



Bányásznapi Oroszlány Rallye
Oroszlány város vándorkupájáért
2019. augusztus 17-18.



HÍDÉPÍTŐ

Rallye3
Északi régió

Bányásznapi Oroszlány Rallye 2019 **Oroszlány Város Vándorkupájáért**

Rallye3 Bajnokság 2019
HÍDÉPÍTŐ Északi régió 4. futama

A verseny az Északi és a Déli régió versenyzői részére is „idegenben zajló”
futamnak minősül!

1.1 Bevezetés

A **Bányásznapi Oroszlány Rallye** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye3 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Rallye3 Bajnokság érvényben lévő szabályai (**ARVSZ**), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 52,5 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,4 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 44,4 km

2. RENDEZÉS

2.1. A **Bányásznapi Oroszlány Rallye** az MNASZ által kiírt Rallye3 bajnokság 7. futama, a HÍDÉPÍTŐ Északi régió 4. futama. A verseny az Északi és a Déli régió versenyzői részére is „idegenben zajló” futamnak minősül!

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2019. **ARVSZ** szerint
- Jelen versenykiírás

Értékelés:

MNASZ, Rallye3 Bajnokság kiírása szerint

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Gáz 2000 Kft

2094 Nagykovácsi Kálvária sétány 61.

Telefon: +36 20 926 4179

E-mail: furedia@t-online.hu

A rendezvény hivatalos honlapja: www.duen.hu, www.facebook.com/oroszlanyrallye

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Füredi András

Tagjai:

Fekete Ernő

Régi Péter

2.4 Felügyelő

Kovács Levente

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:
MNASZ RSB megfigyelő:

később kerül megadásra
Doleschall István

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):
Biztonsági vezető :
Vezető technikai ellenőr:
Adminisztratív átvétel vezetője:
Időmérés:
Értékelés Vezetője:
Sajtófőnök:
Humán mentőszolgálat:
Technikai mentőszolgálat:
Hírfőnök:

Látó Tamás
Fekete Ernő
Csepela Tamás
Kolencsikné Gál Melinda
Chronomoto Kft.
később kerül megadásra
Füredi András
OMSZ
Special Rescue Team
Závodi Miklós Rádió Profil

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Versenyiroda, adminisztratív átvétel:
Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Technikai átvétel:
Oroszlányi Bányászati Múzeum Itiner szerint

Szerviz terület szombat:
Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út - Alkotmány utca MOL kút mögött)

3. PROGRAM

2019.augusztus 9. péntek 12:00

**MARB Versenyzői Igazolvány igény leadásának határideje.
MNASZ „E-ügyvitel rendszer + díj banki utalásának**

határideje.

**FIGYELEM !!! A HELYSZÍNEEN NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI
IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!! MARB IGAZOLVÁNY (VAGY ELFOGADOTT
IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS BEMUTATÁSA) NÉLKÜL A
RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.**

**2018-TÓL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ
ÉRVÉNYES SPORTORVOSI IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI E-
VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI
ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (5000 FT)!!!**

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2019. Augusztus 17.09.30 – 12.00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.2 Versenyiroda (Szombat):

Működése: 2019. Augusztus 17. 09:30– 20:00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Helye (2019-08-17 Szombat) versenyiroda
Helye (2019-08-18 Vasárnap): versenyiroda

3.4 Pályabejárás időpontja:

2019. Augusztus 17. 10:00–16:30

3.5 Kötelező versenyzői, előfutói és biztonsági autók eligazítás, rajtszám osztás:

2019. Augusztus 17. 16:30

Helye: Versenyiroda

A SZEMÉLYES MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!

3.6 Adminisztratív átvétel:

2019. Augusztus 17. 09:30 – 14:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Az átvétel egyénre szabott időbeosztás alapján történik, a verseny előtt megjelenő nevezési – átvételi idős lista alapján.

3.7 Gépkönyvezés (előzetes bejelentkezés alapján!) atb@mnasz.hu címen!

3.8 Gépátvétel:

2019. Augusztus 17. 10:00–14:30

Helye: Itiner szerint

A versenyautót a gépátvételen a kisegítő személyzet is bemutathatja.

Az átvétel egyénre szabott időbeosztás alapján történik, a verseny előtt megjelenő nevezési – átvételi idős lista alapján.

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.10 Első Felügyelői ülés:

2019. Augusztus 17. 15:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.11 Rajtlista és rajtceremónia lista közzététele:

2019. Augusztus 17. 16:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.12.Rajtceremónia:

Augusztus 17. 19:00

Helye: Itiner szerint felvezetéssel (rendszám nem szükséges), részvétel kötelező

3.13 Verseny RAJT (1. gépkocsi) : 2019. Augusztus 18. 07:00 Helye:
Oroszlány szervízpark

3.14 Verseny CÉL (1. gépkocsi): 2019. Augusztus 18. 17:00
Helye: Oroszlány szervízpark

3.15 Végső technikai ellenőrzés: 2019. Augusztus 18. kb: 17:45
Helye: szervízpark

3.16 Ideiglenes eredménylista: Utolsó gk. célba érkezése +60 perc

3.17 Hivatalos végeredmény: Ideiglenes eredménylista +30 perc

3.18 Díjátadás: **Hivatalos végeredmény + 20 perc**
Helyszín: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2019. Augusztus. 12 (hétfő)

4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre: 2019. Július18. (csütörtök)

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról (www.duen.hu, [facebook.com/oroszlanyrallye](https://www.facebook.com/oroszlanyrallye)) letöltött nevezési és gépátvételi lapot OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt **másolati példányát**, a nevezési zárlatig e-mail-ben a furedia@t-online.hu –ra, elküldeni. **Az eredeti példányokat az adminisztratív átvételre hozni kell**

A nevezési díj alapidíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre, kizárólag előzetes telefonos egyeztetés után.

A rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **Rallye3 ARVSZ 2019**.Alapkiírásában foglaltak szerint:

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

2. kategória legfeljebb 1.150 cm³ ,-2WD
3. kategória nagyobb, mint 1.151 cm³, de legfeljebb 1.410 cm³ ,-2WD
4. kategória nagyobb, mint 1.411 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³ ,-2WD
5. kategória nagyobb, mint 1.611 cm³, de legfeljebb 2.010 cm³ .-2WD

MARB Regionális kupái:

MARB Regionális kupái:

- Front Wheel Drive 3 (FWD3) Kupa első kerék hajtás 1611-2010 ccm
- Front Wheel Drive 2 (FWD2) Kupa első kerék hajtás max. 1610 ccm
- Rear Wheel Drive 3 (RWD3) Kupa hátsó kerék hajtás 1611-2010 ccm
- Rear Wheel Drive 2 (RWD2) Kupa hátsó kerék hajtás max. 1610 ccm
- LADA A1.6 Kupa Lada gyártányú, Lada motorral szerelt versenyautó max. 1610 ccm
- „STREET CUP” Kupa kizárólag azok a gumiabroncsok használhatóak, amelyek nem szerepelnek az adott évre kiadott FIA tarmac (aszfalt) gumi listáján.

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!

Licences kategória Az "A","B","H" vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

4.4.Előfutók:

A Rallye3 futamokon, a Rallye3 mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes Rallye3 versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük. Amennyiben az előfutó versenyautó hengerűrtartalma nagyobb, mint 2010 cm³, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

Az előfutó autók és a versenyzők biztonsági felszereléseinek, ruházatának meg kell felelnie a Rallye3 szabályainak, gépkönyv és rendszám nem kötelező.

Minden előfutónak gondoskodnia kell SAJÁT tetőre szerelhető villogóról!

Gépátvételi helyen bemutatandó:

- 2 db fényvisszaverős láthatósági mellény
- bukósisak: Homológ vagy min. lejárt homológ (min. piros címkés)
- overáll: Homológ vagy min. FIA 1986-os szabványnak megfelelő lejárt homológ tűzálló overáll
- ülés min. lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
- biztonsági öv min. lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
- bukókeret és csőhéjak min. az MNASZ 2019. évi Rallye3 bajnokság szabályainak megfelelően. (eredetet igazoló okmány-csőpapír)

- érvényesített, Technikai szabályok szerinti előírt és rögzített tűzoltó-készülék. (min. 1 db 4kg-os vagy 2 db. 2 kg.)
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló (működés közben)
- működő világító testek

4.5 Büntetések:

Hibás, vagy korai rajtolás: Ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni

Stop állomással összefüggő büntetések:

A Stop - ban való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást. A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

Zászló használat, és zászlójelzések

ARVSZ

20.6 Zászlójelzések 20.6.1 Az FIA Regionális Rallye Versenyek Szabályai 40.5, 40.5.1, 40.5.2 szerint

Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal **KIZÁRÁS**

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp

4.6 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig):	40.000,- Ft (135 €)
Licences kategória és előfutók esetében:	45.000,-Ft (150 €)
Duplán nevező Licences vagy előfutó:	65.000,-Ft (220 €)

Helyszíni ill. előnevezési zárlat utáni nevezési díj:

Előnevezési díj +10.000,-Ft (+35 €)

A nevezési díjak tartalmazzák a kiegészítő Gépjármű - Felelősségbiztosítás díját és a versenyzőpáros un. Extrém kiegészítő-biztosítási díját és az Áfa-t is.

4.7 Fizetési feltételek:

A nevezési díj alapidíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

4.8 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2019-08-16, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a furedia@t-online.hu e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- | | |
|--|-------------------|
| • Extrém sportbiztosítás (fejenként, fő/nap) | 800,- Ft |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) | 4.300,- Ft |

A VERSENYZŐK ÁLTAL FIZETENDŐ BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJ TARTALMAZZA!

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényalapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelezőgépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ idevonatkozó szabályai szerint.

7. ÜZEMANYAG

Az MNASZ ARVSZ idevonatkozó szabályai szerint.

8. PÁLYBEJÁRÁS

8.1 A pályabejárás időbeosztása:

. Augusztus 17. 10:00–16:30

8.2. Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet. A sebesség túllépése a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **50 km/h**
- szervizpark területén max.: **30 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain max.: **30 km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	5.000,-Ft
+ 30 és 50 %-os túllépésig	10.000,-Ft
+ 50 % felett	KIZÁRÁS!
Második alkalom-ig	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal	KIZÁRÁS!

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történhet.

A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést az 1.sz Végrehajtási utasításban közzétett személy végzi.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

8.3. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros (MAX 2 fő) tartózkodhat

8.4. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használata.

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya

a pályabejárési szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárési matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 Adminisztratív átvétel:

2019. Augusztus 17. 09:30 – 14:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2019-08-16. - a .20 h, a verseny hivatalos honlapjain.

9.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Mindkét versenyző MARB igazolványa(ennek hiányában az elfogadott igénylés és a befizetést igazoló nyugta)
- Licencesek és előfutók esetében mindkét versenyző érvényes licence vagy MARB igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- A versenyautó tulajdonjogát, használati jogát bizonyító dokumentumot (pl. kölcsönadási szerz., meghatalmazás)

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

10.1 Technikai átvétel:

. Augusztus 17. 10:00–14:30

Helyszín: Itiner szerint

Rendje:

Adminisztratív átvétel + 30 perc

Bemutatandó:

- Gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Adminisztratív átvételen kapott)
- Homologizációs lap.
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homolog overáll, alsóruházat, kesztyű, cipő
- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homolog („E” jelű nem elfogadott, min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva

- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

11. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

11.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Augusztus 17. 19:00

Helye: itiner szerint felvezetéssel(rendszám nem szükséges)

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a kifüggesztett lista és a versenyzői eligazításon elmondottak alapján történik.

11.2 Prológ lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

11.3 Etap útvonalak, felvezetés

A szervizpark-gyorsasági szakasz közötti útvonalat az Itiner tartalmazza, a verseny ideje alatt a szakaszon a rendszámmal nem rendelkező versenyautóknak felvezetéssel kell közlekedni.

11.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „,00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre, 40mp-re változtassa.

11.5 Rajtsorrend

1. csoport: 1-8 rajtszámok: a Rallye3 aktuális állása szerint
2. csoport: az összes további Rallye3 5, 4, 3, 2 kategóriában induló
3. csoport: a Licence kategóriában indulók, az előfutók vagy a 2. csoport stopba érkezése után azonnal. A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra

11.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

11.7. Parc Fermé

A verseny végén (Gy.6 után) Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő számára elérhető helyen, a szerviz parkban kell tartani.

11.8 Óvás és fellebbezés: Az érvényben lévő ARVSZ alapján.

11.9 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett

11.10 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

Nem kerül megrendezésre

11.11 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a rajtceremónián, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

A rendező nem jelöl úgynevezett „gumimelegítő zónát”, a szervizhelyek elfoglalása után versenyautóval a lezárt területeken kívülre menni a kizárás terhe mellett tilos.

11.12 Körjellelű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre

11.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer

- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
 5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
 6. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

11.14 „Szuper Rallye”

ARVSZ I.fejezet 23.pont

12. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók:

Piros vagy Fehér színű mellény

Pálya biztosítók:

Narancssárga színű mellény

13. Díjak, díjazás:

Díjátadó: 2019.08.18. kb 19.h.

Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Díjazás:

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák (2-5. kat.): 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kupák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

Oroszlány város vándordíja:

A rendező 2016 évtől hagyományosan kiadja Oroszlány Város Vándordíját, melyet Oroszlány Város Önkormányzata ajánl fel, a verseny abszolút győztes párosának. A díj átvételének feltételei:

A díj kizárólag személyesen vehető át, a díj átvételén mindkét versenyzőnek részt kell vennie. Az átadásról, valamint az átadás után a párosról és versenyautójáról beállított, közzétételre alkalmas fényképfelvétel készül. Ennek elkészítésében köteles a díjazott páros együttműködni. A kapott vándordíjat legkésőbb a Bányásznapi Oroszlány Rallye 2020 eseményig vissza kell juttatni a rendező részére.

A versenykiírást az MNASZ - mint illetékes ASN - engedélyszám kibocsátásával jóváhagyta, ezzel a rendezvényt véglegesen engedélyezte.

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

Augusztus 17. 10:00–16:00

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 2 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás idején kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

A pályabejárás folyamán a balesetveszély csökkentésére, valamint a bejárás ellenőrzésére ellenőrző pontok kerülnek kialakításra, ezeken a helyeken a megállás kötelező.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő rajtszámok és reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel az RRVSZ 18.3 alapján.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

2019 augusztus 17.:

szerviztevékenység a volt Buszállomás területén végezhető.

A területre minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművel lehet beállni.

2019 augusztus 18:

Helyszín: itiner szerint.

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervizterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2019. Augusztus 18. 05:30- 06:30-ig

A terület elfoglalására a megadott idő előtt nem engedélyezett!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a szervizpark felügyelők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

A szervizhelyek elfoglalása után versenyautóval a lezárt területeken kívülre menni a kizárás terhe mellett tilos.

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

4. sz. melléklet: EGYÉB SZABÁLYOK - ELŐÍRÁSOK:

1. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
2. A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
3. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. Belső (FEDÉLZETI) kamerákra vonatkozó előírások:

A versenyautókban a verseny során elhelyezett belső kamerákat előzetesen az Adminisztratív átvételen regisztrálni kell.

4. A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.
5. **!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla esetlegesen fotó és/vagy videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon !!!**

5.Számú melléklet. Gyorsasági szakaszok térképei :

GY:1-3-5 Oroszlány - Pusztavám



GY:2-4-6 Pustavám-Oroszlány

