

SRT SPEED
RALLY
TEAM

III. BÁZIS SZLALOM

ÉS EDZÉS A

FUKY-CSOKI

2019. 03. 16.

KUPÁÉRT

Mezőkövesd
Repülőtér

FUKY-CSOKI

PET-PACK
Ipari és Kereskedelmi Kft. H-2120 Dunakeszi, Fő út 143/a


Copy & More

Getz András E.V.

FUN CARTER

Lajosházi Csaba E.V.

ATOZ HÍRADÁSTECHNIKA Kft.

alt-in-photo.hu

www.duen.hu



GOLF

IEJ
ZRT

MON⁴²

Jász
IRODASZER, IRODATECHNIKA, SZERVIZ
Alapítva: 1993



FÉMTISZTA KFT.

RallyMedia.kk

BORSODRALLY
EZT LÁTNOD KELL!

Hajóka SportFotó



Előszó:

Tisztelt versenyzőink!

Az MNASZ szlalom szakág szabályainak megfelelő, lendületes nyomvonalú pályát alakítunk ki számotokra az élvezetes versenyzés érdekében. Illetve a futamok között van lehetőség időmérés nélküli edzőkörök megtételére is.

Minden kedves versenyezni vágyót és látogatót szeretettel várunk rendezvényünkre!

Üdvözlettel:

A Speed Rally Team csapata

III. Bázis Szlalom és Edzés a Fuky Csoki kupáért

Mezőkövesd, Reptér

(Versenykiírás tervezet)

2019-03-16

Verseny szervezője:

Speed Rally Team

A verseny vezetőisége:

Versenyigazgató:

Fodor Krisztián /06 30 482 3015/

A verseny vezetője:

Veres István /06 20 495 9970/

Adminisztratív átv. vezetője:

Adamcsek Erika /06 30 965 3440/

Időmérés vezetője:

Később kerül megadásra

Humán Mentés:

OMSZ

Technikai mentés:

Special Rescue Team Kft.

A verseny hivatalos honlapja:

www.csapassunk.hu

A verseny média partnere:

www.duen.hu

A verseny időpontja:

2019. március 16. szombat

Helyszín / Megközelítés:

3400 Mezőkövesd, repülőtér. GPS: Repülőtér főbejárat: 47.804408, 20.630200M3 autópálya 128. Mezőkövesd / Borsodivánka kijáratánál Mezőkövesd irányába, utána az első körforgalomnál az 1. kihajtási lehetőségnél Szentistván felé és az út egyenesen a repülőtér főbejáratához vezet.



PROGRAM:

2019.02.21. csütörtök

- Versenkiírás tervezet megjelenése
- Online nevezési felület megnyitása

2019.03.13. szerda

- 24:00 – Előnevezői zárlat

2019.03.16. szombat

- 06:30 - Kapunyitás/Szerviz területek elfoglalása
- 06:45 – 09:15- Adminisztratív átvétel
- 07:00 – 09:30 - Technikai átvétel (admin + 15 perc)
- 07:15 – 08:30 - Gyalogos, kerékpáros, elektromos kerékpáros/rolleres pályabejárás
- 08:30 – 09:30 - 1 Kör autós pályabejárás
- 09:45 - 1. Futam rajtja
- 10:45 – 11:15 - Edző betétfutam
- 11:15 – 12:15 - 2. Futam
- 12:15 – 12:45 - Edző betétfutam
- 12:45 – 13:15 - 3. Futam
- 13:15 – 13:45 - Edző betétfutam
- 13:45 – 14:45 - 4. Futam
- kb. 16.30 - Tervezett díjátadó

Edző futamok:

Előregisztrált és nevezett versenyzőink, az adminisztratív és technikai átvétel után a verseny futamai között beiktatott edző betétfutamokon jogosultak részt venni, ahol a pályán időmérés nélküli edző köröket tehetnek meg a versenyzők, a következő futam rajtjáig. A rendezvényen egy Drift edzőpálya is kialakításra kerül, amely a versenyre való nevezéssel használható.

Nevezés:

Nevezési díj megfizetése a helyszínen történik, a nevezés az alábbi linken adható le: <https://goo.gl/xrFqw2>

Nevezési díj:

19.000 Ft / nevezés

(2019.03.13. 24:00-ig beérkezett nevezés esetén.)

Helyszíni nevezés díja: 22.000 Ft / nevezés

(2019. 03.14. - 2019.03.16. között leadott nevezés esetén.)

A nevezési díjak a felelősségbiztosítás díját tartalmazzák!

Szervizpark, versenyiroda:

Mezőkövesd reptér kijelölt területe.

A versenyiroda a szervizparkban kitáblázva.

Pálya:

A pálya hossza kb. 4.0 km/gyors. 4 X 1 kör + 1 pályabejáró kör, amely megegyezik a verseny kör hosszával.

A verseny távja:

Kb. 16 km + 4 km edző kör

Pályabejárás:

2019. március 16-án reggel 07:15 – 08:30 között gyalogosan vagy ajánlott a kerékpár, elektromos kerékpár vagy roller használata. 08:30-tól 1 autós pályabejáró kört teljesíthetnek versenyzőink. Pályabejárás nem összekeverendő az edzéssel. **Ezen az időpontokon kívül nincs mód pályabejárásra.**

Rajt:

2019. március 16-án szombaton, várhatóan 09:45-kor az első autó rajtja. 4 mért kör.

Rajtoltatás:

Rajtszám szerint növekvő sorrendben, **rajtlámpával történik a zöld szín felvillanására.**

Egyidejűleg 4 versenyautó tartózkodik a pályán.

Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs! Az értékeléshez mind a 4 körben el kell rajtolni, ebből 3-at értékelhetően teljesíteni kell. **A rajthelyre bekötött biztonsági övvel, becsatolt bukósisakkal kell megjelenni! Az első oldalsó ablakokat max. 5 cm-re lehet leengedni. A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után.**

A STOP állomáson a megállás, kizárás terhe mellett, KÖTELEZŐ!

Értékelés, díjazás:

4 mért körből a 3 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján, versenyzőket kategóriánként és abszolútban: 1-3. helyig 1db serleggel díjazzuk. Minden kategória minimum 3 nevező esetén értékelhető.

Járművek:

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek és utcai járművek is indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetőek. Világító berendezések nem kötelezőek. **Egy autóval többen is rajthoz állhattok, akár utcai autóval is!!!**

Kötelező felszerelések:

E jelű bukósisak, szemeteszsák, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos bizt. Öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű. Olaj és üzemanyag álló alátét / szerelő ponyva.

Verseny:

A verseny zártpályán, szilárd burkolatú (beton) területen kerül megrendezésre.

Cél a rendező által kijelölt pályát a **megadott haladási iránynak megfelelően**, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. 150 méternél hosszabb egyenes szakasz nincs a kijelölt pályán. Minden induló legalább négyszer teljesítheti a pályát és az értékelésbe a legjobb 3 köridő, számít. (teljesített idő + büntetés) Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk. csak a nevezett gk-val megegyező kategóriájú lehet!

Amennyiben valaki több nevezéssel versenyez, úgy az előre meghatározott rajtszámmal van versenyben, e feletti köreit tesztként, vagy felsorolt kategóriában teljesítheti.

A versenyautóban a versenypályán a versenyzőn kívül maximum 1 fő utas tartózkodhat. Az utas nincs értékelve a versenyben. Extrém biztosítást az utas-ra is kötelező megkötni.

A pályán feltekert ablak, (E jelű bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőknek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Kizárás terhe mellett!

A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

Büntetések:

Korai rajtért: Minimum **5** mp büntetés jár. **A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után.** Adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt. Bójadöntés **2** másodperc, szándékos pályalevágás minimum **10** mp-es időbüntetést von maga után, mely büntetést az adott kör teljesített idejéhez adjuk hozzá. A bójának a területétől való elmozdítása számít bójadöntésnek.

STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező, elmulasztása azonnali kizárással jár.

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autónként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Korai rajtba érkezést kérem, kerüljétek, az előttek rajtolókat ne tartsátok fel!

Menetiránnyal szemben való közlekedés azonnali kizárással büntetendő!

Kikötés:

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A versenyautóban az 1 fő versenyzőn kívül, maximum 1 fő utas tartózkodhat, a meghatározott biztonsági feltételek mellett. A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíséző személyzetük semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be. A szabályokat a versenyzők, nevezésükkel egyidejűleg tudomásul veszik, aláírásukkal igazolják.

Kategóriák:

Túra autók:

Túra abszolút díjazás

T1: 1000 cm³ -ig

T2: 1001 - 1400 cm³ -ig

T3: 1401 - 1600 cm³ -ig

T4: 1601 - 2000 cm³ -ig

T5: 2001 cm³ -től

Széria autók:

Széria abszolút díjazás

S1: 1000 cm³ -ig

S2: 1001 - 1400 cm³ -ig

S3: 1401 - 1600 cm³ -ig

S4: 1601 - 2000 cm³ -ig

S5: 2001 cm³ -től

A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több lökettérfogat szerinti kategória nem kerülhet összevonásra.

NK*: Női kategória, **HH*:** Hátsókerék hajtásúak, **ZK*:** Zöld kategória,

JK*: Juniorok, (Jogosítvánnyal rendelkező utas navigátorral, szülői felelősségvállalási nyilatkozat kiállításával mellett)

P*: Prototípusok

**Az adott kategóriában legalább 5 nevezés esetén.*

Lada kupa:

A cm³ szerinti kategóriába sorolás után, minden Lada karosszériával és motorral, hátsó kerék hajtással szerelt autó.

További Márka kupák (igény esetén)

Széria kategória:

Bukócső nélküli autó, a gyári ülések, kalaptartó és üvegek megléte, verseny gumibroncs használata nem engedélyezett.

Turbó szorzó:

A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra nem alkalmazunk szorzót. Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó. Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.

Adminisztratív átvétel:

Mezőkövesd reptér szervizparkjában. Rajtsátornál. Helyszínen kitáblázva.
06.45 - 09.15-ig.

Technikai átvétel:

Adminisztratív átvétel + 15 perc.

Reklámok:

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

Belépődíj:

A belépőjegyeket minden személy egységesen 1000 Ft/ fő áron a kapunál tudja meg vásárolni. Az előnevezett versenyzőink + 1 fő részére az adminisztratív átvételen jóváírjuk a belépő árát. 12 éves kor alatt a rendezvény térítésmentesen látogatható.

Környezetvédelem:

Fontos!! Megkérek minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyra és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani!

Szervíz kaució:

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 3.000 Ft/versenyautó szervízkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó személyzetnek, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatéríti. A kaució (3.000 Ft) visszafizetésére kizárólag 2019. március 16-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes személyzet által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

Információ:

Fodor Krisztián (06 30 482 3015) csapassunk@gmail.com



Getz András E.V.

FUN CARTER

Lajosházi Csaba E.V.



ATOZ HÍRADÁSTECHNIKA Kft.

alt-in-photo.hu

www.duen.hu

MON⁴²



FÉMTISZTA KFT.



BORSODRALLY
EZT LÁTNOD KELL!

Hajóka SportFotó

III. BÁZIS SZLALOM ÉS EDZÉS A FUKY CSOKI KUPÁÉRT

PÁLYA NYOMVONAL

STOP

RAJT



Getz András E.V.

FUN CARTER

Lajosházi Csaba E.V.

ATOZ HÍRADÁSTECHNIKA Kft.

alt-in-photo.hu

www.duen.hu



GOLF

IEJ
ZRT

BORSODRALLY
EZT LÁTNOD KELL!

MON⁴²

Jász
IRODASZER, IRODATECHNIKA, SZERVIZ
Alapítva: 1993

FÉMTISZTA KFT.



Hajóka SportFotó