

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2019

Rallye3

Déli régió 3. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai (ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: www.mnasz.hu oldalon.

1.2 Útburkolat:

A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

A verseny távja: 41,1km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,1 km x3, és 6,6km x3.

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 41,1km

2. RENDEZÉS:

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (Rallye3) 5. futama, déli régió 3. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékletei
- 2019. ARVSZ szerint
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján
- MNASZ engedély száma: folyamatban

2.2 Rendező:

Balatonyi Rallye Team

Címe: 7627 Pécs Blaha Lujza u. 42.

Tel: +36 20/2233330

E-mail: vfts66@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

Keress minket a facebook-on:

facebook.com/balatonyirallye

2.3 Rendező Bizottság:

Vezetője: Balatonyi Árpád

Tagjai: Berényi Szabolcs – Gáspár Zoltán

2.4 Felügyelő: Selmeczi György

2.5 Megfigyelők és delegált személyek: MNASZ RSB megfigyelő: Doleschall István
MNASZ Biztonsági megfigyelő: dr.Szél Attila

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (vezető sportbíró): Berényi Szabolcs

Biztonsági vezető: Cs.Nagy Szilárdné

Vezető Technikai Ellenőr: Solti István

Gépvétel vezetője: Toma József

Adminisztratív átvétel vezetője: Pankotai Anita

Időmérés, Értékelés: Pankotai Anita

Rádiózás: Juhász Károly

Sajtófőnök: Lepold Zsolt

3. PROGRAM

2019. június 07. 12:00 Rallye3 Versenyzői Igazolvány igény leadásának határideje.

MNASZ „E-üggyvitel rendszer + díj banki utalásának határideje.

FIGYELEM !!! A HELYSZÍNE NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!!

MARB IGAZOLVÁNY (VAGY ELFOGADOTT IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS

BEMUTATÁSA) HIÁNYA ESETÉN, A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.

2018-TÓL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ ÉRVÉNYES SPORTORVOSI IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI E-VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (5000 FT).

2019. június 15. szombat

3.1 Gépkönyvezés:

09:00-10:00 (Technikai átvétel helyszínén.)

Szükséges dokumentumok a gépkönyvezéshez:

(tulajdonjog vagy származásigazolás, homolog lap, bukócső certifikát, fénykép az autóról, kitöltött gépkönyvezési adatlap) atb@mnasz.hu

3.2 Versenyiroda működése, hivatalos hirdetőtábla helye:

10:00-18:00 Helye: Coolszervíz, Cserkút 089/22 hrsz. (mellékelt térkép szerint)

Gps: 46° 3'28.42"E 18° 7'52.37"K

3.3 Átvételek és helyszíni nevezés:

Coolszervíz, Cserkút 089/22 hrsz.

Adminisztratív és helyszíni nevezés: 10:00-13:00

Technikai: 10:10-13:10

3.4 Az itiner kiadása:

10:00-15:00 Helye: versenyiroda

3.5 Pályabejárás időpontja:

11:00-20:00

3.6 Első Felügyelői ülés:

16:30 Helye: versenyiroda

3.7 Rajtlista közzététele:

17:15 Helye: versenyiroda

3.8 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:

17:15 Előfutók, Marb+Licence: Helye: Versenyiroda, a versenyzőpáros mindkét tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!!

2019. június 16. vasárnap

3.9 Versenyiroda, hivatalos hirdetőtábla működése, helye:

06:30- tól a verseny ideje alatt. Helye: Lakókocsi (szervizpark) **GPS:46°4'57.99" É; 18°6'38.31"K**
6605sz. út, a Kővágótöttös elágazásnál található JÉWÉ parkoló (Golgota).

3.10 Pályazárás:

06:45

3.11 Verseny RAJT (1. gépkocsi):

Kővágótöttös-Bakonya

Gy1: 07:30

Gy3: 10:30

Gy5: 13:30

Bakonya-Kővágótöttös

Gy2: 09:00

Gy4: 12:00

Gy6: 15:00

A megadott időpontok tájékoztató jellegűek.

3.12 Verseny CÉL (1. gépkocsi):

Kb:15:10

3.13 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése +30 perc kb:16:30

3.14 Hivatalos végeredmény:

+ 30 perc kb:17:00

3.15 Díjátadás:

kb:17:30

Helye: Szervizpark (lakókocsi)

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési eljárás kezdete:

A kiírás megjelenésének dátuma.

4.2 Előnevezési zárlat:

2019. június07. (péntek)

2019. június 08.-tól (szombat) helyszíni nevezésnek számít.

4.3 Nevezési díjak, rendezői reklámmal:

Előnevezési zárlatig: Rallye3 kat.: 40.000,-Ft (bruttó)

Licences kategória és előfutók: 45.000,-Ft (bruttó)

Előnevezési zárlat után, és a helyszínen: Előnevezési díj + 10.000,-Ft

(A feltüntetett nevezési díjak
a biztosításokat is tartalmazzák)

4.4 Fizetési feltételek:

A nevezési díjat a következő címre, vagy számlára kell küldeni:

Postai úton (rózsaszín csekk): Balatonyi Rallye Team 7627 Pécs, Blaha Lujza u.42.

Átutalás esetén: Balatonyi Rallye Team K&H 10402427-24218593-00000000

4.5 Visszatérítések:

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb 2019. június 14. 24:00-ig jelzi visszalépési szándékát, a

vf66@gmail.com e-mail címre.

A nevező köteles elküldeni a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig e-mail-ben a vf66@gmail.com –ra, vagy postai úton következő címre.

BALATONYI RALLYE TEAM H-7627 PÉCS, BLAHA L. U. 42.

A feladóvevény („rózsaszín csekk”) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. L1

(Amennyiben a nevezés nem a leírtak alapján történik, nem minősül érvényes előnevezésnek!)

4.6 Elfogadható nevezések száma, géposztályok:

A rendező maximum 80 Rallye3, és 20 licences páros nevezését fogadja el a rendezvényre. 1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat. Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

2. kategória legfeljebb 1.150 cm³ - 2WD
3. kategória nagyobb, mint 1.150 cm³, de legfeljebb 1.400 cm³ - 2WD
4. kategória nagyobb, mint 1.400 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³ - 2WD
5. kategória nagyobb, mint 1.610 cm³, de legfeljebb 2.010 cm³ - 2WD

Rallye3 Regionális kupái:

- Front Wheel Drive 3 (FWD3) Kupa első kerék hajtás 1610-2010 ccm
- Front Wheel Drive 2 (FWD2) Kupa első kerék hajtás max. 1610 ccm
- Rear Wheel Drive 3 (RWD3) Kupa hátsó kerék hajtás 1610-2010 ccm
- Rear Wheel Drive 2 (RWD2) Kupa hátsó kerék hajtás max. 1610 ccm
- LADA A1.6 Kupa Lada gyártmányú, Lada motorral szerelt versenyautó max. 1610 ccm
- „STREET CUP” Kupa kizárólag azok a gumiabroncsok használhatóak, amelyek nem szerepelnek az adott évre kiadott FIA tarmac (aszfalt) gumi listáján.

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !!! Egy autóval csak egy kupába lehet nevezni.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 3 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 3 induló, fel kell sorolni. (ARVSZ II fejezet 8.2 szerint)

4.7 Licences (teszt kategória):

ORB, Rallye2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenccel rendelkező versenyzők a rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB, az OMRB és a Historic Rallye bajnokság kivételével hazai rallye versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt. A rendezők a rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a MARB(Rallye3) rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket. Az MNASZ Rallysport Bizottsága a MARB versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

12/2019 Rallye szakági bizottság határozat alapján.

4.8 Előfutók:

A MARB futamokon, a Rallye3 mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes Rallye3 versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A" licenccel vezethető.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el:
vf66@gmail.com.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2017. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyen a biztosítás díját beleépíti a nevezési díjba. (extrém biztosítás versenyzőnként (800.-Ft/fő)+ KGFB versenyautóként 4300.-Ft)

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtáján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani.

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel. A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része.

A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását, illetve kizárást von maga után. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszaautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt, a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám kiosztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után. A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

2019. június 15. 11:00- 20:00-ig

9.2 Regisztrációs eljárás:

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani. A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni.

A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít.

Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat!

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét.

9.3 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során:

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **80 km/h**
- szervizpark területén max.: **20 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain max.: **30 km/h**

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történik. A pályabejárás szabályait megszegő gépjárművezetők büntetése a MARB 2019 szabályai szerint.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki: A rendezőbizottság tagjai, a BRT aktivistái és a területileg érintett Önkormányzat (ok) tagjai

9.4 Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző+ 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

2019. június 15. 10:00 – 13:00

5 kat: 10:00 – 11:00

4 kat: 11:00 – 12:00

3 – 2 kat: 12:00 – 12:30

Licence, előfutók: 12:30 – 13:00

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Mindkét versenyző Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs, elfogadott Rallye3 igénylés és annak befizetését igazoló nyugta.)
- Eredeti Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Jármű származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

2019. június 15. 10:10 - 13:10

5 kat: 10:15 – 11:15

4 kat: 11:15 – 12:15

3 – 2 kat: 12:15 – 12:50

Licence, előfutók: 12:50 – 13:10

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Homologizációs lap, vagy javítási kézikönyv
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homolog overáll, alsóruházt, kesztyű, cipő
- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homolog („E” jelű nem elfogadott, min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll. Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZOK:

Nem kerül megrendezésre.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA:

Vezetőbíró: Piros színű mellény

Sportbírók: Fehér, narancs színű mellény

Pályabiztosítók: Citromsárga színű mellény

14. HIVATALOS IDŐ A VERSENY IDEJE ALATT:

Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó

Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

15. LASSÍTÓK ÉS ÚTPADKA VÉDELEM:

Az útpadka védelmében "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

A lassító személygépkocsi gumiból van kialakítva. Ezek, illetve a rajt, cél, stop jelzések narancs színnel vannak felfestve.

15.1 Lassító kikerülés büntetése:

A ténybíró minden esetben, jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés 1. alkalommal 30 mp

2. alkalommal 40 mp

3. alkalommal KIZÁRÁS

15.2 Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után. Lassítónként /alkalmanként +10 mp.

16. EGYÉB PROCEDÚRÁK

16.1 Prológ lebonyolítása: nem kerül megrendezésre.

16.2 Etap útvonalak, felvezetés: A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem.

16.3 Rajteljárás:

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak.

A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (legfeljebb): 40mp-re változtassa. A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik: –első esetben 10 másodperc, –második esetben 15 másodperc, –harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

16.4 Rajtsorrend:

1. csoport, a Rallye3 bajnokság állása szerint, abszolút 1-től 8-ig.
2. csoport, az összes további 5.4.3.2. kategóriában induló versenyző
3. csoport, a Teszt kategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal.

16.5 Versenyből történő kiállítás:

A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a Versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására a SZUPER RALLYE szabályai alapján van lehetőség!

16.6 Szuper Rallye:

A MARB versenyeken a Szuper Rallye szabály az alábbiak szerint alkalmazandó.

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott Rallye3 verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására. A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra. Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

16.7 Cél ceremónia lebonyolítása: Nem kerül megrendezésre

16.8 Megengedett korai érkezés: A korai érkezés nem megengedett

16.9 Óvás, Fellebbezés: Az ARVSZ ide vonatkozó szabálya szerint.

16.10 Díjak, díjazás:

- Abszolút: 1. 2. 3. helyezett párosok
- Kategória: 1. 2. 3. helyezett párosok
- Kupa: díjazás kiírás szerint

16.11 Egyéb speciális eljárások:

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően büntetheti.

16.12 Cél, Parc Fermé:

A verseny végén (Gy.6 után) Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő számára elérhető helyen kell tartani.

17. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

18. ZÁSZLÓ HASZNÁLATA, ZÁSZLÓJELZÉSEK:

1. A MARB versenyek gyorsasági szakaszain PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (fehér, narancs) „sportbírói mellényt” viselő sportbíró adhat. Szerepe,

egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

• **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! ÚT SZÉLÉRE HÚZODNI (az esetleges technikai beavatkozás miatt). A megállást követően a versenyző kizárólag csak a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő megállapított időt ad.

Az esetleges zászlójelzést minden esetben egyeztetni és alkalmazása esetén jegyzőkönyveztetni kell a verseny vezetőbírójával a zártlancú rádióhálón keresztül. A zászlójelzés használatának vagy tiltásának kérdésében a versenyigazgató dönt.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk, és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, v 1. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
2. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

5. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 20 2233330

6. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 20 2233330

7. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

19. GÉPJÁRMŰVEK ŐRZÉSE:

A rendező nem biztosít őrzött parkolót.

20. JOGOK, RENDELKEZÉSEK:

Mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Balatonyi Rallye Team jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos!

A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván a *Tikkurila TPF Rallye a Hídépítő Kupáért Rendezőbizottsága* nevében:

Balatonyi Árpád sk.

1 SZÁMÚ MELLÉKLET. PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

A pályabejárás időbeosztása:

2019. 06. 15. szombat

11:00 – 20:00h

Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!

A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

Pályabejárásra előírt sebesség határok és ellenőrzésük:

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás). Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:

20%-ig	5000,- Ft
20-35%-között	15.000,- Ft
35-50%-között	30.000,- Ft
50% felett:	rajtengedély megvonás

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2019. június 15-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Balatonyi Rallye Team munkatársai;**
- **A Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;**
- **A területileg érintett Önkormányzat tagjai.**
-

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

Helyszín: 6605sz. út, a Kővágóóttósi elágazásnál található JÉWÉ parkoló (Golgota).

GPS: **46°4'57.99" É; 18°6'38.31" K**

Szervizpark nyitva tartása:

2019. június 16. (vasárnap)

06:00-18:00

SZERVIZPARK

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1db szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

A szervizparkban büfé üzemel.

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkokban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

A szervizparkokban a megengedett legnagyobb sebesség 20km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizparkok területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az FT időbüntetéssel sújthatja.

FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2019.06.16.) a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét a környező utak, utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

A rendezvény helyszínén dolgozó sportbírókkal, biztonsági személyzettel, segítőkkel szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak nem

elfogadott. A vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal/ licenccel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin-és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni, majd elszállítani.** Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os érvényes tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.

A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 4kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

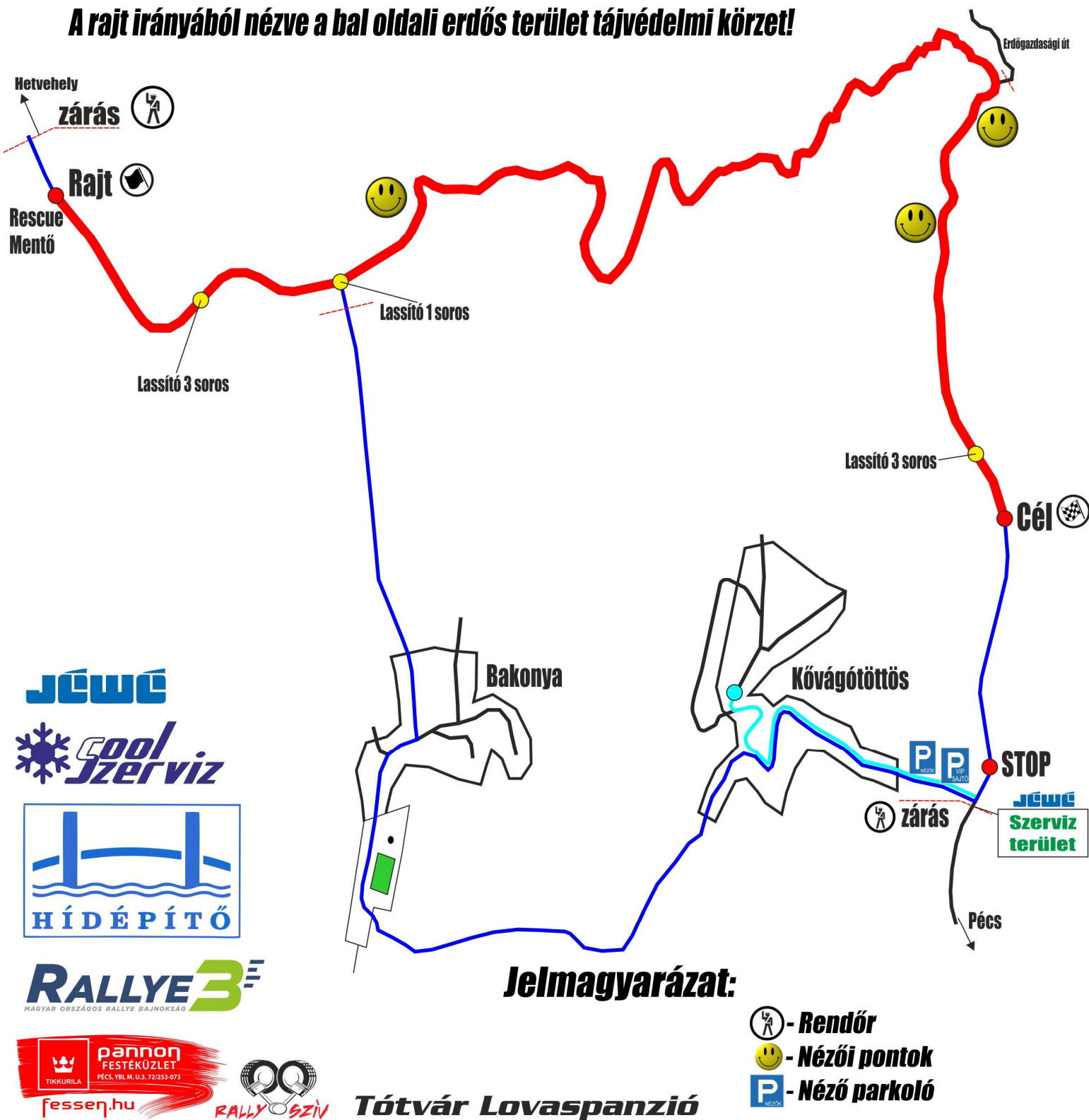
Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

**Óvd a természetet!
Védd a Rallyet!**

**Tikkurila TPF Rallye a Hídépítő Kupáért
Bakonya - Kővágótöttös
2019. június 15-16.**

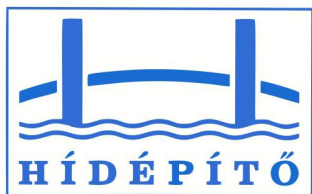
Áttekintő térkép

A rajt irányából nézve a bal oldali erdős terület tájvédelmi körzet!



JÉWE

**Cool
Jszerviz**



RALLYE3
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG



Tótvár Lovaspanzió

Áttekintő térkép



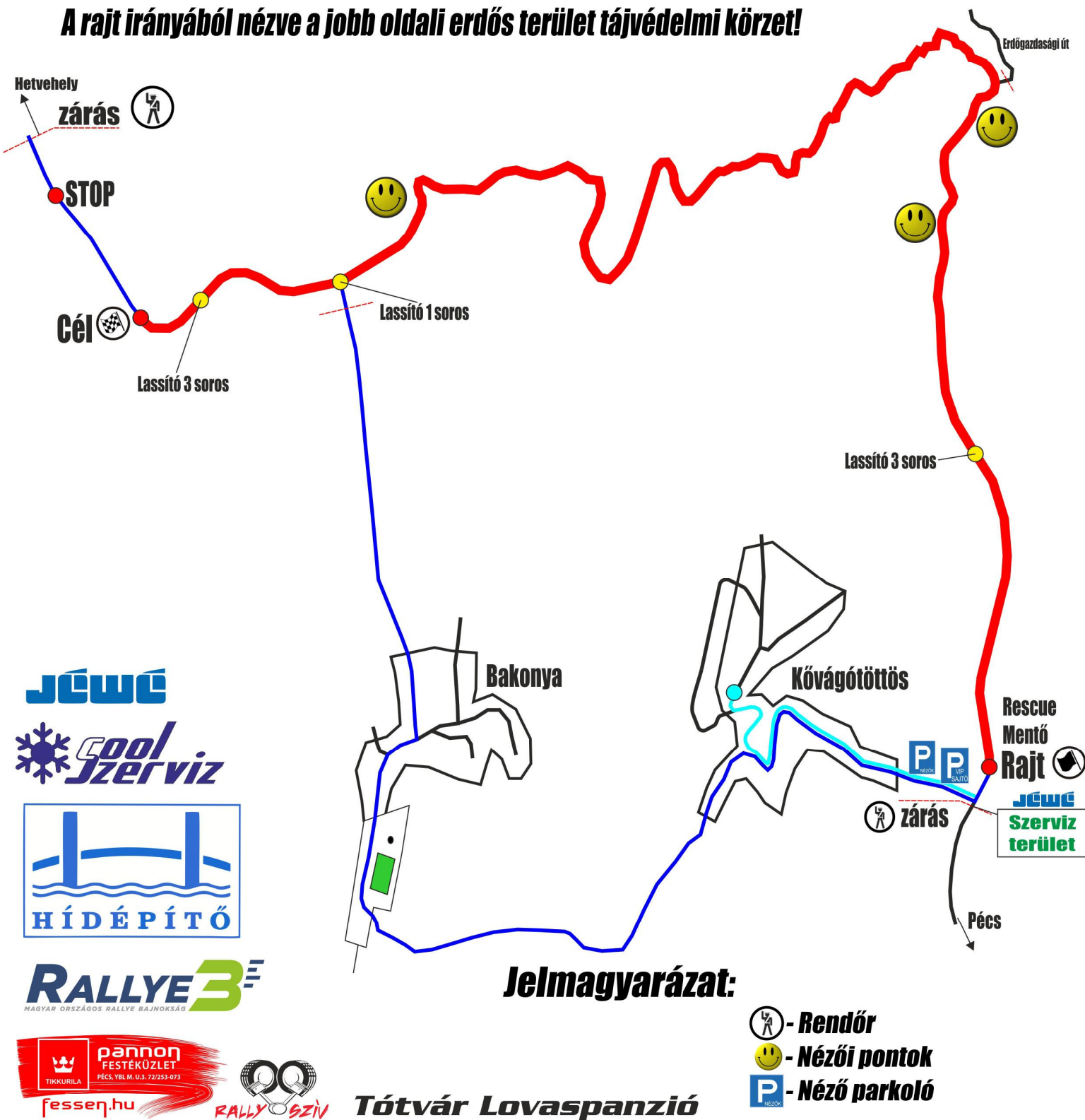
facebook.com/balatonyirallye

**Óvd a természetet!
Védd a Rallyet!**

**Tikkurila TPF Rallye a Hídépítő Kupáért
Kővágótöttös - Bakonya
2019. június 15-16.**

Áttekintő térkép

A rajt irányából nézve a jobb oldali erdős terület tájvédelmi körzet!

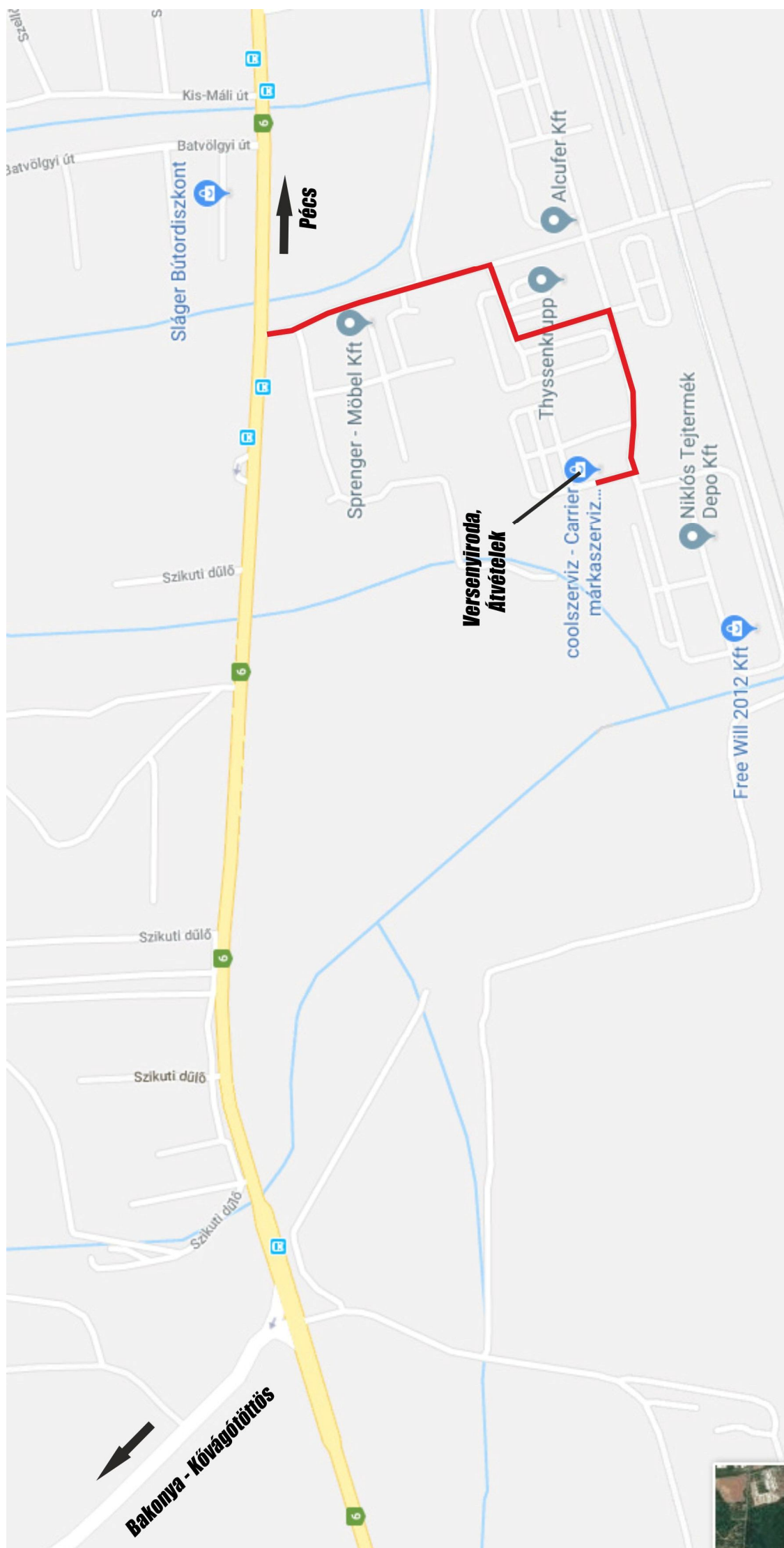


Jelmagyarázat:

Áttekintő térkép



facebook.com/balatonyirallye





Verseny helye: Bakonya (Baranya megye);

Verseny ideje: 2019. 06. 15-16.

Nevezési zárlat

Entires Closed 2019. Június. 7.

MARB
kategória☐Licences
Kategória☐

Előfutó

☐**NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM**

	Nevező Bewerber	Kizárólagos bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég. SE.) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név and for name	Sur-	P.H.		
Cím / Address Írányító szám / Post code				
E-mail cím / E-mail Address				
TAJ szám / Social security number				
Mobil telefonszám number	Phone			
Vezetői eng. száma Driver's licence no.				
Licenc szám no.	Licence			
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	Kupa / Cup
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) during the race (Name of accom. And phone no.)	Contact			
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. Os person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1 st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2 nd Driver Értesítendő személy neve, száma		
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB 2019. évi mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes az interneten mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulunk a versennyel kapcsolatos alkohol, dopping és a drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozunk akár saját részre, akár a harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállaljuk. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élünk.				
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	
Dátum / Date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	
Technikai átvétel		Gépkönyv száma		
				Rendező tölti ki!