dist	Target Time	Timp etapa	Average speed Viteza medie	First car due Prima masina
0	PARC FERME OUT COVASNA							17:00
1	COVASNA -CENTRU		4.00	4.00	0:10		24.00	17:10
	SS	1.30			0:03			17:13
1A	PARC FERME IN COVASNA		4.00	5.30	0:20		15.90	17:33
SECTION 1		1.30	8.00	9.30	13.98%			0:33

Sunrise - 07:50 / Sunset - 17:03

START LEG 1		ITINERARY		SATURDAY 02 FEBRUARY 2019				
TC/SS/RZ CO/PS/ZA	LOCATION / LOCATIE	SS. Dist. PS km	Liaison dist Dist Partiala	TOTAL dist	Target Time	Timp etapa	Average speed Viteza medie	First car due Prima masina
1B	PARC FERME OUT COVASNA							8:55
ZA/RZ 1	Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare	12.00	9.00	21.00				
2	COVASNA		1.60	1.60	0:10		9.60	9:05
	COMANDĂU	12.00			0:03			9:08
2A	Service A IN		7.40	19.40	0:25		46.56	9:33
SERVICE A COMANDAU		12.00	9.00	21.00	0:30			
2B	SERVICE A OUT							10:03
ZA/RZ 2	Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare	29.60	16.60	46.20				
3	COMANDĂU		2.20	2.20	0:10		13.20	10:13
	MICA SIRIU	20.60			0:03			10:16
4	BETASU		12.20	32.80	0:59		33.36	11:15
	KORPAȘ 1	9.00			0:03			11:18

4A	SERVICE B IN		2.20	11.20	0:25	26.88	11:43	
	SERVICE B COMANDAU	29.60	16.60	46.20	0:45			
4B	SERVICE B OUT						12:28	
ZA/RZ 3	Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanța următoarea alimentare	26.00	20.20	46.20				
5	COMANDĂU		2.20	2.20	0:10	13.20	12:38	
	TRANSYLVANIA HUNTER CIRESU	17.00			0:03		12:41	
6	CIRESU		15.80	32.80	0:59	33.36	13:40	
	KORPAȘ 2	9.00			0:03		13:43	
6A	SERVICE C IN		2.20	11.20	0:25	26.88	14:08	
	SERVICE C COMANDAU	26.00	20.20	46.20	0:45			
6B	SERVICE C OUT						14:53	
ZA/RZ 4	Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanța următoarea alimentare		17.50	17.50				
6C	PARC FERME IN COVASNA		17.50	17.50	0:40	26.25	15:33	
	SECTION 2	67.60	63.30	130.90	51.64%		5:58	

Sunrise - 07:49 / Sunset - 17:05

START LEG 2		ITINERARY			SUNDAY 03 FEBRUARY 2019			
TC/SS/RZ CO/PS/ZA	LOCATION / LOCATIE	SS. Dist. PS km	Liaison dist Dist Partiala	TOTAL dist	Target Time	Timp etapa	Average speed Viteza medie	First car due Prima masina
6D	SERVICE D OUT COMANDAU							9:00
ZA/RZ 4	Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanța următoarea alimentare	31.80	23.10	54.90				
7	COMANDĂU		2.40	2.40	0:07	20.57	9:07	
	HÂRBOCA	15.90			0:03		9:10	
7A	Regroup A IN		0.40	16.30	0:40	24.45	9:50	
	REGROUPING A				1:30			
7B	Regroup A OUT							11:20
8	HÂRBOCA		0.40	0.40	0:07	3.43	11:27	
	PÂRÂUL HALOM	15.90			0:03		11:30	
8A	SERVICE F IN		2.40	18.30	0:50	21.96	12:20	
	SERVICE F COMANDAU	31.80	5.60	37.40	0:20			
8B	SERVICE F OUT							12:40
ZA/RZ 5	Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanța următoarea alimentare		17.50	17.50				
8C	PARC FERME COVASNA		17.50	17.50	0:40	26.25	13:20	
	SECTION 3&4 totals	31.80	23.10	54.90	57.92%		4:20	

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	SS %
FRIDAY -SECTIONS 1= 1 SS	1.30	8.00	9.30	13.98%
SATURDAY -SECTIONS 2= 5 SS	67.60	63.30	130.90	51.64%
SUNDAY -SECTIONS 3&4= 2 SS	31.80	23.10	54.90	57.92%
TOTAL: 8 SS	100.70	94.40	195.10	51.61%

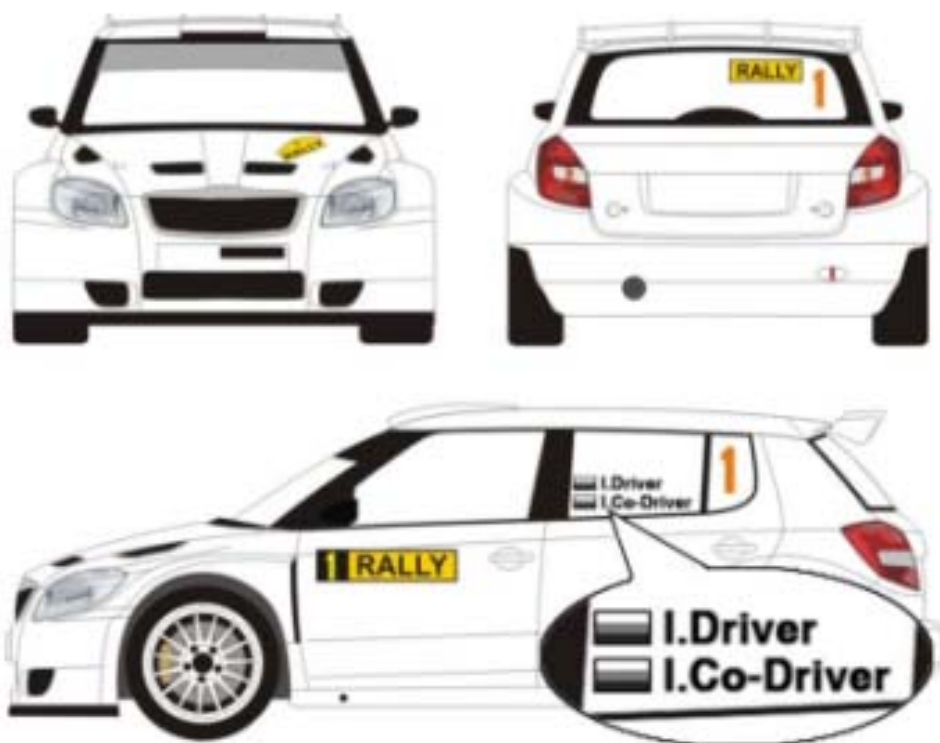
Reconnaissance Schedule Orar recunoasteri	
Roads Open Drive carefully Always same route of SS	Drumurile sunt deschise Conduceti cu grija Intotdeauna aceeași ruta pentru PS
Thursday & Friday Joi și Vineri	2019 January 31 and February 1 31 ianuarie și 1 februarie 2018

Special Stage Proba Speciala	Roads Drumuri	Schedule Orar
2 COMANDAU	Covasna -Comandau	07:00-16:00 2 passes/2 treceri
3,4,5,6 MICA SIRIU TRANSYLVANIA HUNTER KORPAS	Comandau – Mica Siriu – Ciresu- Korpas turn/return dus/intors	07:00-17:00 2 passes/2 treceri
7,8 HARBOCA PARAUL HALOM	turn/return dus/intors	07:00-17:00 2 passes/2 treceri



SZABÓ CSONGOR

TEL: +40 722 298 080



6.2. RAJT SZÁMOK

6.2.1 ELSŐ AJTÓPANELEK

2 db rajtszám panel az első ajtókra, melyek 67 cm szélesek, 17 cm magasak, az 1 cm-es fehér kerettel együtt. Minden panelnek tartalmaznia kell egy matt fekete rajtszám mezőt, melynek minden esetben a panel elején kell lenni. A számjegyeknek fluoreszkáló citromsárgának (PMS 803), 14 cm magasnak, 2 cm vonalvastagságúnak kell lenniük. Minden rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától.

6.2.2 OLDALABLAKOK

2 db szám a hátsó oldalablakokra, melyek 20 cm magasak, 25 mm vonalvastagságúak fluoreszkáló narancssárgák (PMS 804) és lehetnek fényvisszaverő hatásúak. Ezeket a számokat a hátsó oldalablakokra kell elhelyezni, a versenyzőpáros nevének közelében.

6.2.3 ELSŐ TÁBLA

Egy 43 cm széles, 21,5 cm magas téglalapba illő tábla, mely magában foglalja legalább a rajtszámot és a rally teljes nevét.

6.2.4. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE

A vezető és a navigátor vezetéknevének és keresztnév első betűjének egyaránt meg kell jelenni az autó hátsó oldalablakain, annak az országnak a nemzeti zászlaja előtt, amelynek ASN-jétől a licencüket kapták, mindkét oldalon, a rajtszámhoz igazodva

A vezető nevének kell felül szerepelnie az autó mindkét oldalán

OVERALL Tűzálló ruházat

Valamennyi versenyzőnek és navigátornak olyan overallt, kesztyűt (navigátoroknak opcionális), hosszú alsóruházatot, maszkot, zoknit, cipőt, kell viselnie, amely megfelel az FIA 8856-2000 számú szabványának (27-es számú Technikai Lista).

A felhasználóknak biztosítaniuk kell, hogy a ruházat ne legyen olyan szűk, hogy az a ruha védőképességét csökkentse

SISAKOK

Valamennyi olyan versenyző, aki rallye versenyen vesz részt, olyan bukósisakot köteles viselni, amely megfelel egy, a J függelék, 25-ös számú Technikai Listában szereplő szabványnak.

FIA 8860 Szabvány - Fejlett Sisak Teszt Specifikáció (33-as számú Technikai Lista) - szerinti sisakot kell viselnie versenyzőknek a versenyeken

Ha szükséges, a szervíz részeként az üzemanyagtartály, szivattyú, üzemanyag szűrő, vagy az üzemanyag-ellátó rendszer bármely egységének cseréjekor megengedett a tank kiürítése és/vagy újbóli feltöltése a szervizparkban, amennyiben:

A munka a rendező tudtával történik

A nevező gondoskodik tűzoltó készülékről és annak kezelőjéről, aki készségszinten áll

Más munkát nem végeznek az autón, amíg az üzemanyag ellátó kör nyitott és/vagy a kiürítés és/vagy feltöltés alatt

Megfelelő biztonsági területet biztosítanak a jármű körül

Kizárólag a következő tankolózóna eléréséhez elegendő üzemanyagot töltenek vissza.

Svéd model ajánlot!

A szegecsek szilárdak, henger alakúak és tompa a végük.

A karima maximális átmérője 9 mm, míg a fémmagnak a minimális átmérője 2,5 mm.

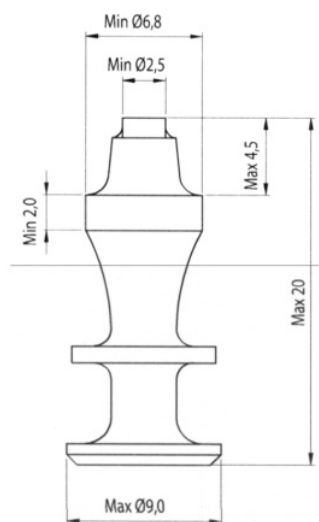
A szegecsek magassága nem lehet kevesebb mint 20 mm;

Maximális tömege a szegecseknek 4 gramm;

A szegecsek telepítése az abroncs külső felületére történik

A szegecsek maximális száma nem haladhatja meg a 20 egységet az abroncs külső kerületén bármely deciméteren

WINTER RALLY- SIZE REQUIREMENTS FOR THE RALLY STUDS



Note: dimensions in drawing are indicated in millimetres.

Studded racing tyres must conform to the following

- studs must be solid, have cylindrical shape and be flatly chopped;
- cross-section of the studs be in full circular shape at any place of the stud;
- stud must not be tubular at any place of the stud;
- stud block must be solid, inner holes or tubes are not allowed;
- maximum diameter of the stud sole is 9 mm;
- minimum diameter of the metal stud core is 2.5 mm. Core must be solid, have cylindrical shape and be flatly chopped;
- studs must not be longer than 20 mm;
- maximum weight of the stud is 4 grams;
- studs must be mounted on the outside of the tyre;
- maximum number of the studs must not exceed 20 units at any decimetre of wheel circumference.